

我们是天津人

吴炳品

“我熟悉天津就像熟悉自己手上的指纹。”不少老天津人曾经这样夸口。如今，这话很少听见了。不是因为茶余饭后缺少了谈资，而是能够说“古”的地方太少了——大街小巷都在变，变得让人认不出来。

安居乐业是历代社会政治家的基本理想和百姓的愿望。历史上的“循吏”修了一个堤堰，挖了一口井，就流芳千古。现代城市，安居问题绝不像挖一口井那么简单。天津人忘不了地震后的景象：抬头看，烟尘蔽日；低头看，污水横流；马路上跑，车挨车；汽车上站，人挤人；喝一口水，卖盐的没有生意做；吃一次早点，让你等得心急火燎、腿酸筋麻。望着处处患“病”的城市，望着满目疮痍、难以复健的天津，天津人不禁心灰意冷。

饥者甘食，渴者甘饮。天下之势，常系民心。从1981年开始，一场再振民心，再造民气，再树自尊、自爱、自强、自强的战役开始了。想群众之所想，急群众之所急，办群众之所需。一切想着人民，一切依靠人民。天津市委、市政府以实干、实事、实绩取信于民，使天津人久蕴心底的激情如火一般喷发出来。

短短8年多的时间，天津的变化让人刮目相看：1000多种工业产品达到国内外先进水平，工业总产值翻了一番；过去被人们批评为全国最脏最乱的城市，如今成了人们参观研究城市建设和城市管理的地方；外地人说，天津的水质在全国城市中数一数二，天津是城市气化的最发人，天津的社会秩序最好；一位外国专家说，天津的规划布局雄才勃勃。有朝一日，天津一定会成为世界名城。天津人自豪了！因为天津人有许许多多的理由值得自豪！不是吗？！说到天津发生巨大变化的原因，李瑞环同志从他和天津人民并肩奋战的实践中，归纳出一句言简意赅的话：“因为我们是天津人！”

天津人给党和政府“作劲”。在运动中，天津为什么没有乱起来？尽管外地人有一种种猜测，但天津人心里最清楚。这里不妨再现八里台立交桥上的一幅画面：清晨，一小撮卖早点摊的流动分子拦截上班的人。一位女工争辩说：“你们不是讲自由吗，按时上班就是我的自由！谁想破坏天津的好局面，我们就不答应！”很快，上班的人流冲垮了人墙。为什么流动分子的鼓噪无人理睬，为什么党和政府提出“保卫天津、保卫人民”的口号刚一呼百应？

因为“党和政府为人民办事，人民为党和政府作劲”，早已成为天津人的共识。天津人没有理由糟蹋自己的今天，一切一切都浸透了他们的汗水。他们的明智态度说来是十分朴素的：放弃今天，就没有明天。

天津人讲艰苦奋斗、讲奉献精神。当天津人以顽强的毅力熬过了困苦的日子，他们真正认识了艰苦奋斗的价值。从海河公园到引滦明渠，从古代文化街到食品街，从副食品店到天津新客站，天津人出钱、出力、出主意，用智慧和双手建设自己的家园。几十万义务劳动大军展示了天津人的风采，他们在奉献中找到了欣慰和自豪。“人民城市人民建”，早已从墙上的标语变为千万人的心声。中环线、外环线、内环线、14条放射线，环环相接，线线相连。通过达成环成网的城市动脉，你会感到天津人奋进、创新的意识和能量在这里迸发！

天津人善于哲学思考。城市是一个复杂的、综合的有机整体，各个组成部分之间存在着相互制约的关系。研究城市，就是研究这种关系。通过工作，使整个城市协调、平稳地向前推进。天津把每年实现规划的措施具体落实到10件、20件大事上来，这样，城市的总体规划不再是纸上画画，墙上挂挂，或是“终极状态”



有实招讲实干重实效
为民办实事 城乡面貌新

为人民办实事是天津市委、市政府抓工作的一个重要特点。办实事改善了人民生活。过去，由于“左”的影响，人民生活一直没有摆上应有的位置，历史欠账很多，加上地震破坏，群众生活中存在许多困难。近几年来，通过办实事，新建了3300万平方米住宅，使百万居民迁入新居；改造了“三级跳坑”房和部分危房陋房，使10万户居民改善了居住条件；开展了大规模的换房活动，使20多万户职工缩短了上下班在途时间。随着公共交通线路和车辆的增加，使“乘车难”得到缓解；增加医院病床和开设家庭病床，初步解决了“住院难”；一大批公厕在大街小巷建成，群众不再喊“入厕难”了。

办实事改进了城市面貌。过去的天津，建筑破旧，街道杂乱，污迹随处可见。几年来，天津下决心拆除了临建和大量违章建筑，修整了100多条街道，使一些艺术风貌建筑重现光彩。同时，修复了副食品店等一批古建筑，增添了城市的文化价值。修建了一批公园、绿地和几百个庭院式绿化小区，消灭了黄、白、黑三条“巨龙”，提高了环境质量，美化了城市面貌。

办实事完善了城市功能。这几年，天津引来了滦河水，扩建了自来水厂，建设和更新

了一些排水管道，增强了给排水能力。新建扩建了电话局，开通了国内外一些地区的直通电话。修建了内环线、中环线、外环线，使交通状况，从根本上改善了交通状况。纪庄子污水处理厂的建设，使天津1/3的工业废水得到处理，每年有近1亿吨水灌溉农田。煤气化的实现，从根本上改变了天津的燃料结构。所有这些，都使城市这个载体提高了能力，为进一步适应改革开放和经济建设的新形势创造了条件。

办实事鼓舞了群众士气。由于天津市委、市政府坚持少说空话、多办实事，使群众精神为之振奋。几十万人参加了建设天津的义务劳动，群众成了办实事的主人。城市建设中拆迁是一件最困难的事，过去是百人动员一户，现在是一呼百应。只要建设需要，群众就积极支持。

张新民 黄志伟

渤海明珠放异彩

一批拳头产品崭露头角

本报讯 北京牌彩电、飞鸽自行车、海鸥手表、夏利轿车、迅达摩托车、可耐冰箱、佳能复印机、潜油电泵……40年来，这一项项具有强大生命力的拳头产品，犹如一颗颗明珠在渤海岸边的明珠，交相辉映，放射出夺目的光彩。坚持调整、改造、引进，使天津这个老工业基地焕发出勃勃生机。

党的十一届三中全会以来，天津通过较大规模的技术改造和技术引进，产业和产品结构更趋合理，枝头已见硕果：经过重点调整和改

造的机械、电子、冶金、化工、轻工、纺织等十八个行业已显示出优势，并涌现出一批技术含量高、能源原材料消耗少、附加值大的拳头产品。

市场急需的消费产品已有汽车、摩托车、电视机、录音机、电冰箱、洗衣机、自行车、吸尘器、空调器等；有优势有后劲的装备类产品已有潜油电泵、锻压设备、数控机床、加工中心、中小型电机、减速机、冰箱压缩机、电梯等；急缺的主要基础原材料产品已有焦油加工制品、冷轧薄板、离子膜烧碱、纯碱、平板玻璃、聚苯乙烯树脂、玻璃纤维制品等；高技术产品已有录像机、文传机、光纤通讯、程控电话、复印机可编程程序控制器等。这些产品或已有一定批量，或已居于领先地位，在国际、国内的评比中，为津城捧回了一块又一块金牌。调整、改造、引进使天津工业水平跨上了新的台阶。有关行业分析说，近五年大规模技术引进和技术改造，至少使天津工业技术水平平均前进10至15年，即由六十年代水平，提高到国际或国际七十年代水平。拳头产品作为龙头，不仅促进了产品的升级换代和质量的提高，还带动了一批行业的改造、调整，从而形成整体优势，参与国内外竞争。到目前，天津已出现这种成龙配套的企业公司、总厂112个。

张颖 穆秀荣

天津新客站总建筑面积62674平方米，各项功能明显提高。老车站每天只能接送46对客车，候车室只能容纳1350人；而新客站接发车每天可达95对，候车室可容纳1万余人。

本报讯 比蛇口工业区晚起步五年的天津经济技术开发区，虽然仅有近五年的创业史，却被誉为“北方的蛇口”。

天津开发区毗邻天津新港，背靠京津两大城市，水陆空运输便利，一座融中西方建筑风格之大、具有“仿真”的国际投资环境的对外开放新城，已经屹立在昔日的盐碱滩上，吸引了海内外有识之士前来大显身手。今年上半年，开发区已和香港、美国、日本、台湾、法国、西德、丹麦、瑞士、菲律宾、比利时、巴拿马、澳大利亚、新加坡、澳门、南朝鲜等15个国家和地区的客商签定中外合资、中外合作、外商独资项目138个，累计投资

“北方蛇口”崛起
天津开发区举世瞩目

总额2.2亿美元；津、京及华北等腹地省市前来建立的内资企业也近200家，初步形成了以新兴建材、精细化工、轻纺日用品、电子仪表四大行业为主的外向型产业结构。尽管这里还处于边建设边生产阶段，四年半累计社会总产值仍突破10亿元，其中工业总产值近8亿元，利润1.5亿美元，出口创汇5000多万美元。

