

《北京日报》
▲北京市抓大案要案有较大进展，市检察院会议要求把打击严重经济犯罪的斗争进行到底。
▲周怡救人负伤众人抢救周怡
《光明日报》
▲社论：投身现代化建设的伟大实践
《人民铁道》
▲第二次全国铁路公安治安保卫先进集体、先进工作者表彰大会在京举行
▲社论：学赶先搞搞公安治安保卫建设
《中国农民报》
▲霍士康守约看望山西应县一万元户社员张学仲
《健康报》
▲河南焦作市人民医院以群众批评为动力，变“差”为好
▲短评：医院要大抓医德教育
▲大力提倡婴儿吃母乳
《工人日报》
▲毕业生精力献就业
▲访华南热带作物科学研究所
院长黄绍雄
《解放军报》
▲评论：大力加强干部训练教育工作
▲空军领导机关干部学习十二大文件，清除“左”倾思想影响

行动起来，攀登新的科学技术高峰 全国科学技术奖励大会在京隆重开幕

党和国家领导人向100多位获奖的科技人员代表颁发发明和自然科学奖证书和奖章，方毅致开幕词，武衡作工作报告

据新华社北京10月23日电 全国科学技术奖励大会今天下午在人民大会堂隆重开幕。

党和国家领导人万里、仲勋、王震、杨得志、宋任穷、邓力群出席了开幕式。出席开幕式的还有政协全国委员会副主席周培源、钱昌照。

国家科委副主任赵东宛主持大会。
下午三时，授奖仪式开始，100多位获奖的科学家、专家、工程师、技术人员代表，以及在经济建设、国防建设中作出卓越贡献的工程技术人员和管理人员的代表，同党和国家领导人一起登上主席台就座。在欢乐

的乐曲声中，党和国家领导人给获奖者代表颁发发明和自然科学奖证书和奖章。

中共中央政治局委员、国务委员、国家科委主任方毅致开幕词（全文见第四版）。

国家科委评选委员会主任武衡在会上作了发明和自然科学奖工作报告。他说，这次奖励大会是对我国科学技术成果的一次大检阅。获奖的项目基本上包括了我国近十多年来的重要发明和二十多年来的主要自然科学研究成果。这些成果不仅过去在我国经济建设和国防建设中发挥了重要作用，而且对今后实现党的十二大提出的战略目标将继续发挥重大作用，因为这些课题从社会主义建设

出发，来自生产实践，密切结合我国实际。

武衡在报告中指出，这批获奖项目绝大多数都是大协作的产物，有的是组织了几个部门、几个地区、几十个单位、数以百计的科技人员协同作战取得的，有的老科学家在评奖过程中，主动提出将自己的研究成果降低奖励等级，或是将荣誉归于别人，这种精神是十分可贵的。他最后表示，大会以后要努力改进评奖工作，正确地贯彻国务院的两个条例，评选工作要经常化、制度化，为充分调动广大科技人员和群众的积极性、创造性，发挥应有的作用。

各有关方面负责人出席了开幕式。

第六届世界杯体操赛在萨格勒布开幕 李宁童非获男子全能冠亚军

本报萨格勒布10月23日专电 记者黄炳报道：10月22日晚，第六届世界杯体操赛在南斯拉夫克罗地亚共和国首都萨格勒布市体育馆开幕。开幕式后举行了男子全能比赛。参加这项比赛的有8个国家和东道国南斯拉夫的20名运动员。他们绝大多数是去年年底在莫斯科举行的第21届世界体操锦标赛上团体赛和个人全能比赛的优胜者，和单项决赛的前3名。由于每个国家只能派3名运动员，因此前来比赛的都是强手中的强手。

