

万里胡启立郝建秀等同志同青年改革积极分子座谈

青年要做经济体制改革的先锋

没有勇于改革、善于改革的好带头人，经济体制改革就搞不好。每个企业、单位都有自己的“诸葛亮”，要把这些人才发掘出来。希望有更多的老干部甘当伯乐，把青年中的千里马发现出来，推荐、提拔起来

新华社北京10月31日电（记者李尚志、张宿堂）中共中央政治局委员、书记处书记、国务院副总理万里昨下午在同团中央邀请来京参加改革学习交流活动的青年积极分子座谈时说，党的十二届三中全会的主要精神就是要促进社会生产力的发展，使国家和人民更快地富起来。现在世界上正在进行“智力竞赛”，哪个国家智力开发得好，哪个国家就富强。所以，邓小平同志提出“尊重知识、尊重人才”，是个带根本性的、具有战略意义的大问题。

万里和参加座谈的中共中央书记处书记胡启立、候补书记郝建秀希望各级团组织带领广大共青团员和青年勤奋学习、刻苦钻研、发扬艰苦创业的精神，勇敢做经济体制改革的先锋，做技术革新、经营管理等方面的能手，担当起历史赋予青年一代的重任。

座谈会是在中南海举行的。万里、胡启立、郝建秀一来到会议室，就同青年积极分子们打招呼。万里笑着说：“你们在改革方面打先锋，向你们学习。”会议室内顿时活跃起来。

万里说，党的十二届三中全会后，全国各地都在传达会议精神，学习《中共中央关于经济体制改革的决定》，酝酿全面进行经济体制改革的大事。我们必须进行精心指导，夺取这场伟大改革的全面胜利。他说，我们共产党是代表人民利益的党，办任何事情都必须以国家和人民的利益为出发点。我们这场经济体制改革的目的是使国家富强，给人民以实惠，加速社会主义物质文明和精神文明的建设，发展社会主义民主，所以，这场改革得到了全国各族人民的拥护，是会成功的。

沈阳市电车公司经理夏任凡、朝阳重型机器厂团委书记郑良分、安阳第二制药厂厂长陈超、重庆金刚砂布厂厂长苏芬、上海铁路局电子计算中心主任陆丹、武汉市琴台汽车改装厂厂长田启新、中国有色金属工业总公司第八建设公司团委副书记岳彩芳、华东师范大学综合服务部经理黄瑞棠，在座谈会上介绍了自己搞改革的经验和体会。

万里听了他们的发言非常高兴。他说，邓小平同志指出，《中共中央关于经济体制改革的决定》中十条都很重要，但最重要的是第九条，这是很有远见的。一个地方、一个单位，没有勇于改革、善于改革的好带头人，经济体制改革就搞不好。所以，企业要真正

改革好，首先是选好领导班子。要把那些懂经营、善管理的人提拔起来，组成好的领导班子，没有这一条，什么改革也搞不成。

万里说，无论什么改革都得想到人民的利益，绝不能为了自己和小团体多捞钱而坑害老百姓。所有服务行业都应把社会效益放在第一位，生产部门要做到物美价廉，绝不能以假充真、以次充好去坑害人民。城市经济体制改革的一个很大的问题就是一定要做到方便群众。我们进行改革的指导思想非常明确，就是为了提高人民的生活水平，谁要损害人民的利益，他就会受到人民的反对，就不是真正的改革。

万里说，经济体制改革一个十分重要的问题是增加企业的活力，这就要充分调动企业职工的积极性，使他们真正感到自己是企业的主人。

万里说，一个长期不进步的企业，究其原因往往不是设备问题，而是由于不注意使用和提拔人才。有些单位的领导人往往借口青年“没有经验”、“说话办事没有准头”，或者说人家“骄傲”，而把一批有能耐的人压住不提拔，这是非常不好的。其实，每个企业、单位都有自己的“诸葛亮”，要把这些人才发掘出来。

他说，在今后的竞争中，产品质量是最有决定性的东西。一个企业能否站得住脚，关键是产品质量，一要降低成本，二要提高产品的产量和质量，这是发展企业的正道。以后企业不要片面追求大而全、小而全，要提倡同兄弟企业在互利的条件下搞联合。

万里说，青年人是生产、改革的生力军，不重视共青团的工作是不对的，同时，你们团组织也要带领广大团员和青年在生产 and 改革中当闯将，起到先锋作用，他不重视你也不行，你们青年人要争这口气。团干部要带头，干哪一行，爱哪一行，钻研哪一行的技术和知识，把本职工作做好。在本职岗位上学习本行业的科技、知识，不仅面向当前，还要面向未来，不

邓小平会见吴山友时说

和平共处五项原则具有强大生命力

新华社北京10月31日电 中共中央顾问委员会主任邓小平今天上午在会见缅甸联邦社会主义共和国总统吴山友时说，中国和缅甸是真正按和平共处五项原则确立国家关系的典范。他强调说：“从国际经验看，和平共处五项原则具有强大的生命力。”

邓小平接着说，处理国与国之间的关系，和平共处五项原则是最好的方式。他指出，其他方式，如“大家庭”方式、“集团

政治”方式、“势力范围”方式，都会带来矛盾，激化国际局势。

他接着说：“进一步考虑，和平共处用于解决一个国家内部的问题，恐怕也是一个好办法。我们提出的‘一个国家，两种制度’，也是一种和平共处。我们允许台湾、香港保留资本主义制度，而大陆十亿人口坚定不移地搞社会主义。”

吴山友说，“我们两国不仅是和平共处五项原则

深圳特区大鹏湾兴建十万吨级深水港

本报讯 据深圳特区报道：我国南海最大的十万吨级现代化深水港，将在深圳特区大鹏湾兴建。

根据规划，全部工程分三期进行。首期工程兴建万吨级泊位一个、三千吨级泊位一个、一千吨级泊位三个，以及兴建一万零五百平方米的仓库、一万六千平方米的堆场等附属设施，年吞吐量达七十三万吨，两年完成投入使用。全部工程完成后，年吞吐量可达二十万吨，成为我国南海最大的深水港。

领导者，舍得力气抓教学质量，舍不得力气抓食堂的伙食工作。

“铁三角”的三个角相互支撑，一角不稳，牵动全身。饿着肚子上不好课，影响教学效果；食堂吃的不好，就想办法自己做，在宿舍里接电炉，或者烧煤油炉，宿舍的设备和卫生难免受破坏。可见，食堂这一角和另两个角关系很大。

全国首次高校伙食工作会议开过一个多月了，希望高校学生伙食确有改进。

于青

“铁三角”

大学生们把每天来往于宿舍、食堂、教室的生活规律，形象地称作“铁三角”。不少学校的



我国今年农业生产又获丰收  
粮食总产可达八千亿斤  
棉花可产一亿一千万担

据新华社10月30日电（记者张锦胜）我国今年农业生产又获丰收，预计粮食总产量可达八千亿斤左右，比去年增产二百五十亿斤以上。这是国家统计局综合司司长马安今天在中外记者新闻发布会上透露的。

