# 三寶雷達

指導老師:曾俊雄」

隊員:吳宥蓁<sup>1</sup>、林芷菱<sup>1</sup>、林嘉柔<sup>2</sup>、黃莉婷<sup>3</sup>

<sup>1</sup>元智大學通訊工程學系、<sup>2</sup>南華大學資訊管理學習、<sup>3</sup>元智大學資訊工程學系

# 三寶雷達

## 摘要

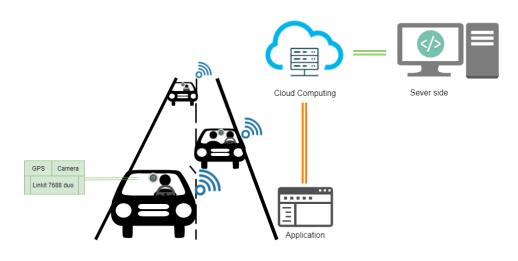
我們團隊致力於改善駕駛的駕駛狀況,三寶雷達是以駕駛專注度測驗為基礎搭配 GPS 定位的一項車聯網應用。三寶雷達以聯發科開發版 Linkit 7688 duo 搭配鏡頭及警示功能,將偵測到的表情送到後端計算專注度,並以畫面顯示駕駛目前的專注度以及鄰近車輛的專注度,我們將提供駕駛與乘客分開的使用介面,希望駕駛與乘客能夠及時掌握狀況,使得傷害能夠降到最低。

關鍵字:專注度、GPS、交通安全

### 一、作品構想

近日因駕駛不專注/疲勞釀成災難的新聞層出不窮,其中以大客車單次車禍釀成的死傷最嚴重,例如:今年九月11日某知名民營客運於國道因駕駛撿物分心、逼近前車失控,釀成6死11傷。

因此我們團隊致力於改善駕駛的駕駛狀況,三寶雷達是以駕駛專注度測驗為基礎搭配 GPS 定位的一項車聯網應用。三寶雷達以聯發科開發版 Linkit 7688 duo 搭配鏡頭及警示功能,將偵測到的表情送到後端計算專注度,並以畫面顯示駕駛目前的專注度以及鄰近車輛的專注度,我們將提供駕駛與乘客分開的使用介面,希望駕駛與乘客能夠及時掌握狀況,使得傷害能夠降到最低。



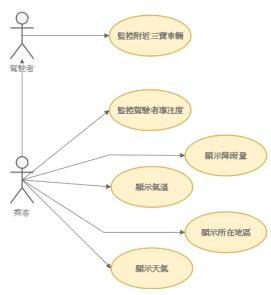
圖一、三寶雷達系統架構圖

### 二、原理與方法

#### (一) 使用情境:

此系統有兩種使用者,分別為駕駛者與乘客。駕駛者擁有的功能為監控附近三寶車輛,當駕駛者附近出現三寶,即會發出警示聲響告訴駕駛者要更加注意。乘客擁有監視駕駛者專注度、監控附近三寶車輛,以及天氣、氣溫…等氣象資訊顯示功能。

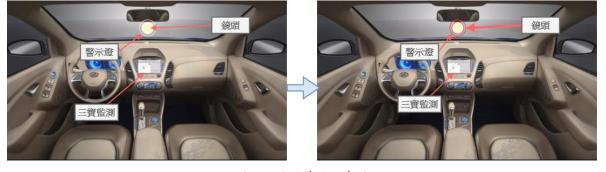
當車子行駛過程中,會顯示駕駛者的專注度分數,當駕駛者專注度過低時,就會發出聲響警示乘客,駕駛者的精神狀況不好,可即時提醒駕駛者。並提供所乘車附近所出現的三寶位置圖,讓乘客協助駕駛者提高警覺減少交通事故。也會提供目前氣象資訊(天氣、氣溫、降雨量、所在地區)的功能,如下圖二。



圖二、使用情境介紹

#### 車輛附近未出現三寶





圖三、使用情境示意圖

#### (二) 物件與使用者管理:

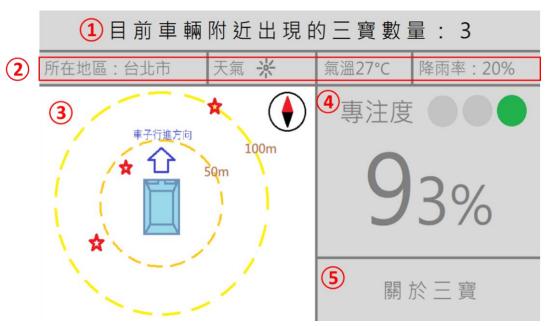
表 1、使用案例對應之詳細描述及使用模組

使用案例	詳細描述	使用模組	
監視駕駛者專注度	在駕駛者行駛過程中,會監控駕駛者的臉部表情,利用表情變化計算專注度分數。讓副駕駛可以隨時瞭解駕駛者的 精神狀況,當駕駛者的專注度低於標準,即會發出聲響警 示駕駛者。	專注度分數模組	
監控附近三寶車輛	當駕駛者附近的行駛車輛之駕駛者專注度分數小於最低標	距離計算模組	
	準時,則會計算駕駛者與三寶之間的距離,並將計算的結	結 專注度分數模組	
	果依同等比例縮小,顯示於畫面上。		
顯示所在地區	顯示駕駛者當下行駛的所在地區(縣市)。	GPS 模組	
顯示氣溫	至氣象局取得所在地區當時的氣溫資訊,並顯示於介面上。	氣象資訊模組	
		GPS 模組	
顯示降雨量	至氣象局取得所在地區當時的降雨量,並顯示於介面上。	氣象資訊模組	

