

人民日报

1948年6月15日创刊 第6683号 1966年10月26日 星期三 夏历丙午年九月十三

我们一定要联合世界上一切反对帝国主义、反对殖民主义的人们，把反对美帝国主义及其走狗的斗争进行到底。

《中国共产党第八届中央委员会第十一次全体会议公报》

毛泽东主席接见巴基斯坦外长皮尔扎达和夫人

新华社二十五日讯 毛泽东主席

今晚接见巴基斯坦外交部长赛义德·沙

里夫丁·皮尔扎达和他的夫人，同他们

进行了亲切友好的谈话。

接见时在座的，有陈毅副总理和张

茜。

巴基斯坦驻中国大使苏尔坦·穆罕

默德·汗也在座。

十月二十五日，毛泽东主席接见巴基斯坦外交部长赛义德·沙里夫丁·皮尔扎达（左四）和夫人。
新华社记者摄



毛主席说：“人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。”

上海医务人员又创断指再植新奇迹

为十位病人接活了十四个断指，使我国断肢再植手术在国际上一直领先

新华社上海二十五日电 上海市外科医务人员高举毛泽东思想伟大红旗，不断实践，不断前进，继断手再植之后，又一次创造了世界医学史上的新奇迹——成功地运用小血管缝合方法接活了完全断离的手指，使我国断肢再植手术在国际上一直保持着领先地位。

去冬今春以来，上海市第六人民医院、上海第一医学院中山医院、上海市伤科研究所和上海第二医学院附属东方红（原广慈）医院都攻克了接活断指这个医学科学上的又一个难关。截至目前为止，他们已经为十位病人成功地接活了十四个断手指，有些病人接活了的手指的功能正在恢复，有些病人已能用接活的手指进行劳动了。去年接受断指再植手术并获得成功的是一位青年学徒工。他的右手拇指被轧断了。当他第一次用接活了的手指握笔的时候，兴奋地写下：“读毛主席的书，听毛主席的话，照毛主席

的指示办事，做毛主席的好学生。”表达了这个青年人对毛主席无限热爱、无限崇敬的心情。

断指再植手术成功，是伟大的毛泽东思想的新胜利。三年前，上海的外科医务人员，在世界上第一次圆满成功地接活了一个工人的断手后，他们决心遵循毛主席的教导，不断实践，不断总结经验，力求做到有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。于是接活断指的新课题就提到了上海市外科医务人员的面前。但他们开始时进行的几次手术，都失败了。断指为什么接不上？外科医务人员中议论纷纷。有的认为：手指的血管太细，就是难接通。有的认为：手指断了以后，血管会发生痉挛，要克服血管痉挛，必须研究血管生理，而我们现在的条件还不具备。有的甚至认为：没有手不行，缺一个手指头关系不大。这时候，医院的党组织及时引导大家学习毛主席的《纪念白求恩》、《为人民服务》、《愚公移山》等著作，他们用毛主席的教导来对照自己，找出了手术失败的根本原因，不是什么技术问题，而是对工农群众缺乏深厚的阶级感情，没有树立起完全、彻底为人民服务的世界观，一句话，毛泽东思想没有真正学到手。经过学习讨论，大家批判了“缺一个手指头关系不大”的这种资产阶级老爷态度。他们坚决表示：我们是毛泽东时代的医务人员，是工农群众的勤务员，一定要彻底批判形形色色的资产阶级思想，要千方百计为劳动人民接活断指！