经过两个多小时的激烈角逐，李宁、童非最终以59.45和59.10的总分获得全能冠、亚军。

获第三名的是上届世界体操锦标赛全能冠军、苏联运动员科罗廖夫。我国另一名运动员李月久获全能第八名。

这是我国运动员在重大国际比赛中取得的最好成绩。它标志着我国体操运动的飞跃。这一辉煌胜利揭开了我国体操史上新的一页。

我国男子体操健儿乒乓球、女排等运动项目之后，已跃居世界领先地位。

赵紫阳会见古井喜实

新华社北京10月23日电 国务院总理赵紫阳今天下午在中南海会见了日本日中友好议员联盟会长古井喜实一行。

在交谈中，赵紫阳对古井喜实等老朋友多年来为中日友好事业所作的工



赵紫阳同古井喜实握手。

友好应该长期持久地发展下去。

外交部顾问符浩、中日友协副会长孙平化、日本驻中国大使鹿取泰卫参加了会见。

古井喜实一行是应中日友协的邀请于昨天到达北京的。

古井喜实表示，日中



赵紫阳同古井喜实握手。

新华社记者摄

我国工业企业实行经济责任制 以责为核心，权、利紧密结合

本报讯 记者石新华报道：国家体制改革委员会、国家经委、财政部于10月15日至23日在京共同召开的部分省市工业企业经济责任制座谈会上指出：我国工业企业经济责任制正在开始走上健康发展的道路。全国大中型工业企业已有80%以上实行经济责任制。

工业企业经济责任制，是在党的十一届三中全会以后扩大企业自主权试点的基础上发展起来的。经过一年多时间的探索、实践，经济责任制有了以下几个方面的发展：
一、坚持责权利紧密结合，把企业对国家承担的责任放到了首位。很多企业提出经济责任制要以责为核心，以责定权、以责定利，责权利紧密结合，把全面完成国家计划放在首位，把确保国家多收作为企业的首要责任。

二、全面和层层落实经济责任制，使经济责任制的发展不断深入。很多企业把对国家承担的经济责任逐项分解，层层落实到每一个车间、科室、班组和个人。正在向责任指标化、考核数据化方面努力。

三、利润留成的形式因地制宜、灵活多样，不搞一刀切。各省市从实际出发，寻找不同行业和企业的不相同形式，以便更好地调动各类企业的积极性。

四、实行经济责任制的范围不断扩大。不仅对一线生产工人落实了经济责任制，而且对领导干部、技术人员和辅助工人在明确责任的基础上，逐步建立考核标准和奖惩办法。

座谈会总结和交换了经验，大家认为要以提高全社会经济效益为中心，把工作重点放在企业内部，层层落实经济责任制，正确处理企业与国家利益分配关系，把完善经济责任制与企业的技术进步结合起来。

据新华社北京电 9月29日至10月20日在北京举行的全国对外经济贸易计划会议，认真学习了贯彻十二大精神，决心更好地利用世界市场，为实现我国工农业年总产值翻两番的宏伟目标贡献力量。

会议期间，赵紫阳、万里、方毅、陈慕华、谷牧、薄一波等中央领导同志，听取了对外经济贸易部的汇报。他们对十一届三中全会以来对外经济贸易工作的成就，作了充分肯定，指出在世界经济不景气的情况下，在国民经济调整时期，我国出口贸易额三年增加一倍，外汇收支情况良好，成绩很大。

会议开始，陈慕华同志代表部党组明确提出了“贯彻十二大精神，开创对外经济贸易新局面”的口号，勾画了二十年发展蓝图。

会议强调，扩大出口是发展对外经济贸易的基础，必须大力抓好。

会议要求把出口商品的质量问题提到战略高度认真研究。会议认为，商品质量的提高，不单是生产部门的事，在现有体制下，对外经济贸易部门可以为生产部门提供样品、技术资料、市场信息，反映用户要求；可以帮助生产部门选择和引进先进技术、设备，组织生产部门考察国际市场等等。

