

江苏已建 去年湖羊存栏

据新华社南京二月一日电 江苏省已建立了十二个湖羊生产专业队。去年，湖羊存栏量三十万头，收购量二十万零九千头，分别比上年增长三分之一和二分之一。

湖羊，因产于太湖流域而得名，珍贵的制裘毛皮，在国际市场上是“宝石”。苏州地区的常熟、吴江、昆山地区的宜兴、溧阳等县，



本报讯 我国自行设计的新的航空发动机地面试车台，经过两年多时间的努力已经建成。这座结构新颖、布局紧凑、测试手段比较先进的装置，鉴定结果表明，运行正常，性能良好，现已正式批准投入使用。这个现代化项目的建设，不仅培养和锻炼了一批技术人才，而且还比从国外引进成套设备提前一年完成了建设任务，同时大大节省了国家的投资。仅试车台台架和系统设备部分的总投资，只占引进价格的百分之三六六，为国家节约了一大笔外汇，受到中央领导同志的赞扬。

这个用于地面测试航

空发动机运转性能装置的新的试车台，自动化程度比较高，技术要求严，主要项目的测试精度比国内已有的试车台要高一个等级。开始有人担心靠自己力量在短期内搞不出来，主张从国外购买成套设备。是引进，还是自己设计、制造？第三机械工业部第四规划设计研究院同志认真分析了各方面的情况，大家认为，如果引进，不但需要国家支付大量

外汇，而且国外供货周期长，如果自行设计制造，尽管有不少困难，但是有利条件也不少，自五十年代以来已设计了近百个试车台，掌握了一定的技术基础、设计经验和国外的一些先进技术。他们权衡利弊，满怀信心地提出：“凡是国内能设计、制造的靠自己干，要相信自己的力量。”三机部负责同志认为他们的意见是正确的。并且决定由他们承担

设计任务，由西安红旗机械厂负责制造、安装。三机部第四设计院同志们决心尽最大努力搞出一个理想的设计。他们解放思想，学创结合，综合了国内外同类工程的许多特长，并和红旗机械厂密切配合，当年就基本完成了施工图设计。这个试车台采用了比较多的先进技术。所采取的新型悬挂式台架，具有结构简单，测量精度高，视野开阔，

安装、操作、维修方便等特点。消音部分采用了国内首创的开口扩压器和隔板、阻性消声器组合的排气道。厂房土建结构，由原来的整体钢筋混凝土结构改为框架结构，达到了受力要求，节省了投资，缩短了施工期。这个试车台具有我国自己独特的风格。

承担土建施工和设备

制造、安装的单位，坚持做到精心制作，大力协同，

担负试车台设备十二个系统、五十多个部件制造、安装任务的红旗机械厂职工攻克了几十个技术关键，精益求精地使一些关键零件的加工精度超过了设计要求，在有关单位共同努力下，保证了一次安装成功。

搞好调试，关系到试车台能否投入使用，能否保证今后成批生产合格的航空发动机。我国航空发动机专家吴大观同志已花甲，坚持在第一线亲自指挥整个调试工作。在他的带动下，技术人员和工人一丝不苟地考核每一个系统，校准每一个参数。在精心调试过程中，还得到了外国专家的帮助。

勇挑重担

艰苦创业



勇于承担艰巨的任务，以科学的态度精心设计、制造、建设的结果。他们这种一心一意为四化的精神，很值得赞扬，很值得学习。

自力更生为主，这是我们实现社会主义现代化的重要方针。如何坚持这个方针，在引进与自制问题上，不少同志想法不尽一致。有的同志希望从国外购买成套技术设备多一点，全一点。有些同志则认为，成套项目是要进口的，但最好是购买那些国内解决不了的关键设备和制造技术，以提高国内制造水平。我们是赞成第二种意见的。要实现四个现代化，从根本上说，必须依靠自己的力量。引进国外先进技术和设备，也是为了增强自力更生的能力，加快我国经济的发展速度。实践证明，只要坚持自力更生为主的方针，同时又善于学习国外的好东西，就会有所创造，有所前进，实现多快好省。我们应该相信自己，不要自卑自薄。只要把广大工人、技术人员和干部的积极性调动起来，总结正反两方面的经验和教训，充分利用三十年建设起来的物质基础，我们是可以办很多事情的。