量和智慧就进发出来了。医务人员进行了一系列断指再植的研究工作和技术训练。他们要解决的第一个难题是缝合断指的小血管。手指的血管比手臂的血管小得多，直径一般都在一毫米以下，最小的血管比大头针还细。医生要把大头针一样粗细的血管断口对准之后，不偏不倚地缝合起来，针距要相等，不能有丝毫凹凸，否则会引起血流阻塞，导致手术失败。这是一件多么艰难、细致的工作，怎样才能掌握缝合小血管的客观规律？毛主席说：“人的正确思想，只能从社会实践中来，只能从社会的生产斗争、阶级斗争和科学实验这三项实践来。”根据这个伟大指示，医生们选择了比手指血管更细的兔耳血管，苦练过硬本领。开始在兔耳血管上进行缝合时，由于血管管腔缩小紧闭，很难拉拢来缝合，两根血管从切断到缝合要花费整整一个下午。他们用毛主席“发扬勇敢战斗、不怕牺牲、不怕疲劳和连续作战（即在短期内不休息地接连打几仗）的作风”的教导，鞭策自己，不顾长时间的精细操作而引起的头昏眼花，坚持练习，终于摸索出一套比较理想的小血管缝合方法。

上海的外科医务人员经过不断地实践，不断地总结经验，还打破了国外医学文献上记录的所谓在临幊上，血液循环中断超过六小时的断肢就无法接活的论断，成功地在临幊上应用延长断肢保存时间的方法，接活了断离时间达十二小时的手指和断离十八小时的手臂。

正在积极投入当前无产阶级文化大革命高潮中的上海市医务人员，决心更高地举起毛泽东思想伟大红旗，进一步发扬敢闯敢干的无产阶级革命精神，戒骄戒躁，继续前进，奋勇攀登医学科学技术领域的高峰。



上海市第六人民医院外科副主任陈中伟（左二）和外科副主任钱允庆（右）正在一起检查病人张伯仁被接活的手指功能恢复情况。

新华社记者摄

毛泽东思想挂了帅，克服困难的勇气、力

严斥印度反动派在巴大使为皮尔扎达外长访华举行的宴会上

周恩来总理郭沫若副委员长等应邀出席了宴会

皮尔扎达外长、苏尔坦大使和陈毅副总理讲话称颂中巴两国人民的友谊

新华社二十五日讯 陈毅副总理今晚在巴基斯坦驻中国大使苏尔坦·穆罕默德·汗为巴基斯坦外交部长赛义德·沙里夫丁·皮尔扎达和夫人访问中国举行的宴会上讲话，强烈谴责印度反动派在美帝国主义和苏联现代修正主义的支持下，继续大力扩军备战，顽固地推行大沙文主义和扩张主义的政策。

陈毅副总理说，印度反动派残酷迫害争取自决权利的克什米尔人，加紧控制争取独立自主的不丹。与此同时，印度反动派却大肆大叫所谓中巴“勾结”，威胁印度，编造中国军队侵入不丹”的谎言，妄图以此挑拨中巴同邻国的关系，达到它不可告人的目的。

陈毅副总理指出，印度反动派对内血腥镇压人民，对外投靠美帝国主义，这样倒行逆施是不会有什么好下场的。

周恩来总理郭沫若副委员长应邀出席了今晚的宴会。

皮尔扎达部长在宴会上讲话，热情称颂巴中两国人民之间的永恒友谊，有助于维护世界和平。他说，我们这次访问中国，看到了你们

伟大的国家和伟大的人民

看到了你们所取得的巨大进展，使我们受到教育。

苏尔坦大使在宴会上首先讲话。

他说，巴中两国在地理上紧密相

连，在历史上有着悠久的友好关系。

巴中两国人民之间的友谊是根深蒂固的，我们坚信这种友谊会永存。

陈毅副总理在讲话中说，这几天，我们同皮尔扎达部长进行了十分诚挚友好的会谈，加深了我们相互间的了解，增进了我们两国之间

的友谊。陈毅副总理请皮尔扎达部长向兄弟的巴基斯坦人民转达中国

人民的亲切问候。

陈毅副总理说，我们深信，在我们双方共同努力下，中巴两国的友

好合作关系将获得不断发展，中巴两国人民将更加紧密地团结起来，

在反对帝国主义和新老殖民主义的斗争中共同前进。

应邀出席宴会的，还有外交部副部长韩念龙以及张茜、于立群、王珍等。

把毛泽东思想真正学到手真正掌握起来

编者按：《开火车的哲学》，用生动、朴素的语言，从许多方面阐述了对立统一的规律。它有事实、有议论，是一篇工农群众活学活用毛主席哲学著作的好文章。

毛主席教导我们：“事物矛盾的法则，即对立统一的法则，是自然和社会的根本法则，因此也是思维的根本法则。”五四三七青年包车组的文章，有力地证明了，学习毛主席所发展了的革命辩证法，自觉地用对立统一规律来研究我们所进行的斗争和工作，掌握它的规律性，就能使我们对客观事物的认识，由浅入深，由必然到自由，就能大大促进人的思想革命化，促进我们所进行的一切革命和建设事业。