正在修建中的京津唐高速公路，穿过开发区的中间地段，使开发区和天津港更紧密地连为一体。美国MGM商业公司不失时机地同开发区签定了一项天津迄今最大的外资投资项目——由开发区土地局向美方出让位于东区东、邻近高速公路港延伸线的5.3平方公里土地供其划片开发。预计外商将投资近30亿美元用于基础设施与在建项目，建成后年总产值可达百亿元，还有一座高211米、52层的国际双塔高楼将从这里崛起，象征中国走向世界的大门。

王玉梅

马三立巡逻

天津市河西区西马街的马三立，居住的大多数是科技、文艺界人士。这天，从一幢门牌上，走出位瘦骨嶙峋而又精神矍铄的老人，左臂的大红袖标上，写着两个黄色大字：“值勤”。他就是著名相声表演艺术家马三立。

今天，这位老人一改往日诙谐、幽默的神态，表情庄重严肃。原来，他在执行治安巡逻任务。两年多以前，原市委号召百名老人参加义务治安巡逻队，当时七十五岁的马三立第一个响应。在老人们的带动下，赵松林、姜爱花、王刚、马三立老人也加入了这个行列。

到看马三立老人走起路来，不用马三立的话说：“我这个老人，一口唾沫就能砸个跟头，坏人不是怕我，是怕我戴的红帽，红帽不是怕我，是怕我戴的帽子。”马三立巡逻到街上，人们认出了他，纷纷下车来围观，马三立成了“大家伙”都关心的“快工作去”，我在去巡逻，改日你们大家上我们家门去，我在这边巡逻。”大家主要注意行车的安

徐德标 吴学坤

零售商业改革给天津市民带来实惠

临街门点 星罗棋布

本报讯 天津的老百姓这两年都感到，买东西方便多了。据不完全统计，目前全市新建的商业网点已近3万个。这些星罗棋布的小商店中，既有为消费者提供日用品的粮油、副食、百货的临街门点，也有装潢一新的文化、图书、音像专业商店。

去年1月，天津市政府加快了零售商业体制改革。百货、蔬菜副食、饮食、服务、修配、糖果等6个与人民生活密切相关的零售行业全部下放郊区，由过去县、市、公司、区公司层层管理，改为由区直接统管。零售商业下放到区后，摆脱了旧的管理模式，人、财、物归区管理，调动了各区组织人民生活的积极性，打破

了过去那种死气沉沉的局面。这些小商业网点，利用自己的优势，注意拾遗补缺，做到小商品花色多、品种全，便利了居民购买。

下，使多年难以解决的边远区供应困难也迅速得到解决。万新村、王顶堤等新建居民区形成了一个功能齐全的购物小市，市民称赞这是政府关心群众生活的又一善举。

天津的物价上涨指数处于全国最低水平，除了市政府稳定物价措施得力外，还与触角遍布全市的三级物价监督网络分不开，这支配有万余人的检查队伍，维护着消费者的利益。于是，得到了实惠的天津人，从餐桌上就开始为政府为民办实事了。

孙惠英 黎燕生

天下和静 在于民乐

——英文宗家庭文化活动中

接着，二儿子唱一段男高音《我为祖国守大桥》；外孙唱一段电视剧《木鱼石的传说》插曲，又唱一段电视剧《万泉风》主题曲，一家人轻声击节伴唱……

在沈庄子卫生院当院长的大女儿梁天珠介绍说：我们家共有25口人，除了父母，还有六个小家庭，每到周六，大家主动聚到这里举办家庭文艺晚会。其实，道理很简单：现在生活好了，心里高兴，就想唱，就想跳。

……文艺晚会越开越热闹。有唱京韵大鼓的，有唱河北梆

子的，还有男女声合唱的，不到五岁的小孙女唱一段《歌间还有何方》。一会儿，变了形式。上中学、大学的孩子们来一段英语对话，问得急、答得快，屋子里像开了锅。

家庭文化生活使家庭变了样。六个小家庭中有三个被评为市、区级“五好家庭”。

张京平 张连杰

农口统筹实行产销一体化

丰富居民菜篮子

本报讯 天津市政府从1978年开始，大胆探索，相继对牛奶、水产品、猪肉、禽蛋和蔬菜实行了产销一体化的改革，建立了由农口一家统筹负责副食品产销管理的新体制。它集产、权、利于一身，根据市场需求，对副食品产销实施宏观调控，解决了副食品产销脱节、农商两家相互扯皮的弊端，形成了副食品生产稳定、市场丰富、价格平稳的局面。目前，主要副食品生产基本满足了城乡供应，禽蛋、蔬菜已连续几年自给有余；水产品，特别是淡水鱼，提前一年多实现了市政府在1985年提出的“奋战三年，吃鱼不难”的目标，达到基本自给；肉类和牛奶生产也稳步发展，供给充足。



推开房门，大屋小屋全是人。有的弹，有的唱，有的静，好不热闹。

这是退休老教师梁文彦在举行每周一次的“周末家庭文艺晚会”。“主会场”设在14平方米的大屋，“分会场”设在十平方米的小屋。里里外外，每个人的脸上都挂着笑容。

“我来，下一个节目归我。”大概屋内来了客人，孩子们有些扭捏。74岁的梁文彦站到了“台”中央。“我来一段《斩马渡》。……”坏了，没带歌词了。——平时他自拉自唱。

“不要紧，我有‘内弦’。”二儿子指了指嗓子，开始一段过门。

一段京剧唱罢，满头银发的老伴儿在床上摇着蒲扇说：“不怎么样，想当年……”

屋子里响起如潮水般的掌声。

伟大的中华人民共和国40周岁生日即将来临。

读了即将出版发行的《奋进的四十年》一书，深感欣喜和自豪。它以十幅彩照、几百张图表特别是大量数据与文字叙述，忠实写照和展示了中华人民共和国诞生以来的历程和巨大成就，催人振奋。它以翔实的史料，雄辩的事实，充分证明“只有社会主义能够救中国”，“没有共产党，就没有新中国”的真理。

从旧中国走过来的老人们，对神州大地那时经济萧条、民不聊生、满目疮痍的惨痛景象，至今历历在目，记忆犹新。

人民共和国40年的历程尽管充满坎坷曲折，然而社会发展有了长足进步，经济实力获得巨大增长。尤其近10年来，在改革开放罗盘指引下，祖国巨轮在社会主义航道上破浪奋进，创造了举世瞩目的灿烂成就。

现在就让我们从这本书提供的材料中，看看东方巨人迈出的新脚步吧。

建设规模宏大 成就卓著

新中国经过3年恢复时期后，立即有计划地展开了大规模的经济建设。

自1950年至1988年，全民所有制固定资产投资总额累计21538亿元，其中基本建设投资14880亿元。先后有4393个大中型骨干项目竣工投产，新增固定资产15619亿元。

农业是国民经济的基础。兴修水利，治理江河，坚持不懈。到1988年底，全国累计新修堤防17万公里，兴建水库87万多座，有效灌溉面积达4400多公顷。农业机械从无到有，总动力已有2658亿瓦特。

1988年与1949年相比，工业固定资产原值增长了50倍。新增生产能力择其要者：原煤开采5.5亿多吨，发电装机容量1亿多千瓦，原油开采2.2亿多吨，铁矿开采1.17亿多吨，炼钢3697万吨……还建立了汽车、飞机、电子、航天、核工业等新兴工业部门。独立门类比较齐全的工业体系，已在我国形成。

交通运输建设规模可观。新建铁路交付运营里程2.8万公里，电气里程0.6万公里。铁路运营总里程由建国初期的2.18万公里增加到1988年的5.28万公里。在公路西藏外，各省（区）市都通了火车。

除普通车里程由1952年的12.67万公里增加到1988年的99.96万公里，比1949年增长11倍多。全国1936个县除西藏墨脱1县之外，县县通了汽车。

民用航空已开通350余条国内国际航线，运营里程由1952年的1.31万公里增加到37.38万公里，构成了四通八达的蓝天运输网络。



本报记者

经济和社会面貌发生深刻变化，揭开了新的篇章。以公有制为主体的多种所有制结构替代了单一的公有制经济。高度集中的产品经济逐渐向计划经济和市场调节相结合的计划商品经济转变。这个结合生产力的解放，整个国民经济的发展，带来了勃勃生机。因此，这10年是我国经济发展最旺盛，国力增长最快，人民得实惠最多的时期。

这10年（1978至1988，下同），国民生产总值平均每年增长9.6%，比前26年（1952至1977，下同）增长6.1%，高出3.5个百分点。农村经济具有突破性进展。农业总产值平均每年增长6.2%，超过前26年年增长2.7%的速度。1988年非农业总产值达到6669亿元，比1978年增长了7倍。

工业总产值平均每年增长12.8%，超过前26年年增长11.4%的速度，而且生产技术水平获得显著提高。引进国外先进技术、设备1万多项，开始生产出了一批具有现代化水平的新产品。