马安说，预计今年获得丰收的还有棉花、油料、糖料、烤烟、黄麻、红麻等经济作物。其中棉花产量可达一亿一千万担，比大丰收的去年增产近两成；油料增产4%以上。

仅面向国内，还要面向世界。

万里强调说，经济体制改革必须按党的十二届三中全会的决定进行，必须把这场改革搞好。要搞好这场改革，就要大发展社会生产力，提高科学技术水平，就要严格按照科学规律办事。要搞好这场改革，在很大程度上要靠你们青年人。要实现本世纪末工农业总产值翻两番，更要靠你们青年人。

万里最后提出两点希望：希望有更多的老干部甘当伯乐，把青年中千千万万个千里马发现出来，推荐、提拔起来，使我们国家出现一个万马奔腾的新局面；希望青年人敢于改革，善于改革，勤奋学习，刻苦钻研，出现更多年轻的各种专门家。他鼓励青年们说，现在党中央为你们开辟了广阔的用武之地，就看你们这些“八仙”们如何各显其能漂洋过海了。

胡启立也对青年们提出了希望：要在坚持党的路线、方针、政策的前提下，把科学精神与求实态度结合起来，脚踏实地地埋头苦干；在推进改革的过程中，要保持清醒的头脑，做到胜不骄、败不馁，永不倒，骂不垮，以百折不挠的大无畏精神，坚持社会主义道路，有计划地开展商品经济，建立充满生机的社会主义经济体制，使中国发生翻天覆地的伟大变化。

最后，共青团中央书记处书记胡锦涛代表参加座谈会的青年人和广大团员、青年表示，一定要学好党的十二届三中全会精神，不辜负党和人民的期望，站在经济体制改革的前列，做无愧于前人和时代的一代青年。

在三个半小时的座谈中，领导同志和青年们有说有笑，气氛十分热烈。

共青团中央书记处书记刘延东、李源潮、克木·巴吾东、何光晷、宋德福，候补书记张宝顺、李克强，参加了座谈会。

万里、胡启立、郝建秀等同志会见来自全国八省、市的优秀青年厂长、经理。

新华社记者 吕淑梅摄

英·甘地总理遇刺逝世  
印度组成五人新内阁

新华社新德里10月31日电 据印度报业托拉斯报道，印度总理英迪拉·甘地31日当地时间上午九点半在首都新德里遇刺，经抢救无效去世，终年六十七岁。报道说，英迪拉·甘地是在从她的住宅步行到办公室途中被人开枪打伤的。遇刺后，她立即被送进金印医学研究所进行手术抢救。

印度报业托拉斯报道说，直接参与这一谋杀活动的有三人，其中两人是她自己的锡克卫兵，凶手当中有两人当场被卫兵开枪打死，另一人被抓获。

新华社新德里10月31日电 拉吉夫·甘地今天晚上宣誓接替今天上午遇刺逝世的英·甘地为印度总理。

英·甘地逝世后，印度内阁召开了紧急会议，决定成立五人新内阁。同时宣誓的另外四名内阁成员是：财政部长普拉纳布·库马尔、慕克吉、内务部长纳拉辛哈·拉奥、议会事务和体育部长布塔·辛格和能源石油部长希夫·尚卡尔。

拉吉夫是英·甘地的长子，今年四十岁，他是国大党（英迪拉派）的总书记和议员。

印度政府今天还宣布为期十二天的全国哀悼日，在此期间，全国下半旗。

我国政府深切哀悼英·甘地逝世

今日起开设特快邮件业务

邮电部决定从11月1日起开设国内特快专递邮件业务。在国内各主要城市之间，寄出的特快专递邮件，二十四小时之内便可以到达投送点。

据邮电部介绍，除现钞以外，任何符合邮寄条件的物品，都可办理“特快专递”。

营口港迎来第一艘外轮

10月28日晚八时二十分，一艘载重量二千一百八十吨的日轮“鹤荣丸”首航营口港顺利到达。这是营口港对外开放后到达的第一艘外国货轮。营口港是目前我国东北除大连港对外开放的第二个港口。（据新华社）



邓小平同吴山友亲切交谈。

新华社记者摄

应埃亚内斯总统邀请  
李先念主席将出访葡萄牙  
密特朗总统夫人九日来我国访问

一碗饭与发大财

“农业一碗饭，副业一桌菜，工业发大财”，这是苏州农村的一句口头语。它说明农民已冲破了农业就是种田的旧观念，认准发展乡镇工业是农村致富的一条必由之路。

可是，也有一些同志由此得出这样一个结论：搞农业，抓种养，“无油水，没出路，不光彩，吃不开”。因此，把领导精力、财力、物力都转移到工业上，甚至连分管农业的乡、村干部也不过问农业了。

诚然，乡镇工业要大发展，随着乡镇工业的发展，农业产值

在农村经济总产值中所占比重将逐步下降，但绝不能因此而忽视农业的重要战略地位和农业在整个国民经济中的巨大作用。

农业是国民经济的基础。农业搞不好，人心就不稳，许多工业部门就会陷入无米之炊的困境。历史经验证明，农业与工业是相互依存，相互促进的，绝不能只强调“无工不富”，忘记了“无农不稳”。“富”是必须建立在“稳”的基础上的。 张松茂

“铁三角”

大学生们把每天来往于宿舍、食堂、教室的生活规律，形象地称作“铁三角”。不少学校的

# 焦红全国劳模称号

据新华社石家庄10月31日电

（记者彭占彪、梅敬慧）河北省人民政府和交通部受国务院委托，今天在石家庄市召开表彰大会，授予河北省邯郸运输公司汽车六队司机焦红“全国劳动模范”称号，同时颁发了证书和奖章。大会宣读了关于向全国劳动模范焦红学习的决定。

河北省省长张曙光、交通部部长万里、副省长郭志华和中华全国总工会书记王申详等领导同志参加了会议。

# 主人翁的风貌

——记邯郸运输公司汽车六队司机焦红

——谭峰生 彭占彪 梅敬慧——

河北省邯郸运输公司汽车六队司机，三十五岁的年轻共产党员焦红，以主人翁的精神对待本职工作，顽强拼搏，近年来连续创造出振奋人心的优异成绩。

1982年，他获得河北省同类车型单车经济效益第一名；

去年，他平均每天为国家创造利润将近二百元，比同类车型平均创利润高一倍还多；

今年1至9月，在货源紧张、货运价格下降的情况下，他仍然上交利税五万二千三百多元，节油五百九十九公升。

国务院正式批准授予焦红“全国劳动模范”光荣称号。

他的事迹在河北大地传遍。

他浑身充满使不完的劲头

焦红是1972年参加工作的，1976年开始驾驶“黄河”牌货运汽车。在掌握了汽车方向盘以后，焦红心中思虑千寻；国家交运输任务紧张，多么需要每辆汽车都充分发挥它的作用啊！他恨不得一车拉走一矿煤，一天运走一座山，浑身充满了使不完的劲头。