这篇文章，和许多工农兵群众的文章，对某些资产阶级代表人物污蔑工农兵群众学习毛主席著作的无耻谰言，是一个有力的回击。马克思主义的哲学，

是从群众斗争中产生，并为群众革命斗争服务的活哲学。马克思主义哲学的特点，就是它的阶级性和实践性。工农兵群众是带着浓厚的阶级感情，为了总结革命和建设的经验，为了改造主观世界和客观世界，为了革命而学习毛主席著作的。他们在学习中，能把理论和实践最大限度地结合起来，活学活用，立竿见影。因而他们学得最好，用得最好，在改造主观世界和客观世界中收效也最大。

毛泽东思想是我们各项工作的指导方针。我们做好一切工作，靠的是毛泽东思想，是用毛泽东思想武装起来的人。更好地在广大群众、干部中，加强毛泽东思想的教育，用毛泽东思想武装广大群众和干部的头脑，我们的革命和建设事业就无往而不胜。我们要坚决响应林彪同志的号召，尽最大的努力，把毛泽东思想真正学到手，真正掌握起来，把活学活用毛主席著作的群众运动推向新阶段。

开 火 车 的 哲 学

铁道部第一铁路工程局乌鲁木齐机务段五四三七青年包车组

我们包车组成立将近六年了。在党的培养教育下，取得了一定的成绩，也积累了一些经验；但是有时跑起来，还觉得手忙脚乱，对怎样保证安全正点，心没个底，经常惊慌害怕，怕弄不好一耽误给国家造成损失。去年，我们学习毛主席关于不断总结经验的指示时，回想了一下几年来开车的情况，发现我们虽然有为革命开好火车的愿望，却没有摸出开好火车的规律。从那以后，我们订出了个跑一趟车就总结一次经验的制度。经过一年多的摸索和总结，渐渐认识了开车中的几个关系问题，使我们心明眼亮了，机车也更加听话了。

人 和 车

人听党的话，车听人的话

开火车，是人和车的结合。要开好车，车是主要的，还是人是主要的？

在这个问题上，我们有一些切身体会。

一九六〇年七月，我们开始包这台车时，不是晚点，就是费煤，有时既晚点又费煤。是车不好吗？不是。车是刚出厂的新车，是煤不好吗？也不是。煤也不错。是什么原因呢？是人的原因，人的思想问题。当时我们组的九名青年，是从四面八方来到西北的。到这里一看，风沙比较大，有的同志就不安心。有的说，“一片戈壁滩，风沙没个边，车头受不了，人也费煎熬。”党支部针对这种情况，组织我们学习《人民服务》和《愚公移山》两篇文章。开始学的时候，一人念，大家听。听着听着，像吃甘蔗，越吃越甜，越听越亲切，越学越感到心明眼亮了。有的说，“我们从五湖四海来到这里，是来革命的，不是来吃现成饭的。”有的说，“愚公有移山志，这点困难能挡住咱开火车！”接着我们就提出“困难吓不倒英雄汉，风沙挡不住车轱辘转”的口号，决心战胜困难。从那以后，车还是这个车，人还是这些人，可是人的思想变了，开起车来劲头就不同了。段上开展了百站不晚一分钟活动，我们组提出百站不晚一分钟，得到了铁道部的奖励。

在我们总结这一段工作时，大家认为，这个成绩是听了毛主席的话得来的，所以我们总结了两句话，叫做“人听党的话，车听人的话”。我们把这两句话刻在木板上，钉在驾驶室里，作为我们的座右铭。

