

问题。不得隐匿不报,或以少报多。

这位负责人还要求中央各有关部门抓紧组织工作组分赴所属企业事业单位进行监督检查,帮助工作。对查出的各项违法违纪金额要及时上交国库,并调整账目和会计决算。另外,要严格执行政策,做到查从宽,被查从严,实事求是,宽严适度。对于有严重违法违纪行为,屡查屡犯和边查边犯的单位及其直接责任人员,一定要按照国家有关规定严肃处理,构成犯罪的,由司法机关追究其刑事责任,决不能迁就姑息。

李鹏在全体会议上要求各部委紧急行动，做好第四季度工作，为明年整治经济环境和秩序打下良好基础

三、当前需要特别抓紧做好的几项工作

3、抓好今冬明春农业生产。今年我国旱涝等自然灾害频繁,粮食有所减产。入秋以来,气候条件正常,各地要做好秋收和冬播工作,争取多打一点粮食,多收一点经济作物,以尽可能减少由于自然灾害所带来的损失。各级地方政府,要实事求是地估计粮食产量,并动员广大农民努力完成合同订购任务。要抓紧今冬明春有利时机,发动农民增加农业投入,开展农田水利基本建设,为争取明年有个好收成创造必要的条件。

新华社北京10月12日电 全国政协主席李先念今天下午在人民大会堂会见拉利昂总统事务国务部长阿布杜尔·卡里姆·图雷一行。

李先念向客人们介绍了中国在建设和改革方面的情况。双方还就共同关心的问题，包括南部非洲形势问题交换了意见。

李先念和图雷对两国关系的发展表示满意，并希望这种关系进一步发展。

访中国汽车工业联合会理事长陈祖涛

中央一直关心和大力支持汽车工业的发展，国民经济发展的支柱产业；随后又决定加快发展。近几年，我们改变“缺重少轻”积极引进国外先进技术和发展与外商的合作生产，除了引进制造技术外，还引进了各种乘用车包括轿车的工程设计制造技术，展出的乘用车是从全国各地精选出来的，都已具有批量生产外合作生产，引进散件组装，逐步提高国产化程度的致，北京的切诺基，天津的夏利和一汽的奥迪，还有一汽的红旗，这些轿车都是国际和国内产品，已接近达到国际同类产品。因此深受国内外广大用户的欢迎。去年全国生产轿车一万辆，现在国家已采取严格措施控制进口。随着我国汽车工业的快速发展车依赖进口的局面。随着我国汽车工业的发展，预计不能满足国内需要，而且还能出口。

“奥迪”：一汽为轿车国产化作出新贡献

本报记者 鹿 舫

在那洒满金秋阳光的北京农展馆露天场地上，1988年全国乘用车展览会工作人员让记者顺着他手指的方向望去：“瞧，那就是‘奥迪’！”

我们先走上一辆鲜红色的“奥迪100型”轿车，只见生产厂家——长春第一汽车制造厂在向参观者介绍该车规格、性能的小牌子上写道：

轴距：4792毫米，宽：1814毫米，高：1422毫米；乘坐定员：5人；满载重量：1660公斤；最高车速：175公里/小时；最小转弯半径：5.8米；发动机：直列4缸水冷；……

就在我们站在车旁交谈大约5分钟时间内，先后有三名参观者前来联系购车，其中一人还表示可全部用外币支付车款。据一汽轿车厂副总工程师魏广亭统计，“奥迪100型”和“奥迪200型”轿车这次在参加乘用车展览的头5天内，各地用户就订购了



“让外国客人坐上中国车”

——刘汉鑫关于进口旅游汽车一席谈

本报记者 段存章

国家旅游局企业管理司汽车管理处负责人刘汉鑫，前几天参观了1988年全国乘用车展览会。他对记者说：“国产汽车有很大进步，短短几年搞成这样确不容易。有人说我们搞旅游的只喜欢进口车，其实我们也不是不接受国产车，让外国客人坐上中国车，我们也光荣、自豪呀！”他从柜子里取出展览会上带来的一堆国产汽车说明书，挑出上海桑塔纳、天津大发、长春奥迪等几个厂家的产品，笑着说：“我们看中了就买！”

谈到前几年旅游系统进口了很多外国车，刘汉鑫说：“我们旅游系统的汽车大部分是1985年以前进口的。为啥进口？因为1978年刚对外开放的时候，我们搞旅游没有像样的车子，有些外国车破破烂烂，窗上没玻璃，门也破了，顶棚漏雨，车内打伞，垫板上还有裂缝，连长椅也爬不上，无法接待外国游客。在这种情况下，我们为了适应国际旅游事业的需要，没有伸子向国家要钱，而靠银行贷款等办法，以旅游养旅游，搞‘滚雪球’。旅游系统先后直接购置国外旅游汽车六七千辆。10年前，原北京旅行社车队只有20多部汽车，现在已成为具有700

多辆大小中汽车、能接待国际旅游客人的大型公司。在北京一些涉外饭店，过去是客等车，现在可以做到车等客了。”

“我国旅游汽车发展很快。从全国看，1978年只有1000多辆；现在有三万多辆，绝大部分是进口车。全国各地有100多个大小中旅游汽车公司，分设在旅游冷线、热线、温线、游客方便时，经济效益、社会效益明显提高。我粗略算过一笔账，进口一辆旅游车1年能创汇1万多万元。如果国产了像过去死无天灵，守着好山好水，也白受了。”

说到这里，老刘翻开《中国旅游汽车》杂志说：“你君看我写的这篇文章，旅游汽车企业经营管理困境，亟待各级政府给予政策扶持。”根据测算，汽车进价超过6万元以上即要亏损经营，而现在国产组装轿车和东欧轿车售价都超过了6万元。同时，汽车出租价格标准基本没有调整，汽车进价和汽车租价严重扭曲，企业缺乏更新能力。老刘加重语气说：“迫切要求在价格政策上加以扶持！”

刘汉鑫建议：“我们的国产车要适应国际旅游事业的发展需要。要实事求是，有展

该有销，保数量、保质量，价格合理。同时，也不要一刀切，对创汇的旅游车进口留个活口。国家还要尽快从国外引进生产汽车的流水线，真正把旅游汽车这个支柱产业做起来。”

在展览会上，记者看到，他们也在全国考察了300多家供应企业，经过挑选后签订了70项协议，分散到各地的供应网络，统一按法国标致的质量标准供应零部件。与此同时，在法国和中国进行人才培训，建立一支强有力的技术队伍，以这些措施保证产品质量稳定提高。据里维尔说，20多年来，他们在世界其它一些国家推行

这种办法，都得到了满意的效果。最后记者请里维尔先生就广州标致汽车公司同法国标致之间的利害关系谈谈自己的看法。他以肯定的语气说：合资双方目标和利益是一致的，在法国和中国进行人才培训，建立一支强有力的技术队伍，以这些措施保证产品质量稳定提高。据里维尔说，20多年来，他们在世界其它一些国家推行

这种办法，都得到了满意的效果。最后记者请里维尔先生就广州标致汽车公司同法国标致之间的利害关系谈谈自己的看法。他以肯定的语气说：合资双方目标和利益是一致的，在法国和中国进行人才培训，建立一支强有力的技术队伍，以这些措施保证产品质量稳定提高。据里维尔说，20多年来，他们在世界其它一些国家推行

加快轿车国产化步伐

正在北京举办的全国乘用车展览会，给人们带来一个鼓舞人心的信息：在党中央、国务院的关怀下，经过几年踏踏实实努力，我国汽车工业开始起步。现在，不仅有样品，而且已批量生产；不仅一家生产，而且群雄并起，多家竞争；不仅有一两种产品，而且已能生产各式大小轿车、面包车、旅游车等等，形成系列化产品。我们为汽车工业的又一个长足进步，感到由衷高兴！

发展我国的轿车工业，既不能一哄而起，又不能一蹴而就。应该有规划、有分工，又有全国性协作。我们历来强调自力更生，强调国产化，反对大批进口轿车，但无是强立自主地发展我国的轿车工业，还是进一步实现国产化，都需要时日。必要的引进，必要的国际合作，仍然是不可缺少的。事实证明，这只会增强我们自力更生的能力和加快国产化前进的步伐。

请跑遍进口轿车的历史，到了尽快结束的时候了。汽车工业的同志们要努力奋斗呵，全国人民在期待着你们！



国产化使合资双方都获益

——访法国专家里维尔

本报记者 吕建中

蒙国民银行。从1986年起，他们在全国考察了300多家供应企业，经过挑选后签订了70项协议，分散到各地的供应网络，统一按法国标致的质量标准供应零部件。与此同时，在法国和中国进行人才培训，建立一支强有力的技术队伍，以这些措施保证产品质量稳定提高。据里维尔说，20多年来，他们在世界其它一些国家推行

这种办法，都得到了满意的效果。最后记者请里维尔先生就广州标致汽车公司同法国标致之间的利害关系谈谈自己的看法。他以肯定的语气说：合资双方目标和利益是一致的，在法国和中国进行人才培训，建立一支强有力的技术队伍，以这些措施保证产品质量稳定提高。据里维尔说，20多年来，他们在世界其它一些国家推行

这种办法，都得到了满意的效果。最后记者请里维尔先生就广州标致汽车公司同法国标致之间的利害关系谈谈自己的看法。他以肯定的语气说：合资双方目标和利益是一致的，在法国和中国进行人才培训，建立一支强有力的技术队伍，以这些措施保证产品质量稳定提高。据里维尔说，20多年来，他们在世界其它一些国家推行