这10年，进出口贸易总额相当国民生产总值的1/4。1988年突破“千亿美元”达到1027.92亿美元，比1978年增长了4倍，平均每年增长17.4%，超过前26年年增长10.9%的速度。

在这10年中间，我们在引进吸收国外先进技术和经营管理的同时，实际利用外资由1983年的19.8亿美元，增加到1988年的102.3亿美元。旅游收入也由1980年的6.2亿美元，增加到1988年的22.5亿美元。

人民生活改善 各族团结

在发展生产的基础上，逐步改善人民生活，是中国共产党一贯主张。建国40年特别是10年来，全国人均收入和居民实际消费水平，有了显著提高。1988年，农村人均纯收入545元，扣除物价上涨因素，比1978年的134元增长2.1倍，平均每年提高11.8%。城镇人均用于生活费用收入1119元，扣除物价

经济实力增强 今非昔比

巨大投入，产出累累硕果。从1953年到1988年，国民生产总值和国民收入平均每年增长7.1%和6.7%。如以1952年为基数100，1988年的国民生产总值和国民收入则为1168.2和1095.1，分别增长10倍、9倍多。国家财政收入也由1952年的183.7亿元，增加到1988年的2387.8亿元。

这些成果主要来自工业农业的持续稳定发展。仍以1952年为基数100，1988年农业总产值为364.9，工业总产值为5525.4。

号称“农业立国”的旧中国，主要农产品最高年产量粮食1.5亿吨，棉花84.9万吨，而1988年粮食总产量达3.94亿吨，棉花414.9万吨，分别增长2.6倍和4.9倍。不惑之年的人民共和国，就是依靠自己的力量，保证了11亿人民的吃、穿需要，基本解决了温饱问题。

旧中国自创办现代工业起，在半个世纪里，主要工业品最高年产量也是少得可怜。例如，纱4.4万吨，布27.9亿米，钢92.3万吨，原煤6188万吨，原油32万吨，发电量60亿千瓦时，金属切削机床3390台。新中国经过40年的建设，以1988年的产量与之相比，纱增长9.5倍，布增长5.7倍，钢增长63倍，原煤增长15倍，原油增长427倍，电增长90倍，机床增长35倍。

实行改革开放 如虎添翼

工农业生产发展之迅速，国家经济实力之增强，是同实行改革开放分不开的。改革开放10年，使我们

商、税务等部门的公职人员，在金钱面前也经不住考验。有的在接受重金贿赂后，为个体户的违法经营、偷税漏税大开方便之门，为他们逃避检查充当保护伞。这些人执法犯法，败坏社会风气，损害了党和政府在群众心目中的形象。尽管人数不多，但影响极坏。

现在，国家为加强对个体工商户的监督管理，正集中力量清查个体工商户中的违法经营行为，整顿个体税收秩序。对个体户中的违法乱纪者，严惩不贷，完全应该。对那些靠吃国家、榨老百姓而暴富者，就是要罚他个倾家荡产。但在清理、整顿中，对与之有牵连的那些“公家人”，更不能放过。这些人实际上是社会主义经济这棵大树上的蛀虫，蛀虫不除，危害更大。对那些担负管理监督的职责而执法犯法的人，尤应严肃处理，不可姑息。

1987年5月，组织上委派杨昌宝组建肇西村，进驻第一件，是走家串户调查摸底。面对群众生产上、生活上的重重困难和一双双疑惑而又期待的目光，他说：“我们一干村，先用一年时间挖沟、铺路、订船、通电。”他把支部讨论好的方案端了出来：第一、兴修水利，开渠挖沟，累计14000多方，把土垒在东西渠道的两侧

海 滩 领 雁

杨春霖

作价卖给建房户，可收1万多多元，正好支付民工工资。第二、由村集体贷款订3条船出海捕鱼，承包给个人先干起来；如果他想要出海的，村里也可以帮助贷款订船。第三，杨昌宝已经找老戚借了15000元，其他干部也都掏了家底，现已凑足3万元，大家每人再凑一点。农电站答应，要集资4万元，保证今年过年通电。第四……不等杨昌宝说完，群众便沸腾起来了：“我们听村支部的，再苦也跟着干！”

两年过去了，肇西村开挖了东西渠道和南北排水沟10条，总长5300米，修造排水涵洞4眼，农业产值翻了一番；现有海船27条，年渔业收入120



别放过那些“公家人”

判 括

江苏省武进县年仅25岁的个体户袁解胜，偷漏国家税款38万元，成了暴发户。其违法行为何以能得逞？一个重要原因，是有些国营、集体单位享有财、物之权的所谓“公家人”得了他的好处，为他提供了数百万坯布倒卖，还为他提供假凭证逃税。据悉，仅7个供货单位的供销员，就接受受贿的贿赂7万余元。

用金钱腐蚀、拉拢“公家人”，搞关节，铺路子，以便挖国家墙脚，捞更多油水，这并非袁解胜的创造，也不是个别现象。不少个体工商户能在较短时间里靠非法经营、偷税漏税大发横财，往往使的都是这一招。

令人痛心的是，确有一些“公家人”，贪图钱财，以权谋私。有些人与个体户中的不法之徒沆瀣一气，扰乱经济秩序，损害国家和消费者利益。有的凭关系搞物资供个体户高价倒卖；有的代开假发票，为个体户逃税提供假证；有的为个体户挂假集体企业招牌，骗取减免税优惠，甚至有

的工

靠质量和服务闯天下

——记东北轻合金加工厂的销售工作

新华社记者 张持坚

东北轻合金加工厂这家我国最大的铝镁合金加工企业，本是全国“独此一家”，产品销售很长时间不用愁。可近年来，全国同行业已增加到360多家，争抢用户日趋激烈，“东轻厂”坐不稳“钓鱼船”了。

可四下一摸，难了！“不少乡镇企业，也有一些国营企业，靠送礼和‘回扣’拉用户，我们当然不能照这个路子，我们该怎么办？”销售处长刘正吉苦思冥想。他对手下1000多名人说：“我想来想去，工厂最有吸引力的还是产品质量和热情周到的服务。这两条肯定比什么都更有价值。”

他们努力照这两条做：用户对产品质量、规格有什么要求，他们尽量满足；电力、交通紧张，可交货的日期想方设法不拖；有些用户临时来要产品“等米下锅”，他们从二话不说，立即安排车间加班地点赶……“东轻厂”有家访车间用户的供销员，被有“回扣”的另一家工厂“拉”去了。不料，日期到了货交不出，催也不灵，急得用户团团转。一问原委，厂长火了，骂那供销员：“你不在信誉的‘东轻厂’订货，还要不要饭碗了！”说罢，拉着供销员就直奔“东轻厂”来道歉。“东轻厂”领导了解情况后，马上把他们急需的铝棒材运出。那位厂长非常感动，执意要“表示表示”。刘文正说：“用不着，我们的工作就是为用户服务嘛！”

这样的事做多了，对用户的吸引力自然就强了。前不久，工厂在厂招待所召开下半年产品订货会。虽然工厂招待所条件一般，交通又不大方便，订货会也不送什么礼品，然而，全国各地130多名用户代表还是如期到达，订出的货超过工厂计划的1/3还多。

刘文正介绍说：“1986年以来，我们共开过7次订货会，6次是在工厂招待所开的。我们请用户参观工厂，看我们的设备、工艺、管理和产品质量。这些给用户的印象很深，他们信得过我们，因此，订货一年比一年多。关键还是要靠保证质量和搞好售后服务啊。”



山东省潍坊市寿光镇是山东省商品粮基地，为克服单纯使用化肥的缺点、狠抓大积大造土杂肥，为秋种作好准备。图为该镇小麦丰收打基础。到7月底，全镇已积肥18万方以上。图为该镇马庄村农民正在积土杂肥。

本报记者 张维心摄

价格上涨因素，比1978年的316元增长87.6%，平均每年提高6.5%。

全国居民实际消费水平1952年为每人每年76元，1988年每人每年639元，扣除物价上涨因素，平均每年增长3.7%。其中，1979年至1988年，每年增长7.6%。

人均居住面积成倍增加。城镇由1978年的4.2平方米，增加到1988年的8.8平方米；农村则由1978年的8.1平方米，增加到1988年的16.6平方米。

居民储蓄增加更多。1952年城乡居民储蓄年底余额为8.6亿元，而1988年末则上升为3802亿元。

特别需要提到的是，全国少数民族地区经济获得了较快的发展，人民生活相应有所改善。从1950年到1988年，全国少数民族地区的基本建设投资总额达1416.9亿元。工农业总产值以每年8%的速度递增，1988年达到1080.9亿元。交通运输条件有了改善，历史上遗留下来的各民族之间在经济上的发展不平衡现象已获改善。

“丰富的信息 决策的依据”

当我们看到40年的光辉成就欣喜之余，也还应当冷静地面对现实国情。

尽管全国国民生产总值1987年比1980年增长约1倍，提前3年实现了第一个翻番目标，而在今后11年里实现第二个翻一番、人民生活达到小康水平、任务艰巨，尚需国人加倍努力。

