

毛主席哲学思想指引着我们前进

上海市一百五十吨大平板车运输小组

我们这个小组，是在无产阶级文化大革命中新建立起来的。党和毛主席交给我们的任务，是为全国各地重点工程运输大件设备。为了适应装运大件的需要，上海工人阶级特地造了载重一百五十吨的大平板车，十四米多长，三米多宽，象列小火车。我们驾驶着这部大平板车，感到非常光荣，因为从亲手装运的一件件大机器、大设备上，可以看到伟大祖国的社会主义建设事业跑得多么快！

我们小组八位同志，过去开的是小车，运的是小件，走的是平坦的城市马路。现在开的是这么大的平板车，装的是两百吨的大家伙，走的又是高山、陡坡、窄路、险桥，前进当中的困难一大堆。战胜困难靠什么？靠的是学习毛主席的哲学思想。毛主席的哲学思想给我们开好大平板车带来了动力，照亮了前进的道路。

行车“路谱”是怎样摸清楚的？

对于运输工人来说，没有一本清楚的“路谱”，就寸步难行。而我们呢？今天在西南，明天在东北，经常要走陌生路。怎样解决这个矛盾呢？毛主席说：“正确的决心来源于正确的判断，正确的判断来源于周到的和必要的侦察，和对于各种侦察材料的联贯起来的思索”（《中国革命战争的战略问题》）我们认识到运输和打仗一样，没有对地形、路面作周密的和必要的侦察，就搞不出正确的运输方案。所以，我们每到一地方，就先做“侦察”工作，进行“五看”：看路面，看桥梁，看地貌，看土质，看坡度。我们经常顶烈日，冒风雨，破冰层，爬高山，钻岩洞，努力掌握有关“路谱”的第一手资料。

是不是到现场看一看两眼就算完成“侦察”任务了呢？不行。有些复杂多变的地形、路面，是不能一眼看透的。有一次，在西北某地运输一台一百多吨重的大机器，要经过当地人叫作“阎王壁”的地方。这是一处佛山的弯头，外形看上去好象老虎口：一边是悬崖峭壁，一边是几十丈深的山涧，路就在老虎口中间伸过去。当地的贫下中农和驾驶员告诉我们，这段山路是山腰中开出来的，山顶岩石已经风化，受到震动就会大片大片地崩坍下来，这里发生过多次翻车事故。我们就请他们当向导，沿路考察，弄清楚什么地方风化的岩石最多，什么地方塌方的危险性最大。通过反复琢磨，在脑子里打上了“路谱”。

周密“侦察”之后，大平板车才稳步启行。当行驶到一个“S”形弯头时，当地同志对我们说，为适应过大平板车的需要，部分路基是新加宽的。这个“情报”立即引起了我们的警觉：这段山路大部分是风化石，新加宽的路基会不会是用风化石填平的呢？我们在险路弯头拿了几块石头一分析，果然是风化石。这种风化石，一经重压，就会变成碎粉。我们考虑到，用风化石加宽的路面能承载有一百多吨重设备的大车的重压，就将大车尽量朝山脚老路基一边靠紧，步步小心，沉着坚定，终于通过了“阎王壁”，穿过了老虎口，把设备安全地运到了目的地。

察看地形、路面，可以为运输中作出正确的判断提供依据。但这还不是全部依据。这是因为，事物的矛盾并不是在任何情况下都能充分地暴露出来。毛主席指出：“从事变革现实的人们，常常受着许多的限制，不但常常受着科学条件和技术条件的限制，而且也受着客观过程的发展及其表现程度的限制（客观过程的方面及本质尚未充分暴露）。”（《实践论》）遵照毛主席这个教导，我们决心在“侦察”过程中努力寻找那些最能反映事物本质的现象。好比打仗，敌人乱放起明的易找，布下的暗堡难寻，来一次“火力侦察”，就能暴露敌情的本质。根据这个道理，为了减少运输过程中可能出现的意外，我们在一些特别复杂危险的地段，一般都要进行空车试运，以便暴露在实际装运中可能出现的困难问题，预先想好对付的办法。

有一次，我们为东北某工地抢运一台大设备，工地上等着安装，必须及时赶到。那正是一月多，气温在零下三十多度，到处冰天雪地，白茫茫的一片，分不清那是路，那是沟。整个运距有一百一十公里，还要翻四座“冰山”。我们翻山越岭勘察了地形、路面，认识到路滑是在冰天雪地运输的主要矛盾。当地的驾驶员同志也向我们介绍了一些在这种情况下行车的好经验。但是，在冰天雪地开大车运大件究竟会遇到那些具体矛盾，大家心中还无数。“大略的调查和研究可以发现问题，提出问题，但是还不能解决问题。要解决问题，还须作系统的周密的调查和研究工作，这就是分析的过程。”（《反对党八股》）要有把握地解决在冰天雪地行驶大车的问题，认识有待进一步深化。于是，我们决定先用空车试运，深入了解沿途路面情况和在大车在冰雪道路上行驶的适应性。

在空车试运翻“冰山”时，果然出现了我们意想

不到的情景：轮子在地上打滑空转，带起的雪花四处飞射；尽管车头向山脚靠拢，后半截车身还是自动向山路边斜滑。这些情况告诉我们：一定要在茫茫冰雪中探出一条比较可靠的行驶路线，要想尽一切办法增加轮胎与地面的摩擦力，并且要在出现打滑的险情时能够控制得住。为此，我们群策群力，提出了一系列具体措施：防止轮胎打滑，就在轮胎上套上粗链条，在打滑的路面上撒碎石片；防止大车自动滑出路面，就采取慢起步、勤刹车、挂低速档的驾驶方案，把冲击力减到最小程度，控制大车一步步向前移；准备好大木车，万一刹车控制不住，就可以用来堵住轮胎；车子尽量靠山开，如果出现轮胎“撒野”，就“宁可倚山靠，不可离山滑”。由于充分估计了“敌情”，从各个方面采取了克“敌”制胜的措施，保证了我们的大车把设备及时运到工地。工地上的领导和工人同志握着我们的手，感谢我们为工程建设“雪中送炭”。我们说，不是我们本事大，全靠毛主席哲学思想威力大。

“侦察”只是暴露和认识矛盾，还不等于解决矛盾。有时，经过“侦察”，矛盾已经明摆着了，但是要解决它，还会受到一系列条件的限制。这是由于：第一，我们车上随带的装卸工具只能是简单轻巧的；第二，大平板车的载重量是有限的；第三，我们运的是特大件，一般的路基、桥梁的宽度、弯道、负荷总是不适应的。这样，我们的运输条件总是处于劣势。在劣势条件下不敢有所作为，是懦夫懒汉。一个劲向国家伸手要条件，也决不是我们工人阶级的思想。那么，能不能象有人瞎吹的那样，“只有胆大才能艺高”，盲目地乱撞乱碰一番呢？那简直是靠国家拨款当儿戏！要正确解决客观存在的矛盾，最重要的是要把革命精神和科学态度结合起来。毛主席教导我们：“矛盾着的双方，依据一定的条件，各向着其相反方面转化。”（《矛盾论》）我们的任务，就是要在充分认识矛盾的基础上，“促成事物的转化，达到革命的目的”。（《矛盾论》）下面就谈一谈我们根据毛主席的哲学思想促成事物的转化的体会。

小小顶泵是怎样把百吨以上

的大设备装上车的？

装卸工具与要装卸的货物是一对矛盾。我们装卸的都是百吨以上的“庞然大物”，那来这么大起重能力的吊机呢？再说，我们在各地执行任务，总不能拖着吊机满天飞呀。因此，这个小小与大的矛盾是我们常常碰到的。毛主席教导我们：“打仗只能一仗一仗地打，敌人只能一部分一部分地消灭。工厂只能一个一个地盖，农民犁田只能一块一块地犁，就是吃饭也是如此。我们在战略上藐视吃饭：这顿饭我们能够吃下去。但是具体地吃，却是一个一口地吃的，你不可能把一桌席席一口吞下去。这叫做各个解决，军事书上叫做各个击破。”毛主席的话打开了我们的心窍。一台大设备的重量是那里来的？还不是由一个一个小零件装配起来，许多本来并不重的东西连在一起就成了。在装卸过程中，能不能用化整为零的办法，使整体的“重”，转化为局部的“轻”呢？