大街小巷到处可见到印有“天津大发”字样的小面包。如今，“大发”有了新伙伴——“夏利”轿车。

1987年，生产“大发”日本的天津微型汽车厂引进日本大发汽车株式会社的生产线和设备，生产出了夏利轿车。今年计划产量3000辆，早已订购一空，其中，出口香港900台。

白色的车身，漂亮的外形，在全国乘用车展览会上，“夏利”轿车以其现代气息吸引了观众。几天功夫，就订出1000多辆。有的外国客商也要订货，有的干脆要把样车开走。

“夏利”轿车是一种大众型轿车，车身短，外形美，内部舒适，可乘坐5人，时速可达120至130公里。天津微型汽车厂质量管理部部长刘学志介绍说：“夏利”车的最大优点是省油，每百公里耗油量不超过5升。

“夏利”车刚诞生生产，国产化率已达到12%，明年争取达到50%至60%。

国务院部署落实十三届三中全会精神

（上接第一版）

4、安排好食品。要组织好货源，切实保证粮食、各种副食品和生活必需品的供应，并千方百计地组织紧俏商品和适销对路商品的供应，保证节日市场。大中城市尤其要抓好“菜篮子”，切实做好春节的肉类、禽、蛋和蔬菜的供应。

四、把深化企业改革放在重要的位置

要继续深化企业改革，特别是大中型国有企业改革。通过深化改革使企业逐步形成自我约束的机制，增强经济效益，提高经营效益，为治理经济环境和整顿经济秩序作出更大的贡献。在压缩投资规模、投入相对减少的情况下，要使生产发展，增加有效供给，必须依赖企业改进技术、加强管理，提高效益，减少消耗，走挖掘潜力扩大再生产的道路。要继续搞好承包制的完善和配套，把竞争机制引入承包制；逐步推行以企业所有制为股份制的改革，发展企业集团。在企业内部，要积极开展优化劳动组合，发挥工人的积极性、创造性，提高劳



北京，金秋十月。人流涌向京城东郊的农业展览馆。那里正在举办1988年全国乘用车展览会。如此盛大的展览，在我国汽车工业的历史上还是第一次。

在展览馆院内面积达1万平方米的展览场地上，布满各种各样轿车、吉普车和大大小小的客车、旅游车。这是我国自己生产的最佳水平乘用车新产品，标志着我国汽车工业开始迈上新台阶。

参加展出的汽车约180多辆，系由我国机械电子、交通、建设、总后勤部、航空航天等系统，以及第一汽车厂、第二汽车厂、重型汽车工业三大集团和北京、天津、上海等省市汽车工业的重点企业生产的。展出的汽车不仅是样品，而且已经形成或即将形成批量生产能力的商品，可供投放市场和用户选择。

近几年从国外引进技术、合作生产和自行开发的乘用车，大大缩小了我国与外国同类车型在技术、生产方面的差距。一个群雄并起的乘用车“春秋”时代即将到来。

展览会上，格外惹人注目的是轿车。在中国，一直被当作“奢侈品”的小轿车，如今，大规模样品的展示在人们面前，引起客户的广泛兴趣。今年一汽和联邦德国刚签约生产的奥迪轿车大出风头，人们恋恋不舍地围观在展台四周，看个不够。这辆车人称为“奥迪先生”的新车，是我国轿车家族中的新成员，所以，参观者们都把它当作“新郎”或“王子”一样看待。一汽总工程师林敢向大家介绍说，今年他们准备组装500辆“奥迪”投放市场，明年可达2000至3000辆，1992年产量将达3万辆。

同“奥迪”并列展出的是一汽生产的老牌“红旗”大轿车。细心的参观者已经发现，现在的“红旗”已改容换装，今非昔比，不仅车头改进了，汽车内部也重新进行装修。几位外国客商也许得知中国领导以后将乘用这种国产新“红旗”车的信息，他们竟竞

群雄并起的汽车“春秋”时代

本报记者 刘国胜

庭？现在还是一个很值得讨论的问题。对绝大多数中国人来说，没有这样的经济条件，也没有这样的道路条件，但是有的经济理论认为，从发展趋势看，我国大量吸收社会消费基金的关键，在于住房商品化和汽车进入家庭。

当前轿车产量最高的要数上海。上海桑塔纳，今年的产量是1.5万辆。参观者们对这种车型较熟悉。而广州的“标致”轿车，虽然深受爱戴，可惜北方

造了条件。去年，只用几个月时间，就生产出了“夏利”轿车。在展览会上，日本一家电视台的记者采访了天津展团团长、天津客车厂副厂长倪建忠，问他对国产汽车赶超中国有何感想？倪建忠回答：我希望我们学习外国先进的汽车技术，希望外国的汽车充斥中国市场，我们有信心占领国内市场，也有信心打进国际市场。明年，“夏利”轿车产量将达到8000辆，到1990年将达到3万辆，并基本实现国产化。夏利，夏利，华夏得利！

要主动地、坚决地去清理整顿。再如控制消费基金，为政清廉，从国家机关起到各个部门，都要严格执行各项规定，不得再滥发钱物，铺张浪费，挥霍浪费。这次税收、财务、物价大检查和其他检查，国务院各部委都要派人下去，参加检查与督促。派下去的干部一定要精力、得力，一定要以身作则，遵守各项规定，不能住高级宾馆，大吃大喝，给地方和企业增加负担。

作为领导机关，我们不仅要带好头，而且必须抓好本身业务范围内的事情。这次治理经济环境、整顿经济秩序，各部委肩负重大责任，需要各司其职，努力地做好执行、检查、督促的工作。压缩投资规模，计委要负责。控制信贷和货币发行，银行要负责。控制财政赤字，压缩集团购买力，财政部要负责。冶金部要管好十大厂，管好钢材出厂价。搞活生产资料流通中的“官倒”，物资部要负起责任。商业部要管好粮食市场和一般商品市场。各地的物价上涨，物价局要及时掌握各地物价信息，加强督促检查和治理。治理环境、整顿秩序是关系全局的事，每个部门都有责任，都要主动去做。我们要充分发挥领导机关的作用，来保证治理环境、整顿秩序的各项行政政策的贯彻落实。与此同时，要切实转变领导机关的作风，层层建立起严格的责任制。哪项工作哪个环节出了问题，该由谁负责，就由谁负责。出了问题就要根据情况，分别追究责任，决不能相互推诿，不了了之。

目标：『中华牌』的桑塔纳

本报记者 吕建中

1988年秋中国和联邦德国合资的上海大众汽车公司开业以来，上海桑塔纳轿车已累计生产了3.2万辆，随着桑塔纳车生产的增加，轿车上国产零部件也在不断增加。大众汽车公司装配流水线上，工人们熟练地把一个个零部件装上车身。3年前，这里的零部件基本上都是国外运进来，去年下半年起，国产化有了突破性进展。目前除轮胎、方向盘、蓄电池、起动机、继电器、发动机油、冷却液等94项，国产化率已超过17%，到年底可达25%。如今，大众公司进行了全面的技术改造，车身拼焊车间的改造已基本完成，到年底总装车间可建成。明年2月，新建油漆车间可投产。全部改造完成后，形成年产6万辆轿车的生产能力。玻璃厂建成后，可年产10万台发动机。

国产化是一项重要的系统工程，不可能只靠一、二个企业来完成。“中汽联”和上海市政府对这项国产化计划极为重视，在资金上给予支持，税收等政策上优惠。上海市专门成立了由副市长挂帅，各工业局领导参加的支持桑塔纳国产化领导小组，专门下设一个协调办公室。上海的目标是造出“中华牌”的桑塔纳轿车。今年6月由朱得基市长倡议的“桑塔纳轿车国产化共同体”宣告成立，它把全国100多

专家一项软科学研究提醒人们

乡镇企业正把污染带给田园

经济发展莫忘生态规律 环境保护要合经济规律

本报北京10月12日讯 记者谢群辉报道：如何估价乡镇企业对环境的影响？人们评说不一。今天通过中国科学院鉴定的一项国家软科学课题研究课题，就此作了分析：在乡镇企业中，属轻度或基本无污染和破坏的占80%左右，属于中度污染和破坏的占10%左右，属重度和严重污染和破坏的占10%左右。从数量上比较来看，严重污染企业是小，但从污染危害和生态环境的破坏来看却是大。

乡镇企业对环境带来的影响，主要是水污染和资源浪费及生态环境的破坏。据1984年原农牧渔业部统计，乡镇企业排放的工业废水24.6亿吨，占全国工业废水排放总量的1/10；排放工业废气8.469亿标准立方米，约占全国工业废气排放总量的12.4%；排放工业废渣7854.48万吨（不包括炉渣），约占全国工业废渣排放总量的15%。就全国来说，乡镇企业污染问题尚未形成恶化的局面。污染和破坏主要表现为点状和短链状分布。但在乡镇工业发达地区，已形成大小不一的面源污染，有的区域甚至出现环境危机。

乡镇企业造成环境污染的原因是多方面的。有的农村干部和乡镇企业领导，只顾赚钱，不顾环境。有的人还错误地认为目前发展生产是主要的，有点污染不要紧，对污染的恶果缺乏认识。