航空发动机试车台建设者们之所以能够胜利完成艰巨的任务，还在于他们把革命精神和科学态度结合起来。他们不畏困难，有一股子闯劲，在对待和处理每一个技术问题时，严肃认真，一丝不苟，真正做到精心设计、精心制造、精心施工，从而保证一次安装成功。我们深信，在新的长征道路上，象这样勇挑重担、艰苦创业的集体和个人将会越来越多，他们将为实现四个现代化作出更大的贡献。

让国家有用物资及时发挥作用

齐齐哈尔铁路局努力压缩库存钢材

石家庄铁路分局开设门市部处理积压物资

本报讯 齐齐哈尔铁路局努力压缩库存钢材，让钢材及时发挥作用。去年全局钢材库存定额和周转时间比铁道部下达的指标低百分之六。这个局对压缩库存钢材的工作十分重视。局主管部门经常深入基层调查研究，了解库存和对钢材的实际需要量，帮助他们调剂余缺，为降低全局的钢材库存创造了条件。

为了防止货到地头死，造成材料积压，这个局除了定期召开物资调剂会议外，还建立了全局性的材料调度网，随时掌握各单位的钢材库存和消耗情况，及时调剂余缺。去年，这个局调度网仅日常

库存出现了上涨趋势。为了尽快解决这个问题，主管部门派出了工作组，走访了六十四个主要生产单位，了解库存和对钢材的实际需要量，帮助他们调剂余缺，为降低全局的钢材库存创造了条件。

这个局对压缩库存钢材的工作十分重视。局主管部门经常深入基层调查研究，了解库存和对钢材的实际需要量，帮助他们调剂余缺，为降低全局的钢材库存创造了条件。

这个局对压缩库存钢材的工作十分重视。局主管部门经常深入基层调查研究，了解库存和对钢材的实际需要量，帮助他们调剂余缺，为降低全局的钢材库存创造了条件。

这个局对压缩库存钢材的工作十分重视。局主管部门经常深入基层调查研究，了解库存和对钢材的实际需要量，帮助他们调剂余缺，为降低全局的钢材库存创造了条件。

这个局对压缩库存钢材的工作十分重视。局主管部门经常深入基层调查研究，了解库存和对钢材的实际需要量，帮助他们调剂余缺，为降低全局的钢材库存创造了条件。

这个局对压缩库存钢材的工作十分重视。局主管部门经常深入基层调查研究，了解库存和对钢材的实际需要量，帮助他们调剂余缺，为降低全局的钢材库存创造了条件。

西藏亚东边民小额贸易活跃

据新华社拉萨电 西藏自治区亚东县边民小额贸易日趋活跃。地处喜马拉雅山脊的帕里和堆纳，历史上是西藏通往不丹、锡金的主要通道。长期以来，边民们都有传统性的小额贸易往来。前些年，因为遭到林彪、“四人帮”极左路线的干扰，边民小额贸易市场冷落了。粉碎“四人帮”后，帕里和堆纳的小额贸易市场逐年兴旺。

为增进中不、锡的友谊，繁荣边境贸易，去年十月，西藏当地政府还在帕里设立了小额贸易市场管理委员会，积极组织货源，并为外来进行小额贸易的人员提供食宿方便，很受欢迎。

“妙笔”新花



△ 西安铁路局宝天电气化工程指挥部副总指挥兼工程部长刘云和(中)，在宝天铁路电气化工程会战中，深入现场，忘我工作，对加快工程进度做出了贡献。

新华社记者 李广佑摄

今年春节期间，也有少数商品，供应数量少于去年。特别是中高档纺织品，跟不上日益增长的消费需要。这说明还要进一步把轻纺工业生产搞上去。

减少车船停留时间提高运输效率

长沙地区铁路公路水路实行联运

据新华社长沙电 长沙地区的铁路、公路、水路去年十月以来实行“三统”联合运输，使运输效率明显提高。

“三统”运输，就是统一货源和运力，统一计划调度，统一货源和运费结算。长沙铁路北站、长沙港、长沙市运输公司、长沙市水运公司、长沙货运总站和四区搬运站等单位，在主管部门的扶持下，从去年十月起实行这个办法，设立联运指挥部，建立起规章制度，实行联合办公。长沙北站负责搞好火车调车、货物装卸、长沙港和运输公司等单位负

责调度船只、车辆和劳力，共组织汽车二百辆、板车五百部和相应的装卸工，搞好短途运输。厂矿和企业事业单位的自备汽车也组织起来，在夜间参加运输，做到有货就有车，随即随运。