我们第一次到外地执行任务，就要装运一台有一百三十多吨重的设备，没有大的起重吊机，怎么装上车呢？有人说：“嗨，要有架大的直升飞机来帮个忙就好啦！”而我们，一不靠大起重吊机，二不靠直升飞机，就靠毛主席给我们的“各个解决”、“各个击破”的办法。先用顶泵将大设备一角顶起来，把圆钢管塞进大设备底下，再顶起一角，又塞进几根圆钢管，筑其局部，托起整体。然后，用绞盘把这台大设备一寸、一尺尺地顺着圆钢管组成的滚动“滑板”拖上了大平板车。运到工地之后，又用同样的办法，把大设备稳稳当当地卸了下来。看起来办法很简单，想想还是有科学道理。大设备的整体是重的，当你攻其一点时，它的这一点是轻的；当我们把大件用绞盘顺着圆钢管一步一步挪动的时候，这中间的波动又起了化重为轻的作用。这样，就使我们的装卸条件从整体上的劣势变为局部上的优势。在反复的装卸实践中，我们逐步摸索和掌握了许多规律，可以做到“举重若轻”。

一百五十吨的平板车是怎样

装运二百八十吨的高炉的？

车子的核定载重量与特大设备的实际重量也是一对矛盾。我们这部大平板车，一次能够装运一百几十吨重的大设备，已经不算小力。但是，随着国家建设的蓬勃开展，工人阶级自行设计、制造出了许多特大

的设备，使装运工具又显得不相适应。在九四二四工程大会战中，我们承担了整体高炉的运输任务。这座高炉直径十米半，高三十四米半，重二百八十吨，竖起来象幢高楼，横下去象艘大船。它的重量超过大平板车的核定载重量一倍，长度超过一倍半，宽度超过近二倍。要装运这么高、大、重的设备，我们的大平板车就显得小了。高炉摆在大平板车上，就好比大象踩皮球，怎么禁得住，摆得稳呢？

有人提出：要装运这座大高炉，非造一辆三百吨的特大平板车不可，不然，就只好把整体高炉割成几段分几次运。我们坚决反对了这种错误思想。毛主席教导我们：“军事家不能超过物质条件许可的范围企图战争的胜利，然而军事家可以而且必须在物质条件许可的范围内争取战争的胜利。军事家活动的舞台建筑在客观物质条件的上面，然而军事家凭着这个舞台，却可以导演出许多有声有色威武雄壮的活剧来。”（《中国革命战争的战略问题》）装运特大的重型设备也是这样。解放初期，我们没有平板车的时候，大件是靠几部轿车拼起来运的；一九五八年以后，才有了十几吨、二十吨、六十吨的平板车，直到无产阶级文化大革命中，才造出了现在这部一百五十吨的大平板车。以前，我们用二十吨平板车运过四、五十吨的设备，六十吨平板车运过近百吨的设备。用毛主席的哲学思想总结过去的实践经验，使我们懂得了一个道理：只要在认识和掌握客观规律的基础上，充分发挥人的主观能动性，就能使有限的客观物质条件得到充分的利用。

根据这个道理，只要采取一定的辅助措施，以原来的平板车为主体，配上一定长度和宽度的挂车，就可以解决货物重量与现有车子载重量有限的矛盾。于是，我们把以前用过的一台土的活络平板车找了出来，改装成一辆三十二只轮胎的前挂车，横接在一百五十吨大平板车前面，形成前—后的“丁”字形活络平板挂车。车身长短可以根据需要自由调节，使它适应了装运特长、特重的大高炉需要，并且在车上前后都装上了马鞍形托架，以保持稳定。这样，就使“大象踩皮球”变成了“大象骑列车”。我们终于在一百五十吨大平板车这个“舞台”上，导演了装运二百八十吨整体高炉的“活剧”。

十三吨重的桥梁是怎样通过

载重一百多吨的大车的？

一般桥梁的负荷和大平板车装运的大件的重量又是一对矛盾。有一次，我们在某地为一项重要工程装运一台一百二十多吨的大设备，沿途要过十二座桥。这些桥都是根据“汽十三、拖六十”的载重级设计建造的水泥桥，就是说，汽车载重不能超过十三吨，履带式拖拉机不能超过六十吨。而我们的大平板车载重一百几十吨，能不能过这些桥呢？有的桥梁工程师和技术人员断定不能，理由是：桥有限额载重量，超过负荷就要断。我们不能一切结论生于调查情况的末尾，在没有完全弄清桥的负荷和大车载重的矛盾之前，不应当轻易下结论。毛主席说：“我们看事情必须要看它的实质，而把它的现象只看作入门的向导，一进了门就要抓住它的实质，这才是可靠的科学的分析方法。”（《星星之火，可以燎原》）我们抓住“汽十三、拖六十”这个现象进行了分析：为什么只能通过载重十三吨的汽车的车，六十吨履带式拖拉机也能通过呢？原因就是一辆履带式拖拉机同桥面的接触面积比一辆汽车轮胎同桥面的接触面积要大。我们就把这个现象当作入门的向导，进一步分析矛盾的本质。大家认为：一、桥面的单位面积承受的压力与接触面积有关，就好比同样一个人，站着与躺着给接触面的压强是不一样的，接触面积越大，负荷分散，压强越小。大平板车既长又宽，装有五十六只轮胎，接触桥面的面积要比履带式拖拉机大两倍多，这样，载重一百五十吨的大平板车和六十吨履带式拖拉机，对桥的单位面积的压力相差不多。二、桥面承受的压强与行车的速度有关，车速快，震动大，压强就大；车速慢，行驶稳，压强就小。只要大车上桥后，保持车速慢，就可以减小桥面因剧烈震动而造成的压强。三、实地考察表明，这些桥的桥面、桥墩、桥头、桥洞的实地比较坚固，这种桥结构在一定安全系数范围内，有一定的弹性弯曲，就好比一根扁担挑东西时弯曲，不挑东西时会挺直一样。根据这样的分析，六十吨履带式拖拉机能过的桥，载重一百多吨的大平板车一般也能过得去。

但是，我们又想到，我们担负的是党和毛主席交给的重点工程的大设备的运输任务，只有八分、九分把握还不行，必须争取做到有十分的把握才行。因此，又依靠当地领导机关发动群众，对有些结构较差的桥适当了加固。启运那天，当地同志和我们一齐努力，使驮载大型设备的大平板车，平稳地通过了一座座桥。

“长车龙”是怎样通过短半径的弯道的？

在丛山峻岭中有时会碰到转弯半径很短的盘山弯道，车身很长的大平板车怎么过得去？加上运大件爬山，还要前挂牵引车，“车龙”就更长了，要通过短半径的弯道，矛盾就更加尖锐。

有一次，在某地为一个新建工程装运一台大设备，途中要过一个地势险要的高山。山腰间上下坡交界的地方有个急转弯，过去被人称为“鬼门关”。这个弯道的转弯半径只有十米，而我们这部平板车转弯时至少要四十米的转弯半径。当地的群众提醒我们：“路面窄，弯道小，车龙要过，可得格外小心谨慎啊！”究竟怎样闯过“鬼门关”？大家展开了热烈的讨论。有的说：干脆脱开前面加挂的牵引车，把长车龙切成两截。多数同志认为，脱开牵引车，万一大平板车因牵引力不够，爬不上去而卡在山腰，一滑就可能掉进深涧。个人的安危是小事，损坏了国家的设备，拖了工程建设的后腿是大事。到底怎么办？毛主席在《矛盾论》中指出：“矛盾着的两方面中，必有一方面是主要的，他方面是次要的。其主要的方面，即所谓矛盾起主导作用的方面。”这象一盞明灯，使我们的心亮堂起来。原来，在长车龙和短半径弯道这对矛盾中，弯道半径是死的，但是车龙的长度还是有一定的伸缩性的，是矛盾的主要方面。只要设法把车龙转弯的半径缩短到十米以内，矛盾就可以解决。于是，我们想出了一个办法，缩短前挂牵引车和大平板车之间的距离，而在转弯时，大平板车的驾驶员同志就加大油门，开足马力，主要依靠本身的牵引力绕过弯道。这样，车距一短，车龙所需的转弯半径也就短了。