我国仍然处在社会主义初级阶段。人均资源比较贫乏，耕地面积相当于世界平均水平30%的30%，森林面积相当于世界平均水平13%的13%，水资源年径流量相当于世界平均水平1/4，许多矿产资源储量虽然总量居世界前列而人均储量仍大大低于世界平均水平。社会生产力还很低，每年新增国民收入为数不多，而每年新增人口达1500万之多，新增国民收入绝大部分要用于新增人口之消费，和现有人口的日常生活，剩下用于投资扩大再生产的仅二三百亿元。

《奋进的四十年》一书收录了全国各地、各产业丰富的数据。这些科学数据，既是信息，又是决策的依据。正如李鹏总理为本书题词所写的：“丰富的信息决策的依据”。

这座八角楼不在革命根据地井冈山。它像一只和平的哑铃，两幢四层高楼八面临风，以其独特的样式屹立于内蒙古赤峰市。

它的主人——赤峰楼实业公司总经理孙学政，在建筑伊始就向设计人员交待了他的设想：“新颖而奇特，永久性广告，作为工农村办企业的象征”。果不出所料，刚过几个月，“工农村”在人们记忆中渐渐淡忘了，“八角楼”却在赤峰市、在内蒙古自治区叫响了。自治区政府有赫主席调遣这个村办企业后，即即兴赋诗：“自建八角楼，年利百多万，衣裳工厂，行行有机关。”

我来到赤峰，和许多过行人一样，很快就被“独此一家”的八角楼吸引住了。有关方面向我提供了一些数字：这个名为八角楼的企业去年年收入1622万元，平均每个职工向国家纳税1100多元，人均收入也是1100多元。我心里明白：这里不是沿海，而是文化、技术原先都落后的少数民族地区，能有这么好的成绩实在不容易。“你们怎么干得这么出色？”村民几乎异口同声地回答：我们村里有几个好带头人，他们有一套经营管理的好办法。老杨宝玉告诉我：“别看我们当老百姓的比别村的都挣得多，可是我们的干部却比人家收入少。”当然不是八角楼的干部会不得干，也不是他们能力比别人强。孙学政早就把建筑这一行摸透了，人家请他去搞生意，答应100万元的卖回扣10万元。孙学政脑袋一摇，回答一句“没意思”，就把人家拒之门外了。副经理王林具体分工管业务，三天两头遇上客户悄悄送好稿费，这个当了十几年村支部的老党员对金钱没有特殊的感情。他说：“八角楼发展到今天不容易，让我一个人发了，犯不上！”村民安法利、李丽君随我去参观他们新建的两层小洋楼后，又领我去看孙学政家1972年盖的4间小平房。他们有意让我比一比。

带着同样的问题采访孙学政。老孙毫不隐瞒自己的观点：“在一个地方，例如我们城郊乡，一个人发财容易，十个人发财也不难，一百个，一千个人想发财就困难起来了。我们当干部的应尽点义务，帮助更多乡亲富起来；眼下我们吃喝不愁，有一定的基础，又不像以前那样过不去，共产党党员牺牲个人利益值得呀。”这位“老三届”、1968年从河北承德来工农村插队的知青，种菜、养猪、喂猪、修路、建房……样样干过，他和700多名青壮村民花了十几年

七八千元。公司的头头们讨论说：这算挖潜来的呢，还是经营来的？都不是，所以这个钱不能分。去年，电缆厂平均一个工5元2角，只比上年增加2角钱。相反，砖瓦厂工人劳动强度大得多，去年因陶土质量差，影响了产量，平均每个职工干一天只能得一元二角。后来，经公司头头们讨论，决定还是补到5元，比上年增加1角5分钱。

这些事例传到外边，不少人都觉得“怪”，村民们却自豪地告诉我：这也是八角楼的独特之处。



赤峰的八角楼

本报记者 黄彩忠

当家里主事的干得多，拿的少。八角楼这几年来落实按劳分配原则时，村民们也就逐渐形成了这样一个共识：光顾眼前多得不行，光顾个人多得也不行。他们向国家纳税在赤峰是先进单位，做过技术贡献，一分不少，一天不迟。集体有亏，相当多的一部分用于积累扩大再生产，人均收入保持每年增长5%的水平。大家深感科学技术的重要，智力投资舍得花钱，光办小学就投了20多万元。电缆厂去年初买了150吨铝，每吨6300元，后来市价涨到12000元，“价格差”使他们意外“盈利”五六万元，人均

七八千元。公司的头头们讨论说：这算挖潜来的呢，还是经营来的？都不是，所以这个钱不能分。去年，电缆厂平均一个工5元2角，只比上年增加2角钱。相反，砖瓦厂工人劳动强度大得多，去年因陶土质量差，影响了产量，平均每个职工干一天只能得一元二角。后来，经公司头头们讨论，决定还是补到5元，比上年增加1角5分钱。

这些事例传到外边，不少人都觉得“怪”，村民们却自豪地告诉我：这也是八角楼的独特之处。



远洋渔歌

（报告文学）

孙为刚

“宁上南山当驴，不下北海打鱼。”这是胶东沿海一句流传很广的民谚。打鱼苦，且险，生不见人，死不见尸的事时有发生。

尽管如此，或为生计所迫，或为那占地球面积2/3的蓝色所诱惑，还是有不少人扑进这蓝色的怀抱。

元元杰便是其中的一个。

接舷未海

1985年8月中旬的一天，联邦德国仅次于汉堡的第二大港——不来梅港。三五成群的从来梅市人民聚集码头，对着港湾中的一艘油轮指点指点，交头接耳，当电视台的记者也把镜头对准了这艘油轮。不来梅的市民是见过大世面的，是什么吸引了他们？

哦，原来是一群来自太平洋彼岸的中国人。港湾里的一艘油轮上，正在进行一场交接船仪式。一面老旗（联邦德国国旗）缓缓降下，一面五星红旗冉冉升起。33名接舷的中国人员列队肃立在甲板上，向着五星红旗行瞩目礼。

为首的是个40多岁的中年人，典型的山东大汉块头，一张极富个性的方脸，两条卧蚕眉又黑又长，一双鹰单般的锐眼威严、自信，长满络腮胡须的脸颊铁青，他就是新成立的烟台远洋渔业公司远洋办公室主任元元杰。

元元杰出生在胶东沿海一个渔村，15岁那年，为家门口那无垠的蓝色所诱惑，考入了烟台水产公司技校，3年后他扑进了这蓝色的怀抱，干过水手、水手长、大副。1985年，他奉命组建烟台远洋渔业公司。今天第一次带队出国接舷，心情显得格外激动。站在甲板上，望着远洋渔轮上第一次升起的那面五星红旗，他的眼里闪着激动的花环，眼张忽又浮现出共和国远洋渔业史上那未曾揭开的一页。

60年代初期，敬爱的周总理就指出，中国渔业的方向是向海外、远洋发展。那时，远洋渔场还是水族们的一线天，人类极少涉足。我们当时起步并不晚，但是由于众所周知的原因，我们制造了红海渔，落当了蓝海洋。

弹指一挥20年，当我们醒悟过来的时候，那些捷足先登的发达国家，远洋渔业已占整个水产业的40%—50%，而我们，远洋渔业还是个零。

今天，他就是为了实现这零的突破，来联邦德国购买这艘大型远洋渔轮的。消息灵通的远洋渔业发达国家纷纷发表消息或评论：“中国即使购买了先进的渔轮，也开不进远洋渔场。”有的甚至断言：“中国人很难把船从不来梅开回中国港口。”

是啊，元元杰和前来接舷的33名中国船员，刚刚走下几百马力的鱼小船，走上这卫星导航、电子探鱼、综合自动化的大型先进渔轮，一切都是那样新鲜陌生，他们能驾驭得了吗？

“我们的祖先发明了指南针，我们也一定能驾驭这条船。”元元杰对大伙说。

1985年9月15日，这艘名号“烟远一号”的渔轮，在33名中国船员的驾驭下，经历千辛万苦，历时38天，航程12000海裡，终于胜利驶回烟台港，揭开了我国远洋渔业史上崭新的一页。

弄潮白令海

白令海，位于北太平洋北端，在这块高纬度的海面上，强风暴和大雾是常客，火山爆发，地震海啸也时常光顾这块地方。前年，一艘5000吨级的外国渔轮在这里神秘失踪，生不见人，死不见尸。白令海，与太平洋的北大西洋、印度洋的好望角，同称世界海员的“四大坟墓”。

1987年12月中旬，元元杰正率领烟远一号、二号在白令海作业，一场少有的大风风暴气势汹汹地朝他们袭来。

风，呼啸着，吼叫着，掀起了20多米高的狂浪滔天巨浪。浪峰从驾驶室顶端掠过，粗壮的三

角铁焊成的探照灯架被扭成了麻花，前桅杆上的汽笛和驾驶室顶棚的航行灯被打落水中，厚厚的舷窗玻璃被击碎，3500吨的渔轮被打得左右大幅度摇晃，上下颠簸，人们站立不住，全被摔倒在甲板上。忽然，不知什么地方发出“嘎吱嘎吱”的可怕的响声。