长沙是一个水陆交通枢纽，物资吞吐量最大。实行“三统”联合运输后，

万里长江上的“旅客之家”

据新华社武汉电 长江航运管理局武汉一重庆、武汉一上海和上一重庆间的来往客轮，今年元月开始普遍增设了放映电影、甲板摄影和供应夜点等新的服务项目，被旅客们亲切地称为是万里长江上的“旅客之家”。

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输线是在文化大革命期间于一九六九年被迫停航的，从那时起，上海调给福建和福建调给兄弟省区的日用百货、针织品等商品，只得靠铁路运输，不仅商业部门

多花了很多运费，而且经常因为运输不及时造成货物积压。

福州一上海百货恢复海上“一条龙”运输

据新华社福州电 中断了十年之久的福州一上海百货“一条龙”运输线，从今年元月一日起正式恢复通航。

福州一上海间百货海上运输

让海南岛为四化充分发挥热力

橡胶是重要的工业原料和军事战略物资。工业发达国家使用钢铁和橡胶的大致比例为：每一百吨钢铁需干胶一点五吨。橡胶的消耗量是一个国家工业化和现代化水平的重要标志之一。

我国从一九〇六年引种胶树，直到解放前，只有海南岛有胶树，面积很小，产量很低。五十年代初期，为了打破帝国主义的禁运和经济封锁，几十万军民战士开进海南、湛江，广东的橡胶生产才进入一个大发展时期。目前，广东省是我国橡胶工业原料的主要基地，它一年的干胶产量，占全国天然橡胶总产量的百分之八十。

但是，广东乃至全国其它地区橡胶生产的速度，还是远远赶不上国民经济发展的需要。近几年来，由于国际能源危机，石油涨价，人造橡胶生产受影响，国际市场天然橡胶在今后十年以内的销售价格势将上涨。因此，为了节约外汇，并从战略意义去考虑，减少“洋胶”的进口数量，加速广东和其它省橡胶生产基地的建设，实是刻不容缓的事情。然而，令人十分不安的是，高速度发展我国橡胶事业的重要意义，至今还没有引起有关方面的足够重视，以致长期阻碍橡胶生产的问题得不到解决。中国虽大，但象海南这样适宜发展橡胶的地方却不多。为什么别的热带、亚热带国家，宁愿进口大米也要利用本地有限的自然资源发展橡胶，而我们却放着宝地不去利用，捧着“金碗”要饭吃？！为什么有的资本主义国家，宁愿大量投资，资助别国发展橡胶，而我们却在土地利用问题上争论不休，决心难下？！同是从国外引种橡胶，同是从五、六十年代开始大规模发展橡胶生产，人家如今是橡胶大宗出口国，而我们却还是大宗进口国！我们难道不应该从事这些事实中引出教训吗？

《南方日报》社 黄镜棠

调查汇报

黄镜棠同志是《南方日报》农业部的记者。他因职业上的接触，多年来深为海南岛未能充分发挥橡胶的潜力而惋惜和焦虑。我们接到他的来信后，特地前往访问。

《南方日报》读者来信部的同志说，黄镜棠同志所反映的意见，不只是他职业上的感受，也代表了广东人民，特别是海南人民的心声。我们和《南方日报》同志一起，到海南岛作了一些了解，情况确实如此。

问题在哪里呢？下面是一些地方领导同志、农场干部、社队干部、科研工作者和社员们的反映。

五十年代初，海南岛就开始发展橡胶。二十几年里，以橡胶为主国营农场遍布全岛。地方农场、公社、生产队也都种植了一定数量的橡胶。但是，无论从现有条件还是从潜力看，海南岛橡胶发展的速度都是不够快的，不适应国家的要求。周总理生前提出海南岛要发展六百万亩橡胶，至今只完成了一半。

原因何在？怎么办？我们认为：

（一）考虑改革国营农场体制，使它全力搞橡胶。海南岛近百个国营农场都是为发展橡胶创办的。但是，长期以来，国营农场的橡胶生产上缴国家，而口粮则由地方供给。广东省对口粮采取了包干制的供应办法，这就出现了职工、家属人数不断增加，而粮食供应不变的矛盾。农场不得不抽出大量的人来搞粮食。整个