但是，“世界上的事情是复杂的，是由各方面的因素决定的。看问题要从各方面去看，不能只从单方面看。”（《关于重庆谈判》）即使找到了缩小车龙转弯半径的办法，并不等于全部解决了问题。不同路面、坡度的山路，转弯也有不同的转法。在“鬼门关”这样的山腰，如果顺着山壁转，势必靠住山转不过去，要通过弯道，必须沿着山路外边缘转过去。这样一来，大平板车七档八排轮胎可能有一排轮胎会发生一刹那间的腾空。万一出现这种情况，会不会滑进山沟？我们又分析了大平板车的性能，由于这种车子的轮胎是油囊控制，具有自动转向的特点，只要沉着驾驶，就可以充分发挥液压自动转向的特长，即使出现一排轮胎腾空，车子的重心仍然在路面上，其余七排轮胎可以吃住，不会翻车。

经过这样周密的分析和准备，启运后，驾驶员沉着地开车，车班长镇定地指挥，其他同志在车轮前后四周观察动向，一双双眼睛盯着平板车前进。急转弯时，大平板车开足了马力，缩短了与牵引车的距离，终于顺利地通过了“鬼门关”。

几年来，我们跑遍了祖国十八个省、市、自治区，各种艰难险阻都没有挡住大平板车的车轮滚滚前进。我们亲眼看到伟大祖国社会主义建设的欣欣向荣，亲眼看到祖国工业建设的布局发生了深刻变化，亲眼看到毛主席的“备战、备荒、为人民”的伟大战略方针在一步步落实。我们小组全体同志，在党的领导下，依靠各地有关领导部门和当地群众、工人解放军，为在这样伟大的事业中做出了一点贡献，感到无比自豪。

我们从实践中深深体会到，毛主席的无产阶级革命路线是我们开车的生命线，无产阶级世界观是管我们开车的总的方向盘。

我们的大平板车服从社会主义革命和社会主义建设的需要，那里急需就开到那里，经常要在山区雪地和恶劣的自然环境里行车，随时都可能发生意想不到的情景。但是，一想到有多远一台设备，就是在支援社会主义建设，支援世界革命，乐于野宿露餐的艰苦生活，勇于担最大的风险。我们从毛主席的哲学思想中，懂得什么是无产阶级的生死观，什么是无产阶级的苦乐观，全组同志发扬了“一不怕苦，二不怕死的革命精神。有一次在山区运输中，出现了车辆傍山撞的险情，我们一个老工人立即从车上跳下去，就在险要的地位奋不顾身用铁木和身体顶住了车轮，避免了一场可能发生的事故。“途中险情处有，我们就在险中走；人胆壮骨头硬，困难那敢不低头。”这四句话，表达了我们起重运输工人的钢铁意志。

祖国蓬勃发展的社会主义建设事业，需要我们作出更大的努力。我们决心永远用毛主席的哲学思想指挥战斗，驾驶着这辆大平板车，坚定地沿着毛主席的无产阶级革命路线前进，一直开向共产主义！

（原载《红旗》杂志一九七一年

第十三期）

加强生产管理工作，这是工矿企业中深入进行斗、批、改的一项重要内容。

第一汽车制造厂铸造分厂过去对这个问题曾一度重视不够，表现在：分管政治工作的同志，担心抓生产管理会陷进业务圈子里，影响政治挂帅，不愿抓；分管生产的同志，担心抓多了会重犯“生产第一”的错误，不敢抓。结果，毛主席的革命路线在管理工作中不能很好地贯彻执行，增产节约也受到了很大影响。

在去年的“一打三反”和开展路线教育的群众运动中，工人群众揭露出生产管理中的大量问题：一小撮阶级敌人利用生产管理的薄弱环节制造事故，破坏生产；旧的一套修正主义的管理办法虽然废除了，但它的余毒还没有肃清；少数工人由于受无政府主义思潮影响，不遵守操作规程，造成了一些事故。

工人们把生产管理中这些严重的事实同阶级斗争、路线斗争联系起来，进行批判，使分厂党委受到很大的启发和教育。他们反复学习了“鞍钢宪法”，学习了毛主席关于“管理也是社教”的教导，学习了大庆的经验，认识到，生产管理中大量的阶级斗争和路线斗争的问题，决不是单纯的生产和业务问题。只有大胆地认真地抓这个问题，才能巩固党对企业的领导权，才能落实“抓革命，促生产”的伟大方针，才能充分调动广大工人群众的社会主义积极性，促进生产的发展。

一年来，铸造分厂在生产管理上着重抓了这样几项工作。

依靠工人群众改革规章制度

铸造分厂过去虽然抓了两次规章制度的改革，但由于没有坚持无产阶级政治挂帅，效果不好。以后在“一打三反”运动中，他们认真总结了这方面的教训，体会到，改革不合理的规章制度，就是变革生产关系中某些同生产力的发展不适应的部分，也是上层建筑领域的一场革命。必须把同阶级斗争和两条路线斗争紧密结合起来，同对广大工人和干部进行思想和政治路线教育紧密结合起来，才能真正改得好。

于是，分厂党委发动群众，对修正主义规章制度开展了革命大批判，对破坏生产、煽动无政府主义思潮的阶级敌人进行了揭发，对群众进行了思想和政治路线的教育，掀起了一个改革不合理规章制度的热潮。各车间、工序经过工人群众广泛讨论并报分厂党委批准，分别起草了适用于本车间、本工序的生产管理制度。

新的规章制度，一个最鲜明的特点，就是充分体现了社会主义企业中干部与工人，工人与工人之间同志式的关系，体现了工人积极参加企业管理的主人翁精神。比如新的技术质量检查制度，改变了过去那种光靠检查员检验把关的作法，把群众检验同专职人员检验结合起来。新的制度还规定专职检查员，要结合自己的业务做思想工作。问题是由于操作人员责任心不强造成的，就帮助他认真学习毛泽东思想，提高觉悟。问题是由于工人技术不熟练造成的，就帮助他找出操作上的毛病，指导他提高技术。这就从根本上防止了文化大革命前质量检验中的“管、卡、压”的倾向。

过去的“岗位责任制”，片面强调个人责任。通过加强全局观点的教育，广大群众对“岗位责任制”的内容作了一些修改，使大家认识到，执行岗位职责

加强党的领导 抓紧生产管理

——第一汽车制造厂铸造分厂的调查报告

编者按：这篇调查报告说明，加强企业的生产管理，就是要加强对经济领域中阶级斗争的领导，加强对职工思想和政治路线的教育，以促进社会主义生产和建设的发展。企业的生产管理问题，实质上是领导权问题，而不单纯是个业务问题。谁要是不愿抓，不敢抓，谁就是忽视了党在这方面的领导作用。

制，一定要做好本岗位的工作，但其目的是为全局的革命利益服务。这就使工人群众在工作中，有了更高的标准。过去，机修组的工人认为“那里机器出了故障，那里才是我们的岗位”，如果机器正常运转，他们就坐在屋子里等着；加强了全局观点后，他们就不再等活，而是找活了。他们主动到各车间巡回检查，还帮助操作工人熟悉机器性能和保养的注意事项，使许多设备的故障消灭在萌芽状态，大大加强了机器的维护和保养。

对工艺规程、操作规程等方面的改革，铸造分厂比较慎重。他们认为，那里有许多东西是长期生产实践经验的结晶，不要轻易地废除或改变，因此多数都保留下来。但随着生产的发展，经验的积累，有些工艺和操作规程也需要改革。比如焊补间的工人，根据自己工艺操作的实践经验，发扬争分夺秒的革命精神，大胆创新，改变了旧的规程，把七分半钟工艺处理时间，缩短到两分半，不但提高了生产效率，也提高了质量。

新的规章制度因为是工人群众自己订出来的，所以大家都自觉地遵守和维护它，敢于和违犯制度的现象作斗争。有一次，砂芯车间一个青年工人，由于不遵守操作规程，打了一批芯子，报废了一大半。班里的工人发现后，当即追查原因。他借口砂子水分不够，炉温低，来掩盖自己的错误。大家不同意他这种说法，看着让他重打了一百个，只废了三个。工人们抓住这件事，在班组和车间展开了讨论。大家从废品着想，批判了不要制度的无政府主义思潮，教育了这个工人，也教育了大家，增强了严格遵守操作规程的自觉性。

充分发挥计划工作的能动作用

过去，铸造分厂的领导班子认为，分厂一级的计划工作比较简单，生产什么，生产多少，都是由总厂根据国家计划下达的。因此，计划工作只交给计划组的几个人去搞。随着社会主义建设的不断发展，国家下达的汽车生产任务越来越大。这时候，计划组要拿出各种数据说明完不成这样的任务；要勉强把计划下达到班、组了事。分厂党委分析了这些情况，发现过去计划工作存在着两个根本性的问题：一是胸中没有全局，不是根据全局的需要充分挖掘自己的潜力，千方百计地完成国家的计划；二是眼里没有群众，而是只看那些死的数据，什么设备能力、运转速度、保险系数等等，这就必然会影响群众的积极性，影响生产的发展。