有些地方既不考虑农田自然资源的优势，又不考虑污染问题，盲目发展乡镇企业。结果，城市里一些点状污染严重、耗能高和经济效益低的企业，给农村环境管理力量薄弱、农民致富心切的空子，向乡村扩散、转嫁；加上有些乡镇企业工艺技术落后，装备陈旧，加剧了工业污染由城市向农村的转移和蔓延。参加研究课题的专家预测，如果乡镇企业按现状高速发展，到2000年，其废水排放总量将达到目前大工业废水总排放量的40%至50%，对未来自农村环境污染的影响将是巨大的。

参加这个课题的专家认为，控制乡镇工业对环境的影响，既要利用经济手段解决乡镇工业的环境问题，又要用生态观点对乡镇工业的经济发展，使它的环境保护符合经济规律，对经济发展符合生态规律，力求实现乡镇工业的发展与农村环境相协调。必须强化对乡镇工业的管理，坚持贯彻“以防为主，综合防治”的方针，实行全国规划分区指导，以保护农村生态环境，引导乡镇企业健康持续发展。

由中国科学院学部委员马世骏为主任的专家审查委员会认为，中国科学院生态环境研究中心和北京市劳动保护科学研究所完成的《乡镇企业发展中的农村环境问题及其对策研究》软科学成果，符合国情，可作为决策的依据。

悼念马海德同志——难忘的往事

邓颖超

做的条件还是有困难的，因为，当时保安只有窑洞、土炕，找不到木板床，只好把木板拆下来，用糞子支起来。就这样天天熬夜，躺了两个月，体温下来了，肺结核是否痊愈还不知道。

马海德医生和埃德加·斯诺先生在延安住几天就去各地采访。他那次对我的治疗办法，看起来稳定、控制了肺结核病的发展，也可以说，控制了我以后身体的恢复，继续能够为工作是有决定性作用的。

西安事变以后，中央批准我到西安疗养，后来又转到北平西山疗养院治疗。从那以后，我很久很久没有见到马海德同志，一直到北京解放后，才有机会不时见面，说上几句话，但是，他对我深情厚谊，我一直记在心上，相见虽少，一见面彼此心相通。我们的珍贵友谊是与时俱进的。

本报桂林10月11日电 记者郑盛丰报道：国务委员、国家科委主任宋健今天在广西山区干部和科技人员谈话时指出，现在正是加快治理开发贫困山区千载难逢的好时机。

宋健认为，目前为保证改革建设顺利进行，国家正采取坚决措施压缩于膨胀的基建投资，但农业投入不减，扶贫资金不减，科技教育发展资金不减，不但不减，还要加强。贫困山区正好借助这一机会，从当地实际出发，根据社会需要，进行综合治理与开发，加速脱贫致富。

宋健对广西区政府组织实施山区山区的治理与开发战略表示支持，对此他提出了三点意见：一是要坚定不移依靠科技支持搞治理开发，要有发展眼光和全局意识，决不能做祖孙后代的事，也不要片面追求与现有工业争能源的大项目。二是要用商品经济眼光去发展山区规模经济，以此启动山区并带动辐射到千家万户。三是要继续放宽政策，搞活人才，吸引人才，培养人才，开发山区要有一大批能人去领导开发。

贫困山区的致富振兴，需要一二十年甚至更长时间的努力。宋健特别强调从当地青年中培养开发山区能人的深远意义，同时也期望更多科技人员到贫困山区点燃科技星火。

1988年10月10日

挪用教育经费买车盖楼 泗阳县文教局受到查处

新华社北京10月12日电

淮阴市、市政府最近就泗阳县文教局挪用教育经费购车盖楼一事，作出处理。

今年以来，泗阳县文教局在全县尚有十几个危险校舍亟待维修的情况下，动用7万多元修车费、9万多元结余学杂费，共计16.9万元，购买一辆“桑塔纳”轿车，并新建了带有钢窗铁门、屋顶用瓷砖铺的办公室。同时动用教育事业费5万多元购地皮，以每幢24万元的造价，兴建超标准宿舍楼2幢，每幢建筑面积100平方米，共计兴建八九幢，搞领导等居住。这一事件披露后，在当地造成极恶劣的影响。

江苏省和淮阴市的党政领导非常重视这一事件，省委负

责一直在心上，相见虽少，一见面彼此心相通。我们的珍贵友谊是与时俱进的。

马海德同志心中，他未尝没有向广大中国人民的心。我满怀欣慰向马海德同志致以崇高的敬意！

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

马海德同志千古。

宋健在广西加快贫困地区脱贫致富 科技开发山区莫失良机

文教局党组成员兼纪检组组长王立治党内严重警告处分，撤销甯建民县文教局财政股长职务，并给予留党察看1年的处分。此外，县委、县政府还决定，将挤占学杂费、教育费购买的轿车立即封存，卖掉它的资金归还原渠道。宿舍楼建成后，全部给文教局书记、局长职务，给予县文教局副局长唐善山行政记大过处分，给予县

齐奥塞斯库总统著作和罗马尼亚图书展览开幕

本报北京10月12日讯 齐奥塞斯库总统著作和罗马尼亚图书展览今天上午在北京军事博物馆开幕。罗马尼亚驻华大使库列斯库和我国文化、对外友好、中联部等有关方面负责人出席了开幕式。

这次展出的书籍共600册左右，包括政治理论、历史、经济、社会、科技和法律等方面的。较全面地反映了罗马尼亚出版事业的成就。

中外专家在沪研讨人力资源问题 拟建立人力资源发展跨文化中心

本报上海10月12日电 记者萧关根报道：“无论是一个国家还是一个公司，要发展自己，首先要发展人力资源。”这是今天闭幕的第一届国际人力资源发展评价中心学术会议代表的一致看法。会议初步决定建立国际人力资源发展跨文化中心。

10月8日开始举行的这次学术会议，有10个国家的278位代表参加。会议就10余项具有合作可能性的项目和课题进行了讨论，有的已基本达成合作意向。

87个国家和地区万余人参加《我心目中的中国》征文揭晓

本报北京10月12日讯 记者蒋建科报道：今天，是四位外国公民在中国最愉快的一天。他们被请到北京饭店，分别捧上了《我心目中的中国》征文的一等奖奖杯：“灵丹双料”、“长城杯”、“熊猫杯”、“凤凰杯”。这四位公民是罗马尼亚的奥·波·多依德、法国的德·吉格、美国的罗·斯格和泰国的颂汉·沃拉连。

这次由中国国际广播电台和北京市旅游局举办的征文活动，是从今年1月开始的，共收到87个国家和地区的近170多篇稿件。最后，评出一等奖4个，二等奖10个，三等奖200个。获一、二等奖的210名外国朋友将会收到寄自中国的奖品和证书。

美术家沿“丝绸之路”作画考察

新华社乌鲁木齐10月12日电（记者朱冬菊）60多名来自全国各地的美术家在“丝绸之路”进行为期两个月的考察之后，11日回到了新疆乌鲁木齐。

这次考察行程万余里。美术家们跨戈壁，过草原，翻大雪山，走河谷，上高原，下盆地，历尽种种艰险。他们时常为沿途壮丽的民族风情和文化艺术深深陶醉。他们沿途还为各族人民留下了近600幅书画作品。

布拉克国际举重赛我选手获两枚金牌

中国运动员9日在布拉克国际举重赛中，获得两枚金牌和两枚银牌。

在总共10个级别的比赛中，苏联选手共获五个级别的金牌，捷克斯洛伐克选手获两枚金牌。保加利亚选手夺一枚金牌，中国的黄发友以232.5公斤的总成绩，夺得52公斤级冠军，乃洛获得56公斤级金牌，总成绩为240公斤。赖润明和王力明分获60和75公斤级的银牌。成绩分别为267.5和332.5公斤。

（据新华社）

智慧之花争艳——1988年北京国际发展展览巡礼

本报记者 何黄彪 陈祖甲

北京展览馆，一个由5个彩色螺旋上升箭头组成的会徽悬挂在正厅上方，它象征着这次展览的主题：“创新、交流、友谊、和平”。

这是我们第一次举办的国际发展展览。它像一座新疆、奇异的科学宫殿，展现了世界发明家的聪明才智。

一进门的大厅，陈列着“金属与金刚石钻探技术”。发明人是北京粉末研究所的女科技人员徐传英。她的新颖思路引起参观者的兴趣。

一进门的大厅，陈列着“金属与金刚石钻探技术”。发明人是北京粉末研究所的女科技人员徐传英。她的新颖思路引起参观者的兴趣。

这种创新精神，也表现在独具特色的“双向负阻晶体管”的发明者身上。

自1948年第一只晶体管在世界上诞生以来，各国科学家已发明数以百计的原理和结构各异的新器件，组成了一个庞大的半导体器件家族。遗憾的是，这里没有一件是中国科学家发明的。

1983年，地处西山城阳无线电厂的工程师李凤银，在检测二极管时发现了一个奇特现象。这在电子学上称作负阻特性。能不能利用这个特性，设计一种新的半导体器件呢？李凤银的设想很快得到世界田坛的关注。

参加这次比赛的37名外国选手分别来自埃塞俄比亚、日本、坦桑尼亚、苏联等16个国家和地区，苏联选手是维1。982年后第二次参加北京国际马拉松赛。目前各国选手已经相继抵达北京，投入了紧张的比赛训练。他们当中不少人的最好成绩超过和接近汉城奥运会马拉松冠军2小时10分32秒的成绩。