人们赞叹说：“焦红，人是铁打的；骨是钢铸的！”

1982年11月，邯鄲运输公司接受的许多运输货物运不出去。看到这种情况，焦红急了，他驾驶着“黄河”车从邯鄲钢厂往济南运送生铁。每天，凌晨一点钟他就开车出发了，上午七点钟之前便到达济南。九点钟以前卸完货后，立即返回，每日行程五百六十多公里，工作十七八个小时，焦红一跑跑九趟。

有一次，焦红从唐山运回邯鄲，没料到，中途突然下起瓢泼大雨，路面又湿又滑，跑起来十分吃力，时刻有发生事故的危险。随车货主一再劝告焦红住下，明天再走。但是，焦红考虑：如果当天回不到邯鄲，就会影响第二天的生产。于是便继续冒雨赶路。他全神贯注，以极大的毅力，一档低速慢行，直到第二天凌晨一点钟，才安全到达邯鄲。



河北省省长张曙光代表国务院向邯鄲运输公司汽车司机焦红颁发“全国劳动模范”奖章和证书。

新华社记者 赵超升摄

这一天，他连续行车二十三个小时，跑了七百多公里，中间只吃了一顿饭。到邯鄲后货主紧紧握着焦红的手，感动地说：“我跑外多年，像你这样拼着干的司机，还是第一个看到！”

焦红说：“我是个普通司机，多给国家做点贡献是我的本份。”正是这种高尚的主人翁信念，激励着他不分昼夜地顽强拼搏着。

心里装着整个国家

焦红是位普普通通的汽车司机。但是，他心里却装着整个国家。为自己，他所求很少，为了国家利益，吃再大的苦，受再大的累，他心甘情愿。

有一次，焦红开车到无锡拉毛纺机。到达那一带，存放货物的单位在一条狭窄的小巷里。街道两旁树木茂密，枝丫低垂，汽车空都被树枝挂挂的“沙沙”作响，如果装上又高又大的毛纺机，行车就更加困难了。看到这种情况，压车货主心里也犯了愁，为难地对焦红说：“是不是能拉走，你看着办吧。”

焦红心想：跑这么远路来了，机器运不回去，不但给国家造成浪费，而且会影响工厂生产，困难再大，应该自己承担。于是，他多次到街上，认真查

看街道的地形、两旁树木以及车流情况，仔细丈量机器的高度。心里有了数以后，便把毛纺机装上车，用苫布包严、捆好，乘晚上下班人少车稀时开车外运。仅仅十一公里的窄路，竟走了两个半小时，终于安全地把毛纺机运出来了。

有谁能说得清焦红为了多运货物，搞好优质服务，付出了多少“额外”劳动、吃了多少苦头呢！为了争时间，没有装卸工人，他便自己动手卸车；遇到难拉的货物，他千方百计也要把货运回来；……对工作的高度责任感，赢得了用户的信赖，许多点名要焦红拉货，和焦红打过交道的货主都称赞他服务态度好。

“不能玷污‘工人’这个称号”

开车跑运输，对于一些思想作风不端正的驾驶员来说，找那门“外快”，沾点小便宜，似乎已经成了“公开秘密”。但是，在焦红的心里却时刻装着“工人”、“主人翁”的荣誉，决不让不正之风玷污这个光荣称号。钱财动不了他的心，烟酒挡不住他的嘴。几年来，他行车数万里，一尘也不染。

一次，焦红开车往山东聊城李海矿拉煤。过矿以后，矿厂负责收煤的人拿出二十元钱赏给他，焦红莫名其妙，问：“这是什么钱？”那人说：“收货单上少填一吨煤，给你二十元钱。”这是我们的规矩。”焦红听了以后，严肃地说：“我干活有工资，超产有奖金，出差有补助，这钱我不能要。”坚决把钱退了。有一天，他在任丘油田卸完货，刚要开车往北京去时，一个人上来拦住车，开口就递给一百元钱，让他给捎走四吨煤。焦红当即回绝说：“运费可以，但必须按照规定交运费。”那个人见焦红不为金钱所动，不高兴地说：“你是不是怕钱少了？”焦红严肃地说：“这种不正当的钱，不光扎手，还扎心呢！”

开车多年来，焦红没挣过一次“不合法钱”，就是他自己家的事，也是丁了，即是卯，不沾公家一点便宜。去年，焦红家里盖房子，在邯鄲有些亲戚要拉回去。邯鄲离焦红的家只有四、五里路，他又经常开车路过家门，爱人让他把砖顺便捎回去。焦红却坚决不肯，把爱人说服以后，家里花了一百元钱，用生产队的拖拉机把砖拉走了。有人对他说：“你是开车的，顺便给自己拉几趟东西，算不了啥事。”焦红说：“我是共产党员，如果利用开车为自己行方便，住进新房我心里也觉得不踏实！”

据新华社南京10月31日电（记者张行编）“要搞好经济改革，加快工业发展步伐，搞清企业底底十分重要。”这是正在常州召开的全国工业普查常州试点工作会议的代表们在发言中的一致认识。

为做好迎接1986年第一次全国工业普查的准备工作，国务院工业普查办公室从今年6月开始，组织全国三百四十四个城市进行第一批普查试点，已于8月份告一段落。随后各省、市、自治区又扩大了一批试点企业。为了取得一个城市搞好普查的经验，国务院工业普查领导小组确定常州市为全市性工业普查的试点城市。

通过普查试点，试点企业感到，搞好工业普查，不仅是对我国的国情、国力的又一次重大调查，而且对企业实行现代化企业管理、搞好技术改造、进行改革，也是必不可少的基础工作。

——摸清企业底底，为加强企业管理提供了基础数据。

——明确了企业技术改造、技术进步的方针。

——促进工业改革。

参加会议的各地代表，还交流了普查试点的经验和收获。

## 摸清企业底底十分重要

全国工业普查试点工作会议在常州召开

## 开展技术攻关

## 发挥工会优势

20个城市支援兰州技术攻关达成一批协议

本报讯 本报记者张建宏、工人日报记者付健宏报道：在全国总工会召开的支援西北职工技术协作大会上，北京、上海、武汉、沈阳、天津等二十

优质产品和国内首创的新产品。延庆县下屯青山眼镜厂生产的光学眼镜片，1979年就获得国家银质奖，成为出口免验产品；房山县交通乡腌制厂生产的腌制菜，1983年在全国二十三家同行企业产品质量评比中，名列第一。全市已有五十多种乡镇企业的产品被农牧渔业部评为优质产品，其中有八种同时被评为北京市优质产品。事实说明，农民也能生产出许多质量优良的工业品了，乡镇企业已经成为首都工

业战线上一支新军。

全国大中城市经济信息网络理事会在西安结束

本报讯 全国大中城市经济信息网络理事会，10月30日在西安结束。这次会议吸收了北京上海等二十六个城市为新成员，成员发展到七十六个。

## 笔好芯难买

商家会

上海国笔厂新近生产的“英雄牌圆珠墨水笔”在市场上销售后，颇受用户欢迎。它笔型圆珠笔，不用吸水，用起来象自来水笔，既流畅又方便。可是每支笔只能写四万多字，笔芯用完后，就难买到。我去卖笔的文具店数次，每次都答复：“没来货”。

