



# 该保就保 当压则压 湖南扶持重点企业重点产品 调整结构转变经济滑坡现象

本报长沙11月26日电 记者吴兴华报道：湖南省采取调整工业产品和企业产品结构，逐步扭转重点企业重点产品生产一度滑坡的局面。1至10月，全省工业总产值比去年同期增长5.1%。预算内企业实现利税增长7.7%。

由于多方面的原因，今年第一季度与去年同期相比，湖南省工业总产值下降0.3%，其中，中央部属企业下降8.8%，省属企业下降2.5%。为扭转这一局面，省政府采取“五保五压”的措施：保能源和原材料产品，保支农产品，保轻纺机电优质名牌产品，保日用工业必需品和小商品，保深度加工和高附加值的出口创

汇产品；压高耗能产品，压滞销积压产品，压技术落后产品，压质量差的产品，压原材料出口。与此同时，省政府确定产品适销对路、产量大、利税多的130家骨干企业，作为扶持、保证重点。省、地“戴帽”下达电力指标、千方百计保证原材料供应。轻纺企业棉花供应紧张，省里专门组织了棉花协调小组到产棉区调运。省里还组织了煤炭运输协调小组，帮助重点企业调拨煤炭。1至9月，全省新增工业企业流动资金贷款3.5亿元，其中3.4亿元用于重点企业生产。

## 宣传农村政策 消除农民疑虑 菏泽刹住砍树毁林风

本报讯 山东省菏泽市新兴乡郭楼村农民赵海军，因轻信“承包要交，要交就砍”的谣言，准备把100多亩生长旺盛的桐树砍光。闻讯赶来的菏泽地区林业局局长张仁杰劝他说：“党在农村的承包政策没有变，这100亩桐树再长两三年，保你收入两万元。”一席话，顿时打消了赵海军和其他农民砍树的念头，大片的桐树林保住了。

菏泽地区的桐树总产量占全省的1/3，桐木出口居全省首位。进入秋种以后，这个地区的菏泽、鄄城、定陶等县

市相继刮起一股乱砍桐树风，很快在全区蔓延开来，个别村庄的桐树被砍而光。究其原因，是少数农民轻信谣言，对农村各项承包政策产生疑虑，错误地认为“责任田种不长了，长着的树也要归公。”

砍树毁林风一起，菏泽地委、行署及时向全区发出立即刹住毁林风的紧急通知，并在全区普遍开展的政策宣传教育活动。全区297个乡镇普遍整顿和充实护林组织，进一步严格了林业管理责任制。全区各级林业部门还加强林政管理，严格采伐许可证、运输许

## 为菜农壮胆撑腰 辽宁保险公司推进“菜篮子”工程

本报沈阳11月26日电 记者段心强报道：中国人民保险公司辽宁分公司在“菜篮子”工程中开展保险工作，从而加速了这一建设。

辽宁的蔬菜瓜果生产受自然影响较大，农民怕生劳伤财，一般不愿意种植。省保险公司调查了这一情况，便在蔬菜生产中开展保险业务，给农民壮胆撑腰。鞍山市旧堡区蔬菜生产基地去年，受灾不再怕自然灾害的袭击，摘起蔬菜大棚900多个，温室1800多亩，蔬菜地26万亩。

在“菜篮子”工程中开展保险，辽宁各级保险公司不是消极地赔款，而是和有关部门合作，保险结合，以防为主。

锦州一带缺雨，却又经常下冰雹，对蔬菜和大棚影响很大。省保险公司出钱10万元，请沈阳地区气象研究中心出技术，购置防雹炮架，设了5个防雹点。今年多次发生雹灾，全部被打消，保证蔬菜水果基本不受影响。