分厂党委为了改变这种状况，就带领和帮助计划

工作人员作了以下两件事。

通过计划工作，把全局的需要变成广大工人群众的思想行动。去年九月，党委领导同志带领计划工作人员深入到车间、班组，和工人群众一同研究制定月计划的问题。当时，上级下达的任务是四五千百吨，计划组认为超出了过去生产的最高纪录，很难安排。党委深入进行思想发动工作，号召大家开展“一打三反”运动和完成国家任务作为落实党的九届二中全会公报的实际行动，并且和工人群众一起分析了有利条件和不利条件，发动大家想办法，挖潜力。结果，出乎计划人员的预料，不但完成了计划，还超额了四百多吨。实践使大家认识到，计划工作决不仅仅是计算数据的工作，首先是从思想上动员群众的工作。只要把群众关心全局的主人翁积极性调动起来，就可能转化为发展生产的动力，完成和超额完成国家的计划。

和工人群众一起，在实践中正确认识生产能力。铸造分厂过去订计划的时候，考虑最多的是一个关键部件的生产能力。多年来，由于计划工作人员只凭输送带的设计转速制订生产计划，这个部件的日产量始终保持在二百个左右。去年九月，党委和工人们商量，能不能把日产量突破一下，看看究竟有多大的生产能力。工人们听后情绪很高。经过研究，加强了过去流水生产中的几个薄弱环节，密切了工序之间的配合，按照日产六百个的设想搞了一天试验。领导同志亲自深入现场和工人们一同操作，结果，这一天在不增加人力，不延长工时的条件下，工人们以冲天的干劲，生产了一千零二十五个，超过过去的四倍还多。这次试验的成功，不仅计划人员感到吃惊，许多工人也感到吃惊，说：“过去的计划把我们限制得死死的，这次党委把我的思想解放了，也把设备的生产能力解放了。”通过实践，使计划人员认识到过去只以机械运动的死数据作为订计划的依据，而看不到工人群众中蕴藏着的社会主义积极性，这是典型的见物不见人的机械唯物论。遵照毛主席关于“在订计划的时候，必须发动群众，注意留有充分的余地”的教导，以后这个部件日产量在一般情况下，安排五百到六百个，任务紧急的情况下还可以安排在八百个以上。这样的计划，因为比较正确地反映了实际，就能够有效地调动广大工人群众的积极性，促进生产的发展。

加强对青年工人的技术教育

近几年来，铸造分厂补充了一大批新工人。这些年轻人充满革命干劲，但由于缺乏必要的技术训练，

曾经影响到产品质量和生产安全。这种情况的出现，使铸造分厂党委认识到必须加强对他们的思想和技术教育的领导。可是，由于不少青年工人受无政府主义思潮的影响，不愿意学技术，不尊重老师傅，一说要学习技术，就误认为是“技术第一”的流

毒。因此影响到老工人带徒弟的积极性。分厂党委感到要搞好技术教育，关键是要解决好师徒关系问题。

为了正确地解决师徒关系问题，分厂党委发动全厂工人展开了一场大讨论。首先从阶级斗争教育入手，普遍提高大家的觉悟，树立为革命带好徒弟，为革命学好技术的思想。大家具体解剖了这样两件事：一件是有个坏家伙，利用新工人不懂技术的弱点，故意破坏操作规程，制造废品，以致大量的废品从这个新工人的面前经过，却未发现不了。另一件是有个资产阶级思想严重的“技术权威”，见新工人在操作中遇到困难的时候不是帮他，而是笑他，直到几个老工人发现后跑来帮助，才得到解决。大家透过这两件事，进一步认识到帮助新工人提高觉悟，掌握技术，是关系到无产阶级在生产领域中能不能压倒资产阶级，能不能掌握生产领导权和主动权的大问题，决不是什么“技术第一”的流毒，而是无产阶级政治需要。经过分厂党委的一系列工作，各个车间逐步建立了新的师徒关系。

新的师徒关系，强调发挥老工人的主导作用。为此，分厂党委组织青年工人学习了毛主席的有关指示，使大家认识到，当学徒就是要虚心学习师傅们的好思想、好作风、好技术、好经验。

造型车间老工人张殿君满腔热情地教徒弟杨信立学技术，告诉他紫砂造型时机器震动次数要掌握适当，震动多了，少了，都会影响产品质量，并且一遍一遍耐心地给他作操作示范。可他偏不听师傅的话，有时故意多震动几下，有时故意少震动几下，弄得张师傅伤脑筋。厂里进行师徒关系的教育，张师傅觉得小杨不听话，是自己思想工作做得不够，就找小杨谈心。小杨也认识到自己的错误，检查了不尊重师傅的错误思想。为了进一步使小杨认识造型操作对铸件质量的影响，张师傅把自己做的砂型和和小杨做的砂型分别作上记号，领着小杨到下一道工序去看，把两个铸件作对比分析。这使小杨很吃惊，原来用张师傅做的砂型造出的铸件质量非常好，而用自己做的砂型造出的铸件却成了废品。抓住这两个铸件的对比，张师傅给小杨说明了为革命掌握技术本领的重要意义。然后，又进一步给小杨讲解震动次数多少为什么会影响产品质量的道理。这使小杨很受启发，认识到造型工序不是没有技术可学，而是自己没有虚心去学。张师傅看到小杨有了虚心学习技术的要求，心里很高兴，就把自己多年来积累的经验，手把手地教给他。这样，小杨的操作技术有了很大进步。

新的师徒关系，也要提倡互帮互学，共同提高。师傅的缺点徒弟可以批评帮助，徒弟的长处师傅也要虚心学习。

一年多来，铸造分厂加强生产管理的结果，不仅广大工人和干部的精神面貌发生了很大的变化，全厂的生产面貌也发生了很大的变化。今年一至十一月，超额百分之十完成了国家计划，比去年同期增长了百分之三十二，产品质量有了显著的提高，成本也比过去有所降低，各种铸件做到了月月有储备。

中共吉林省委调查组

江苏省公路、桥梁建设取得很大成绩

促进了城乡物资交流，有力地支援了社会主义建设

据新华社南京电 江苏省公路、桥梁建设取得很大成绩。目前全省公路通车里程已达一万二千一百多公里，比一九四九年增长四点三倍。其中晴雨通车里程比一九四九年增长十点七倍。除个别水网地区外，基本上做到了县县通汽车，社社有公路，不少县做到了社社通汽车，队队有公路。

公路、桥梁事业的迅速发展，大大改善了农村的交通条件，促进了城乡物资交流，加强了工农联盟，有力地支援了社会主义建设。目前全省六十八个县(市)，已有三十九个县(市)的一百四十四条公路开办了农村公共汽车，营业线路总长度达到三千七百七十六公里。有的农村公共汽车环行全县，有的以县城为中心通到全县各个农村社队，有的接连公路干线和港口码头，大大方便了群众。位于太湖之间的吴县西山，过去交通很闭塞，工业品运不进去，农产品也不易运出来，现在修建了公路，开办了农村公共汽车，汽车能从港口码头开到每个山区公社，把农业需要的生产资料及时运进农村，西山盛产的橘子等水果也能及时运出来，活跃了城乡物资交流，促进了山区社会主义经济、文化的迅速发展。

这里刊登的几封来信，提出了制止年终突击花钱的问题，是值得重视的。

从全局利益出发，从中国革命和世界革命的长远利益出发，每一个单位，在任何时候，办任何事情，都应当本着勤俭节约的原则，这是无产阶级和劳动人民的优良品德；那种寻找借口，不遵守国家财政制度，年终突击花钱，滥用浪费，是资产阶级的坏作风，必须坚决制止。

——编者

不要年终突击花钱

年终临近，有些单位突击花钱，任意扩大开支范围，浪费国家资金。例如，有一个区的文教部门，在十一月下旬，提出了一个年内要购买二十多万元体育用品的计划，因为一些原因，没有如数购买，但是，花了十一万多元。有一个工厂，建立业余文艺宣传队，不是根据节约的原则，而是大手大脚，追求“象样”，仅购买服装、道具、乐器，就花了几千元。我们还发现，有些外地来天津的采购人员，带着大量现金，突击采购商品。