会议还强调，对外经济贸易同国民经济各部门有着千丝万缕的联系，同时，又面临复杂的灵活多变的国际市场，因此，要贯彻“统一计划、统一政策、联合对外”的方针。

赵紫阳会见印中协会代表团时说 中国对解决中印边界问题有强烈愿望

新华社北京10月23日电 国务院总理赵紫阳今天下午在会见印度中国协会代表团时说，中国政府对尽早解决中印两国边界问题怀有强烈的愿望。我们对两国关系的发展前景是乐观的。

赵紫阳说，尽管两国在边界问题上还存在着分歧，但是我们相信，只要双方抱有诚意，本着互谅互让的精神，解决这个问题并不困难。

他指出，中国和印度

是亚洲的两个大国，在世界上都有重大的影响。

两国人民之间有着悠久的友谊。两国在五十年代有着良好的合作关系。两国人民都怀念那个时期。

赵紫阳说，我们两国国有相似的历史遭遇。现在，两国人民又都面临着建设自己国家的任务。两国应当友好，应当改善关系。

赵紫阳告印度客人，今年是柯赫华大夫逝世40周年、爱德华大夫逝世25周年。中国人民将隆重纪念这两位国际主义者。他说，我们不会忘记他们在我们困难的时候给予中国人民的帮助，希望

他们播下的友谊种子能够开出灿烂的花朵。

印中协会代表团是由国会议员、协会主席潘特率领的。他在会见时说，我们代表团成员包括印度国会上下两院的14名议员。我们这次访问得到了印度外交部的支持和英迪拉·甘地总理的关注。潘特说，英迪拉·甘地对进一步发

展印中关系、解决两国边界问题表现了热情。她希望两国之间一切悬而未决的问题，都能够在我们这一代得到解决，而不要留给下一代。

对外友协会长王炳南、印度驻中国大使文卡特斯瓦兰参加了会见。



赵紫阳同潘特握手。

新华社记者摄

加强职工教育有重大战略意义

据新华社北京10月23日电 中共中央书记处书记邓力群昨天下午会见青壮年职工文化技术补课座谈会全体代表时说：“职工教育工作具有重大战略意义，是一项很有发展前途的事业，希望所有从事这一工作的同志，始终都能坚守自己的岗位，把搞好职工教育工作作为自己终身奋斗的事业。”

邓力群指出，一年多来，我国职工教育工作已经取得了很大的成绩。如果现象在这样继续抓下去，将取得更大的成绩。

他说，实现党的十二大提出的战略部署，要靠提高现有职工、干部的政治思想、文化、技术水平，要靠搞好职工教育工作。各级领导干部一定要充分认识职工教育工作的重要意义，确实重视和加强对职工教育工作的领导。

邓力群强调，为加强职工教育工作，壮大职工教育队伍，我们打算从已经退休、离休，身体还可以的部长、司局长级，乃至一般干部中，寻找一批对职工教育事业的热心家，来参加这项工作，或委任他们具体职务，或让他们担任顾问。也可委托他们去进行调查研究，编写教材，讲课，总结经验等等。

这样，我国职工教育工作的队伍必将越来越大，越来越强。

全国职工教育管理委员会主任袁宝华主持这次汇报座谈会并讲了话。

会议于10月16日至22日在北京举行。代表讨论了《关于青壮年职工文化技术补课工作若干问题的意见》。

叶剑英委员长致电 热烈祝贺贾亚瓦德纳当选斯里兰卡总统

新华社北京10月23日电 中华人民共和国全国人民代表大会常务委员委员长叶剑英今天打电报祝贺贾亚瓦德纳，热烈祝贺他当选斯里兰卡民主社会主义共和国总统。电报全文如下：

斯里兰卡民主社会主义共和国总统贾亚瓦德纳先生阁下：

在阁下当选斯里兰卡民主社会主义

共和国总统的时候，我谨代表中国人民和中国政府并以我个人的名义向阁下表示热烈的祝贺和最美好的祝愿。祝阁下在领导斯里兰卡人民建设自己国家的崇高事业中取得新的成就。祝中斯两国人民的传统友谊日益巩固和发展。