这批渔民都是海里生、海里长的，不知经过多少惊涛骇浪，但面对这从未经历的风暴，全懵了，不知是吓得哆哆嗦嗦哭丧着脸。

啊！原谅他们吧！不要说第一次出远洋的小伙子们，就是有着近30年海上生涯的元元杰也是第一次经历这样的场面。

此时此刻，多少双眼睛注视着元元杰，他身上系着两条船的安全，连着100多人的性命！他就是海魂，就是海神！

看着几个小伙子惊恐的面孔，刚走下指挥台的元元杰随手抓过一把扑克牌，招呼他们：“来，小伙子们，来一把！”

什么？在这生死未卜危急关头，还要打扑克？小伙子们你看我，我看看你，怀疑是不是自己的耳朵出了毛病。

“来，小伙子们，来一把！”元元杰又重复了一遍。

不错，是经理要和咱打扑克。平日海上生产忙，经理无暇过问，今天……。小伙子们激动了，他们用绳子把身子绑在桌子腿上（桌子是固定的），

“老K！”“司令！”好一场扑克大战！忘却了眼前的险境，放开了紧张兮兮的神经。

“哈……，我们赢了！”元元杰粗犷的笑声压倒了怒吼的海声。

狂风恶浪肆虐了3天3夜，他们在海上紧张搏斗了3天3夜。暴烈的白令海终于服输了，将渔轮轻轻拍着中国渔轮的船舷，发出歉意：“好用的，中国船！”

北太平洋渔场是富饶的、慷慨的，但是对于初来乍到的中国渔轮，却显得那样吝啬。

1987年9月底，烟远一号第4次来到北太平洋渔场。前几次由于海况不熟，收获不大，这一次一连几次收获仍是稀少。

好几次，电子探鱼仪上明明呈现紫红色，这是密集鱼群的标志，可是当网拖上来之后，就是不见鱼，水手们气得拍腿跺脚。原因在哪里呢？

一向自诩胃好的元元杰，像是突然患了厌食症，变得茶饭不思，常常对着海图发愣，有时在驾驶室一蹲就是半天。后来，他的目光停在了显示鱼在水中大深度的方位仪上。鱼群在水中是垂直深度，而网在水中有一定的倾斜度，会不会是网位仪有误差引起的？他把自己的想法说给别人听。

“这么先进的渔轮，网位仪能有问题？开什么国际玩笑？”不少人根本不相信他的判断。

“洋设备先进是事实，但我们也不能盲目迷信它。你休息一下，我来测这一网。”元元杰果断地对值班船长说。船老板的举动众所周知，他认准的事，非到底不可。

“甲板注意，网位下压15米，下压……”扩音器里传来元元杰沙哑宏亮的声音。

整整一晚上，元元杰在驾驶室反复探索，终于探明了网位仪的实际误差。下午5点，快到上网的时间，站了一下午的元元杰累得站不住了，同事们劝他回舱休息去。

上网了。钢缆绷紧得紧紧的，好兆头！

渔网网出了，好大的网头！装满了鱼的渔网网龙般地拖上了后甲板。经测算这一网足有90多吨鱼。

烟台远洋渔业史上第一个大网头！水手们爬上网包，欢呼、跳跃，互相拥抱，欣喜若狂。许多老船员也有以来第一次一网捕这么多鱼，激动得手背直抹眼泪。北太平洋公海渔场上第一次响起了中国船员的欢呼声！此时此刻，过度疲劳的元元杰瘫倒在舱里，无法和大家共同分享这胜利的喜悦。

接着第二网120多吨！第三网130多吨！

烟远一号在北太平洋公海渔场作业108天，捕鱼5900多吨，实现产值192万美元。中国水产总公司发来贺电，我国驻美渔业代表处发来贺电，祝贺烟台远洋渔业公司在公海渔场取得的历史性胜利。

随着胜利喜讯的传播，元元杰的一个外号也在船员中不腔而走——“渔神”。

海上“联合国”

中国人、美国人、德国人、日本人，汉语、英语、德语、日语，烟远一号进入美国经济区作业后，船上有了四个国家的人，操着四种不同的语言在工作、生活。不过百米长的渔轮上，俨然是一个海上“联合国”。

烟远一号上有位美国联营公司的代表，这位先生声称曾在好几个国家的船上工作过，经常出言不逊，态度蛮横。按规定，凡在美国经济区作

业的各国渔轮，必须买美国渔船的鱼获，然后由船加工出售。我国烟远一号也须如此。海上买鱼，无法过秤，只能由联营公司代表负责测量。鱼网呈圆柱形，直径粗细不一，网头网尾鱼的密度、比重不同，而这位联营公司代表测量时，直径按最粗的算，密度按最密的算，测算的数量多，而实际数量少，明显地偏向美国渔船。该船员不服气，气愤地指出他测量方法不科学，他把头摇得象拨浪鼓：“NO！NO！NO！我在许多国家的船上工作过，都是这个量法。”他还经常走进驾驶室，随意摆弄船上设备。该船员提出，损坏设备要他赔偿，他傲慢无礼地说：“我一个月的工资，抵得上你们全船的工资。”言外之意——赔得起。

难道我们就这样吃这哑巴亏？受窝囊气！

“不，同志们，同这种人打交道，要有理、有利、有节。”元元杰耐心告诫大家说。

一天晚上，元元杰约请这位代表坐下来谈判。元元杰从他对面测网的测量方法到他生活上的不检点行为，一一指出，义正词严。有力的发言，像机关枪，字字句句铿锵有力。谈判从晚上七点持续到凌晨四点。最后，元元杰严正指出：“作为联营公司代表，我不希望你偏向任何一方，只希望你公正。很遗憾，你没有这样做，你不负责任的工作态度使我们经济上蒙受了损失，你生活上的不检点行为，伤害了中国船员的感情，对此，你是要负责任的。我还要向你们老板反映你在这里的情况。”

平日傲慢无礼的这位代表似乎此刻才认识到问题的严重性，像一只泄了气的皮球，怔怔地愣在那里无话可说。

第二天，这位代表改变了过去的测量办法，并提出要和邵老板交朋友，他私下对翻译竖着大拇指说：“你们邵老板，厉害！”

有矛盾和斗争，也有团结和友谊。绝大多数外国人和中国船员结下了深厚的友谊。

在烟远一号上工作的联邦德国鱼片加工技师尧根是个长着大胡子的德国人，他对质量要求很严。一次，他发现一个船员鱼片质量不负责任，抓起一条鱼朝那位船员身上扔去。个别工人想不通，反映到元元杰那里。元元杰一面耐心说服尧根，把功劳在提高鱼片质量上，一面通过翻译委婉地指出尧根方法上之不当之处。全船上下一齐努力，鱼片质量稳步提高。国内有的渔轮因鱼片质量不过关被禁止加工鱼片，而烟远一号的鱼片质量深受国际市场欢迎，外国客商发来电传：

“烟台的鱼片，有多少我们要多少。”看着尧根，尧根和那个挨过鱼片的船员都会心地笑了。在船上，元元杰还按中国的风俗，为联邦德国巴德尔技师庆祝了他44岁的生日。

第四次航次结束了，烟远一号要回国了，尧根等人拉住元元杰的手，恋恋不舍地说：“邵先生，下次回国，我们还要到你的船上工作，还要到你们烟台旅游。”

元元杰爽朗地说：“欢迎！欢迎！”

北太平洋的冬季，急促地降下了它黑色的帷幕，茫茫的海与漫漫的夜融为一体。晚风中飘来柔柔的夜香。哦，今天是1988年元月。

在全船最大的房间里——船员餐厅里，元元杰安排了专场晚会——北太平洋之夜音乐会，还邀请许多外国船员参加。

没有爵士鼓手，没有电声乐队，达达是他们合奏，涛声为他们伴奏。美国人的渔歌号子，日本人的拉网小调，中国船员的《大海啊，故乡》，还有小伙子们刚健有力的海上迪斯科。唱吧，跳吧，在远离祖国的北太平洋上，欢乐能忘掉乡思，欢乐能驱散寂寞。大海，人类的故乡，只有风浪浪尖上闯过来的船员，才有资格在这雄壮的舞台上引吭高歌、尽情跳跃。

大海是蓝色的，元元杰的梦也是蓝色的。

的。童年那蓝色的梦正在变成现实。烟台远洋渔业公司组建3年来，从小到大，现在已拥有两艘大型渔轮加工船和一艘4000吨级冷藏运输船，固定资产5000万元，形成了从捕捞加工到冷藏运输的完整的远洋渔业生产体系，成为国内规模最大、效益最好的远洋渔业公司之一。

前年9月底到去年6月初，元元杰率烟远一号、二号第四次远征北太平洋渔场，历时9个月，共捕捞加工鱼获22466吨，完成产值3928万元，为国家创汇651万美元，创造了中国远洋渔业史上航次的最好成绩，两条船9个月均创产值19万元，创全国远洋渔业最高纪录。

消息轰动了全国水产界。回国后，来自各方面的参观，使他应接不暇。紧张的海上作业他并没有感到这样疲惫，而今，元元杰却真的感到累了。一天午后，他伏在办公桌上打了个盹，做了一个梦：