读毛主席的书尝到了甜头，我们就更加爱读毛主席的书，用毛泽东思想指导我们的行动。不管发生什么问题，遇到什么困难，我们都坚决做机车的主人，驾驶着机车走；绝不做机车的奴隶。

经过几年来的实践，我们深深体会到，在人和车的关系上，车是死的，是要去驾驶的。要开好火车，机车状态好坏固然重要，但是，离开人的主观能动作用，就不能充分发挥机车的作用。机车的牵引力虽然是有一定限度的，但是用毛泽东思想武装起来的人的智慧和力量却是无限的。人要想做机车的主人，没有技术固然不行；但是，只有技术，不突出政治，就会迷失方向，技术就不能充分地为社会主义建设服务。在人和车的关系上，人的因素第一。在政治与技术的关系上，政治第一。

快 和 慢

该快不快，是慢；该慢不慢，会更慢

我们是个青年包车组。青年人有一股闯劲，跑起来总想快一点。可是有时我们想跑得快一点，却反而慢了。有一次秦福荣班牵引上行列车，出烟墩站后，遇上了大风，那里又是上坡道。在这种情况下，要跑正点，就需要增大机车牵引力，所以弄得汽、水

比较紧张。列车通过土墩站时，如果利用站内坡道小的条件，关小汽门，缓汽缓水，虽然会晚点几分钟，却可以保证以后不再晚点，搞得快，还可以抢出来。但是他们是怕晚点，没有这样做，却想利用站内的小坡道，加快列车速度，谁知出站以后，汽、水供应越来越紧张，最后被迫关小汽门。想快没有快成，反而晚点更多了。

有时看起来是慢，结果却反而快了。就在秦福荣班晚点的第二天，陈书华班跑这趟车时，气候条件相同时，但他们接受了头一天的教训，车到红柳河车站时，看到汽、水比较紧张，就坚持整好了炉，烧足了汽，然后才发车。虽然晚开了三分钟，结果却提前三分到达柳园。

类似这样的情况，我们在行车中是经常遇到的。我们认识到，快和慢都不是绝对的。该快时一定要快，不该快时就要设法创造条件，在慢中求快。出站、坡前，一定要快。出站不快，前半站晚点，后半站就会超越越忙，忙中容易出错。坡前不快，坡上想快也快不起来，不光要晚点、费煤，搞不好还要途停、退坡。汽、水不足的时候，能快也不应该快，如果只图一时的快，带来的却是更慢；在这个时候，要坚持打好火底，供足汽、水，这样看起来慢了一点，却包含着快的因素，有了快的基础。进站和通过人口稠密的地方，一定要慢。特别是在大风天进站和一早一晚看不清信号的时候，在进入信号不好了望和道岔信号小的车站的时候，在车站交接班的时候，更要放慢速度，随时准备停车。这些地方和这些时候，最容易发生事故。你想快，一旦发生了事故，只会更慢。

难 和 易

对难，要战略上藐视，战术上重视；对易，要有“兔子当成老虎打”的精神

在开车中，我们还常常遇到“难”和“易”的问题。有时拉得多，条件困难，却很顺利；有时拉得少，条件好反而出了事。有一次，从宝库班从尾闸拉了二千一百七十八吨，晚点七分到达柳园。从宝库是一个操纵能手，副司机和司炉也挺棒，他们过去拉过比这趟列车吨数更多的列车，为什么这趟拉得少反而晚点了呢？这是因为他们缺乏思想准备和物质准备，结果遇上风雪，沙子也用光了，造成了晚点。这件事告诉我们，人的因素是难和易互相转化的决定因素。因为难拉的列车，一般容易引起重视，有战胜困难的思想准备和物质准备；好拉的车，容易松懈麻痹，一旦遇到困难，就会惊惶失措。在行车中，不光在拉得多与拉得少、好天气与坏天气之间有难和易的问题，在上坡与下坡、白天与晚上、单机与列车之间，也都有难和易的问题存在，都需要我们自觉地做变难为易的转化工作。因此，我们认识到，对待困难问题，要像对待敌人一样，战略上藐视它，战术上重视它；对待容易的问题，要有“兔子当成老虎打”的精神。