毛主席教导我们：“作计划、办事、想问题，都要从我国有六亿人口这一点出发，千万要忘记这一点。”据我们了解，突击花钱和铺张浪费的现象出现，是与某些单位的领导人员忘记了毛主席的这一

商业人员要把好关

教导有关，他们不顾全局的利益，不遵守国家财政制度，任意开支。年终突击花钱，是资产阶级的坏作风。这种作风直接影响“勤俭建国”方针的落实，和多快好省地建设社会主义的总路线背道而驰，必须坚决制止。

天津市财政局部分革命群众

单位的急需。为了花掉预算结余部分，来一次突击花钱，采购那些不是急需的东西，是一种浪费。采购同志作为业务员讲得对，随即修改了自己的采购计划，并表示今后要认真贯彻执行勤俭办一切事业的方针。

通过这件事，我们认为：社会主义商业的业务人员，不仅是一个售货员，而且是党的经济政策的执行者和捍卫者。我们要站好岗，把好关，协助有关单位更好地执行财经制度，为社会主义建设作出更大的贡献。

北京市五金交电化工公司电讯商店职工 张惠英 赵秋玲 王 娜 贾彦平

要从全局出发，从长远着想

最近，有些单位拿年终结余的资金突击购买物资，甚至买一些个别单位竟然报假数，谎报结余，为个人私利打算。这不是为国家社会主义事业着想，只是为个人的个人主义。他们来好像是大大的个人主义。与党和国家的整体利益，与无产阶级的全局观念不相符合的，应该坚决予以制止。

物力决不可只顾一时，必须用消费什么地方，从哪一年起，就计算到将来的很多年”。

来信

铁道兵某部长年战斗在林海雪原。这里地势险要，气候严寒，环境艰苦。广大指战员发扬我军艰苦奋斗的光荣传统，开山铺路，凿冰架桥，引火车进深山老林，谱写了一曲曲壮丽凯歌。

移山的新愚公

蓝天作帐席当床，餐风露宿心欢畅，五湖四海修铁路，战天斗地志如钢。

这是十八连指战员的豪言壮语。一九六九年末，十八连指战员带着毛主席著作，胸有朝阳，顶风冒雪，摆开了强攻光秃山的战场。

光秃山位于密林深处，挺拔直立，高耸险峻，有风石头滚，无风沙土流。十八连的同志就是要在在这座绝壁上拦腰修筑一条钢铁大道。

攻克光秃山的战斗开始了。为了登上陡绝的山崖便道，大家需要修一条绕山便道。同志们手持钢钎，抡起大锤，一锤下去，钢钎弹起，火星四溅，石头上只留下一个白印。一锤，两锤，五锤，十锤，……几十锤抡过了，才打出一个大拇脚趾大的坑。但是大家坚定地表示：“干！有毛泽东思想武装，别说是什么石，就是钢板，也要把它凿个窟窿！”开辟绕山便道的工地上，一派意气风发的战斗景象：钢钎磨光了一根根，手上的血泡打了一个个，虎口震破了，双臂发麻了，但是，同志们越战越勇，干劲倍增，硬是凭着一不怕苦、二不怕死的革命精神，凿破岩层，把脚坑从山底一直挖到山腰。

施工处没有经验，一关更比一关难。山腰上怪石嶙峋，坡更陡，岩更滑，再加上风大雪猛，一不小心就有摔下山崖粉身碎骨的危险。战士段全贵俯视山下如带的冰河，听着嗖嗖的风声，不由得打了个寒噤。指导员柳明起看到了，便和他一起学习毛主席的伟大教导：“这个军队具有一往无前的精神，它要压倒一切敌人，而决不被敌人所屈服。”给他讲了毛泽东思想武装起来的铁道兵战天斗地的英雄事迹。小段受到了一次深刻的教育。他决心在悬崖峭壁上磨练革命意志。他第一个报名，勇敢地担当了开路先锋。他和同志们腰挂长绳，手握大锤，向悬崖开战。凛冽的寒风吹在脸上，象万把钢刀割肉一样难受，鹅毛般的雪团打得双眼睁不开。小段和同志们一道，牢记毛主席的教导，不畏寒风刺骨，不惧冰雪扑面，不怕坡陡岩滑，以更大的勇敢，完成了艰巨的任务。在全连干部和战士的努力下，冰雪屈服了，悬崖低下了，十八连在陡壁上站稳了脚。

十八连指战员以大无畏的英雄气

概，战悬崖，斗峭壁。光秃山被用毛泽东思想武装起来的革命战士征服了，一条平坦整齐的钢铁大道在春雷般的欢呼声中胜利竣工。

智战冰河

晚霞映红天空，夜幕徐徐降临，林海深处的大桥工地上，一连指战员正在紧张地战斗。伴随着“咳嗽！咳嗽！”的号子声，卡在井里沉重的钻头终于被打捞上来了。

为了解决卡钻问题，有的技术人员查阅了书本资料，认为那是泥浆吸钻引起的，需要加水 and 片子调节泥浆浓度。但是，经过试验失败了。这时，工地上，狂风的怒吼代替了钻机的马达声，漫天的风雪遮盖了大家战斗的足迹。

一连指战员心急如火，他们清楚地知道：照这样下去，工期就会延误几个月，冰雪春溶前造好桥墩的计划就会落空。春溶季节一到，滚滚的山洪夹带着小山似的冰块倾泻而下，那时再建造桥墩不要遇到多少困难，浪费多少人力、物力。时间逼人，不容拖延。

一连党支部决定进行一次艰苦战斗的光荣传统教育。连长林志升同志讲述了我军在战争年代艰苦奋斗、克敌制胜的事迹；老战士讲述自己和战友们战胜各种困难的事例。这样，大家树立了敢于斗争、敢于胜利的思想，决心征服卡钻。

严寒，气温低达零下四五十度，奋战在工地上的战士们夜以继日地坚持试验。手冻麻了，搓一搓；脚冻痛了，踩一踩。他们把钻机钻并每一个细节都观察清楚，详细记录。通过调查，断定卡钻是在钻头遇到岩石时发生的，从而推翻了泥浆吸钻的结论。为什么会卡在岩石层呢？池排长在工地上仔细观察，发现钻头长期和岩石碰撞，就变得头尖、腹大。卡钻主要是钻头尖、钻身腹部大引起的。如何解决呢？池排长在自己打风枪的经验中受到启示：风枪卡钎时，加大钢钎顶部，就解决了问题。钻机不是同样的道理吗？于是，他向连党支部提出自己的看法。

他的意见，得到了支持。他们用土办法修补焊接，加大钻头顶部。经过试验，卡钻的问题终于解决了。

轰！轰！轰！马达声又响起来了，这声音压过了狂风的怒吼，回荡在林海山谷。随着卡钻问题的解决，钻并灌注桥墩的速度大大加快，一座座桥墩矗立在冰河之中。春溶季节到不了，奔腾咆哮的河水，乖乖地从桥下流过。这时，一连指战员背起背包，抬着帐篷，高唱着“铁道兵志在四方”的歌，迈着整齐的步伐，又踏上了新的征途。

本报通讯员

战 友 情 谊 深

毛主席指出：“我们这个军队有一个很好的内部团结和外部的团结”。最近，我们访问了长年在一个小岛上执行战备任务的两个小分队——陆军某部守备连和海军某部观通站，深深地为他们的许许多多互相爱护、团结战斗的动人事迹所感动！

互相帮助

熟悉海岛生活的人都知道，岛上的吃，穿的，住的，用的，都是靠大陆上运来。在这个小岛上，怪石耸天，地狭又高又陡，上来下去特别费气力。

今年七月份，观通站来了满满一船货。观通站一家卸，一天也卸不完。可是，按照这里潮水的涨落规律，只能允许在四个小时内卸完，否则一落潮，船就无法靠岸。怎么办？唯一的办法是两个小分队协作，一块干完。汽笛一声长鸣，船靠了岸。观通站的同志火速冲向码头。守备连的同志也闻讯赶到。此刻，虽然他们正在进行紧张的灌注搭架工程，但他们毅然搁下手头的工作，去支援海军战友。他们把一包包米，一袋袋石灰，放在岸上，沿着七十多度的陡坡，踏着刀锋似的石棱，从码头一步步扛到近百一米高的山顶。煤屑沾满了脸膛，一个成了一个“黑人”，可他们毫不在乎；有的同志扛石灰时，汗水和漏出来的石灰粘在一块，皮肤烧起了燎泡，也不去管它。这样互相帮助，并肩战斗的场面是多么感人呀！