刚刚结束在河北兴隆集训的我国马拉松队13名队员今天已返回北京。全国各省市自治区的300余名运动员和马拉松爱好者也将参赛。

今年比赛的终点仍设在北京市体育场。运动员出发后，工人体育场内将有辽宁队和北京队的女子足球赛。中央电视台将有实况转播。

到中国科学院半导体所副研究员、刚从联邦德国获得工学博士学位归来的周旋的支持和合作。他们发明的新型晶体管结构简单，响应速度快，可以作为一种多功能高频器件应用于集成电路中。“青春不复返，时间岂可追。若为宏图现，愿把心操碎。”周旋、李凤银等人发明的新器件，在半导体领域里为中华民族实现了“零的突破”。

少年，是世界的未来，科学的未来。从小培养创新意识，将是科学技术发展的重要因素。这次参赛的43项青少年发明，都是最近评出的全国青少年发明获奖成果，表现了他们的创新才智。

人们通常认为，白腊树是不能嫁接桂花的。成人很少会去想这样的问题。天津津红桥区西道中学的刘冬同学却异想天开，做了这个试验。他成功地把桂花树嫁接到白腊树上，成活率高，开花多，耐寒耐旱。这项发明已在天津推广，成为美丽的城市庭院树。

谁都知道，绣花针是一头尖尖。可武汉王帆小朋友发明的绣花针却是两头针，针眼在中间。这项别出心裁的发明使参观者饶有兴味，惊奇不已。孩子的思路是那么简单，又是那么巧妙。用这种针绣花，不用翻动手腕，既省工，又省力。

科学技术是第一生产力。科学发明成果转变为产品，必定给社会带来实惠，带来效益，带来进步。我们迈进步入展厅，仔细地观看每个展品的说明。使人兴奋的是，许多发明创造了良好的经济效益，有的甚至创汇几百万元。有不少发明家，依靠开发自己的发明产品，已成为拥有数百万、上千

万资金的科技企业。

在大厅二楼南厅，我们遇到了一对“人参夫妻”。吉林李宇晨第一人参加的刘玉珍和丈夫杜尔达培育的多茎“皇封参”在这里展出。本来，中国人是参的故乡，已有1600年栽培历史，是世界上栽培最多和应用人参的国家。但是，由于生产方式落后，长期只能种植单茎人参，这使我国人参的售价在国际市场上排在最后的位置。“人参夫妻”经过10多年的苦心探索，改变传统的生产方式，在透亮的塑料棚里培育出多茎的“皇封参”，多茎率比国际同类产品高出16.7%。由于茎叶数量成倍增长，总氨基酸含量高于高丽参，产量也提高了40%。这种多茎参已推广种植，在国际市场上备受顾客的青睐，销往20多个国家和地区。

北京国际发明展览会开幕，有朋自远方来。在这里，我们见到了法国、瑞士、比利时、西班牙、南斯拉夫、保加利亚的发明家；也见到一江之隔的朝鲜科技工作者；还有隔海相望、黄皮肤黑头发的台湾发明家。他们带来了许多优秀发明成果，为展览会增添了许多光彩。

黄先生的发明可原地打转，这种装置可使汽车像螃蟹一样横行，还可不分正反转。他风趣地把自己公司称作“螃蟹汽车公司”。他说，使用这个发明专利，“汽车科技进入横驶新时代”。

法国发明家皮拉把构思巧妙的生产自动空心砖的机器呈献给参观者。这种机器高速制作的空心砖可以自动砌，不用粘灰或灰土，抗震性能好。皮拉氏多次参加国际发明展览，四次获得发明奖。他向往中国，称赞这次国际发明展览会的完美，并希望各国发明家之间的友谊“像高山那么坚固，像青松那么苍翠，像河水那么长流”。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

在通县的农村，过去一瞧见青年们打球、跑步，就会有年轻人议论：“那小伙子准是去练武术，不比这强？”如今在通县，踢球、赛跑不光是小伙子的事，连姑娘、小媳妇也上场要比试比试。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。



辽宁选手张义以1.71米的成绩获得农运会女子跳高比赛的金牌。

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

李斗振

新华社长春10月12日电

吉林省长春市第一小学的李玉珍和丈夫杜尔达培育的多茎“皇封参”在这里展出。本来，中国人是参的故乡，已有1600年栽培历史，是世界上栽培最多和应用人参的国家。但是，由于生产方式落后，长期只能种植单茎人参，这使我国人参的售价在国际市场上排在最后的位置。“人参夫妻”经过10多年的苦心探索，改变传统的生产方式，在透亮的塑料棚里培育出多茎的“皇封参”，多茎率比国际同类产品高出16.7%。由于茎叶数量成倍增长，总氨基酸含量高于高丽参，产量也提高了40%。这种多茎参已推广种植，在国际市场上备受顾客的青睐，销往20多个国家和地区。

北京国际发明展览会开幕，有朋自远方来。在这里，我们见到了法国、瑞士、比利时、西班牙、南斯拉夫、保加利亚的发明家；也见到一江之隔的朝鲜科技工作者；还有隔海相望、黄皮肤黑头发的台湾发明家。他们带来了许多优秀发明成果，为展览会增添了许多光彩。

黄先生的发明可原地打转，这种装置可使汽车像螃蟹一样横行，还可不分正反转。他风趣地把自己公司称作“螃蟹汽车公司”。他说，使用这个发明专利，“汽车科技进入横驶新时代”。

法国发明家皮拉把构思巧妙的生产自动空心砖的机器呈献给参观者。这种机器高速制作的空心砖可以自动砌，不用粘灰或灰土，抗震性能好。皮拉氏多次参加国际发明展览，四次获得发明奖。他向往中国，称赞这次国际发明展览会的完美，并希望各国发明家之间的友谊“像高山那么坚固，像青松那么苍翠，像河水那么长流”。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

在通县的农村，过去一瞧见青年们打球、跑步，就会有年轻人议论：“那小伙子准是去练武术，不比这强？”如今在通县，踢球、赛跑不光是小伙子的事，连姑娘、小媳妇也上场要比试比试。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

金10月，我们来到北京第一个跨入全国体育先进县行列的通县，所见所闻令人振奋。

推荐拉阿达麦茨出任总理

新华社布鲁塞尔10月11日电 捷共中央在10日至11日举行的十中全会上做出了重要人事变动。

全会决定推荐阿达麦茨出任捷克斯拉夫总理。阿达麦茨生于1926年9月，1969年开始担任捷克斯拉夫社会主义共和国政府副总理，1987年3月担任捷克斯拉夫社会主义共和国政府总理。1966年当选捷共中央委员，1987年3月进入捷共中央主席团。

全会解除了捷克斯拉夫总理什特劳加尔和斯洛伐克社会主义共和国政府总理佐洛特卡的捷共中央主席团委员职务。什特劳加尔辞去了总理职务，将退休。佐洛特卡将出任捷驻法国大使。

全会还选举中央书记皮特拉、捷共中央书记处成员、布拉格市委第一书记什捷潘、库诺特克、乌尔内克为捷共中央主席团委员，捷克斯拉夫第一副总理罗赫利切克为捷共中央书记处成员。

捷通讯社报道，捷克斯拉夫总理什特劳加尔11日向胡萨克总理提出辞职。胡萨克接受了什特劳加尔和捷政府递交的辞呈。胡萨克总统委托他们在任命新政府之前临时履行政府职能。什特劳加尔是今年4月第5次出任总理的。他担任了近19年的总理职务。



拉吉斯拉夫·阿达麦茨 新华社发（传真照片）

捷共中央推荐的新总理人选 拉吉斯拉夫·阿达麦茨

10月11日举行的捷共中央全会上决定，推荐阿达麦茨担任捷克斯拉夫总理，接替前任总理职务19年之久的什特劳加尔。

阿达麦茨1926年9月10日出生于斯洛伐克的拉多霍什杰基的弗拉什塔基。毕业于捷共中央政治学院和商业专科学校。1967年获经济学副博士学位。1967年至1958年在故乡多布罗瓦任人民委员会主席。1963年起调任捷共中央部门工作，曾先后任任的机械制造、冶金和化学工业部部长和国民经济部部长等职。1966年起当选为捷共中央委员。1969年1月起任捷克斯拉夫总理。1987年3月取代约·科尔恰克担任捷克斯拉夫总理，与此同时当选为捷共中央主席团委员。今年4月捷克斯拉夫政府改组时，出任副总理。阿达麦茨主张和支持改革，强调改革不能走修修补补的道路，只有采取革命的方式；积极克服缺点，提出大胆的目标并认真地付诸实施，才能把改革向前推进。他还主张在发展经济中要推进科学发展，发挥知识分子的作用，对知识分子在政治上给予更大的信任和支持。

（据新华社电）

阿尔及尔局势已趋正常 沙德利总统下令取消戒严和宵禁

本报开罗10月12日电 记者林晓明报道：阿尔及利亚总统沙德利昨晚下令，从10月12日早上6点起取消对首都阿尔及尔实行的戒严和宵禁。

据报道，经过一个星期的严重骚乱以后，首都阿尔及尔局势昨天趋于正常。阿尔及尔市内的坦克、装甲车和武装部队大部分已撤回驻地。公职人员重新回到工作岗位，商店纷纷开门营业。武装部队只在政府机关周围驻守，控制关键敏感地段。首都及其他骚乱地区的社会生活已恢复，食品和其他生活必需品供应短缺状况有所好转。阿尔及利亚官方通讯社报道，阿尔及尔和附近城镇出现支持沙德利总统的游行，呼吁尽快恢复国家安定，谴责骚乱给社会造成损失。