个海南农垦系统劳动力的分配为搞橡胶、搞粮食、搞后勤的各占三分之一。所以，尽管农场人数不少，但在第一线搞橡胶的人却不多。

农场利润全部上缴，发展橡胶生产全靠贷款，国家给多少贷款，才能发展多少橡胶。直到现在，国营农场还有三分之一的土地没有开发。海南农垦局的负责同志说，国营农场橡胶要上得快，首先得改变这里要胶那里要粮，互相扯皮的状况。再就是要适当扩大农场自主权，使橡胶生产和农场职工的经济利益结合起来。这样，五年之内，国营农场的宜胶土地就可以全部种完，加上橡胶品种更新，产量就会有很大提高。

（二）鼓励社队积极发展橡胶。要让海南岛所有宜胶地全部种上橡胶，光靠国营农场是不行的。海南岛国营农场和社队的土地插花交错，有三分之一的宜胶地在社队手里。目前，社队种植面积只占宜胶地的三分之一。过去搞粮食单打一，严重地束缚了社队发展橡胶的手脚。万泉河畔的石壁公社，有一万零九百亩旱田，一万八千亩橡胶。有些生产队橡胶面积超过旱田面积好几倍。全社另外还有一万多亩宜胶地没有开发。本来应当鼓励他们在抓好粮食的同时搞好橡胶，可前几年一切给粮食让路，投入橡胶生产的劳动力不准超过百分之二十，以致橡胶单株年产量只有零点五公斤，宜胶地迟迟种不上橡胶。象石壁公社这样的情况，在海南岛不在少数。

一位县委书记说，在海南，鼓励社队发展橡胶，既符合国家需要，也符合地方、农民的要求，同时也体现了按客观规律办事。海南岛发展橡胶应该执行以国营农场为主，国营、地方并举的两条腿走路方针。对社队发展橡胶，应当鼓励、扶植、帮助。

社队发展橡胶会不会影响粮食生产呢？实践证明是不会的。儋县前进公社的石屋大队过去是个“花钱靠拨款，吃粮靠返销”的穷队。从一九五九年开始，种了五千六百亩橡胶。大队将橡胶的收入用来兴修水利，扩大水田，整治低产田，使粮食亩产由三四百斤提高到一千三百多斤，以胶养粮，取得橡胶双丰收。

要改变社队种胶没有归口、没人抓、没人管的状况。对农药、肥料，以及技术基建所需三大材料要负责供应。要在生产管理上给予帮助，种苗要给予资金补贴。海南热带作物局的同志建议，把社队发展橡胶生产纳入国家计划。不然，按现在的发展速度，宜胶地要到本世纪末才能全部种完。

（三）统一规划，充分利用海南岛的自然条件。海南岛被称为宝岛，就宝在有一个“热”字上。海南岛年平均气温在摄氏二十一度到二十五度，绝对低温时虽然可达零度，但一般不超过三小时。在西双版纳和湛江等植胶地区，都有低温威胁，这里却没有。这里光照强，热量大，有利于橡胶生长。许多人认为，海南岛是我国最适合发展橡胶的地方，应当成为我国最大的橡胶基地。但海南岛橡胶生产的布局还没有很好地做规划。粮食部门强调要发展粮食，轻工部门主张多种甘蔗，供销社要种桐油、椰子，侨办想种油棕，外贸要搞茶叶、水果。长期扯皮，互相掣肘。在国营农场和社队之间，为种植经济作物也常常发生土地纠纷，甚至发生过砍胶树、打胶杯的事。在生产布局上，有些适宜种橡胶的地方偏要种粮。有的地方建了糖厂却无甘蔗。海南热带作物研究所的同志说，我们国家就一个海南岛，该从全国一盘棋、全局一盘棋出发，通盘考虑，使它充分发挥作用。

本报记者

探讨与研究

怎样搞好城市蔬菜供应

我是一个家庭妇女，就蔬菜供应问题谈谈个人的意见。多年来，政府为保证人民的副食需要，花了很大气力，特别是年年花费大量资金来补贴蔬菜经营亏损。商业部门也做了大量工作，经常在设法改进供应。然而，一年复一年，一到蔬菜旺季，总是看到菜场附近堆集的大量蔬菜，由于不能及时卖出而变质以至腐烂发臭。旺季一过，又总是难以买到新鲜蔬菜。