现在，他们养成了一种习惯，只要是汽笛一响，不论是准家的货，两个小分队不约而同地都来到码头，一块干。他们自豪地说：“我们既是两个单位，又是一个单位。同一的目标，同一的任务，把我們的心紧紧地联在一起了。”观通站有个油机分队，守备连有个电班。

这两个小单位业务性质有许多相同的地方。油机分队的技术力量比较强，他们就主动帮助陆军同志。凡是陆军同志有求的，海军同志就必应。一次，守备连报务主任刘瑞光正在电台上战备值班。忽然间，发报的指示灯灭了，联络被迫中断。当时守备连的机师不在家，刘瑞光急得满头大汗。正在万分焦急之时，观通站的机师赶来了，宋站长和吴指导员也赶来了。他们一条路线，一条路线地检查，但是五个小时过去了，机器还是不能工作。这时，他们忘记了疲劳，沉着、果敢、细致地“会诊”。经过反复检查分析，终于在意想不到的地方，找到了一种很少见的“毛病”。他们马上进行修理，使电台恢复了联络。他们说得好：平时互相帮助，战时才能互相支援；平时紧密团结，战时并肩杀敌。

互相爱护

我们的战士都有一种风格：把困难留给自己，真诚地爱护战友。

每逢从大陆上运来了淡水，陆军同志总是先让海军同志把水灌满。一旦风浪大，水船来不及，陆军同志就主动把淡水挑到海军伙房，自己吃用积存的雨水。

海军同志对陆军同志也是关怀备至。一次，陆军一个战士得了急病，要赶快送到陆上医院动手术。海军同志心急如焚，立即联系，派来了舰艇，但因海上卷起巨浪，舰艇行到中途被迫返航。跟着又派来了直升飞机。可是岛上空地太小，飞机无法降落。最后飞行员只得采取紧急措施，放下软梯，把病号“吊”上了飞机。终于争得了时间，抢救了这位陆军战友的生命。

两个小分队亲密无

间，在我们脑海里留下了很深的印象。

今年七月份，海上大风刮了个不住脚，蔬菜当然也就送不上岛来。虽然两个小分队都从大陆上一点点带土，从石头缝里一点点掘土，好不容易在绝壁顶上铺成了一块块“巴掌田”，种上了一些蔬菜。但是，毕竟面积小，产量太少，绝大部分吃菜还要靠大陆供应。陆军同志的菜地多一些，每当大陆上送来菜，陆军同志就主动送给海军伙房送去。可是眼下正值蔬菜淡季，家里种的菜已经很少了。这时，陆军同志首先想到了海军战友。他们想：一切革命队伍的人都要互相关心，互相爱护，互相帮助，海军吃菜问题比我们更紧张。我们宁可自己吃成饿，也要想办法让海军战友吃上蔬菜。给养员把“家底”清了一下，杂七杂八的菜凑在一起，勉强勉强还可以吃上几顿。这时，毛主席的

教导象灿烂的灯塔，照亮了陆军同志的心：“关心他人比关心自己为重”在给养员的带领下，炊事班不仅有一点土豆、芸豆、蕃茄、韭菜，拿出一半送到海军伙房。海军同志立即感谢了陆军同志的关怀！

这是什么精神？不正是毛主席提倡的“毫不利己专门利人”的精神吗！不正是无产阶级战士的特有品德吗！

再听听海军同志给陆军战友留梨的故事。

去年秋天，海军司务长出海买梨。按着在家计算好的斤数付了款，取了货。正准备回岛的时候，他想到了陆军战友。再去增购吧，又要付款，提货，运起来也不方便。正在犹豫的时候，一幕幕陆海军团结战斗的情景浮现在眼前，他意识到：代不代陆军战友买梨，这里有个对革命战友关心不关心，阶级感情深不深的问题。成年累月蹲在边远的小岛上，吃上水果是很不容易的呀！他马上又按陆军战友的人数去代买了。四大包梨运到来了，打开包一看，有一部分由于路上耽搁的时间太长，开始烂了。按理说，好的坏的二一添作五，两家平均分开了。可是，海军同志把包全部打开，一只梨一只梨的看，好的拣出来送给陆军战友，烂了的却悄悄留给自己。直到梨吃完，陆军同志还不知道海军同志分裂的奥妙。

毛泽东思想哺育出来的战士，共产主义风格是何等的高尚！

我们的心情十分激动，不禁发出自己的豪言：在这样一种钢铁般团结的战斗集体面前，任何困难都可以克服！任何敌人都可以战胜！

本报通讯员

碧海团结花

北部湾，波涛滚滚，南海岸，团结花开。日夜战斗在千里碧海上的人们，广大渔民群众，响应毛主席关于“团结起来，争取更大的胜利”的伟大号召，互相支持，用实际行动写出了一曲又一曲团结战斗的凯歌。这里记录的是广西壮族自治区北海市外沙公社外沙大队与友邻单位团结战斗，夺取革命、生产双丰收的两个小故事。

一

初秋，正是围网捕鱼的大好时节。一天傍晚，在雾水洲东北北部沙底渔场，一队机帆船浩浩荡荡，乘风破浪，一艘是北海市外沙大队机帆船十七号；另一艘是东兴各族自治县企沙公社向阳大队的海琼号。他们为了多捕鱼，多为革命作贡献，互相帮助，团结战斗。

天黑后，十七号渔船的渔民社员，熟练地放出灯艇，开灯诱鱼。不一会儿，灯周围鱼群活跃，共产党党员生产队干部梁光荣立即通知海琼号渔船的渔民社员说：“我们这里发现了青鳞鱼群，请你们下网捕鱼。海琼号的渔民社员打渔开渔网，进行围网作业后，十七号渔船又带着灯艇到别的渔

二

在广东省海南岛昌江县新罗公社新港大队人们一谈起这个大队面貌的变化，都连声感谢北海市外沙大队机帆船四联队。

十七号渔船的渔民社员这种胸怀全局的革命精神，使海琼号渔船的渔民社员深受感动。有一次，他们知道十七号渔船缺了锚，就立即将自己唯一的“一个锚”让给了十七号渔船。这两个不同单位渔船的渔民社员就是这样，在为实现共同目标的战斗中，结下了深厚的革命情谊。他们高兴地说：“外沙、向阳隔海不隔心，颗颗红心连北京，紧跟中国共产党，乘风破浪向前进！”

场去了。这一晚，海琼号围捕的鲜鱼达一万三千多斤，创造了历史最高纪录。十七号渔船在另一个渔场也围捕到鲜鱼一万二千多斤。第二天，两艘渔船满载着鲜鱼胜利而归。海琼号渔船的负责人紧接着乘乘光荣的手感激地说：“你们测到鱼群让我们围捕，这种风格很值得我们学习！”梁光荣回答说：“大家都是为革命捕鱼，这是我们应该做的。”

为战时着想

驻守在海防前哨的解放军某部指战员，从战备出发，在野地进行军事训练。

一天下午，突然天空黑云密布，随着一阵狂风，电闪雷鸣，瓢泼大雨

从天上直泻而下。正在值班的战士姚左成，望了望这突如其来的坏天气，看了看远处场地的电瓶和战备器材。“不好！”一个危险的信号从小姚头脑里闪过。如果电瓶和器材被雨

出了值班室，跑到了场地。风还是一个劲地刮，扑得人喘不过气来，雨还是一个劲地下，打得人睁不开眼睛。小姚每拉一次雨布，都要费很大的力气。他一心为着战备，不顾风吹雨打，很快将战备器材盖好了。唯独电瓶没有雨布，怎么办？他看了看自己身上披的雨衣。

为了战备，哪顾个人的得失！于是，他脱下了自己的雨衣，将电瓶严严实实地盖了起来。在返回的路上，小姚望着场地盖好的电瓶和器材，他心里感觉到落实战备做了一点工作，格外踏实。回来后，同志们望着湿透了衣服的小姚，都连连称赞他一心为战备着想。