他梦见千帆竞发，百舸争流，悬挂着五星红旗的强大的渔业船队升火待发，目标：太平洋、大西洋、印度洋……

梦中，他慨叹高喊：“起锚！开航！”

海洋的吝啬

石 英

有人说，大海是慷慨的，它愿将人们所需要的东西无私地奉献；有人说，大海是一个取之不尽的巨宝库，无论人们怎样索取也不会稍减它的富有。

一向也是这样认为。但最近，当我有幸去渤海二水域作了短期考察后，一些大大小小的真实事例使我在很大程度上改变了固有的认识。我发现，海洋有时并不似人们想象的那么大方，甚至有点小气、抠门，你想让它自动浮上水面的东西它常常并不那么乖乖听话；想把你需要的东西东西上来也不一定如意，甚至还要付出相当的代价。譬如说：在鸭绿江口外不远，辽宁省东港市以南的大海中，肯定还沉埋着近一个世纪前清朝北洋水师的遗物——运兵船高升号和其它被日寇击沉的舰船残骸。但据当地熟悉情况的同志介绍：有关方面几年来曾着力打捞，却一无所获。铁甲和木壳也许是为了掩藏那些难以瞩目的悲壮灾难而不忍分毫；傲慢的官兵也许是羞于让悲剧露面而愧对后世；更可能是的，大海过于深遂反而显得吝啬，不肯将它收纳的一切沉品轻易地吐世出来。

海洋对弄它的人当然更爱“吝啬”。譬如说，在山东长岛渔业公司海珍养殖场，不时地发生不劳而获者在夜间潜水偷窃海鱼和扇贝。对此，海洋有时也不那么好说话。不久前，就在一个沿海者正清心高兴时，不料潜水水柱在下水的网钩上，越挣越挂得越紧，结果捞了窃物又折命，水上的同伴见他老不上来，也只好逐逐之天。这时，人们就幽默地评论说：大海“小气”得好！

海洋的确是巨大的，但却不是取之不尽用之不竭；海洋看来很“皮实”，实际上它有时比陆地还娇气，陆上的田地纵然种得过去，适逢虫害或经过整灾还能长出好庄稼，海洋被折腾得太苦之后，短时间很难再恢复元气。

我这次才知道，知道时还大吃一惊；也难怪！带海鱼的价格这么昂贵，过去产黄鱼、带鱼等普通鱼类的大海湾，今天水下已濒临绝迹；至于本来就是名品品种的金钱、红鲷（加吉鱼），就更成为凤毛麟角了。在当今我国海域，只是在浙江舟山群岛渔区，还可捕获较多的带鱼和大黄鱼。要想更多量的捕捞，只能向远洋进发，不畏

绿色的眼泪

张惠芳

绿色的眼睛，大大小小的，长长圆圆的，很美丽。是少女的眼。

“妈妈，妈妈为什么长眼呀？”

“为了看世界。”

我也惊奇，我看着她，她也看着我。

四壁整整齐齐的白杨挺挺地站立在路两旁。晚饭后，我们来到白杨下散步，清风的凉风去燥热，很惬意。孩子们绕着树捉迷藏，白杨的眼睛也在喵喵地笑。那眼睛是欢乐、天真、无忧无虑的，如同做了好事而偷偷地笑，是羞涩恬静的笑，目光中荡漾着温柔清纯的绿色。

每逢刮掉一棵，树干上就长出一只绿眼睛，那树干直楞楞地往上长，直高过了六层楼房。

她们高兴时，还眨眨眼地逗人。有几次，忽听雨声大作，哗哗啦啦，真要下雨了，猛抬头，蓝天在树梢上闪烁，白云在校间飘悠，晚霞的金辉在叶面上一亮一亮的，原来是叶们在风中窃窃，好像许多孩子在拍手笑。听雨，很有意思。我佩服歌阳徐《秋色歌》谱成于古艳幽，有时也故意闭上眼睛，想像那飘雨忽至，金戈铁马的气概。

而这绿色眼睛谈心，享受着孩子们的慷慨赠予，一天的劳顿消散了。她们成了每天不可缺少的朋友。

忽一日，一株株白杨倒下了，那唧唧啦啦的银声揪心裂肺，银齿向粗壮的树干啃咬着，沁出的液汁是她们的血。

我盼着在她们倒下的地方再栽上新苗儿。没有倒下的眼睛也在期待着，放射着失望悲怆中的希望的目光。

可是，几年过去了，露出地面的仍是树桩，锯掉的横断面凸凹不平，雪压霜欺，脚踢齿踩，木纹残缺，已变成黑色。有的埋在土里，那溜了的痕迹隐约可见，扒一扒，露出红褐色的木的碎片，像凝固了的血块。近个心眼了。

数了数，树桩42。有的从周围围的水泥方块可考证这里曾是一株白杨。根上铺着掌鞋者的生遗憾，或压着某人的车轮子。

城市在向外扩展，原先百公里外就是林地变成，现在林地消失了，麦田退到4公里外，这里变成

艰险，劈风斩浪，涉行千万里去对马海峡、印度洋以至西非和阿拉斯加，现捕现加工，当地销售，带回来的是可贵的钱，也可能是鱼。

说水下发出资源枯竭的警报，这绝不是危言耸听！急功近利，竞相争猎，超负荷地掠夺海洋，不顾生规律地施网式捕捞，使游动中奔逃渔场撒子的母鱼横遭拦截；未长成的幼仔也被性急的主人请进网中；功效极高的大拖网搜来刮去，使海底的泥沙也拉成平整的场院；在省市区毗邻交界地带，也发生过许多吃不清扯不明的纠纷，有时弄得渔政方面也很为难。

人的完巢里固然越来越越，但海底却越来越“干净”，这时想大方也大方不了，再怪它吝啬它便有点冤枉。

海洋也有不干净处，那是人为的污染所致：譬如：锦州湾、渤海湾的塘沽和莱州湾历来被称为三大毛蟹产地，而前几年，锦州湾、渤海湾的塘沽因污染造成毛蟹大批死亡，已基本不成产量；莱州湾紧随其后，一年间毛蟹死亡十万吨，经济损失达五十万元。

又是一个大反差：海水越不干净，海里的鱼、虾、贝、藻越“干净”。人们的口和手有点不对，嘴里嚼着吃到海鲜产品，可手上又往往干了些把水族送上绝路的毒事。

好像直到最近人们才突然醒悟：海洋是有边的人，人的活动在我们这个星球上是有界的；海洋的富足也是有条件的，弄不好也可能成为《红楼梦》里的宁国府；海洋表面看来胸怀开阔，满不在乎，其实在感情天地上有时候就像妹妹那么小心，还容不得半点虚假。

然而，归根结底，海洋还是宽容的，千百年来，它固然也埋葬了许多孤鸟哀魂，但也容纳了文明之艇，留下了他们的慷慨悲歌，为他们提供了永久的安身之地；

海洋还是乐于奉献的，只要人们给予起码的尊重与爱护，当心不要有悖规律行事。

海洋也讲精神礼貌道德，假如人对它不讲精神不讲道理，它不仅吝啬，还会报复与惩罚。

海洋还有可能变得更富足，但肯定不会在一夜之间成为暴发户。

富足的海洋，也是贫困的海洋！

了闹市。路上车水马龙，尘土飞扬，喇叭声、车铃声争先恐后，汽车尾气的蓝烟团团围绕，汇成嘈杂污浊的洪流……卖菜的和各种小摊小贩也挤上来了，路越挤越窄，便阻是常见的。

自从白杨树被锯倒后，我们可也不来散步，因为这里太脏太乱，尘土里有腐烂的菜叶菜根，墙根处还有有人尿尿……

白杨树还剩34株，虽多长了几年，但很不精神。又有两株已死去，春来，再没见那枝头发出新叶，只剩铁似的枯枝刺向天空，发露满腔悲愤。还有两株只腰部的枝还挂着零星几片绿叶，那树干的眼睛，神色是垂死的……

活下来的那只只大眼睛早没了生气，忧郁、失望，有的在流泪，泪滴大大的，顺着树干往下流，很长，很长；有的在流血，模糊一片，准备着去死……

再也看不到她们的笑，那纯真的、无忧无虑的、生机勃勃的笑。

在她们身边，人们在讨价还价，在叫骂：“你良心狗吃了？”

“价钱高还不够样！”

他们看到了乃尔虞我诈、撕破脸皮、赤裸裸的坑人利己、金钱交易。这里没有了清新、宁静和纯真。

绿色的眼睛变成了灰色的伤疤。

文学作品



文学作品

CCEMC

中国建设物资总公司隆重成立

隶属关系：物资部与建设部双重领导，以物资部为主。

总经理：刘志一

副总经理：沈家福

副总经济师：魏振忠

总公司简介

中国建设物资总公司是根据国务院物资体制改革的方案和物资部、建设部交接协议，由建设部原机械局、材料处及其下属单位改组，经物资部批准和国家工商行政管理局登记注册的全民所有制物资企业，是自主经营、独立核算、自负盈亏、具有法人资格的经济实体。