我认为根本原因在于现行的蔬菜供应体制不符合客观规律。蔬菜按国家指标和规定价格组织生产，只有按时交菜的任务观点。商业部门则按来菜销售，也只有销售的任务观点。一时销售不了，就让它变质腐烂。另外，商业部门也受到一些限制，例如不能随时按市场实际滞销情况调降价格和随时压缩到货等。可是集市贸易市场却不如如此。他们卖的菜总是比较新鲜，可以任你挑选。虽然价格稍贵些，大家还是愿意去买。二三月间可买到保管得很好的头年生产的大白菜。第二年的六月还能买到白薯，一点也不腐烂。这说明产销合一，农民会主动配合市场需要，调节蔬菜上市量和上市品种。至于储存方面，农民也有许多土办法。

因此，我的意见，要消除蔬菜供应上的大量浪费，唯一办法是产销直接见面，亦即让菜农直接经营蔬菜。商业部门起监督和指导作用，而不要干涉销售事务。这样，国家既省人力省钱，又能把事情办好。我们不是号召工业产品在一定范围内产销直接见面吗？为什么蔬菜就不可以？

关于具体办法，我有几点初步意见：

一，以大城市而论，可以把全市分为几个大供应区，每个区划分为若干供应点，由就近的郊区菜农（指集体所有制生产的大队或公社，而不是个人）分区包干，直接负责供应和销售。各区需要的品种数量不足时，可以由各区菜农自行调剂或交叉出售。

二，商业部门对蔬菜供应只起监督、指导和帮助作用。例如制定最高价格（要保证菜农应有的利润），指导清洁卫生以及帮助解决运输工具和销售场所（商业部门现有的蔬菜市场可以划归或租给他们），而干涉菜农产销的内政。

三，现有商业部门的蔬菜供应从业人员，可以考虑划归农业销售系统，由农业销售部门统一指挥，但仍然保留他们公职人员的身分和待遇，同时，可以获得经营利润方面的奖金。

四、国家在制定蔬菜最高或平均价格时，一定要让所有蔬菜从业人员，从生产、贮存、转运直到销售，都能积极工作而获得应有的奖金。

郑州市上街区 聂芬录

新风采

从点滴做起

车场旅社有七名职工，一百二十多张床位，坐落在宝（鸡）平（凉）公路畔的千阳县西关，服务对象主要是过往的汽车司机。

一九七九年六月一天晚上，唐明福师傅忍着病痛把车开进了车场旅社。刚下车，只觉得天旋地转。服务员宋生才赶忙上前扶住唐师傅，安排他到房间里躺下，随即去食堂买来饭菜鸡蛋羹，又去医院请来医生，为唐师傅治疗。唐师傅很快好了，开车去执行任务。

有些司机有时凌晨两三点钟才到，服务员总要让他们吃上饭。有的司机来到服务员太辛苦，不愿麻烦他们，服务员就不声不响地把饭送到司机手中。

遇到满员时，服务员就忙着为旅客腾地方。有时把宿舍让给旅客。

汽车坏了，他们主动到外单位联系借零件，帮助修理。司机们需要买菜，扯布，做衣服，或者要求代办什么事，只要说一声，就只管放心去行车，等回来时一切都办好了。

在这个车场丢不了东西。几年来，服务员向旅客交还了遗忘的二十多块手表、四台收音机，以及眼镜、现金、粮票和几百件比较值钱的其它物品。司机们把车场旅社称作“放心店”。

陕西千阳县广播站 李玉强
千阳县商业局 边江

自觉接受群众监督

前些日子，我出差到成都，发现各个交电公司门市部都贴着统一印发的布告，主要是告诉群众，最近将有一批由本市进口的电视机投放市场，全市共计多少台，分配到各供应点多少台，以及供应办法等。这一纸“安民告示”一方面避免了“走后门”的不正之风，同时，在电视机供不应求的情况下，可以取得群众的信任和理解。这反映了成都市五金交电公司的指导思想。他们不是用空喊而是以实际行动防止了不正之风，自觉接受群众监督。

西安第三机床厂 鄧家道

“姊妹店”的办法好

去年，沈阳市粮食局在沈河区试行“姊妹店”售粮方法，把供应户数不多的、距离接近的两个粮店结成“姊妹店”（也可以由三个店结成连环店），两个店交叉营业，一个从早七点到下午四点，另一个从上午十点到晚七点。供应区的居民可以任意到其中

一个粮店选购粮油。这样，营业时间不长，双职工下班后不愁买不到粮食。有些品种一个店脱销，可以到另一个店去买。两店开展竞赛，有利于粮店改善经营管理，提高服务质量，真正做到方便群众。