大 事 和 小 事

大事可以变小，小事可以变大

过去我们在跑车中，对大事情是注意的，认为只要抱住西瓜，丢几粒芝麻没有啥。谁知就在这个“没有啥”的思想上，碰了钉子，吃了苦头。有一段时间，我们车的风缸安全阀间断漏风，大家觉得没有啥，没有及时处理。一天正准备出库，安全阀发了脾气，一个劲地向外窜气，如果在几分钟内处理不好，就要晚点出库；半小时内处理不好，就要造成列车晚点。还有一次，机车过水软管松了，滴滴答答地向下流水，也是在“没有啥”的思想支配下，认为不是要害地方，

马克思主的哲学认为十分重要的问题，而能够解释世界，而在于拿了这种对于客 规律性的认识去能动地改造世界。

位跟班劳动的干部，他表扬我们组的同志对待检车员态度和蔼，要多少暖气就送多少暖气。我们研究这次表扬时，觉得这既是表扬，也是批评。因为气候变化，我们在机车上是最先感觉到的，我们应该及时调整暖气才对。我们没有做到这一点，却等检车员来要暖气，这正说明我们为旅客考虑得不周到。从那以后，我们就主动留意气候变化的情况，随时调整暖气。

没有及时紧固。谁知车到区间，接头脱了，水柜里的水哗哗地向外流，如果不急处处理，几十吨水很快就会跑光，机车就要熄火，列车就要撂在半道上。虽然这两次紧急情况都由于处理得好，没有造成什么损失，但是一想起来，还心有余悸。

为什么小事上吃了大苦头呢？主要是我们把大事和小事看成是一成不变的，不懂得小事情发展到一定的程度就会变为大事。发生了这两件事以后，我们认识到，西瓜要抱，芝麻也不能丢。并且订立了见活就修、交班不留活的制度，不让小事漏过。这样，行车就有主动权了。

一 般 和 特 殊

地点变了，条件变了，处理问题的方法也应有所不同

戈壁滩的气候，变幻无常，特别是在春秋两季，有时一天之内气温的差别就很大。这给机车油润工作带来许多困难。过去，我们没有认识到气候对油路的影响，还按照在内地行车的老办法加油，结果，一天之中，同样浇油，白天往外冒，夜间喝不饱。刮风天气，我们总怕迎风的一面缺油，猛烈往里灌，想不到缺油的却是背风的一面。为了使机车有良好的油润状态，保证列车安全正点，我们动了不少脑筋。有的同志说：“这鬼天气，真不好琢磨！”这句话，对我们的启发很大。正因为不好琢磨，我们就要更用心琢磨。我们发现：地点变了，条件变了，我们还是按照内地跑车的老办法加油，这哪能不碰钉子呢？以后，我们就摸索在特殊气候情况下做好机车油润工作的办法。

我们发现，戈壁滩的气候尽管千变万化，但是，最主要的是“冷”“热”“风”三个基本因素。我们就针对这三个基本因素采取对策。冬天天寒，油容易凝结，我们就注意经常保持油路通畅。夏天太阳曝晒厉害，我们就注意做好机车朝阳一面的油润工作。秋天气温变化大，时冷时热，我们就作好对付冷和热的两套准备。比如，天冷了换细油芯，天热了换粗油芯，这样就可以保持适当的油量了。风天油眼容易堵塞，部件容易拉伤，我们就在主要处所安上了防沙挡板，对付风对油润的影响。我们还发现，迎风的一面气流大，背风的一面空气稀薄，因此外出的风和机车卷起来的尘土，往往向背风一面旋刮。根据这一点，风天给油，我们特别注意向背风一面浇。这样从戈壁滩的具体情况出发，对症下药给油，一把钥匙开一把锁，机车的油润状况就比较好。