中国建设物资总公司的宗旨是：面向建设行业实施计划内物资订货、供应任务，开展经营，搞活流通，发展联合，开拓资源，服务生产。发挥建设物资流通的主渠道作用。

中国建设物资总公司本部设办公室、计划财务部、材料部、设备部、开发配套部，下设石家庄公司。

今后根据工作发展需要，逐步在部分省、市设立直属公司。

经营范围和方式

主营：城乡建设和建筑行业所需的燃料、油料、炉料、金属材料（“四种钢材”代销）、建筑材料、木材、化工产品、橡胶制品和塑料制品、机电设备、仪器仪表、汽车和汽车底盘及汽车配件的供销。

兼营：本系统企业生产的建设机械产品代销；建设机械的租赁；本行业专用物资、原料基地的开发；本行业有关的技术、信息咨询。

经营方式：经销、代购代销、代储代运、租赁、咨询。

• 营业执照：工商企内字10001020—6

• 邮政编码：100835

• 地址：北京西郊百万庄建设部内

• 电挂：0202

• 电话：8992761

• 8992595

绿树掩映的布加勒斯特

周子榮

不久前一位客人谈他对布加勒斯特的观感时说：“论古建筑物和商业的兴盛，它虽比不上欧洲许多大城市。可是那一层绿树一层楼的景色，却对我颇有吸引力。”

绿化好，环境美，确实是阿姆斯特丹一大特色，市郊的几十大片树林，郁郁葱葱，总面积近13000公顷。市内海牙阿姆斯特丹、奈尔丹吉布、自由公园、青年公园等几处大公园，空气清新，环境安逸；林阴小路古老优雅的树庭园，林间草地上点缀着五颜六色的花朵，游人走在湖面上轻轻划动船桨，到处可以看到成双结对的恋人在散步。大街上绿树以至家庭院落、机关、学校一年四季树木掩映在葱茏一片之中。阿姆斯特丹近郊有10个新建的住宅区，在每一排排式新颖、色调和谐和的楼房与花园四周都是树木和草地，有些空地还栽有芬芳悦目的木樨。

位于市西内美尔丹的磨房湖，过是一片沼泽。几年前人们在湖边上建了绿色的村庄，修起了一个个花楼，种上了排排葡萄，成了市民假日休息的好去处。市中心的“统一”广场过去也是一块乱糟糟的杂货市场，现在它已成为一个绿树成阴、芳草遍地的大公园。

布加勒斯特的绿化工作，在全国大中城市中搞得比较好。现在仅市内园林面积就有2.5万公顷，加上近郊的几
随着市政建设的发展，布加勒斯特市将变得更加美丽。

核发电的优点

美国科罗拉多大学电力工程名誉教授彼得·贝曼认为, 千年前发生在三哩岛上的核事故应当是一件值得庆幸的事。因为这是有以来第一次高达94万千瓦的极大能量失去控制而尚未伤害任何人, 这是下列任何一种情况发生时都不可能: (1) 水力发电站的大坝崩溃; (2) 炼油厂爆炸; (3) 石油为燃料的工厂的灾难性火灾。

厂的油库失火。由于核动力发电所具
三哩岛核事故之所以未造成
伤亡并不是偶然的，是来自核能
核能所固有的安全性。原子核能
将350万倍的能量集中起来，很
安全稳定，这种安全性不是矿物
燃料或水力所能做到的。它延
缓任何核动力所能造成的

这些优越性，世界各国核能之
日益发达乃势所必然。目前核
电站的发电量在其总发电量中
已占有重要地位而美国核电站
的发电量已占全国总发电量的
20%。

(索秉德 编译)

危险。当然应该指出的是：不能要求任何有声望的专家能使核动力百分之百的安全。

大坝一旦崩溃就会造成上千人的死亡，因为来不及使居住在坝区的人们撤离；火力发

站或油庫起火亦往往導致上百人死亡。世界各國發生的這類事故，不能枚舉。而煤為燃料造成的死亡人數更是惊人。煤燃燒產生的氣體是肺病和其他疾病形成的原因，這些病使美國平均每年有37000人过早死亡。有的一家專家估計，如代之以核動力，則平均每年生產10瓦瓩特的電力比以煤為燃料要少死72人。

香烟廣告之一
「李奧貝納的『萬寶路』香烟廣告之傑作」
「美國廣告巨擘」
「說起毫無疑問，李奧貝納出品就是馬博羅（即萬路）香烟，這件作品要屬世界最暢銷的香烟。」

香烟廣告之二
一九七二年，華爾街「

再就是，以核为动力发电在环境保护方面也有很大好



罗马尼亚雅西市的独立纪念碑。

世界最大的画

一幅世界上最大的油漆画。1988年12月7日，这项巨画工程正式开始。斯格伦曼首先将草图按比例放大，画在船塢壁上。他雇了8名有较高绘画术的油漆工人按指定的色彩绘制。巨画用了整整5个月才完成，共耗去油漆达5000升。所费费用由若干公私企业捐助。

这幅画的创造者和总设计师是48岁的画家罗兰德·斯台格曼。他用了1年半的时间进行准备,仔细查阅了大量有关汉堡堡的史料并到博物馆参观许多历史实物。然后绘出草

形象。应。果。这个。一步。到芬。一。万。业。模。位。媒。机。械。的。传。三十。已经。为。一。财。已经。大。亡。

而以警察、
不甚佳。王
形象一直
确定以西
芳之乡来
宝路”广
李奥贝纳
特儿为“
体版面推
工人等等
统也一直
李奥贝纳
五十年头
占了首位
千三百四
他们买下
是世界上最
在这个发
“万宝

出后，在测试市场上得到了很好的反应。西宝水烟大王，卡车的形象广告测试，又是西部烟草最后一轮广告的形象测试。

使用西宝水烟广告今天，九六二年，李奥贝纳的西部烟草公司为了告一段落，以《请进“一”请到万宝乐的乡来》的广告语为策略的新的创意。

接手万宝乐，香烟广告后从不使用“一”的形象，第一个图形是一个烟盒，烟盒上，李奥贝纳的西部烟草公司，他都用过过去烟草水烟员的广告。

这个不能当作专业模特儿已经做广告家。

“万宝乐”香烟在世界上已经经营了“一”万宝乐香烟在世界上今天，十亿七千万世界销售的“万宝乐”十亿七千万，菲利浦·莫里斯公司大发了其著名的香烟的用品食品公司。今天它有一个大的大型香烟公司。西部烟草公司。

李奥贝纳的西部烟草公司牛仔牌是西宝水烟大王，卡车的形象广告测试，又是西部烟草最后一轮广告的形象测试。

青
山
細
雨
情

长野县位于日本中部，海拔高于外县，有“日本屋脊”之称。青山环抱绿水穿绕，湖泊温泉星罗棋布。恰逢梅雨时节，山间白云飘飘悠悠，细雨潇潇洒洒，又为山水添了几分幽趣。

问当地一位观光课长，长野县何处最值得一看，答曰善光寺，并派人导游。不禁令我疑惑不解，寺庙日本随处可见，善光寺有何独到之处。客随主便，随之前往。

善光寺创建于1400多年前,以历史悠久而闻名,是当地首推的旅游项目。主人们邀我一家善光寺与中国有关的新事:一位中国画家以妙笔丹青于7月中制成该寺中一殿堂的障壁画。据我所知,6年前,日本著名画师东山陆奥曾为唐招提寺作障壁画,而中国画家的作品在日本寺庙中作成障壁画还是首次。作者杨永刚,出生广西,现为桂林艺芸美术学院院长。《桂林胜景》、《寒梅宿雪》、《仙鹤之湖》和书法条幅共四组作品各有情趣,无不清新淡雅,与寺内环境相映和谐。

除了善光寺，长野县人的话题都离不开“山”。山多林多，森林占全县面积的近80%。山多温泉也多，山中猴子冬天下温泉洗澡取暖是本县一大奇景。

近年来,山岭产生更大经济效益的是冬季滑雪场100多个,每年冬季有300多万“滑雪客”前来的约50%。

是中国人最关心的大事、最热门的话题是1998年冬季奥运会。国内竞选，长野县成为日本竞召开1998年冬季奥运会。虽然事情尚早，但当地人逢人便讲“请多关照”。县委会的徽事徽物已经设计制作完毕，戴在胸前，印在冬季奥运会明天就要在这里开幕，表现出那样殷切的期待之情。有人问我，中国有多少滑雪场和滑雪爱好者考住了。他们说，近几年，长野县每年都向中国派教练，还邀请中国教练来此考察研修，今冬该县还将有中国运动员来此访问比赛。滑雪在中日两国间正有越来越多的交

吃饭，当地人首先向你推荐“信州面条”。“信州”是信义县的旧称。面条用荞麦面作成，佐以略带辣味的“信州辣子”。

平乡县过去也是穷困地区，种植可粗放耕作的荞麦一直是成为该县人的主要食粮。时至经济高度发达，人们追求个性、喜尝地方风味的心理，廉价的荞麦成为平乡特色的旅游食品。还听说，荞麦种70%是从中