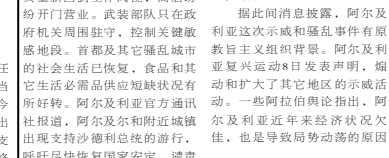
阿尔及利亚这场骚乱始于10月4日。部分青年人对反对政府的大规模紧缩政策，上街举行示威游行，很快发展成为骚乱。示威者与警察部队发生流血冲突。6日，政府宣布全国紧急状态，实行宵禁和军管。8日和9日，事态进一步恶化，示威者不顾政府禁令，袭击和破坏政府机关和公共设施；政府动用坦克和装甲车驱散示威者。据阿尔及利亚官方

宣布，近500人死于骚乱，3500人被捕。

沙德利总统10日向全国发表电视讲话，宣布很快将进行政治改革。他说，“我们有勇气承认自己的缺点，并将进行改革，甚至是政治改革。”据报道，有关政治、经济改革的内容和范围，将提交全国公民投票表决。总统电视讲话后，局势进一步缓和。

据此间消息披露，阿尔及利亚这次示威和骚乱事件有原教旨主义组织背景。阿尔及利亚复兴主义党发表声明，煽动和扩大了其它地区的示威活动。一些阿拉伯舆论指出，阿尔及利亚近年来经济状况欠佳，也是导致局势动荡的原因之一。由于世界石油价格暴跌，阿尔及利亚的主要经济收益锐减，物价上涨，商品匮乏，失业率大幅度增加，社会生活潜伏着不稳定因素。

阿拉伯世界各国际关注阿尔及利亚国内事态的发展，希望局势迅速恢复正常。埃及总统穆巴拉克、沙特阿拉伯国王法赫德以及其它一些阿拉伯国家领导人连日来发表谈话或致电沙德利总统，对阿尔及利亚国内局势表示关切，希望阿教旨主义组织背景，涉及千家万户，是一项相当复杂的、难度极大的社会经济工程，在我国当前存在着通货膨胀的情况下，推进价格、工资改革有一定的困难。我们保持着清醒的头脑，治理经济环境，整顿经济秩序，坚决抑制通货膨胀，全面深化改革，保证价格、工资改革的顺利进行。



拉吉斯拉夫·阿达麦茨 新华社发（传真照片）

姚依林访问汉堡 出席西德中国经济关系讨论会

据新华社汉堡10月11日电（记者戴耀斌）中国国务院副总理姚依林今天访问联邦德国最大港口城市汉堡，受到汉堡市长高雷普热烈款待。

今天上午，姚依林副总理在福希芬市长陪同下参观了联邦德国著名的航天航空公司——梅塞施梅特-伯特尔科-布洛姆（MBB）公司的飞机制造公司。这家公司同我国航空技术进出口公司是合作伙伴，双方将共同研制和生产具有90年代水平的民航客机。

据新华社汉堡10月11日电（记者戴耀斌）联邦德国东亚协会“德—中经济工作组”成员李以清、中国银行行长王德衍、国家计委副主任任子玉以及联邦德国一些经济界知名人士分别就德—中关系、中国对外贸易政策以及技术转让等问题作了发言。

姚依林副总理在题为“中国的改革、开放和全面深化经济改革的阶段，进入价格、工资改革的攻坚阶段。这次价格、工资改革就是我国经济发展的客观要求，也是我国经济运行机制加快转换的重要标志。价格改革的方针是：少数重要商品和劳务价格由国家管理，绝大多数商品价格放开，由市场调节，转换价格形成机制。中国打算先用5年左右的时间，初步理顺价格关系，即解决对左右经济和市场发育有严重影响的、突出不合理的商品价格问题。”

姚副总理说，价格改革关系经济全局，涉及千家万户，是一项相当复杂的、难度极大的社会经济工程，在我国当前存在着通货膨胀的情况下，推进价格、工资改革有一定的困难。我们保持着清醒的头脑，治理经济环境，整顿经济秩序，坚决抑制通货膨胀，全面深化改革，保证价格、工资改革的顺利进行。

在谈到对外开放问题时，姚依林副总理说，在我国东部沿海地区从北到南形成了一个多层次、多类型的对外开放格局。今年年初，我国确定实行沿海地区对外开放外向型经济，积极参与国际竞争与交换。这个战略，正在促进并将继续推进我国对外经济技术交流的发展。1987年我国进出口总额达到827亿美元，累计借用贷款260亿美元，吸收国外直接投资89亿美元，兴办了1万多个外商投资企业。近几年我们加强了涉外法律的建设，对改善投资的软环境作了多方面的努力，从总体上看，中国已经有了较好的投资环境。我们希望更多的国外企业扩大在中国投资的问题。

姚依林副总理说，中国不存在偿付外债能力不足的问题，我们今后将继续根据偿还能力和国内的配套能力来确定借债规模的原则。

姚副总理最后说，中国和联邦德国之间经济贸易关系发展比较迅速。中国希望，联邦德国政府和工商界、金融界人士能采取更加积极的态度和切实步骤，来推进这种友好合作。

德国经济东方委员会主席洪特·沃尔夫·阿梅隆在报告会上说，中国的经济在过去10年中由于改革获得长足的发展。联邦德国经济界将来也要继续努力，支持中国的发展进程。中国对西德出口的增长说明中国商品在国际市场上竞争力提高，这也是双方共同努力的结果。

他说，1992年形成的欧洲共同体共同内部市场是世界上最大的工业化世界内部市场，西德经济界决不想以此对外封闭，相反要更紧密地与欧共体之外的国家，如中国进行合作。

报告会在科隆的德国大厦举行，约200位西德工商人士出席了报告会。姚依林副总理还回答了他们提出的问题。

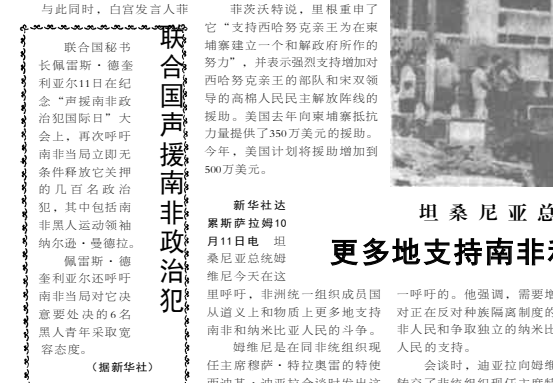
西哈努克会见里根后说 美支持召开柬问题国际会议

新华社华盛顿10月11日电 柬埔寨西哈努克亲王今天在会见美国总统里根之后对记者说，美国支持召开一个国际性会议以加速柬埔寨问题的政治解决。

与此同时，白宫发言人菲舍尔说，里根重申了美国支持召开一个国际性会议以加速柬埔寨问题的政治解决。

菲舍尔说，里根重申了美国支持召开一个国际性会议以加速柬埔寨问题的政治解决。

菲舍尔说，里根重申了美国支持召开一个国际性会议以加速柬埔寨问题的政治解决。



拉吉斯拉夫·阿达麦茨 新华社发（传真照片）

联合国秘书长 联合声明 援南非政治犯

联合国秘书长佩雷斯·德奎利亚尔11日在纪念“声援南非政治犯国际日”大会上，再次呼吁南非当局立即无条件释放被关押的几百名政治犯，其中包括南非黑人运动领袖纳尔逊·曼德拉。

佩雷斯·德奎利亚尔还呼吁南非当局对它关押在处的6名黑人青年采取宽容态度。

（据新华社电）

赞逮捕一民族独立党中央委员

新华社卢萨卡10月11日电 据《赞比亚时报》今天报道，赞比亚民族独立党1名中央委员因涉嫌参与颠覆活动昨天被捕。

报道说，这位中央委员被捕前在铜带省从事商业活动。上星期末他的住所受到搜查时，他躲藏了起来，治安部队已于昨天将他缉拿。上星期五，赞比亚政府宣布，6名军官和已名平民因被指控进行颠覆活动而被逮捕。

政府没有提供被捕者的姓名和其它细节。据说，被捕的人中包括赞比亚国防军司令克里斯蒂·滕博。据说，他将在定于10月26日举行的赞比亚大选的前一天发动军事政变。



拉吉斯拉夫·阿达麦茨 新华社发（传真照片）

坦桑尼亚总统姆维尼呼吁 更多地支持南非和纳米比亚人民斗争

一呼吁。他强调，需要增加对正在反对种族隔离制度的南非人民和争取独立的纳米比亚人民的支持。

姆维尼是在南非非统组织任主席穆萨·特拉奥雷的特邀下，在南非开罗举行的非统组织第24届首脑会议上发表上述讲话的。

姆维尼说，非统组织成员国从道义上和物质上更多地支持南非和纳米比亚人民的斗争。姆维尼是在南非非统组织任主席穆萨·特拉奥雷的特邀下，在南非开罗举行的非统组织第24届首脑会议上发表上述讲话的。

玻利维亚总统接见班禅副委员长

新华社拉巴斯10月10日电 玻利维亚总统帕斯接见了班禅副委员长、中国佛教协会会长帕斯·埃斯卡罗，今天下午在总统府接见了由班禅额尔德尼·确吉坚赞副委员长率领的中国代表团。