中华人民共和国全国人民代表大会常务委员委员长 叶剑英
1982年10月23日于北京

在地方报纸上

地治“乱”。

评论说：整个隆安县的领导和和其他许多机关单位把综合治理社会治安当作自己的一项职责，走到哪里，讲到哪里，干到哪里，既为基层干部们做出了榜样，又从中摸出了规律，找到了经验，有力地指导了面上的工作。

必须惩处严重失职的干部

▲《安徽日报》10月18日报道：最近，枞阳县委、县政府和司法机关对白柳公社参加哄抢山林事件的首

分子和党员干部分别给予党纪、政纪、法律制裁的同时，决定给予严重失职的白云区委书记陈士留党察看两年的处分，并以“渎职罪”判处其有期徒刑两年，缓刑两年。安徽日报以《必须惩处严重失职的干部》为题发表评论。

领导敢碰硬 群众同心干

▲《吉林日报》10月18日发表《领导敢碰硬群力能回天》的消息说：吉林省在工业调整中做了一件碰硬的工作，决定限期、限产、停产整顿182

个亏损严重的企业。辽源电瓷厂被决定停产整顿后，职工受到震动，土上齐心救厂，9月当月就盈利2万多元。

群众议论说：“上边要早下决这样促，早就好了！”

“讲共产主义精神究竟合不合‘时宜’？”

▲《浙江日报》10月15日发表省劳模、共产党员孙叙度的《讲共产主义精神究竟合不合“时宜”？》的来信，并为此发表了编者按，决定就这个问题在报纸上开展讨论。编者按说：这封来信反映了他高度的共产主义觉悟，和他联系实际认真学习党的十二大文件的好学风。来信还反映了当前人们中间存在的一些思想认识问题。

上海“六五”期间将造房1,500万平米
▲《文汇报》10月21日报道：上海市市长汪道涵10月20日向市人大常委会就“关于加快住宅建设若干问题的决定”作说明时宣布，上海“六五”期间将造房1,500万平方米。他说：“我们提出五年竣工交付1,500万平方米（以住进人为标准），这是必成数，争取更多一些，以加速解决住房问题。”

脚踏实地治“乱”
▲《广西日报》10月16日报道：广西隆安县委社会治安好转，今年1至9月发案数，比去年上半年减少33.3%，其中3、7、9三个月无案。去年以前治安不够好的有9个公社（镇），80个大队，现在已减少到一个公社、26个大队。报社为此发表评论《脚踏实地

科教简报



坚贞不屈的战士

秋福 惠坤

今年4月，一位年近50的黑人妇女，来到一座阴森森的监狱，探望她阔别20年的丈夫。他也是黑人，是个长着络腮胡子的身材魁梧的大汉，年已60开外。妇人睁着一双明澈的大眼睛，长久地注视着将要探望的人。怎么，难道不认识了？不！虽然两人只是有过四个月家庭生活的夫妻，虽然漫长的苦难岁月已使他们苍老了许多，但他们仍是终生不渝的战友，是永远心相印的。半个小时的会见，对他们来说是如此珍贵，没有眼泪和悲叹，有的只是互相激励的话语……

这动人的一幕发生在南非的开普敦。男的是纳尔逊·曼德拉，女的是威妮。由于长期从事反对南非种族主义统治、争取非洲民族解放的斗争，这对夫妻已成为南非家喻户晓、令人肃然起敬的英雄。

纳尔逊·曼德拉于1918年在南非特兰斯凯一个大学士之家。他先后就读于南非两所大学，获法学学士学位，被指定为父亲的继承人。1944年，他放弃继承父业的首长地位，参加了为争取民族解放而斗争的南非非洲人国民大会。他表示“决不愿以酋