出车回来以后



中国人民解放军某部补给站指战员，积极进行军事训练。

本报通讯员

本报通讯员撰

本报通讯员

强烈谴责印度在苏联支持下疯狂侵略巴基斯坦

卡拉奇各界人士分别举行集会和示威

巴报痛斥苏印条约、塔斯社声明和苏联代表在联合国的无理行径

新华社拉瓦尔品第十二日电 卡拉奇消息：巴基斯坦第一大城市卡拉奇各界人士分别举行集会，强烈谴责印度政府在苏联政府的支持下侵略巴基斯坦。

卡拉奇新闻工作者十二月十一日举行的集会上通过的决议指出，印度扩张主义者在苏联领导人的支持下“以巴基斯坦难民为借口，推行建立一个孟加拉国傀儡政府的阴谋。当他们通过颠覆和政治干涉不能达到目的时，终于发动了侵略。他们所谓对东巴基斯坦人民的热爱和同情是弥天大谎。他们的基本目的是要把他们的边界和影响扩大到东巴基斯坦，分裂整个巴基斯坦”。

决议指出，苏联驻联合国代表团签订了一个军事条约后，对于印度侵略巴基斯坦这件事同样负有责任。

决议指出，苏联代表在安理会行使否决权以及后在联合国大会上反对要求印巴停火和撤军的决议，不仅是对争取和平、

反对侵略和干涉的世界舆论的蔑视，而且进一步暴露了他们社会帝国主义的丑恶嘴脸。

与会者呼吁全巴基斯坦的新闻记者和全国人民一道，为打败印度侵略者、保卫巴基斯坦的独立和主权更勇敢地作出一切可能作出的贡献。

卡拉奇律师协会十一日举行紧急会议，谴责印度政府侵略巴基斯坦的罪行以及苏联政府支持印度的侵略。

作家协会十日在卡拉奇组织的会议上通过的一项决议指出，苏联政府支持印度的滔天罪行充分证明它的政策是反和平、反人民的。

在会上发言的人呼吁全世界的作家和知识分子，特别是印度的作家和知识分子，抗议印度政府在苏联政府的支持下进行疯狂侵略。

卡拉奇大学的教职员工十日举行集会，谴责印度和苏联企图分裂巴基斯坦的恶毒阴谋。在会上讲话的人表示，他们决心不惜一切代价保卫国家的独

立和尊严，维护巴基斯坦的统一和完整。

据《太阳报》八日报道，二千名卡拉奇妇女，包括女学生、家庭妇女和社会工作者，举行集会和示威游行，谴责印度侵略巴基斯坦以及苏联政府支持印度的侵略。

据新华社拉瓦尔品第十一日电 巴基斯坦一些报纸连日来继续发表社论，强烈谴责苏联政府支持印度侵略者，谴责苏印条约、塔斯社关于印巴局势的声明以及苏联代表在联合国的无理行径。

《黎明报》十一日的社论说：“苏联是站在侵略的一方，它给予这个侵略罪犯以全力的政治支持和大量的物质援助。同莫斯科宣称的奉行谋求和平的政策立场相反，苏联在联合国采取的行动是公开赞成印度用战争的手段分裂巴基斯坦。莫斯科提出存在联合国给那个根本不存在在的‘孟加拉国’以发言权，这种奇怪的要求充分说明，对于印度侵略和干涉另一个国家的政策，俄国要负政治责任。”《黎明

报》在另一篇社论中说：“正是由于苏联在道义和物质上的支持，印度才敢对巴基斯坦发动一场全面的战争。”莫斯科所采取的立场，实际上就意味着进一步给侵略者打气。

《巴基斯坦时报》十日发表的社论说，苏联在安理会一再否决要求停火和撤军的提案，看来是为了给印度更多的时间去完成它制造“孟加拉国”的既定事实的非法使命。社论在谈到印苏条约时指出，莫斯科把这项条约说成是“和平友好的条约”，但是实际上，这一条约“不仅鼓励印度对我们发动进攻，而且为我们的侵略源源不断输送被他们充分使用的武器大开闸门。”

《东方报》的社论说：“事实是，如果不是俄国在印度积极存了大批武器以便实现其扩张主义的野心，和为了取得出入印度洋的通道，如果不是俄国甘愿印度从而在外交和政治方面践踏了一切正义和真理的原则，那么，新德里是决不敢承认所谓孟加拉国政府的。”

《平等报》写道：“俄国沙皇梦想霸占印巴次大陆。俄国新沙皇想实现这个梦想。其目的是要在他们的海军舰队的支持下，在远东、东南亚、中东和非洲国家称霸，并且象西方帝国主义过去所做过的那样，对这些国家进行掠夺。这是同革命或社会主义毫不相干的。”

《建设报》的社论抨击苏联领导人说：“你们向印度领导人们提供毁灭性武器，你们背叛了列宁和卡尔·马克思。你们不追随这些伟大的革命领袖，反而效法布尔什维克革命的敌人——沙皇及其臭名昭彰的朝臣。你们的下场将同所有反人民的反动派毫无差别。世界进步舆论不会饶恕你们的罪行。”

《自由报》说，塔斯社那篇威胁巴基斯坦的声明，是公然招认苏联介入了印度对巴基斯坦的卑怯的侵略。报纸说，现在“巴基斯坦人民不可能继续不觉察俄国的阴谋。”“我们不怕俄国的威胁。我们是在打一场关系到我们的生死存亡的战争。”

苏修是印度扩张主义者的后台老板

整个印巴次大陆和印度洋，包围中国，同另一个超级大国争夺世界霸权

新华社十日讯 印度政府肆无忌惮地出兵侵略巴基斯坦，并且公然承认它一手炮制的“孟加拉国”，妄图吞并东巴基斯坦。印度反动派敢于如此猖狂，完全是苏联社会帝国主义长期支持和怂恿的结果。苏联社会帝国主义是斯德里上演的“孟加拉国”丑剧的真正导演，是印度扩张主义者的后台老板。

目前，苏联社会帝国主义已经成为向印度提供“军援”最多的国家，也是印度的第二大经“援”国和贸易“伙伴”，又是印度的军事侵略的盟友。

苏联从一九六〇年就开始向印度提供武器。近年来更是变本加厉地帮助印度政府扩军备战，向它提供各种类型海军舰艇、大量新式作战飞机，并且帮助印度生产军用飞机。据报道，目前印度购买的军事装备的百分之八十来自苏联。苏联制造的武器已在印度部队中占主要地位。苏联给印度的军援已达八十亿卢比（合十亿多美元）。从一九五五年以来，苏联提供印度的贷款已达八亿四千多万美元。据印度报纸透露，目前印度钢铁工业的百分之三十以上，石油生产工业的百分之五十，石油加工业的百分之三十五，电力工业的百分之二十五已处于苏修控制之下。苏修同印度的贸易总额已经在一九五五年的一千零六十万卢布（合一千一百六十六万美元）猛增到一九七〇年的三亿六千四百四十万卢布（合四亿零一百三十九万美元）。苏修还在政治上大力扶植英、甘地政府，为英、甘地推行的国内外政策涂脂抹粉，捧场打气。为了支持英、甘地，苏修甚至不惜插手印度大选，攻击英、甘地的反对派。

通过军事、经济和政治上的“援助”，苏联社会帝国主义的势力已经渗透到印度各个领域。《印度快报》说：“俄国的手臂伸得长长的，现在伸进了印度生活的几乎每个角落和每个领域。”“苏联驻印度大使象一个大官或总督那样大摇大摆地周游印度全国”。

经过多年来的勾结，代表大资产阶级和大地主利益的印度政府把自己的命运同苏联社会帝国主义紧紧连结在一起。印度政府一方面不断把中国的民族利益出卖给苏联社会帝国主义，并且为苏联社会帝国主义的 policy 帮腔叫好，一方面又在社会帝国主义的支持和怂恿下，妄图实现其扩张主义的野心，几乎它的所有邻国它都要欺侮。

在苏联社会帝国主义的支持和怂恿下，印度扩张主义者的野心越来越大，一九六二年公然对中国边界的中段和西段发动大规模武装进攻，并且不仅要中国承认旧中国历届反动政府都没有承认过的非法的“麦克马洪线”，而且还妄图进一步侵占一直在中国管辖之下的阿克赛钦地区。印度政府制订的一九六九年——一九七四年的“国防”计划中，竟把矛头对准巴基斯坦和中国。而在一九六九年，当苏修叛徒集团悍然侵入中国黑龙江珍宝岛进行武装挑衅时，印度反动政府就加以紧密配合，放肆攻击中国，露骨地表示支持苏联社会帝国主义的立场。