帕斯总统和班禅副委员长及其他代表团成员进行了友好谈话。帕斯总统说，玻利维亚非常珍视同中华人民共和国的良好关系，希望这种关系能够得到进一步加强。

帕斯总统和班禅副委员长及其他代表团成员进行了友好谈话。帕斯总统说，玻利维亚非常珍视同中华人民共和国的良好关系，希望这种关系能够得到进一步加强。

帕斯总统和班禅副委员长及其他代表团成员进行了友好谈话。帕斯总统说，玻利维亚非常珍视同中华人民共和国的良好关系，希望这种关系能够得到进一步加强。

智利海军司令对新闻界说 皮诺切特不能成为总统候选人

新华社北京10月12日电 圣地亚哥消息：智利海军司令、军人执政委员会成员何塞·托里维奥·梅里诺11日说，皮诺切特将军不能成为1989年大选时的总统候选人。

梅里诺将军是在参加完军人执政委员会的一次例行会议后对新闻界发表上述讲话的。

智利反对党在10月5日全国公民投票中获胜之后，一再要求修改1980年的宪法和把宪法规定的1989年大选提前举行。当有记者问到，在公民投票中被击败的皮诺切特总统是否会成为下届总统的候选人时，梅里诺回答说，根据宪法的有关规定，皮诺切特不能成为候选人。该党切切不可要求修改宪法的“问题”，梅里诺重申了政府“不会对宪法进行任何修改”的立场。同时，他还表示，在立法方面“没有任何东西”可与反对派进行对话。

密特朗阐述法国国防和裁军政策 维护自身价值和独立 核威慑目的是防止战争

本报巴黎10月12日电 记者戴耀斌报道：法国总统密特朗昨天在法国国防部研究院发表演说，阐述法国的国防和裁军政策。

这是密特朗今年5月蝉联法国总统职务以来第一次详细阐述法国的国防政策。

密特朗说，“我们的防务的首要目标是维护我们自身的价值和我国的独立。”“法国的使命不是去确保西欧其他国家的国防，这个任务应由大西洋联盟来承担。”在解释法国的核威慑战略时，他说：“威慑的目的是不是为了赢得了胜利，而是为了阻止战争，防止战争。”这就是“我们核威慑的独立战略”。

在谈到法国与大西洋联盟的关系时，密特朗说，法国将

忠于大西洋联盟，但在北大西洋组织统一指挥下，法国不会放弃它独立采取行动的权力。他说，法国不改变其在北大西洋联盟中的地位，但并不妨碍它发展同北约的军事关系。只要在大西洋联盟范围内，只要需要，法国就会立即采取核力量在内的武装力量支援。

此外，密特朗重申了法国在裁减核武器、削减力量以及化学武器等问题上的立场。他表示法国将参加裁军，但说“法国将不参加战略核裁军，除非两个超级大国的核武库减少到与我们相同的水平”。

突出重点 以精取胜 ——芬兰的高技术工业发展战略

芬兰政府和企业界认为，芬兰的财力和技术水平有限，再加之在芬兰的10万家公司中90%以上的是不到100名雇员的小企业，因此芬兰不可能进行范围很广的科研和生产，更无法在国际市场上同资金雄厚的大型企业全面竞争。只有根据实力和出口贸易的需要，选择重点，集中财力、人力发展自己的优势，生产有竞争力的产品，才能在国际市场上取胜。芬兰重点发展的是信息技术、应用电子工业、电讯、医学和生物学、气象学等方面的技术。主要从以下3个方面努力：

1、各工业部门加强协作或组合

2、中小企业在发展新高技术产业上发挥了积极的作用。

3、芬兰政府和企业还采取积极的措施，加强在职训练，提高就业人员的技术水平，重视培养高级科研人员。

芬兰政府计划使科研经费每年递增9%至10%，到本世纪末使科研经费在国民生产总值中占2.7%。此外，还计划调整科研体制，促进高等教育国际化。

芬兰政府和企业还采取积极的措施，加强在职训练，提高就业人员的技术水平，重视培养高级科研人员。

芬兰政府计划使科研经费每年递增9%至10%，到本世纪末使科研经费在国民生产总值中占2.7%。此外，还计划调整科研体制，促进高等教育国际化。

芬兰政府和企业还采取积极的措施，加强在职训练，提高就业人员的技术水平，重视培养高级科研人员。

芬兰政府计划使科研经费每年递增9%至10%，到本世纪末使科研经费在国民生产总值中占2.7%。此外，还计划调整科研体制，促进高等教育国际化。

阿富汗抵抗力量占领库纳尔省

据阿富汗新闻社11日报道，阿富汗抵抗力量在库纳尔省进行了长时间的围困之后，最终终于完全占领了这个省。

据报道，喀布尔政权的武装力量，包括当地民兵已全部投降。阿富汗抵抗力量在库纳尔省进行了长时间的围困之后，最终终于完全占领了这个省。

据报道，喀布尔政权的武装力量，包括当地民兵已全部投降。阿富汗抵抗力量在库纳尔省进行了长时间的围困之后，最终终于完全占领了这个省。

美国苏联举行中美洲问题会谈

美国国务院11日宣布，负责美洲事务的美国助理国务卿埃利奥特·文布洛克斯和苏联外交部长科伦泰将在华盛顿举行两天的会谈。

美国国务院发言人奥克利对记者说，这是美苏就地区问题举行的一系列专家级会谈的一部分，并不打算解决任何实质性问题。

埃利奥特·文布洛克斯和苏联外交部长科伦泰将在华盛顿举行两天的会谈。

联合国官员赞赏南非边界形势

联合国副秘书长古尔丁11日在巴黎举行的记者招待会上说，南非停火以来的边界形势令人鼓舞。

古尔丁说，自从八月二十日南非停火以来，驻在南非前线的联合国维持和平部队得到双方的积极合作。

在谈到八月二十日南非停火以来的边界形势时，古尔丁说，南非停火以来的边界形势令人鼓舞。

姚依林在西德发表重要讲话

就我国当前经济改革形势和投资环境

联合国官员赞赏南非边界形势

联合国官员赞赏南非边界形势

阿富汗抵抗力量占领库纳尔省

阿富汗抵抗力量占领库纳尔省

美国苏联举行中美洲问题会谈

美国苏联举行中美洲问题会谈

皮诺切特不能成为总统候选人

皮诺切特不能成为总统候选人

玻利维亚总统接见班禅副委员长

玻利维亚总统接见班禅副委员长

更多支持南非和纳米比亚人民斗争

更多支持南非和纳米比亚人民斗争

坦桑尼亚总统姆维尼呼吁

坦桑尼亚总统姆维尼呼吁

中国是个大国，九百六十多万平方公里的土地，加上五千年的文明史，确实称得上“泱泱乎大哉哉”！

这样，就产生了一种对“大”的神秘感和崇拜，滋生了一种根深蒂固的自大心理或叫“唯大癖”。

皇帝住的地方叫“大内”，孔庙称之为“大成殿”，封建社会庙期时则谓为“大设”。就是到了最后一个腐朽封建王朝，也还要死撑面子，自称“大清帝国”。

远的不用说远的。从1949年人民大革命的胜利到1957年，年轻的共和国朝气蓬勃，如日初升，各方面工作取得巨大胜利。由于比较谨慎谦虚，实事求是作为政治口号，“大”字是用得很少、很谨慎。后来，随着头脑发热，“火”的使用也就随着头脑膨胀起来。政治运动要“大搞”，阶级斗争要“大抓”，生产速度要“大上”，最后达到一个大灾祸——“大跃进”：“大办”人民公社，“大炼”钢铁“放卫星”还不算，前头还要冠一个“大”字，“水稻亩产六万斤”……到了“史无前例”的时候，“大”字的运用更到了登峰造极的地步：“大串联”、“大鸣、大放、大字报、大辩论”，“大批判”、“狠、促、修、走资派”还不够，根据夺权需要，还要加上“大”……全国都被淹没在一股狂热的“大”潮悲惨之中。

“大”被滥用，害多利少。“大”在相当多的情况下，往往成了主观主义、脱离实际的别名；成了欺上瞒下，弄虚作假的雅号；成了无视客观规律，主观蛮干的代名词。现在呢，又改头换面，有“时装大展销”，有“风琴大赛”，有“交谊舞拉丁舞大赛”，有“男女健美大赛”，有“时代曲”、“迪斯可精英大赛”……好一派“泱泱乎大哉哉”的盛世大观！

依我看，这一类“大”的作风，还是降温为好。不然我们民族的心态和社会风气又会在这一片“大”字中昏昏然陶醉起来。

另一种“大”的作风，其势不同，其害尤甚。比如，“官倒”们刮起一股大涨价风，我们每年有“物价大检查”，收效是好的；但是以霍乱各种“倒爷”们的是严查，而在那个“大”字之下，今天，我们终于从历史的失误中，从“大”的迷惘和困扰中清醒过来。一个“社会主义初级阶段”的“初”字，一个“到本世纪末达到小康水平”的“小”字，令人感到心里踏实。

但是，在现实生活中，“大”之为害似乎尚未绝迹。君不见，由“啤酒亩产六万斤”……到了“史无前例”的时候，“大”字的运用更到了登峰造极的地步：“大串联”、“大鸣、大放、大字报、大辩论”，“大批判”、“狠、促、修、走资派”还不够，根据夺权需要，还要加上“大”……全国都被淹没在一股狂热的“大”潮悲惨之中。