我想，如果这种墨水笔能象圆珠笔一样，可以很方便地配上笔芯，那末，使用者就一定都会多起来。否则用完了配不上笔芯，好端端的笔杆成了“废子”——摆设，方便成了不方便，买的人不就少了嘛！



## 民办公助少花钱

## 政策放宽路也宽

## 滇南山区八千农民承包修公路

本报讯 记者段存章、顾世贵报道：叮叮当当的锤声，轰隆隆的爆破声，唤醒了沉睡的山谷。八千多农民挥汗奋战，滇南山区思茅公路在他们脚下伸展。

修筑思茅公路是思茅、澜沧以及西盟、孟连等边疆县人民多年的愿望。原来从思茅到澜沧有一条公路，但要绕道三个县，行程三百五十公里，山高谷深，交通极不方便。如果修一条澜沧直通思茅的公路，可缩短路程一百五十公里。据有关部门测算，修通这条公路，每年出入运输量可以减少油耗五千五百零八吨，节省资金一千一百六十多万元。这条理想之路，早在五六十年代就曾进行过两次测量，那时因依赖国家投资，一直未能动工。近几年，随着商品生产的发展，当地人民要求修通这条公路的呼声越来越高涨起来。

呼声传到省里。是单靠国家投资修，还是发动当地人民修？省长普朝柱主持的省长办公会讨论确定：民办公助，民工建勤，依靠农民自己的力量建设县、区公路。省里给予每公里修建补助费：小修二千元，大修四千元，大修五千元，实行包干，连续建几年，改变全省县、区公路的落后面貌。

修路的喜讯传到思茅后，村村寨寨议论开了。广大农民异口同声：“要想富，先修路”。思茅地区行署专员王荣禄与省交通厅签订合同后，又与思茅县县长李忠恒和澜沧县长李光华签订县、区公路承包合同，省财政拨给二十万

修路费，直接由这两个县的（农村）修一公里路需三十多万元，农民修路只需十五万元。思茅县贴出招贴广告，县内外农民承包修路的农民达三千多人，你竟我赛，好中选强，最后在这个县就有六千名农民中标。

入秋后，不少地方出现了修路热。居住在深山峡谷的群众日夜想盼公路到家门口，纷纷要求：“空喊不如放宽”“政策放宽路也宽。”为了加速发展山区交通，每个部门应该是“一座桥”，不做“一堵墙”。最近省委和省府作出新规定：为了在五年内解决贫困山区由县通到区乡的道路，从1985年到1990年，每年从省财政拿出三千多万元用于补助修路。今年全省地县财政集资修路款一千四百五十万，另由省财政拿出一百万元，省委拿出五十万来扶持边远山区修建驿马和人马吊桥。省交通厅还成立了县、区公路领导小组，组织干部、技术人员，深入到现场，指导农民修路。

只要政策对头，方法对头，可以预见，用不了多少年，条条大道通到远方！

## 要想富 先修路

宝声



长话短说

修路

山区人民就难富起来。

这几年，随着经济的逐步搞活，山区人民迫切希望扩大

建设；过去主要是依靠国家投资，似乎

建设那些事，只有国家才有力量办

得起来。其实，这样看是不全面的。实际

上，一切事情都等国家来办，国家既没有那

么多钱，也没有那么多技术力量。云南省

领导同志认识到了修路与山区致富的关系，

不等不靠，实行民办公助、搞承包的形式，

依靠农民自己的力量修路修路。这是

很有见地的。事实表明，只要解放思想，

进一步改变政策，修路修路这样的大事，

农民也是能够办好的。云南省南部山区

民在这方面取得的好经验，其它地区不妨

技术和设备引进不来，商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

商品经济不发展，

## 变“婆婆”为服务员

武汉商业行政部门为搞活企业开路搭桥

据新华社武汉10月31日电（记者李永光）过去是企业的“婆婆”，现在是基层的服务员。这是武汉市商业行政管理部门实行政企分开、简政放权之后，在全市社会商品零售总额比去年同期增长15.8%，整个武汉市场日趋繁荣活跃。

大方向性问题，积极为搞活企业、搞活流通“开路搭桥”。这对搞活武汉商业工作起到了积极作用。据统计，今年9月，全市社会商品零售总额比去年同期增长15.8%，整个武汉市场日趋繁荣活跃。

服务。现有的外贸专业总公司和一些大的公司，要充分发挥在国际贸易中的骨干作用；为数众多的专业公司、地方性公司和具备条件的公司、中型生产企业，也要有充分的

经营外贸的自主权。

田纪云说，现行外贸体制的一个突出弊端就是工贸分家，工贸不结合，进出结合。买东西进技术，这差不多已成为国际上的惯例，而我们却长期推行不开。当前国际市场竞争空前激烈，我们应该充分利用有利时机，选择合适对象，结合购买设备、物资，把先进技术引进来。我们一定要在工贸结合、外贸结合、进出结合上做出成效来。

田纪云最后强调指出，外贸体制改革必须坚定不移，又要实事求是。切忌还没有弄清情况就闻风而起，“一刀切”，“一阵风”，把好事办坏。看准了的事，要坚持扎扎实实干下去；一时看不准的，要经过试点，不断摸索和总结经验。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“服务员”，例如组织协调、提供信息等等，这就需要靠服务的水平和质量，来赢得用户的信赖，应该说工作的难度更大了。我们的干部应该更加奋发努力，完成国家赋予我们的管理经济的责任。

关于实行进出口代理制，田纪云指出，经营进出口业务的外贸企业必须切实改进经营作风，要利用长期在国际贸易实践中积累的经验

和广泛稳定的经营渠道，提供优质

方面，政府机关该管的事，不但要管，还必须管好管严。有所不为，才能有所为。政企分开以后，政府机关主要是议大事，看全局，搞好宏观控制和协调，避免大的盲目性，使国民经济沿着健康协调的道路向前发展。过去我们惯于“婆婆”

靠的是家长式的尊严和权力，现在要放开了架子，在很大程度上要变成“









# 联大再次要求外国军队撤出柬埔寨

## 许多国家强烈谴责越南继续占领柬埔寨的野心

新华社联合国10月30日电（记者吴天考）联合国大会今天通过呼仁考案柬埔寨问题的全面政治解决的决议，要求一切外国军队从柬埔寨撤出，确保柬埔寨人民在没有外来干涉的情况下实现自决的权利。

由六个东盟国家提出的决议草案以一百一十票赞成、二十二票反对、十八票弃权获得通过。越南和苏联投反对票。决议说，联合国大会重申，“一切外国军队从柬埔寨撤出，恢复和维护柬埔寨的独立、主权和领土完整。柬埔寨人民享有决定自己命运的权利，以及所有国家保证不干涉、不干预柬埔寨内政是公正和持久地解决柬埔寨问题的办法的主要组成部分”。