冰鸟语声中悄然流过。青山细雨之间，我们与长野县觉得幽美的湖光山色固然不易淡忘，而对长野县三大旅游项目——善光寺、滑雪和信州面条、与雪缘，在记忆中则更加清晰深刻。

告代 的百 的女 的几 五四 戴维 美中 告的

“万宝路”广告趣话

林

“万宝路”广告趣话

林 桦

七月二十九日《人民日报》第七版发表的《广告形象法》是一篇介绍品牌名称的好文章，不足之处是该文错把“万宝路”香烟广告说成是“奥格威斯所做。其广告公司”所包揽。

以“万宝”直译为“李奥贝纳”广告公司。

“万宝”香烟是美国菲利普·莫里斯公司上市的一种香烟。一九五四年以这种香烟被视作吸烟的香烟。在一九五四年以前这种香烟份额为百分之二。为了打开销路，公司决定找寻得力的广告。

把“万宝路”改为男性喜爱的香烟。在经过广泛

国家技术监督局公告

全国工业产品生产许可证办公室
一九八九年第十四号（总第六十八号）

公布获得自行车产品生产许可证的企业名单

经审查批准，现将第三批获得自行车产品生产许可证的企业名单公布如下。

许可证有效期五年，自一九八八年七月一日起。

企 业 名 称	产 品 牌 名	产 品 主 要 系 列 规 格	生 产 许 可 证 编 号
丹华企业有限公司 (天津市)	普佳骑	27"28"24"	XK16-001-0062
国营内蒙第一机械制造厂 (包头市)	腾丰	28"26"	XK16-001-0063
国营黑龙江自行车厂 (哈尔滨市)	飞龙	24"20"	XK16-001-0064
牡丹江自行车总厂	金凤	24"20"	XK16-001-0065
上海自行车厂	乐达	26"28"	XK16-001-0066
上海市飞鹿自行车厂	飞鹿	28"26"	XK16-001-0067
无锡市小轮自行车厂	长胜	26"24"	XK16-001-0068
无锡县自行车厂	长征、字峰	28"26"24"	XK16-001-0069
国营昆山自行车厂	昆山、琼花	26"28"24"	XK16-001-0070
淮安市自行车厂	文峰、上乐	28"26"	XK16-001-0071
福建富兴自行车厂 (龙岩市)	仙女	26"24"20"	XK16-001-0072
济南自行车厂	白鹤、永乐	28"26"24"	XK16-001-0073
国营常州自行车厂 (河南省 济源县)	剑鱼	28"	XK16-001-0074
长沙轻便车厂	雄鹰	26"24"20"	XK16-001-0075
国营洪源机械厂 (湖南省益阳 市)	奔月	26"	XK16-001-0076
柳州自行车厂	永久、都乐	26"	XK16-001-0077
首钢自行车厂 (甘肃省华 亭县)	黑熊	28"20"	XK16-001-0078
新疆自行车厂 (乌鲁木齐市)	凤凰、蛇鸟	28"26"	XK16-001-0079
天津自行车三厂	新猎豹	24"20"16"	XK16-001-0080
杭州自行车厂	飞马、飞鹤	24"20"	XK16-001-0081

第一批及第二批获得自行车产品生产许可证的企业,其许可证有效期已满,经复查给予换证,并将企业名单公布如下。
许可证有效期五年,自一九八八年七月一日起。

企 业 名 称	产 品 牌 名	产 品 主 要 系 列 规 格	生 产 许 可 证 编 号
天津自行车厂	飞鸽	28"27"26"24"20"16"	XX16-001-0001

企 业 名 称	产品牌名	产品主要系列 规 格	生产许可证号 编 号
天津自行车二厂	飞鸽、斯普 瑞克	28"26"24"20"	XK16—001—0002
唐山市自行车总厂 (天津自行车 厂唐山分厂)	凤凰、龙凤	28"26"24"20"	XK16—001—0003
天津市自行车总厂	凤凰、蝴蝶	28"26"	XK16—001—0004
邯郸市自行车总厂	牡丹	28"26"	XK16—001—0005
沈阳市自行车厂	红山	28"26"24"20"16"	XK16—001—0006
鞍山市自行车总厂	梅花	28"26"24"20"18"16"	XK16—001—0007
沈阳黎明发动机制造公司摩托 车厂	航空	28"26"	XK16—001—0008
长春市自行车总厂 (天津自行车 厂长春分厂)	飞鸽	28"24"20"	XK16—001—0009
哈尔滨市自行车工业公司 上海自行车厂	凤凰、孔雀	28"26" 28"27"26"24"20"16"	XK16—001—0011 XK16—001—0012
上海自行车三厂	凤凰	28"26" 28"26"24"20"16"	XK16—001—0013
上海自行车四厂	飞达	24"20"	XK16—001—0014
无锡市自行车厂	长征	28"26"24"20"	XK16—001—0015
工盟会青州市自行车总厂	金海	28"27"26"24"20"	XK16—001—0016
南京市自行车厂	金海、大桥	28"26"24"20"16"	XK16—001—0017
南通自行车总厂 (上海自行车 厂南通分厂)	飞马	28"26"	XK16—001—0018
苏州自行车厂 (上海自行车厂 苏州分厂)	永久	28"26"	A16—001—0019
杭州自行车总厂	海鹰、海鸥	28"26"24"20" 26"20"	XK16—001—0020 XK16—001—0021
浙江绍兴自行车总厂 (上海自 行车三厂绍兴分厂)	凤凰、飞花		
嘉兴自行车厂	大雁	26"24"20"	XK16—001—0022
合肥自行车厂	永久	28"26"	XK16—001—0023
合肥自行车三厂	凤凰、美奇	26"	XK16—001—0024
蚌埠自行车工业公司	飞鹰	28"26"24"20"	XK16—001—0025
国营连捷自行车厂 (江西省七 门市)	凤凰、飞鱼	28"26"24"	XK16—001—0026
福州自行车厂	鹿	28"26"	XK16—001—0027
厦门自行车厂	武夷	28"27"26"20"16"	XK16—001—0028
青岛市自行车工业公司	金鹿	28"26"24"20"	XK16—001—0029
鲁南自行车厂 (山东省邹县)	凤凰	28"26"	XK16—001—0030

企 业 名 称	产 品 牌 名	产 品 主 要 系 列 规 格	生 产 许 可 证 编 号
山东淄博自行车厂	天使、飞达	26"24"	XXK16-001-0031
山东烟台自行车厂	永久	26"24"	XXK16-001-0032
山东自行车厂 (山东省蒙阴县)	金象	28"26"24"20"	XXK16-001-0033
安阳市自行车工业公司	凤凰、雄鸡	28"26"24"20"16"	XXK16-001-0034
第一拖拉机制造厂 (河南省洛阳市)	东方	28"26"20"18"	XXK16-001-0035
武汉自行车厂	永光、武汉	28"24"	XXK16-001-0036
武汉自行车厂	飞达	28"24"	XXK16-001-0037
武汉自行车厂	凤凰、黄鹂	26"24"16"	XXK16-001-0038
湖北省沙市自行车总厂	永久、百灵	28"24"20"	XXK16-001-0039
黄石市自行车总厂	双狮、奔海	28"26"20"16"	XXK16-001-0038
贵阳市自行车总厂	野马、持久	28"20"	XXK16-001-0040
湖南省湘潭机械厂 (株洲市)	松鹤	26"24"20"	XXK16-001-0041
衡阳市自行车厂	凤凰、双飞	28"27"26"24"20"	XXK16-001-0043
广州市玉华自行车工业公司	五羊	28"27"26"24"20"	XXK16-001-0044
南宁市自行车总厂	天鹅、飞达	28"26"24"20"	XXK16-001-0045
玉林市自行车总厂	凤凰、飞跃	28"26"	XXK16-001-0046
广西桂南自行车厂 (玉林市)	琴鸟	26"24"	XXK16-001-0047
昆明自行车总厂	金鸡	28"26"	XXK16-001-0048
国营西南自行车厂 (昆明市)	春花	26"24"20"	XXK16-001-0049
重庆自行车公司	五洲	28"26"	XXK16-001-0050
成都峨眉自行车厂 (天津自行车厂成都分厂)	飞鸽	28"26"	XXK16-001-0051
南充自行车厂 (天津自行车厂南充分厂)	飞鸽	28"26"	XXK16-001-0052
国营川南机械厂 (四川省隆昌县)	山川	28"	XXK16-001-0053
西安市自行车厂	永久	26"26"	XXK16-001-0054
广东省江门市自行车工业公司	凯旋	28"26"24"20"16"	XXK16-001-0055
山东省长治自行车工业公司	泰山	28"26"24"	XXK16-001-0056
太原自行车总厂	凤凰、金猫	26"	XXK16-001-0057
沈阳新阳机械制造公司	熊猫	26"	XXK16-001-0058
国营邵阳机械厂 (四川省绵阳市)	新叶、杜鹃	28"	XXK16-001-0059
湖南省雪峰机械厂 (涟源县)	松鹤	28"26"	XXK16-001-0060