表 扬 和 批 批

受到表扬找缺点，听了批评鼓干劲

几年来，我们受到领导和同志们的表扬多，受到的批评少。在这种情况下，有的同志思想养娇了，听到表扬，心里乐滋滋的，偶尔听到批评，就有些受不了。去年以来，我们就自觉地与这种情绪作斗争，并逐渐对表扬和批评有了些新的认识。

为什么表扬比批评多呢？因为表扬来得比较容易，只要我们有了一点好的表现，领导上和同志们为了鼓励我们，就向我们提出表扬。我们有了缺点，领导上和同志们总是经过再三考虑，才向我们提出来。这样分析，我们就觉得批评比表扬更可贵，更来之不易。认识到这一点以后，我们受到表扬不自满，并且从表扬的反面找我们不足的地方；受到批评不灰心，认真对待，坚决改正。

批评和表扬，表达形式虽然不同，但是它的目的却是相同的，都是为了促进我们继续进步。另外，我们还体会到，批评的另一面有表扬，表扬的另一面也有批评。比如有一次，刘俊林在客车上遇到车辆段一

闻 和 保

成绩是闻出来的，消极地去保 是保不住的，只有闻才能够取得更大的成绩

还在前年的时候，我们看到机车安全行走公里越来越多了，害怕出了事故，丢掉成绩，开始产生了保成绩的思想。特别是去年五月，报纸上发表了我们组的事迹，并把我们组和全国一些有名的先进集体和先进人物列在一起，我们就认为这下子是“窗户眼里吹喇叭——名（鸣）声在外了”，保成绩的思想就突出了。有了保成绩的思想以后，我们的闯劲小了。表现在多拉快跑上，采取了谨小慎微的态度，表面上说是要“稳”，实际上却是怕拉得多跑得快容易出事故，影响成绩。以后，在党组织的帮助下，我们认识到“保”就是停止的论点。这使我们的思想又提高了一步，闯劲也就随着增加了，在东线（柳园至疏勒河）掀起了超轴高潮；按规定是两千一百吨，但是我们最高曾达到两千三百四十二吨。近年来，技术改造的项目也由二十七项提高到了三十五项。

通过对保成绩的思想的检查，我们回想了过去走过的路，认识到成绩总是伴随着“闻”字而来。越保闯劲越小，成绩也就不能得到刷新。成绩这个东西，好比逆水行舟，不进则退。你想保，但是别人前进了，你就落后了。我们工人阶级是不断革命者，应该不断地闯，不断地前进，不能只是保，停留在原地。

我们还认识到，闻和保的实质问题，是个公和私的问题。思想里有了“公”字，想到我们开车是为了革命，为了支援世界上三分之二受苦受难的人民的解放事业，就会有一股闯劲，把成绩放在一边，一切从零开始，无所顾忌，勇往直前，闯出新的成绩来。思想里“私”字冒了出来，怕丢了成绩，想保成绩，结果只能停滞不前，无所作为。保成绩，说穿了，无非是為了保住自己的名和利。认识到了这个问题，我们就坚决和保成绩的思想决裂，决心永远当革命的闯将。