“大”被滥用，害多利少。“大”在相当多的情况下，往往成了主观主义、脱离实际的别名；成了欺上瞒下，弄虚作假的雅号；成了无视客观规律，主观蛮干的代名词。现在呢，又改头换面，有“时装大展销”，有“风琴大赛”，有“交谊舞拉丁舞大赛”，有“男女健美大赛”，有“时代曲”、“迪斯可精英大赛”……好一派“泱泱乎大哉哉”的盛世大观！

依我看，这一类“大”的作风，还是降温为好。不然我们民族的心态和社会风气又会在这一片“大”字中昏昏然陶醉起来。



无整体便无风格

——环境艺术透视之二

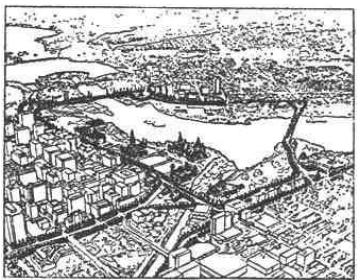
布正伟

环境艺术欣赏是一个动态的、综合的知觉组织过程。其中，第一视觉印象、片断现象的叠合与储存等，无不与整体艺术紧密相连。格式塔(Gestalt)心理学派(又称“完型”心理学派)关于知觉组织的理论对环境艺术的整体创造具有重要的指导意义。其基本观点是，整体先于部分存在，并制约着部分的性质和意义。环境艺术不等于环境加艺术作品，同时环境艺术也不等于各美化部分之和。一切都要看所追求和所达到的整体效果。

然而，这决不是说可以忽视局部或局部。恰恰相反，一道围墙、一组栏杆、一件标志乃至一个垃圾筒、消防栓，都会在具体的人的环境和自然环境中起到增强或破坏整体美感的作用，切不可等闲视之！

最近我看到，在北京复兴门内，在刚刚刚修起了一座古城墙遗址，大概是为了约束游人的越轨行为吧，竟有一段长长的铁栏杆耸立在高高的城墙一端，让人看了，就好像眼睛吹进了沙子一样。功能问题、安全问题自然要重视，但既然是“设计”，那就该力求“天衣无缝”，努力去维护整体艺术效果。

搞设计的人有句行话：“粗看有效果，细看要有东西。”。倘若做不到这一点就叫做“眼里缺活儿”。然而，环境艺术设计毕竟要设计家具设计、服装设计乃至一般意义上的建筑设计等复杂得多、艰巨得多。这是因为，环境艺术设计不论范围怎样，都要综合地考虑与人的关系、与自然的关系、与现实环境的关系以及各种技术手段、艺术手段自身的各种关系。正因



加拿大渥太华的美丽“项链”——由重要建筑物、绿带、铺路、照明、悬挂装饰及街道设施等所创造的整体环境赫尔迎宾馆大道。

系的各个完整的区段，那么，它们才能成为首都杰出的环境艺术的组成部分。

“美与关系俱生、俱长、俱灭。”——狄德罗的名言值得我们去细嚼……

阿契贝的新作

申奥

尼日利亚作家阿契贝·阿契贝在沉默多年后，今年初推出了长篇小说《草原上的蚊子》，受到各国评论界的瞩目。这部历时15年写成的小说以一名叫康朗的西非部落国家为背景，主人公萨姆、克里斯和埃克姆是三个好朋友。在一次政变中，萨姆当了总统，克里斯当了情报部长，埃克姆成为主要报纸《国民公报》的编辑。萨姆上台后，实行独裁统治，大搞个人迷信，企图通过公民投票成为终身总统，而对威胁全国的严重旱灾却漠不关心。埃克姆对此提出批评，立即遭到逮捕，惨遭杀害，克里斯也逃往外省。全国陷于动乱之中，特务横行，民不聊生，群众反抗斗争风起云涌，后来发生了一场新的军事政变。小说揭露了非洲独立后出现的各种腐败现象，谴责走马灯似的军事政变。作家语重心长地告诫非洲各国领导人停止争权夺利，应以人民利益为重。他指出“非洲的真正主人是那些亿万被奴役的平民。”

阿契贝是尼日利亚第一个享有世界声誉的作家。他于1930年生于尼日利亚东部的伊博族地区，曾在广播电台工作，现任教于美国马萨诸塞州立大学。他以前的四部长篇小说都描写了反映独立前后伊博族的生活。其中《崩溃》(1958)描写一个部落领袖奥孔夫，因反对现代文明对伊博族传统的侵蚀而倒台；《人民公仆》(1966)讽刺那些口口声声是人民公仆的政客们的腐化堕落和卑劣行径。

阿契贝很谦虚，当人们问他是尼日利亚最伟大的作家时，他毫不犹疑地答道，是诺贝尔文学奖获得者沃尔·索卡卡。



大地

(版一)

张地茂

蛟龙得水

蛟龙得水，这是一个古老而又充满神秘色彩的话题。在传说中，蛟龙是龙的一种，它生活在水中，能兴风作浪，行云布雨。在现实生活中，蛟龙则是指那些在艰苦环境中成长起来，最终能够脱颖而出，成为行业精英的人才。

蛟龙得水的过程，是一个漫长而艰辛的过程。它需要经历无数的磨难和考验，才能在风雨中练就一身本领。在这个过程中，蛟龙需要具备坚韧不拔的意志、勇往直前的勇气和不断学习的决心。只有这样，它才能在激烈的竞争中脱颖而出，成为行业的佼佼者。

蛟龙得水的过程，也是一个自我超越的过程。它需要不断地挑战自我，突破自我，才能在不断的成长中实现自我价值。在这个过程中，蛟龙需要具备勇于面对困难的勇气、善于解决问题的智慧和不断进取的精神。只有这样，它才能在激烈的竞争中脱颖而出，成为行业的佼佼者。

蛟龙得水的过程，更是一个团队合作的过程。它需要团队成员之间的相互支持、相互协作，才能在面对困难时齐心协力，共渡难关。在这个过程中，蛟龙需要具备团队精神、沟通能力和协作能力。只有这样，它才能在激烈的竞争中脱颖而出，成为行业的佼佼者。

罐罐茶

姚学礼

加之大西洋的美丽的“项链”——由重要建筑物、绿带、铺路、照明、悬挂装饰及街道设施等所创造的整体环境赫尔迎宾馆大道。

之这茶林在修有龙王庙的那山沟里最为繁茂，而且味醇，茶的龙性就迎风四播。六七月间，山里人不仅伙人在四川捎带茶，或买来龙井细品，还在自己的关山、百里、龙门一带割柴上，从当年生行茶灰蒸的锅台田里采下大半匀匀的嫩茶，掺合去比在下罐罐里熬。这和过去相比是别有一番滋味。的过去，山里喝罐罐茶是无茶无水。无茶，再穷的人可从口边省下钱到山外去买茶汁；无水呢，就提着罐儿起早贪黑跑到山底龙王庙的泉边接黄土渗出的滴水，一点一滴地，一瓶一瓶地，往往日以继夜，大罐小罐排满了，长形长队。若遇大雨，各家煮沸满了，就可以解几个月的苦。这样，讲究喝茶的老人不独邀山外奇客，还邀黄泥岗子山野树叶，将最嫩最嫩的野树叶儿，经揉、蒸、晒干，以备茶煮。特别是对龙王庙的水，珍藏更见功夫。老人们往往既是山里的罐罐茶的茶师，又是藏水师，家里备有十几个坛罐大缸，装着雨水、泉水、涝池水不等，像腌酒一样加封密封，过三五个月或半年以上，水里竟沉淀了，清亮亮的陈水漂着茶叶在小小罐罐把