大会要求讨论柬埔寨问题的国际会议讨论柬埔寨在会议召开之前请所有东南亚国家和其他有关国家出席原来的柬埔寨问题国际会议，并要求联

合国秘书长进行斡旋，为全面政治解决柬埔寨问题作出贡献。

大会敦促东南亚国家在一切实现柬埔寨冲突的全面政治解决时，为在东南亚建立和平、自由和中立地区作出新的努力。

大会表示希望，在实现全面政治解决之后，建立一个政府间委员会以研究柬埔寨提供援助的计划，帮助柬埔寨恢复经济和帮助该地区各国的经济和社会发展。

据新华社联合国10月30日电（记者周惠林）许多国家的代表今天在联大讨论柬埔寨局势的第二天，也是最后一天会议上发言，谴责越南继续占领柬埔寨，强调指出外国军队全部撤出柬埔寨是解决柬埔寨问题的必要前提。

巴基斯坦代表沙阿·纳瓦兹在发言中指出，二十多万名越南军队驻扎在柬埔寨，这是柬埔寨问题的关键所在。他说，越南当局最近企图向柬埔寨移

民六十万之众，这一事实进一步证实了越南企图继续控制柬埔寨的野心。

孟加拉国代表赫瓦瓦·瓦西丁强调说，外国军队撤出柬埔寨，是使柬埔寨问题得到令人满意而又可行的解决的绝对必要的条件。他说，由于外国军队的存在，柬埔寨人民至今仍未被剥夺了决定自己命运的权利。

尼泊尔代表乌德夫·德奥巴特表示，尼泊尔代表团认为外国军队撤出柬埔寨是向恢复柬埔寨的独立、主权和领土完整的第一步。

海地代表塞奇·查尔斯说，越南对柬埔寨的军事占领粗暴地违背了联合国宪章，阻碍了地区之间的合作，并对邻近国家的稳定造成了威胁。他还批评越南继续无视联合国通过的关于柬埔寨问题的决议。

突尼斯代表阿卜杜勒·哈米德·阿马尔指出，阻碍柬埔寨危机解决的障碍是外国军队在柬埔寨的存在。

圣卢西亚代表查尔斯·弗莱明说，越南侵占柬埔寨违背了指导国家关系的根本原则，是开了一个危险的先例。

挪威代表汤姆·弗罗尔森说，外国对柬埔寨的干涉是对国际和平与安全的威胁，这是不能容忍的。

新加坡代表吉舒里·马赫巴尼在发言中高度评价了联合国在柬埔寨问题上所起的作用。他接着揭露了越南所谓柬埔寨撤军的谎言。他指出，越南在历届联大召开之前总要制造撤军的谎言，但到头来只能证明它企图欺骗国际舆论、逃避联大对越南拒不执行每年通过的联合国决议的谴责。

他说，联合越南在这两天的辩论中一反常态，显得非常沉默。只有他代表昨天要求发言，宣读联合国秘书长和本届联大主席的一封信。越南企图玩弄新花招，并以此来削弱联大辩论中它对继续侵略柬埔寨的谴责。但是，事与愿违，辩论开始前，原来仅有二十多个国家的代表要求发言，结果，大约四十个国家的代表在这两天的辩论中发言了，越南因此受到了国际社会的更为强烈的谴责。

## 中曾根蝉联自民党总裁

新华社东京10月31日电（记者龙占泉）日本自由民主党今天下午在东京自民党本部召开该党众参两院议员大会，到会的三百一十一名议员一致同意中曾根康弘蝉联该党总裁。

由于自民党领导机构在28日以前的协商、调整工作中已确定中曾根为唯一的总裁候选人，而且在29日向自民党总裁选举管理委员会履行申报手续的候选人也只有他一人，因此，中曾根在今天的正式选举中未经投票自然当选。

自民党在国会众参两院共有三百九十一名议员，出席今天大会的为三百一十一名，超过了三分之二多数。

中曾根在被选为自民党总裁后，向记者发表谈话时说，他将组织一个团结一致的“老、中、青”相结合的“专家内阁”，并启用一名女大臣。他表示，新内阁将继续维持同自由俱乐部的联合。

中曾根在谈到明年预算案时说，由于政府面临严峻的财政困难，它将被迫实行增税政策。在谈到防卫问题时，他说，他将努力防卫费控制在国民生产总值的1%的范围内，但是如果提高有关人员工资的话，就会突破1%。他表示，这个问题今后有待研究的课题。

自民党今天下午选出总裁后，傍晚确定了另外四名领导人。即：二阶堂进（田中派）留任党总裁，金丸信（田中派）任干事长，宫泽喜一（铃木派）任总务会长，藤原正行（福田派）留任政调会长。

中曾根在谈到明年预算案时说，由于政府面临严峻的财政困难，它将被迫实行增税政策。在谈到防卫问题时，他说，他将努力防卫费控制在国民生产总值的1%的范围内，但是如果提高有关人员工资的话，就会突破1%。他表示，这个问题今后有待研究的课题。

自民党今天下午选出总裁后，傍晚确定了另外四名领导人。即：二阶堂进（田中派）留任党总裁，金丸信（田中派）任干事长，宫泽喜一（铃木派）任总务会长，藤原正行（福田派）留任政调会长。

中曾根在谈到明年预算案时说，由于政府面临严峻的财政困难，它将被迫实行增税政策。在谈到防卫问题时，他说，他将努力防卫费控制在国民生产总值的1%的范围内，但是如果提高有关人员工资的话，就会突破1%。他表示，这个问题今后有待研究的课题。

自民党今天下午选出总裁后，傍晚确定了另外四名领导人。即：二阶堂进（田中派）留任党总裁，金丸信（田中派）任干事长，宫泽喜一（铃木派）任总务会长，藤原正行（福田派）留任政调会长。

中曾根在谈到明年预算案时说，由于政府面临严峻的财政困难，它将被迫实行增税政策。在谈到防卫问题时，他说，他将努力防卫费控制在国民生产总值的1%的范围内，但是如果提高有关人员工资的话，就会突破1%。他表示，这个问题今后有待研究的课题。

自民党今天下午选出总裁后，傍晚确定了另外四名领导人。即：二阶堂进（田中派）留任党总裁，金丸信（田中派）任干事长，宫泽喜一（铃木派）任总务会长，藤原正行（福田派）留任政调会长。

中曾根在谈到明年预算案时说，由于政府面临严峻的财政困难，它将被迫实行增税政策。在谈到防卫问题时，他说，他将努力防卫费控制在国民生产总值的1%的范围内，但是如果提高有关人员工资的话，就会突破1%。他表示，这个问题今后有待研究的课题。

自民党今天下午选出总裁后，傍晚确定了另外四名领导人。即：二阶堂进（田中派）留任党总裁，金丸信（田中派）任干事长，宫泽喜一（铃木派）任总务会长，藤原正行（福田派）留任政调会长。