上 威妮·曼德拉

左 纳尔逊·曼德拉

来印度近三年，我曾有不少机会外出访问，在印度公路上跑了上万公里，透过车窗东看看，西望望，耳闻目睹不少新的事物，颇有感触。

头顶出来的

公路上的车子多种多样，除汽车外，还有“二牛抬杠”的牛车，慢吞吞的，有高大的骆驼车，昂首大步，从容不迫。还有自行车和拖拉机。所以有人形容印度是“拖拉机与牛车并存”的时代。最引人注目的要算是长驴车。小毛驴头上装饰着一根类似鸡毛掸似的东

长身份统治一个受压迫的部族”，而要“以一个战士的名义投身于整个民族的解放事业”。起初，他同非洲人国民大会现任主席坦博一起在约翰内斯堡开办法律事务所，为受歧视的黑人兄弟辩护。1952年，他鉴于统治者法律的虚伪性，遂非法从政，担任全国志愿队总指挥，领导了“蔑视不公正法令运动”。南非当局为此两次发出不准他参加公众集会的禁令。他置禁令于不顾，在全国组织和训练了一支8,000多人的志愿队员的队伍，同南非当局继续斗争。1960年3月，他参加了南非人民在沙佩维尔举行的反对“通行证法”大示威。1961年5月，他参加并领导了抗议少数白人种族主义者成立“南非共和国”的罢工、罢课、罢市活动。这些活动遭到镇压后，他被任命为非洲人国民大会领导的军事组织的总司令，转入地下从事武装斗争。1962年8月5日，他被南非当局逮捕，以“颠覆罪”被判刑5年。

1964年6月12日，他在狱中又被控“企图以暴力推翻政府”，改判为无期徒刑。他知道敌人是想借此置他于死地，但仍毫不畏惧，他明确告诉敌人：“我的理想是建设一个所有人都和睦相处、机会均等的民主与自由的社会。我要为此而生，为此而战。如果需要，我情愿为此献身！”

曼德拉作为“头号政治犯”被流放到大西洋中的罗本岛上严加囚禁，一关就是二十年，这期间，南非当局曾严刑拷打他，千方百计折磨他。他们不准他与其它“犯人”接触，不准他看报纸。他们只给他喝玉米糊，强迫他干挖土、采石等繁重劳动。所有这一切，都没有使他屈服。他同狱中其他民族主义组织领导人一起，利用各种合法与非法的形式，组织和领导狱中难友展开了多种形式的斗争。他们在这里教育、争取刑事犯，甚至白人看守，扩大了自己

的战斗同盟军。曼德拉的这些活动，鼓舞了狱内难友、狱外战友的革命斗志，使南非当局十分恐慌。今年3月，南非当局将他同其他三位非洲人国民大会领导人转移到开普敦的普鲁尔监狱。他们宣称，只要他答应“不再参加政治斗争”或“流亡国外”，就可获释。曼德拉断然拒绝了敌人的诱降条件，严正宣告：“我绝不开离南非，决不投降！”因为“斗争是我的生命”。

同曼德拉一样，他的妻子威妮，在近三十年反种族主义统治的斗争中，也很坚贞而顽强。威妮1935年生于特兰斯凯的一个高级官宦之家。她在大学学习社会科学，接受了争取民族解放的思想。20岁刚出头，她就积极参加反对种族歧视的斗争，成为曼德拉的得力助手。1957年，他们结了婚。在斗争中，他们各自有自己的战斗岗位，很少生活在一起。1962年，曼德拉被捕，威妮和两个小女儿被软禁在约翰内斯堡附近的黑人聚居地索韦托市。南非当局明令禁止她外出，出版了丈夫辩护，不许她同时与三个以上的人接触。但这些禁令并未能中断威妮同民族解放斗争的联系。她经常摆脱保安警察的严密监视，为战友们传递消息，散发宣传品，向报刊揭露南非当局的罪行。为此，她多次受到传讯、拘留和监禁。同时，南非当局不断强令她转换居住地点，严禁任何报刊引用她的言论，妄图以此隔断她同人民的联系。但是，事实证明，这些做法都是徒劳的。人们仍能经常从报刊上听到她的声音。在南非和全世界，要求南非当局释放曼德拉和给威妮以自由的呼声越来越高。今年4月，南非当局被迫允许她去开普敦监狱探望她的丈夫，给予这对结婚25年，在一起生活却有4个月的大妻半个小时的会见。久别重逢，百感交集。就在这短促的时刻，曼德拉向妻子表示了坚决斗争到底的决心。而威妮则向丈夫保证，一定同他并肩战斗到最后胜利。