今年八月，苏联政府和印度政府签订了所谓苏印和平友好合作条约，实质上是道道地地的军事同盟条约，从而把双方多年建立起来的反革命关系用条约的形式进一步固定下来，并且一再宣扬这个条约是“和平文件”，“不是针对任何第三国的”。但是就在双方会谈期间，印度国防部长“拉姆·阿德拉”叫嚷，印度已作好了准备并进行了适当的部署以对付巴基斯坦和中国。他说，“我

们准备对付任何紧急状态”。苏联外长葛罗米柯在条约批准后说，苏印条约的签订“从苏联边界以南形成的局势来看，这具有特殊重要性”，“条约中包含的关于在缔约一方遭到进攻或受到进攻的威胁时进行协商的义务在这一方面具有特别意义”，这就不打自招地揭穿了所谓条约不是针对第三国的谎言。葛罗米柯讲话的第二天，印度总理英·甘地也迫不及待地在新德里呼应说，由于“孟加拉国”的形势，签订这个条约“具有特别重要意义”。一个印度官员透露，“如果印度卷入一场军事冲突，根据这项新条约，俄国要向印度提供大量的军火武器”。

这个所谓“和平”的条约签订后，苏印高级军政官员接触频繁。苏联外交部副部长费留宾、空军总司令库达霍夫接踵前往印度“访问”，印度总理英·甘地亲自跑到莫斯科同勃列日涅夫等就“双方关心的当前迫切的国际问题”进行会谈，而且双方表示要“采取紧急措施”使东巴基斯坦“发生的问题实现政治解决”。与此同时，苏联通过海运和空运加紧向印度提供导弹、坦克和其他军火。

经过一番紧张的策划和准备之后，果然在这个条约签订后一两个多月的时间，印度便疯狂地发动了对巴基斯坦的军事进攻。

伟大的革命导师列宁半个多世纪以前在痛斥欧洲帝国主义支持亚洲的反动势力并同中国的卖国贼卖世凯勾结起来掠夺中国时指出：“为什么它要拥护卖世凯呢？因为这是个有利可图的机会。”苏修社会帝国主义大“援助”印度，今天又大力支持、怂恿印度侵略巴基斯坦，也正是为了一个“有利可图”的目的，这个目的就是要进一步控制印度，进而控制整个印巴次大陆和印度洋，包围中国，同另一个超级大国争夺世界霸权。

印度政府继续采取横蛮态度拒不接受联大决议

斯·辛格到联合国阴谋活动，叫嚷印度还要蛮干下去

新华社十二日讯 印度政府继续采取横蛮无理的态度，拒不接受联合国大会以压倒多数通过的关于要求印巴双方立即停火和撤军的决议。印度高级官员和报刊指名攻击一些投票赞成这项决议的国家。

印度政府十日派遣外交部长斯·辛格前往联合国进行阴谋活动。斯·辛格一路上多次发表的谈话表明，印度政府还要蛮干下去，力图使它一手制造的“孟加拉国”傀儡政

权不仅强加给巴基斯坦，还要强加给世界上其他的国家和人民。这个印度外交部长在途经开罗的时候鼓吹要“让‘孟加拉国’叛乱组织”的代表参加关于东巴问题的谈判。随后，他在罗马机场上叫嚷：“在孟加拉国得到承认之前，印度和巴基斯坦之间不可能有所谅解。”他甚至攻击联合国大会通过的决议“没有公正地认识事实真相”，他还顽固地坚持要让所谓“孟加拉国”的代表参加联合国。

到了伦敦，这个印度外交部长对联合国大会决议的攻击更加露骨。他叫嚷什么“关于停火的谈论是不切实际的”，他公然宣称：“除非孟加拉国局势这个根源得到了解决，除非是‘行使我们保护印度’，他颠倒黑白地把印度侵略军侵占巴基斯坦领土说成是“行使我们保护印度免受巴基斯坦军事机器之害的权力，不论这个机器是在西巴还是在东巴”。他还扬言印军要继续占领东巴不走。这充分暴露了印度扩张主义者公然以武

我代表团团长乔冠华会见布托

双方进行了友好的谈话

新华社联合国十一日电 出席联合国大会第二十六届会议的中华人民共和国代表团团长乔冠华，十日下午在这里会见了被任命为巴基斯坦副总理兼外交部长的佐勒菲卡尔·阿里·布托。双方

进行了友好的谈话。会见时在座的有中国代表团代表符浩和熊向晖。布托是在十日中午乘飞机到达这里的。

挪威常驻联合国代表汉布罗宴请乔冠华团长黄华副团长

新华社联合国十二日电 挪威常驻联合国代表爱德华·汉布罗十二月十一日在这里举行午餐，招待中华人民共和国代表团团长乔冠华和副团长黄华。

挪威驻联合国大使乌勒·奥尔高、瑞典常驻联合国代表奥洛夫·吕德贝克、丹麦常驻联合国代表奥托·博尔希、芬兰常驻联合国代表马克斯·雅各布森和冰岛常驻联合国代表汉内斯·基亚坦森也出席了这次午餐。

中国代表团代表符浩、熊向晖和陈楚也应邀出席了午餐。

他们进行了友好的交谈。

中国代表团举行招待会

招待纽约等地的华侨代表

乔冠华团长代表祖国人民向侨胞们表示亲切的关怀，希望他们加强爱国团结，促进中美人民之间的友好关系

新华社联合国十一日电 出席联合国大会第二十六届会议的中华人民共和国代表团，十二月十一日晚上在代表团驻地举行招待会，招待纽约等地的华侨代表。

乔冠华团长、黄华副团长和代表符浩、熊向晖、陈楚，副代表唐照明、安致远、王海容、邢松筠、强爱国团结，促进中国人民和美国人民之间的友好关系。

多位侨胞，并同他们进行了亲切的谈话。有些侨胞是从美国其他地区赶来参加这次招待会的。

乔冠华团长在招待会上作了简短讲话。他代表祖国人民向侨胞们和他们的亲属表示了深切的关怀，并且表示希望他们加

强爱国团结，促进中国人民和美国人民之间的友好关系。

巴勒斯坦妇女总联合会举行茶会

祝贺恢复中国在联合国的合法权利

新华社开罗电 巴勒斯坦妇女总联合会十二月四日下午在开罗举行茶会，祝贺恢复中国在联合国的合法权利。

巴勒斯坦妇女总联合会主席萨米拉·阿布·格扎拉在茶会上讲话说：“我们在这里聚会，向中华人民共和国的领导和政府和人民衷心祝贺恢复中国在联合国的合法权利。我们认为，这是中国人民经过革命斗争取得的伟大胜利，是对美国的帝国主义政策的严重打击。”

她表示感谢中国政府和人民对巴勒斯坦人民争取民族解放和反对以色列犹太复国主义的正义斗争的一贯支持。她在讲话中表示，包括巴勒斯坦妇女在内的巴勒斯坦人民将坚持斗争直到胜利。她还说：“不管我们现在面临多少困难，我们完全相信，最后胜利将是我们的，因为我们的事业是正义的事业，得到我们的人民和全世界革命力量的支持。”

中国驻埃及大使柴泽民的夫人李友璋出席了茶会，她表示感谢巴勒斯坦和世界人民对中国人民的支持。

巴勒斯坦和埃及的妇女代表以及友好国家驻开罗使馆的妇女代表出席了茶会。

茶会是在友好的气氛中进行的。

事业，得到我们的人民和全世界革命力量的支持。”

中国驻埃及大使柴泽民的夫人李友璋出席了茶会，她表示感谢巴勒斯坦和世界人民对中国人民的支持。

巴勒斯坦和埃及的妇女代表以及友好国家驻开罗使馆的妇女代表出席了茶会。

茶会是在友好的气氛中进行的。

力侵吞东巴以及同世界人民为敌到底的丑恶面目。

与此同时，印度政府和报刊对一百多个会员国在联合国大会投票赞成印巴双方停火和撤军这件事非常恼火。据路透社报道，印度外交秘书特·纳·考尔对在联大投票成票的埃及的外交官员表示了“强烈的情绪”，他还用威胁的腔调叫嚷什么“不管你（埃及）今天承认不承认孟加拉国，你明天就得承认它。你这样做越早越好”。《印度快报》也指名攻击埃及、南斯拉夫、罗马尼亚、锡兰以及提出这项提案的阿根廷，并且说印度对这些国家所采取的态度感到“非常伤心”。