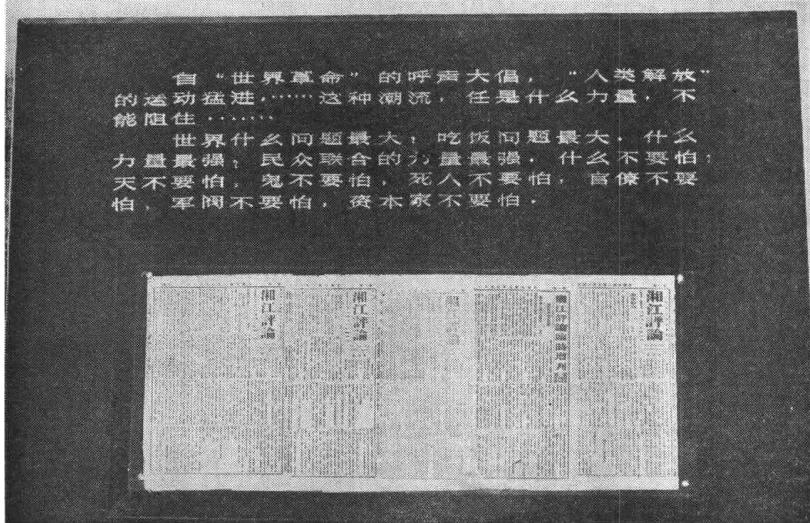
X X X X X

我们对一些问题的认识，还仅仅是开始。就是我们在上面谈到的几个问题，认识也还是很肤浅的。在我们的思想认识上，还有许多问题有待解决；在我们的工作中，也还有许多规律，有待我们在实践中去摸索，去掌握。我们坚信，只要我们时时处处突出政治，活学活用毛主席著作，认真改造思想，一心为人民，一心为革命，不怕难，不怕累，不怕苦，不怕死，向先进学习，向兄弟包车组学习，就一定能认识到更多的问题，克服前进中的重重困难，掌握更多的行车规律，取得更多的自由，变被动为主动，把工作做得更好，为中国革命和世界革命的事业贡献更大的力量。

（原载十月十二日《新疆日报》，本报略有删节）

这里升起了永远不落的红太阳

——记毛泽东同志旧居韶山陈列馆



湖南省湘潭县韶山，是我们最敬爱的伟大领袖毛主席的家乡。在这里，诞生了当代最伟大的天才，升起了永远不落的红太阳，照耀着全中国和全世界革命人民的前进道路。

一九六四年在韶山建成和开放的毛泽东同志旧居陈列馆，以一千多件珍贵的照片、文献和实物，全面系统地同时又有重点地介绍了毛泽东思想的形成和发展，介绍了毛主席领导全国人民进行几十年革命斗争的伟大实践。

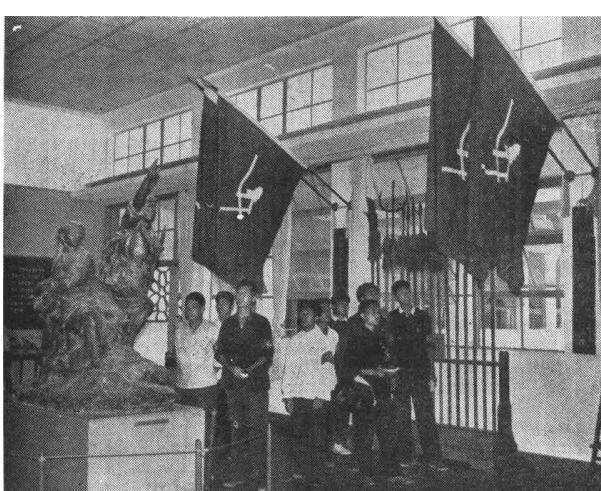
来自全国各地的成千上万的革命群众，以及五大洲的外国朋友，络绎不绝地到韶山来参观。他们从毛泽东同志的革命活动中得到深刻的启发，受到巨大的鼓舞。

我们最伟大的领袖毛主席，于一九一九年在长沙创办和主编的《湘江评论》上，发表了许多辉煌的革命雄文，提出打倒旧世界，让贵族、资本家在人民面前发抖的彻底革命的战斗口号。这是陈列馆中展出的几期《湘江评论》。

在中国共产党创立时期的展览室里，红卫兵们怀着无限崇敬的心情，仔细参观，学习毛主席青年时期的革命史迹。



这是毛泽东同志的旧居。毛泽东同志在这里度过了他的童年和少年。一九二五年二月，毛泽东同志从上海回到这里，发动和教育农民，建立了党的支部。一九二七年一月，毛泽东同志回湖南考察农民运动时，曾在这里召开农民运动干部和农民的座谈会。



红卫兵参观毛主席在第一次国内革命战争时期领导农民运动的史迹陈列品。图中是湘潭农民协会的旗帜和农民用过的梭镖等武器。



工农兵小将们在毛泽东同志旧居的晒谷场上，听一九二六年的老赤卫队员毛乾吉讲述毛泽东同志当年领导农民进行革命斗争的故事。本版照片是新华社记者摄