| 全国工业产品生产许可证办公室 | | | | | 根据国务院国发〔1984〕54号文和原国家经济委员会经质〔1984〕526号文规定，经核工业部审查批准，第一批取得电子衡器产品生产许可证的企业和产品名单通告如下：许可证有效期为五年，自一九八九年元月一日起算。 | | | | |
|-----------------------|-----------------|---------|----------------------------|----------------|--|-----------------|---------|---------------------------|----------------|
| 关于颁发第一批电子衡器产品生产许可证的通告 | | | | | 一九八八年八月十八日 | | | | |
| (第55号) | | | | | | | | | |
| 取得电子衡器产品生产许可证的企业及产品名单 | | | | | | | | | |
| 序号 | 企业名称 | 产品名称 | 型号规格 | 生产许可证编号 | 序号 | 企业名称 | 产品名称 | 型号规格 | 生产许可证编号 |
| 1 | 北京市 北京衡器厂 | 光栅式台秤 | TGS-100, 200型 | XXK16-015 0001 | 22 | 安徽省 蚌埠衡器有限公司 | 电子汽车衡 | SCS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0085 |
| | | 光栅式中磅 | ZGS-0.5, 1, 3, 5型 | XXK16-015 0002 | | | 电子计价秤 | ACS-10型 | XXK16-015 0087 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-15, 20, 30A, 30B, 30C型 | XXK16-015 0003 | 23 | 山东省 济南衡器厂 | 磁阻型自动中衡 | ZGS-5型 | XXK16-015 0088 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-30型 | XXK16-015 0004 | | | 磁阻型自动中衡 | ZGS-15, 20, 30A, 30B型 | XXK16-015 0089 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0005 | | | 机电结合地上衡 | SGS-2, 3型 | XXK16-015 0091 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-50, 60型 | XXK16-015 0006 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0092 |
| 2 | 天津市 天津衡器厂 | 电子计价秤 | ACS-15型 | XXK16-015 0007 | | | 机电结合地上衡 | ZGS-10, 15, 20, 30A, 30B型 | XXK16-015 0093 |
| | | 电子地上衡 | SCS-3, 5型 | XXK16-015 0008 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-50型 | XXK16-015 0094 |
| | | 电子汽车衡 | SCS-20, 30型 | XXK16-015 0009 | 24 | 青岛衡器厂 | 电磁力自动中衡 | ZGS-5型 | XXK16-015 0095 |
| | | 电子汽车衡 | SCS-50型 | XXK16-015 0010 | | | 电磁力自动中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0096 |
| 3 | 河北省 石家庄市衡器厂 | 机电结合地上衡 | SGS-3型 | XXK16-015 0011 | | | 电磁力自动中衡 | ZGS-60型 | XXK16-015 0097 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-20, 30B型 | XXK16-015 0012 | | | 机电结合地上衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0098 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50型 | XXK16-015 0013 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0099 |
| 4 | 铁道部石家庄车辆厂 | 电子台秤 | TCS-100型 | XXK16-015 0014 | | | 光栅式地中衡 | ZGS-60型 | XXK16-015 0100 |
| | | 电子台秤 | TCS-300型 | XXK16-015 0015 | | | 光栅式地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0101 |
| 5 | 山西省 太原仪表厂 | 电子计价秤 | ACS-3, 6型 | XXK16-015 0016 | | | 光栅式地中衡 | ZGS-60型 | XXK16-015 0102 |
| | | 电子计价秤 | ACS-15型 | XXK16-015 0017 | | | 光栅式地中衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0103 |
| | | 电子台秤 | SGS-1, 2, 3型 | XXK16-015 0018 | 25 | 河南省 开封衡器厂 | 机电结合地上衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0104 |
| | | 电子台秤 | ZGS-5型 | XXK16-015 0019 | | | 机电结合台秤 | TGS-100型 | XXK16-015 0105 |
| | | 电子台秤 | ZGS-15, 20, 30A, 30B, 30C型 | XXK16-015 0020 | 26 | 河南省 开封衡器厂 | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0106 |
| | | 电子台秤 | ZGS-50型 | XXK16-015 0021 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0107 |
| | | 电子汽车衡 | SCS-20, 30型 | XXK16-015 0022 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-50型 | XXK16-015 0108 |
| | | 电子汽车衡 | SCS-40, 50, 60型 | XXK16-015 0023 | 27 | 新乡市衡器厂 | 机电结合地上衡 | SGS-3型 | XXK16-015 0109 |
| 6 | 辽宁省 沈阳衡器厂 | 光栅式地上衡 | SGS-3型 | XXK16-015 0024 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-15型 | XXK16-015 0110 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0025 | 28 | 四川省 成都衡器厂 | 机电结合地中衡 | ZGS-30B型 | XXK16-015 0111 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-15, 20, 30A, 30B型 | XXK16-015 0026 | | | 电子台秤 | TCS-300型 | XXK16-015 0112 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-50型 | XXK16-015 0027 | | | 电子台秤 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0113 |
| | | 光栅式地中衡 | GGG-100, 120K, 150, 200型 | XXK16-015 0028 | | | 机电结合地上衡 | ZGS-1, 2, 3, 5型 | XXK16-015 0114 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-15, 20, 30A, 30B, 30C型 | XXK16-015 0029 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30A, 30B型 | XXK16-015 0115 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-50, 60, 100型 | XXK16-015 0030 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-50型 | XXK16-015 0116 |
| | | 光栅式地中衡 | ZGS-30型 | XXK16-015 0031 | | | 机电结合材料秤 | CGS-5型 | XXK16-015 0117 |
| 7 | 吉林省 长春衡器工业公司 | 机电结合地上衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0032 | | | 机电结合材料秤 | CGS-16, 15型 | XXK16-015 0118 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0033 | | | 电子汽车衡 | SCS-15, 20, 30A, 30B型 | XXK16-015 0119 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0034 | | | 电子汽车衡 | SCS-50型 | XXK16-015 0120 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK16-015 0035 | 29 | 陕西省 西安衡器厂 | 机电结合地上衡 | SGS-2, 3型 | XXK16-015 0121 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-3, 5型 | XXK16-015 0036 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0122 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-10, 15, 20, 30型 | XXK16-015 0037 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0123 |
| | | 机电结合地中衡 | XGS-3, 5型 | XXK16-015 0038 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-60, 50型 | XXK16-015 0124 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-3, 5型 | XXK16-015 0039 | | | 电子台秤 | TCS-150, 300型 | XXK16-015 0125 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-15, 30型 | XXK16-015 0040 | | | 电子汽车衡 | SCS-20, 30型 | XXK16-015 0126 |
| 8 | 江苏省 南京衡器制造公司 | 机电结合地上衡 | SGS-2, 3型 | XXK16-015 0041 | | | 电子汽车衡 | SCS-50型 | XXK16-015 0127 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-1, 2, 3, 5型 | XXK16-015 0042 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0128 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0043 | 30 | 陕西省 西安衡器厂 | 机电结合地上衡 | SGS-2, 3型 | XXK16-015 0129 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50型 | XXK16-015 0044 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0130 |
| 9 | 浙江省 杭州衡器厂 | 机电结合地上衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0045 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0131 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0046 | | | 机电结合地中衡 | ZGS-60, 50型 | XXK16-015 0132 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0047 | | | 电子台秤 | TCS-150, 300型 | XXK16-015 0133 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK16-015 0048 | | | 电子汽车衡 | SCS-20, 30型 | XXK16-015 0134 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-3, 5型 | XXK16-015 0049 | | | 电子汽车衡 | SCS-50型 | XXK16-015 0135 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-10, 15, 20, 30型 | XXK16-015 0050 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0136 |
| | | 机电结合地中衡 | XGS-3, 5型 | XXK16-015 0051 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0137 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-3, 5型 | XXK16-015 0052 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0138 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-15, 30型 | XXK16-015 0053 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0139 |
| | | 机电结合地中衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0054 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0140 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0055 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0141 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0056 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0142 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK16-015 0057 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0143 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-3, 5型 | XXK16-015 0058 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0144 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-10, 15, 20, 30型 | XXK16-015 0059 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0145 |
| | | 机电结合地中衡 | XGS-3, 5型 | XXK16-015 0060 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0146 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-3, 5型 | XXK16-015 0061 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0147 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-15, 30型 | XXK16-015 0062 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0148 |
| | | 机电结合地中衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0063 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0149 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0064 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0150 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0065 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0151 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK16-015 0066 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0152 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-3, 5型 | XXK16-015 0067 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0153 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-10, 15, 20, 30型 | XXK16-015 0068 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0154 |
| | | 机电结合地中衡 | XGS-3, 5型 | XXK16-015 0069 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0155 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-3, 5型 | XXK16-015 0070 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0156 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-15, 30型 | XXK16-015 0071 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0157 |
| | | 机电结合地中衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0072 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0158 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0073 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0159 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0074 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0160 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK16-015 0075 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0161 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-3, 5型 | XXK16-015 0076 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0162 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-10, 15, 20, 30型 | XXK16-015 0077 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0163 |
| | | 机电结合地中衡 | XGS-3, 5型 | XXK16-015 0078 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0164 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-3, 5型 | XXK16-015 0079 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0165 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-15, 30型 | XXK16-015 0080 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0166 |
| | | 机电结合地中衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0081 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0167 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0082 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0168 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0083 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0169 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK16-015 0084 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0170 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-3, 5型 | XXK16-015 0085 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0171 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-10, 15, 20, 30型 | XXK16-015 0086 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0172 |
| | | 机电结合地中衡 | XGS-3, 5型 | XXK16-015 0087 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0173 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-3, 5型 | XXK16-015 0088 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0174 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-15, 30型 | XXK16-015 0089 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0175 |
| | | 机电结合地中衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0090 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0176 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0091 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0177 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0092 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0178 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK16-015 0093 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0179 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-3, 5型 | XXK16-015 0094 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0180 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-10, 15, 20, 30型 | XXK16-015 0095 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0181 |
| | | 机电结合地中衡 | XGS-3, 5型 | XXK16-015 0096 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0182 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-3, 5型 | XXK16-015 0097 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0183 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-15, 30型 | XXK16-015 0098 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0184 |
| | | 机电结合地中衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0099 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0185 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0100 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0186 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0101 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0187 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK16-015 0102 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0188 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-3, 5型 | XXK16-015 0103 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0189 |
| | | 机电结合地中衡 | CGS-10, 15, 20, 30型 | XXK16-015 0104 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0190 |
| | | 机电结合地中衡 | XGS-3, 5型 | XXK16-015 0105 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0191 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-3, 5型 | XXK16-015 0106 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0192 |
| | | 机电结合地中衡 | OGS-15, 30型 | XXK16-015 0107 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0193 |
| | | 机电结合地中衡 | SGS-2, 3, 5型 | XXK16-015 0108 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0194 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-3, 5型 | XXK16-015 0109 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0195 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-15, 20, 30型 | XXK16-015 0110 | | | 电子汽车衡 | SCS-100, 120, 150型 | XXK16-015 0196 |
| | | 机电结合地中衡 | ZGS-50, 70型 | XXK | | | | | |