北京 廖良

接站

外出开会，路经牡丹江市。凌晨四点多钟，下了火车。当我们刚刚走出检票处正在为投宿发愁的时候，一阵广播喇叭声吸引了我们：“同志们，我们是北山宾馆来接站的，要住宿的同志请免费乘车。”迎声望去，只见一位身着黄大衣的同志手里拿着半导体扩音机，正在向下火车的旅客热情地打着招呼。不远的地方，停着一辆崭新的大客车。我们马上登车，不一会，车里就坐满了人。大约五六分钟，车就开到了北山宾馆。又过了十几分钟，我们就躺在清洁温暖的房间里休息了。

长途乘夜车的疲劳很快消除，醒来感到格外精神。我们当天顺利地办完了事情。次日清晨，宾馆的车又送我们到火车站。黑龙江黑河地区卫生局 孙生志 孙学林

拿秤的人多了，排队的人少了

还在菜店以外设立五个临时供应点，每天定时定点排队买菜的人就少多了。多时排队的人误上班的情况大大减少了。湖南岳阳市蔬菜公司 肖盛林

度量衡器不准确哪行啊！

最近，稀归县工商、物价部门抽查城关镇的部分度量衡器，发现九十二台（杆）秤，合格的只有四十二台（杆）。城关镇供销社三杆秤，合格的只有两杆；三十斤的盘秤，定盘星少半斤，称二十斤少七两；一杆打一百五十斤的秤，每称一百斤少二斤。

故意短斤少两，克扣群众。

度量衡器是进行商品交换的计量标尺，应当统一管理，建立一套制度。我认为应该采取下述的措施，对度量衡器加以检查。对年久失修、失准失灵的要废止使用；对五花八门的衡器要统一起来；对非法做衡器的要坚决取缔。对故意短斤少两、盘剥群众的应严肃处理。

湖北《宜昌报》社 田忠祚

盐包刷牙需改进

我是副食售货员。多年来销售食盐时，经常发现一些盐包内，部分食盐被外面刷“严盐”字样时渗透到的蓝色所污染。若是把这部分食盐分离出来，这种损耗无法报销。所以一向是掺合着卖了。可是，有时掺合不匀，顾客就会找来要求退换。因此建议食盐产地和加工厂在使用新麻袋时，把字刷好晾干以后再装盐，或者改换刷牙方法，防止盐污染，以维护人民健康。

北京通县城关供销社 李克斌

信伴往来

关于“白兰”牌洗衣机

北京市洗衣机厂：

你厂生产的半自动“白兰”牌小型家庭洗衣机，虽然不能自动甩干，但体积小、物美价廉，对工人家庭是对路的。我得到天津百货大楼“洗衣机展览处”看了试样，围观的顾客真不少。许多人观看后都跟我一样，有几个共同的想法：

一、洗得干净吗？特别是领口、袖口等处，与人工洗涤的效果一样吗？

二、耐用吗？这是新产品，构造是否复杂，使用是否可靠、耐用？易损件好买吗？

三、耗电量多大，使用起来是否经济？

四、主要的关键部件坏了，到什么地方去修理？

天津市河东区津塘公路十七号 李金栋

李金栋同志：

就您提出的问题，答复如下：“白兰”牌洗衣机是吸取西德、荷兰、日本各种洗衣机的优点，自行设计的适合我国群众需要的一种家用洗衣机。这种洗衣机每次可洗劳动工作服五件或双人床单两条，五小时用一度电，每件工作

《中国农民报》将在四月份出版

答读者

《中国农民报》已于今年一月七日开始试刊。准备在四月上旬正式出版发行。

《中国农民报》是一份以农民为读者对象的综合性通俗报纸。它的任务是宣传党的农村政策，鼓舞、教育、组织农民为实现农业现代化贡献力量。

《中国农民报》每周出两期，每期八版。四个版登政治，时事，四个版登科技、文艺。

《中国农民报》的社址是：北京王府井大街一百九十号。读者可向当地邮局订阅。

编者

社员盼望《农民报》

我国农村人口有八亿，后出生的大都有一亿，可是《农民报》的版面有限，对人民公社的报道不多。我们除读些新闻外，其他材料看的很少。教育、农业、工业、商业、林业、畜牧业、渔业、计划、统计、政法、公安、交通、邮电、金融、保险、卫生、体育……这该读什么？

河南南乐县第三大队生产队 郭花宗