曼德拉夫妇是南非人民的优秀儿女，他们的英勇斗争精神赢得了非洲和全世界的敬佩。方兴未艾的非洲民族解放事业，得到广泛的同情和支持。现在，曼德拉被囚禁已逾二十年之久，一个要求南非种族主义政权释放这些民族解放运动战士及其战友的斗争在全世界范围展开。正义必将战胜邪恶，曼德拉夫妇为之奋斗的事业一定会取得胜利。

行驶在印度的公路上

詹得雄

保持者。一棵棵各具美姿的大树——榕树、芒果树、椰子树，在公路上投下层层叠叠的绿荫。

印度现有各种公路515,337公里，平均100平方公里内有46.6公里的公路。这在全世界是名列前茅的。公路分三级：国家公路、邦（相当于我国的省）公路和地方公路。国家公路平坦笔直，路面宽阔，标准很高，两旁种有各种树木。

这样标准的公路，全国有49条，共长30,885公里。各大城市都包括在这个公路网里。邦公路路面窄一些，质量较差，是国家公路的支线，共有10万公里左右。其余的地方公路，大部分是土路。筑路的大部分费用通过税收从公路使用者身上征得，这就是所谓“谁用路谁修路”。另外，还从世界银行等获得发展公路的优惠贷款。筑路速度很快，从1967到1977年，平均每年造路4,970公里。按计划，到1990年全国凡居民超过1,500人的村庄，都要用全天候的公路连接起来。到公元2000年，将没有一个村庄离公路超过1.6公里。

印度在筑路上取得了令人注目的成绩，据我看，并不是靠什么先进的设备。印度夏天气温高达摄氏40多度，但柏油路面不软不化，堪称一绝。但是，到筑路工地去看，才知道所使用的压路机、洒油机都是普通机器。倒是常常可以看到这样的景象：赤脚行走的印度妇女头顶着条筐载运沙土，一筐筐地倒在不平整的路基上，翻土车反不多见。因此从某种意义上讲，这些公路正是她们用头

顶出来的啊！创业是艰难的。

两个“没见过”

在印度公路上行驶几千里，我没见过一辆外国卡车，也没见过一辆空载的卡车。

先说第一个“没见过”吧。印度政府注意保护国内市场，凡是国内能生产而又能满足需要的东西，严禁进口。外国汽车的进口也受到严格限制。这个规定看来颇见成效，有利于国内工业发展。

至于第二个“没见过”，它给我的印象更深。一路上见到的卡车，一辆辆都装得满满的，连司机座的顶上和车尾也装了东西。据统计，全国平均每辆卡车每年完成15.7万吨的运货量。由于印度的卡车主有90%是一车一产的个体经营者，他们东奔西跑，全靠拉货谋生，怎么舍得让油白白烧掉呢？而且他们十几、上百户地自愿组织起来，结成合作社，互相帮助，合理调度，这样就避免了跑空车。全印度有运输卡车45万辆，每辆车主住有司机和助手二三人，这是一支很大的队伍。他们走南闯北，见多识广，大都性格豪爽，乐于助人。在多次同他们接触中，给我留下了良好的印象。