中曾根在谈到明年预算案时说，由于政府面临严峻的财政困难，它将被迫实行增税政策。在谈到防卫问题时，他说，他将努力防卫费控制在国民生产总值的1%的范围内，但是如果提高有关人员工资的话，就会突破1%。他表示，这个问题今后有待研究的课题。

自民党今天下午选出总裁后，傍晚确定了另外四名领导人。即：二阶堂进（田中派）留任党总裁，金丸信（田中派）任干事长，宫泽喜一（铃木派）任总务会长，藤原正行（福田派）留任政调会长。

中曾根在谈到明年预算案时说，由于政府面临严峻的财政困难，它将被迫实行增税政策。在谈到防卫问题时，他说，他将努力防卫费控制在国民生产总值的1%的范围内，但是如果提高有关人员工资的话，就会突破1%。他表示，这个问题今后有待研究的课题。

## 孩子们的心声

### 万余少年儿童签名要求两个超级大国停止核竞赛

新华社北京10月30日电

联合国消息：一个少年儿童代表团29日向联合国组织提交了一份请愿书，要求两个超级大国停止核武器竞赛。十多个国家的上万三千名少年儿童在请愿书上签了名。

请愿书说：“我们请求美国和苏联两国政府同意实施相互

和可核查的核武器冻结”。

在请愿书上签名的有：美国、比利时、美国、加拿大、荷兰、法国、印度、日本、新西兰、苏联和瑞士等国家地区的儿童。

美国一位十三岁的女学生卡米拉·泰勒是这份请愿书发起者。她在向联合国裁军事务

部负责官员递交请愿书时说：“我们所有的人都很关心我们这个世界上的未来。”

“我们有时感到世界上最有力的领导人对待我们的前途不象我们想的那样严肃认真。”上个月，她还向美国国会议员和苏联驻美国大使馆递交了类似的请愿书。

某些势力利用绑架事件进行反对外国、破坏国内安定和正常化进程的活动。

波兰科学院主席团在30日通过的决议中指出，绑架事件“是对波兰在国内进行革新和在外围重建信任的过程的一个打击”。决议要求支持波兰当局在破获案件、惩治凶手方面作出的努力。

波兰民族复兴爱国运动全国委员会执委会主席29日发表的声明说，肇事者的目的在于“打击国家与教会的关系”，“破坏国内局势和断绝民族谅解的纽带”。

波兰政府新闻发言人耶·乌尔班今天说：近两年来，尽管社会主义的反对派们号召工人罢工、煽动不安，但是“波兰全国平静，既无罢工，也没停工，大学里也没有罢课。只有两所大学的学生举行了集会”。

乌尔班是在今天举行的记者招待会上谈到波比耶乌什科神甫尸体城市比得哥什托伦市的公路上被绑架，直至今天上午下落不明。

乌尔班介绍了被当局为迅速破案而作出的努力。他指出，社会主义的反对派利用这一事件进行挑衅，但并未得逞。

据新华社华沙10月30日电，波兰统一工人党最高委员会的策划者，内务部正在对案件的调查。

目前，波兰当局与教会就波比耶乌什科神甫被害事件及其调查进程保持经常的联系。

新华社华沙10月30日电，波兰统一工人党最高委员会，对以雅鲁泽尔斯基为首的波兰统一工人党和波兰革新派始终不渝地推进社会主义革新事业的表示坚决的支持”。声明反对

到阿尔及尔不久，就听人谈起“沙漠玫瑰”。在茫茫荒漠里，怎么会长出娇嫩的玫瑰来呢？

一天，我在阿尔及利亚朋友家的庭院里，真的看到了从一丛彩色的“玫瑰”中。但是它不是真正的玫瑰，而是沙漠里的硅酸盐氯化物，受到水的浸渍后溶化，蒸发凝结成晶体。

后来，我有机会去撒哈拉旅行，去探访西撒海盐大油田，很想也采掘些“沙漠玫瑰”。

汽车在沙漠里奔驰，一望无际的沙漠，在烈日炙晒下泛着金光。单调的色彩，使我昏昏欲睡。突然远处出现了一个亮堂堂的，随着车行的加速，并架逐渐升高，这是哈西梅萨乌德油田中的一个石油钻井。

哈西梅萨乌德油田是阿尔及利亚最大的一个油田，原油产量占全国总产量的一半左右。六百多口油井分布在面积达一千六百平方公里的沙漠里，勘探工作仍在继续向东方发展。我们参观的那口站井已经打到了原油，准备移交给生产队。在井台上操作了二百多个日夜的工人和技术人员，略感疲惫的脸上露出了欣慰的笑容。他们说，在沙漠里打井确实不同寻常。沙漠气候多变，本来晴朗的天空，转眼间狂风大作，风沙走石，天昏地暗；中午骤汗如雨，夜间则寒冷却骨。正象一位工人所说的，

## 英·甘地总理遇刺逝世



遇刺身亡的印度总理英·甘地（新华社发）

印度各界领导人谴责暗杀行为

据新华社北京10月31日电（记者张云文 王锡兰）印度总理英·甘地今天上午在地的新德里的住宅内遇刺后，经医生抢救无效，下午在院逝世。

据印度报业托拉报报道，今天上午当地时间九点半左右，英·甘地总理从她的住宅步行到邻近的办公室去，三名谋杀者突然用左轮手枪和自动步枪向她射击，英·甘地中弹八发，子弹打中了她的腹部、胸部和腿部，伤势严重。英·甘地的卫队士兵立即向谋杀者开枪，当场打死两名刺客，捕获了另一名。接着，救护车开来立即把她送往金印医学研究所进行抢救。

据报道，包括心脏专家和神经外科专家在内的十几名医生对英·甘地进行了紧急抢救。但因六十七岁的英·甘地伤势过重，抢救无效，于当地时间下午一点二十分逝世。

印度报业托拉报报道说，参与这一谋杀活动的三人中，有两人是她的锡克卫兵，另一个是“利光了胡子”的锡克人。

据美联社报道，锡克教激进分子宣称谋杀是他们干的。谋杀事件发生后几小时，有人给美联社记者打电话说，这一谋杀事件是“整个锡克教的行为”。

报道说，英·甘地遇刺事件发生后，新德里当局出动了两万四千名警察严密封锁了总理和其他政府要员的住宅，所有进入新德里的道路也被封锁。街上的店铺都关了门。为了防止暴乱事件，印度警察还包围了锡克教的一些建筑物。所有政府机关停止了工作。数以千计的人聚集在医院外面，探听英·甘地的消息。英·甘地逝世后电台播放哀乐。

事件发生后，印度内阁召开了紧急会议，研究英·甘地总理遇刺的接替人问题。正在国外访问的印度总统萨利·辛格和国防部长恰瓦拉闻讯后都迅速赶回新德里。在外地的英·甘地的儿子拉吉夫也急忙赶往医院。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