2017 Open Source Software Creative Design Competition Proceeding

		GPS 模組
顯示天氣 至氣象局取得所在地區當時的天氣狀況,並顯示於	云鸟鱼只取组化大山匠尚吃丛工鸟此边, 光题二秋入工上。	<b>氣象資訊模組</b>
	主	GPS 模組

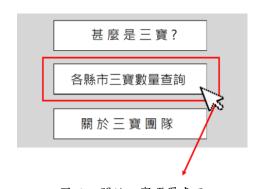
# (三) 操作介面設計概念:



圖四、Web 介面示意圖

表 2、Web 功能說明

編號	功能	說明
1	顯示三寶數量	將偵測到的三寶數量統計並顯示,警示駕駛者附近有危險駕駛。
2	功能列	連接並顯示即時氣象數據,包括地區、天氣、氣溫、降雨率。
3	三寶方位示意圖	■ 以使用者為中心劃分 50m、100m 距離,粗略標示偵測到的
		三寶車輛的相對位置,並用星號顯示在畫面中。
		■ 畫面上方恆為車子的行進方向。
		■ 指北針為使用者的行進方向。
4	專注度分析	顯示駕駛目前專注度。
5	關於三寶	若點擊此按鈕,將進入下方畫面(圖五)

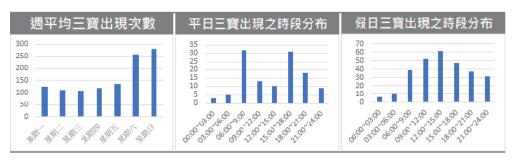


圖五、關於三寶選單畫面

請選擇欲查詢之縣市 桃園市



# 桃園市



圖六、各縣市三寶數量查詢

# 三、軟硬體系統

## 1. 說明本系統使用之開源軟體:

本系統依賴 docker 平臺建置 openface 服務進行核心運作。Openface 主要提供人臉辨識 功能,並能自接收到的影像判斷臉部各部位之座標,本系統據此發展專注度判定之演算法。

表 3 開源軟體使用狀況

本系統使用之開源軟體名稱	本系統開發歷程時間	透過本次競賽,團隊討論研究開源 軟體之歷程時間
Docker	2016/12~2017/12	約 3 個月,於系統初期進行研究
Openface	(仍進行中)	

### 2. 描述本系統其它採用之軟硬體:

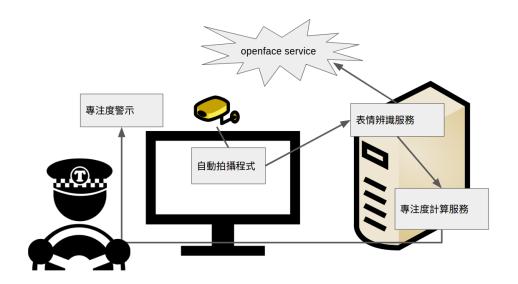
表 4 硬體元件介紹

元件	特色
Linkit Smart 7688 Duo & 周邊擴展板  Arduino Breakout for LinkIt Smart 7688 Duo  Grove Connectors Gac Dightal Analog UART) Power Input USB Reset  Arduino Connectors  MT7688 UART2	■ 採用 580MHz MIPS 架構的 MT7688AN SoC 的單片開發板 ■ 支援 Native C、Node. js 、 Python 相容 Arduino , ■ 適合用於物聯網應用、 WoT(Web Of Thing) 開發。 ■ 售價為 13 及 16 美金,相當的親民。
Grove GPS 模組	■ 低成本 可程式設計 可用於手持設備 GPS 資料的採集 ■ 模組採用串口通信,可通過串口進行資料的讀取 ■ 設有一個 50 通道的 u-blox 5 定位引擎,首次定位時間 (TTFF) 小於 1s ■ 跟蹤和採集的靈敏度均達到-160dBm,適用於個人導航及位置服務的專案



### 四、實作成果

目前系統各部分功能可以運作,進入整合階段。在伺服端,已完成專注度模型之開發,可接受影像上傳,並判定影像中使用者之專注度。網頁端,目前仍在完成中,具有大致的操作界面,以響應式的方式開發。硬體端,於測試階段暫時使用一般平板進行影像擷取,目前正替代為 linkit 中。實作成果已經經過壓力測試,可在低階電腦上同時 30 人連線的情境穩定運作。系統示意圖如圖七:



圖七、系統示意圖

### 五、結論

三寶雷達是以駕駛專注度測驗為基礎搭配 GPS 定位的一項車聯網應用,主要運作原理是,透過攝影鏡頭取得駕駛的連續表情資料,計算駕駛的表情變化程度,以此來作為專注度的判斷,並在駕駛專注度不足時給予警示。系統並整合地圖服務,在附近有專注度低的駕駛出現時,標示於地圖上,作為警告。

# 六、參考文獻

- 龔喬琳,2012,人臉偵測應用於學習專注力與群組參與度之分析,國立臺中教育大學數位內容 科技學系碩士在職專班學位論文
- 張循鋰、林開榮、余誌強,2015,應用於學習者專注力分析的人臉偵測法之研究,教育科技與學習(3:1)
- 3. 葉純孝、林建宏、李承諺、劉遠楨,2014,以區域為基礎之表情辨識系統,TANet 2014
- 4. 駱樂,2010,人臉辨識及於情緒辨識之分析設計應用,行政院國家科學委員會補助專題研究計 畫成果報告
- 5. 蔡翔宇,2013,預測並重建臉部遮蔽表情單元之情緒辨識,成功大學資訊工程學系學位論文
- 6. Feng, R., & Prabhakaran, B. (2016, June). On the Face of Things. In Proceedings of the 2016 ACM on International Conference on Multimedia Retrieval (pp. 3-4). ACM.