公路之王

在公路上见得最多的是塔塔牌重型柴油卡车。它们装满货在公路上呼呼奔驰，真有点威风凛凛，故赢得了“公路之王”的别名。



城堡·教堂诗人

唐修哲 孙润玉

由里加乘火车南行，穿过绵延不断的松林和高低起伏的小丘，在靠近维尔尼亚河与涅里斯河的汇合处，火车放慢了速度。山丘巍峨地在这里嘎然而止，视野顿觉开阔起来，一座美丽的城市呈现在我们的面前，这就是立陶宛首都和国府维尔纽斯。

抵达维尔纽斯的当天，该市的市政建设负责人送给我们一位铸着城堡图案的琥珀纪念章，并告诉我们：“这个城堡是维尔纽斯的摇篮，也是城市的标志。”波罗的海沿岸盛产琥珀，素有“琥珀之乡”之称。在商店里我们见到过琥珀加工成的项链和各种饰物，然而琥珀制成纪念章这还是第一次见到。

第二天一早，我们去参观这座城堡。维尔纽斯城堡耸立在皮列斯山的丘顶上，是全城的制高点，历史上对守卫城市起着重要作用。然而城堡究竟由谁建成的，至今传说不一。有一种说法是：很久以前，立陶宛大公格基明纳斯来到维尔尼亚河与涅里斯河汇合处的原始森林中狩猎，夜宿得梦，随即在这里修建了一座宏伟的城堡，之后又下令把首府从特拉凯迁到这里。从此维尔纽斯城市渐发展起来，格基明纳斯大公便成了城市的第一次见到。

传说毕竟是传说。实际上公元前这里就有人定居，城市因维尔尼亚河流经这里而得名。只是自十四世纪格基明纳斯大公迁到这里，维尔纽斯才成为立陶宛的首府。立陶宛历史上也不断受到异族的人侵。维尔纽斯几经战争破坏，但古城基本上保存着原有轮廓。这个有100多座哥特式、古典式的珍贵建筑物，一个个圆形、拱形、尖

塔形的屋顶匀称而又和谐地分布在古城的各个角落。其中最引人注目的是座落在维尔尼亚河畔的圣安娜教堂(下图)。这座高22米、宽10米的建筑被誉为哥特式建筑艺术中的一颗明珠。教堂正面由33种不同截面的砖砌成，顶上有3个主塔和若干个小塔，整个教堂是由线条、图案和角塔组成的一首优美的交响乐。据说当年拿破仑进攻俄国时曾在维尔纽斯逗留过。他非常欣赏这座玲珑精致的建筑物，每天晚上都要在教堂前徘徊。他曾不无感慨地说：“假如我有能力，我要把圣安娜教堂放在手心里带到巴黎去，把它的教堂圣母院放在一起。”当然，拿破仑的梦想未能实现，教堂仍然屹立在立陶宛的土地上。

在离圣安娜教堂不远的皮列斯街上，我们访问了波兰诗人、伟大的民族解放战士密茨凯维奇的故居。诗人1798年出生在立陶宛诺沃格罗德克附近的一个村庄里。1815—1819年在维尔诺大学（即维尔纽斯大学）学习。1822年曾住在这里。这是一幢两层楼房，楼前有一个整洁的小院，非常幽静。然而，密茨凯维奇在维尔纽斯渡过的岁月却是极不平静的。

诗人呱呱落地时，正是波兰被俄、普、奥3国瓜分后的第3年。幼年时，他亲眼目睹沙皇对波兰人民的压迫，幼小的心灵里埋下了反抗的种子。在维尔纽斯大学学习时，他参加了秘密爱国团体，沙皇把维尔纽斯的一座修道院改成拘留政治犯的监狱。1823年，密茨凯维奇被捕后就囚禁在这里。当地导游告诉我们，诗人在狱中写了诗篇《先人祭》的部分章节。密茨凯维奇在这首诗里无情地揭露了沙皇对波兰人民的野蛮统治和对波兰爱国志士的残酷迫害。