英·甘地逝世后，印度政界和宗教界领导人纷纷谴责这一暗杀行为。南亚一些国家的领导人发表谈话，表示对英·甘地遇刺逝世感到震惊和悲痛。

## 英迪拉·甘地生平简介

今天（10月31日）遇刺逝世的印度总理英迪拉·甘地是已故的著名印度政治家尼赫鲁的独生女儿。1917年11月19日出生于印度北方邦阿拉哈巴德市。1929年她12岁时即参加反对英国殖民当局的运动，如为印度女权运动等。1938年加入国大党，同年任议员。1942年3月因印度西非律师罗素·甘地结婚，因此被称为甘地夫人。婚后不久因从事国大党的反英不合作运动，被英国殖民当局逮捕入狱，一年后出狱。印度独立后，她担任她父亲尼赫鲁总理的私人秘书，同时从事妇女、儿童等社会活动。1959年任国大党主席。1964年尼赫鲁逝世后，出任新闻和广播部长，同年8月当选联邦院议员。1966

年1月当选为国大党议会党团领袖，并以多数党领袖的身份，首次出任印度总理，为印度历史上第一位女总理。1967年和1971年两次蝉联总理并兼任外交、财政、能源、国防部长等职。在1977年3月举行的第六届大选中，国大党失败，人民党上台执政，她失去总理职务。1980年初在大选中获胜后再次出任总理。

甘地夫人有两个儿子。长子拉吉夫·甘地现任人民院（下院）议员，并且是国大党（英迪拉派）七个总书记之一。次子桑贾伊·甘地已在1980年因飞机失事去世。（新华社）

## 齐亚·哈克电唁英·甘地被刺逝世

### 巴基斯坦内阁会议决定为英·甘地哀悼三天

本报伊斯兰堡10月31日电 记者史克实报道：巴基斯坦内阁今天举行特别会议。会议决定巴基斯坦政府今天将被刺逝世的印度总理英迪拉·甘地哀悼三天，并将根据印度政府的要求，印巴两国人民永远不会忘记英·甘地夫人在两国关系正常化的进程中作出的可贵贡献。

巴基斯坦外交部长维多·汗今晚在这

## 尼泊尔官员设宴欢迎

### 我西藏友好代表团

据新华社加德满都10月30日电（记者何崇文）尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。尼泊尔政府官员和外交使节在加德满都机场迎接中国西藏友好代表团。

## 进入最后一周的美国大选

本报记者 张允文

深秋，华盛顿气温反常地高达30摄氏度，而这里的政治气氛也在急剧上升。离开投票日只剩下六天的时间，电视报道，总统竞选就典礼的准备工作已开始。里根与蒙代尔争夺白宫宝座的激烈竞争进入最后冲刺阶段。

近来，美国形形色色的民意调查机构格外忙碌。各种民意调查的结果，包括民主党自己的调查在内，除了蒙代尔自己的家乡明尼苏达州和哥伦比亚特区，蒙代尔几乎都大落后于里根。

近日来，两名竞选对手都频频出现在各种竞选集会上。令人们感兴趣的是，在五彩缤纷的旗、标语牌和喧闹的群众中间，里根和蒙代尔都告诉自己其支持不要管那些民意调查的结果。尽管民意和竞选顾问们对民意测验情况内心欣喜若狂，但是里根及其竞选班子一再警告支持者“切莫过于自信”。他要求大家在11月6日“出来投票”。共和党的策略家就怕支持者由于认为大局已定而在投票日呆在家里。

蒙代尔及其顾问们似乎并未灰心。蒙代尔劝人们不要相信那些民意调查的数据。他在群众集会上经常讲的一句话是：“投票的是选民，而不是民意调查。”他仍信心十足地期待取得“1948年杜鲁门式的胜利”。近日来，报纸纷纷发表支持一方。一些重要报纸如《纽约时报》和《华盛顿邮报》宣布支持蒙代尔。但相当多数报纸则在里根一边。尽管蒙代尔有些助手私下承认，蒙代尔只在几个州领先，“情况很棘手”，但是蒙代尔决心在最后一周作最大的努力，力

最后五六天内，经济情况和外交形势似乎不大可能出现巨大规模的急剧变化。因此，普遍的看法是：“大局已定”。

（本报华盛顿10月30日电）



美国国会议员在国会山举行集会，庆祝里根在总统选举中获胜。（新华社发）

“文革”材料不处理 农场职工心不安



编者按：这封来信中反映的问题，值得注意。“文革”早已结束，但有的单位还保存着那时整人的表册，不知是何缘由。希望各地党委、纪委、组织、宣传、公安等部门，如发现有“文革”时期用过的表册、材料等，应根据中央有关文件精神，立即予以处理，绝不可让“文革”毒害人民群众。

我县官塘农场的许多职工，担心里这里的“文革”遗毒不肃清，会继续祸害子孙后代。

官塘农场在十年浩劫中，是一个重灾区。1969年，这里开展了一场惨无人道的“清理阶级队伍运动”。据不完全统计，这个仅四百零一户、七百多名职工的县办小农场，被非法关押的就有一百多人。为了“巩固”所谓“文革”成果，当时的场负责人还主持修订了两册《清理阶级队伍结果》(又名《阶级谱》)。凡是被打成“叛徒”、“特务”、“伪军官”、“阶级异己分子”、“不肯改悔的右派”、“海外家属”、“反革命”等等的“阶级敌人”，册上都有“定案”记载。就这样，“文革”中非法划定、编印的《阶级谱》，成了决定一个人政治生命的“生死簿”，并成为一些职工子女的招工、招干、上学、参军、入党、入团时进行政治审查的依据。时至今日，这里在十年内乱中制造

的冤假错案，不仅没有彻底平反，而且这本《阶级谱》还作为档案完好地保存在农场办公室。最近，在“文革”中参与制订《阶级谱》的人，还把它拿出来作为转干的参考材料。

在彻底否定“文革”的今天，这里的“文革”材料还在继续起作用，岂不是咄咄怪事！官塘农场的干部、群众要求对本场的冤假错案进行审理，销毁“文革”中那些整人的档案材料。



湖南平江县 江正言

接到你报转来的来信，我立即派人前往调查核实。现在已将该农场成的一期《阶级谱》(官塘农场职工及其家属政治情况摸底表)《官塘农场定案名册》和四本表册收回，并已将有关档案材料，交县档案馆作销毁处理。应予以销毁的精神，对十四本表册进行了妥善处理，应予销毁的已作销毁处理。

湖南平江县委办公室

粒粒皆辛苦 可知霉烂粮



7月上旬，四川省石柱县粮食局高镇粮库转运站收到由陕西省咸阳市粮食局1002库调来的六十一万零九千九百九十九斤大豆，霉烂现象严重，经抢救后，仍损失十二万三千零八十斤。

事故发生后，高镇粮库站写了详细的书面报告，分送商业部和四川、陕西两省粮食局及其它有关部门。可是，咸阳市粮食局1002库与重庆港口管理局，不是认真查清发生粮食霉烂事故的原因，总结教训，而是互相扯皮，推卸责任。1002库说，粮食是在运输途中被雨淋霉烂的，应由承运部门负责；重庆港口管理局则说：你来啥我们转啥，粮食霉烂与我们无关。

另外，对于这起严重的烂粮事故，我们在7月上旬就给商业部、川陕两省粮食主管部门写了报告。时至今日，也未得到批示。希望有关部门组织调查，严肃处理这件事。



△南京市新华书店外国文学部分的图书全部架开后，书架前经常挤满了读者。有些读者对图书毫无爱惜之心，随意乱翻，使书受到损坏。新书上架不久，就很快难出一本毫无污损的图书了。

江苏南京市 贝文泉

△我县斜滩、武曲等公社去冬今春先后从福安县甘棠制种场、甘棠公社等调回“闽优3号”、“四优红”、“四优30”等杂交水稻种子三批，共一百五十多担，折算种植面积达五千多亩左右。但这三批种子严重不纯，含杂率竟高达30—50%，结果使当地农民今年少收了許多粮食。

福建寿宁县 韦希成等

△不久前，我从昌宁乡供销社和兽医站购一批安徽阜阳市国营制药厂生产的“催肥下蛋素”，袋上注明每包含量为十克，售价二角二分。可是，在我们这里出售的每包含量仅有两三克，最多也只有四克，每包售价还要一角七分。

甘肃民勤县 柳柱泉

△我县邮电局门前的阅报栏内，张贴着十来份报纸。近几个星期来，我数次前去看报，可是阅报栏前的空地却被十来个象棋摊子占据了，一些棋迷围坐着下棋，看报的人无法挤到阅报栏前。有关部门能不能另辟一块地方，让这些棋摊“乔迁”一下，使下棋的、看报的各得其所呢？

湖南洪江市 刘果毅

△9月8日上午，在九江市火车站候车室，一位女站务员吆喝着出售“最新”火车时刻表，我上前买了一本。第二天发现这本火车时刻表是南昌火车站今年6月印刷的。9月1日全国已经实行了新的客运列车运行时间，九江市火车站竟然还推销旧的火车时刻表，这会使人误事的，实在不应该。

江西鹰潭驻军 王建华

鸡西市这股歪风刹得好



今年3月，黑龙江省鸡西市的领导干部带头补交过去吃喝欠款的公款，被群众传为佳话。人们赞扬他们这个头带得好，刹住了歪风，树立了新风。

鸡西市过去有些干部认为，用公款吃喝是“难治的顽症”，因而对用公款大吃大喝习以为常。但广大群众对这种歪风却是看在眼里，怨在心里，纷纷给市委打电话、写信提意见。鸡西市委根据群众的反映，采取了有效措施，大利用公款吃喝的歪风。他们仅用一个多月的时间，就查清了从1982年以来，全市以检查、验收、评比、鉴定、整顿工作团等名义，用公款吃喝的费用，共达二十五万五千多元。这时，市委书记潘志高同志回忆起他过去也有几次到基层工作就餐时交款数目不够，马上补交了交款的三十七元多钱，其他几名常委也补交了一百四十多元。在市委领导的带动下，

到5月底共收回应补交款的92.1%。为了挽回不良影响，市委还特别处理了鸡东县在交接时一千多人用公款吃喝的问题，收回公款八千五百多元，并召开大会，由主持吃喝的主要负责人做公开检查。市卫生局局长一位原副局长，去年9月带领十二人借检查六个区的卫生工作之机大吃大喝，挥霍公款达一千元。市委给予这个副局长以党内警告处分，并通报全市。

从今年3月以来，鸡西市对于从中央、省或兄弟市来检查工作、参观视察或联系业务的同志，一概不用公款宴请招待。本市各级领导干部和机关工作人员下基层工作就餐时，都按实际支出付款。全市上下召开的各种会议，也都不再用公款吃喝。过去那种“干部下乡，小鸡遭殃”、“酒杯一端，一喝半天”的歪风刹住了。群众高兴地说，市委带头刹住用公款吃喝风，坚定了对整党的信心。



符德虎同志的《上海北站附近敲竹杠者何其多》评后信，我们附近附近敲竹杠者何其多。

目前除了我站集体的客运服务所外，在行李包裹托运处附近搞“代托运”、“代打包”的还有三百多人(其中一部分是街道里弄组织的待业青年)，他们有些人利用托运人不熟悉托运手续的弱点，从中非法牟利。对这些人员，多年来，我们一直会同车站公安派出所、工人纠察队采取干预措施。然而收效甚微。近两年来，我们对干部职工进行法制教育，通过调查，未发现我站职工有违反规定的情况。

上海铁路分局、上海铁路分局很重视这件事，除了派专人参加调查外，还召开了上海铁路公安处、公安分处、上海站公安派出所和我站参加的会议，决定采取新的措施：通过站内广播、在承运处张贴公告以及登报宣传等方式，提醒旅客不要上敲竹杠者的当；严格控制包裹托运，明确职责权限，经常抽查包裹承运的单据和凭证；由公安派出所和工人纠察队派巡逻队到站巡查，防止闲杂人员进站；对违法人员给予严肃处理；由公安部门和地区联防队协作，打击车站周围的不法分子。

上海铁路分局上海站

民航售票工作要改进



我去贵阳开会，在西安买好了去贵阳及由贵阳回西安的飞机票，以为这样会可以迅速西安。7月9日

上午，我乘飞机抵达重庆，请民航重庆售票处售票去贵阳，不料售票处的工作人员说：“重庆到贵阳的飞机已停飞近两年，西安已停飞近两年，西安有何还在买票？”不得已，我给旅客退票，退票费，我不符合规定的，我们曾对不认真执行售票规定的单位，进行通报批评，并发生这类事情时，我们欢迎大家监督我们提高服务质量。

中国民用航空局运输服务公司

我只好连夜乘火车到贵阳。在贵阳准备返回重庆时，我提前到民航贵阳售票处去售票，售票员说：“西安售出的票没法安排，不能签。”我问他怎么办？他说：“你另外买一张到西安的票，西安卖给

你的票可回西安退掉。”现在的国际民航，不同国家、不同公司间均可互相签票和改程，我们国内民航站之间却不互通气，互不认账。希望民航局切实改进这方面的工作。

西安交通大学教授 刘其彬

答：复 旅客反映的情况，我局规定：对国内航线客票，由联运处负责办理退票事宜。有关售票处已对售票人员进行批评教育，并进行了有关法规教育，二人赔礼道歉。



航线班期表

国内航班1984年11月16日至1985年3月15日实行  
国际及地区航班1984年11月1日至1985年3月31日实行



| 国内航线             |                  |               | 国内航线             |                  |               | 国内航线             |                  |               | 国内航线             |                  |               |
|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| 去程班期             | 回程班期             | 国内航线          | 去程班期             | 回程班期             | 国内航线          | 去程班期             | 回程班期             | 国内航线          | 去程班期             | 回程班期             | 国内航线          |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>每日 | 上海—海口—长沙（经武汉） |
| ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩<br>   |                  |               |                  |                  |               |                  |                  |               |                  |                  |               |