怀着对诗人的崇敬心情，我们访问了他的母校维尔纽斯大学。这是一所古老大学，至今已有400多年历史，比著名的莫斯科大学还要早175年，是东欧历史最悠久的大学。最早是由修道士与耶稣教徒建立的，目的是利用学校进行反对宗教改革的宣传。随着社会的发展，进步思想在大学生中得到传播。1831年学生参加了反对沙皇的起义，大学被沙皇政府下令关闭了80多年，直到1918年才重新开放。1979年兴建建校400周年校庆时，全城鸣钟400下，师生们载歌载舞地上街游行，庆祝这一持续了3天。

的确，这所大学是有许多值得骄傲的地方。在大学旧址的院墙上，我们看到一排排用金字刻着有名望学者的姓名和画像，他们都曾在这里学习或工作过。当然，密茨凯维奇的名字也在其中。他当过上学的课程是在是语言系学得的教堂。学校里还专门成立了密茨凯维奇纪念馆。

如今，诗人在当年学习、战斗过的城市也已变成波罗的海之滨的一座现代化城市。只是在维尔纽斯的访问是短暂的，但象里加一样，这里的历史和现实景色给我们留下了美好的印象。



有的画几朵荷花，有的画一位女神，有的画个特殊符号。这些都是吉祥的象征，保佑人车安全，逢凶化吉。

一登上印度的客车，一眼就可以知道这位司机是信什么教的。如果驾驶室里挂着一张头缠白布、满脸鬍鬚的纳亚克神的画像，那么他一定是锡克教徒；如果挂着一张吉祥天女拉克希米女神的画像，那么

他一定是印度教徒。神像周围挂着花环，有的还把红辣椒和柠檬串成环，供在上面。这些诚然是出于宗教信仰，但大概同交通事故多也有关系。印度的公路伸长了，汽车增多了，不幸，交通事故也增加了。交通部长帕尔赫不久前说，现在印度每1,000辆汽车的出事率为34.6次，车辆造成死亡是5.5次。1960年死亡已达24,085人。我们乘车一天跑四五百公里，常常可以看到五六辆翻倒的卡车。据说，这多半是由于超重、超速和司机喝酒造成的。

有一次我从西部的果阿乘长途汽车去普那，中途翻过一座大山，汽车开到山脚下时，便在一棵大树旁停下。司机拿了一只椰子和几枝香走到树前。树下有一块不大的黑石头，被认为是有神灵的。司机烧香后，把椰子撬开，将椰子汁倒在黑石头上，然后合十祈祷，并给守神的小孩一点香膏，最后拿了椰子回到车上。乘客们纷纷向司机要那肉吃，大概是为了分享神的祝福吧。于是汽车朝山上开去，峰回路转，盘旋而上，终于翻过了这座山。只见山脚下又有一棵大树，也供着黑石头。司机又拿了一只椰子和几枝香下去，照样供奉祈祷一番，可能是在向山神谢恩吧。

我心里也感到莫大的宽慰。车又开动了。我坐在司机旁，只见他聚精会神地望着前方，双手紧握方向盘，动作熟练。他发现在我望着他，便转过头来对我笑笑，点点头。我也很以微笑，心想说：“毕竟还是你在掌握着自己的命运啊！”

保佑行车平安

印度是个宗教气氛很浓的国家，几乎人人信教。汽车似乎也受到了这种气氛的感染。在卡车上都画有不少图案。



江苏省兴化轴瓦厂向您提供各种轴瓦衬套

我厂专业化生产内燃机各种滑动轴承。产品选材精良，工艺先进，质量优良，经久耐用，与名牌内燃机配套，享有声誉。

厂址：江苏省兴化县阜丰镇 电话总机：35 电报：6519

铝硅合金衬套
荣获农机部重大科技成果奖

最新产品

该种衬套采用最新工艺扣圈圈制，整体性强，安全可靠。铝硅合金衬套与铜衬套相比，价格便宜一半以上，寿命却高于铜衬套。经农机部鉴定填补了国内一项空白。

产品定型 国内首创 工艺先进 质量稳定