## 质量低劣不去抓 精力花在“公关”上 益康矿泉水公司受查处

新华社上海11月25日电 (记者李正华)上海市技术监督局今天对产品进行抽查，发现益康矿泉水公司存在质量问题。该局对该公司进行了行政处罚。

益康矿泉水公司生产的纯净水一直存在质量问题。据用户反映，有的纯净水中有肉眼看得出的污浊物质，有的饮用后有不舒适感觉，有的被有关部门抽检不合格后继续使用。1986年7月，有关部门对益康公司生产的纯净水装置和使用该装置生产的饮料进行检查，发现该厂化装置不起净水和矿化作用；在去年和今年的两次抽查中，用JSK—W型家用矿泉净水器过滤的水，细菌指标都超过国家标准，由此，市质监局责令其停止生产和销售JSK—W型家用矿泉净水器，负责追回已出售的有关产品，并建议有关领导部门对公司负责人和直接责任者给予行政处理。

## 十五名矿工脱险记

11月24日17时30分，位于北京西部山区的北京矿务局大台煤矿发生一起严重巷道冒顶事故，15名正在采掘的矿工被困在距地面出口约7公里、深350米的工作面上，生命安全面临着严重威胁……

到11月25日20时50分，这些被困在井下27个多小时的矿工已全部撤回地面。整个抢救中无一人伤亡。

这是我们这个社会谱写的一曲共产主义赞歌。

25日17时左右，记者在得知大台矿15名矿工被困下的消息后，立即驱车赶赴出事地点。没想到，北京市委常委、秘书长袁立本，副市长吴仪，市政府秘书长铁夫，以及市卫生局、经委、公安局、总工会等有关部门的领导30多人，已比记者抢先一步于17时45分到达现场。

市里最先得到大台矿发生冒顶消息的是市劳动局。局长龚树彬、副局长王健伦等在专程赶到大台矿了解情况后，迅即驱车返回向市委汇报。正在主持召开书记办公会议的市委书记李德奎和市长陈希同，当即中断会议，听取汇报，部署抢救工作。他们要求：一定要全力以赴，确保井下矿工的生命安全。

大台矿总工程师金达仁向记者介绍了事故发生的情况。24日17时30分，由包矿有带队的掘进12组的19名矿工，正在井下473工作面采掘时，突然发生巷道冒顶，堵住了通往地面出口的通道。其中15人被堵在里面，不能出来。

矿调度值班室19时39分接到报告，矿长吴仪立即立即从各科室和工段抽调人员组成抢险队，奔赴事故现场。同时，急忙打电话给正在大台矿现场办公的北京矿务局局长刘少昆。刘少昆当即在矿招待所休息，脱了鞋子准备洗澡，听了报告后二话没说，光着脚穿上皮鞋直奔现场。他一直在井下指挥抢险，直到救出15名矿工才回到地面，20多个小时没吃没喝。

在袁立本、吴仪等同志赶到大台矿时，抢救仍在紧张进行。他们仔细询问了抢救工作的进展情况，并传达了李德奎、陈希同同志对全体抢险队员的问候。20时55分，从井下传来了关于矿工的消息，新的通道已经开通，15名矿工已全部脱离事故现场。

水城湖矿和王平村矿的31名救援队员立了大功。在冒顶后开辟新通道救人，由于煤层松软和技术力量不足，在开辟新通道时又出现了新的冒顶。唯一的希望只有在两处塌陷点之间开辟一个垂直通道——立眼。但这个方案难度极大，靠大台矿的力量是难以完成的。附近的木城涧矿和王平村两个煤矿接到救援电话后，立即派出富有经验的副矿长陈长顺、孟昭英、调遣主任贾敬卿、刘连生等31人组成的救援队于25日凌晨赶到大台矿。他们仅用4个小时就开通了1个12米高的立眼。而按常规，最快也得25天。15名矿工就是从该立眼中被救出的。

消息传出，袁立本、市经委副主任李冀凯等在北京矿务局党委副书记张凤朝、大台矿工会主席王宝平等带领下，立即换上矿工服，带上头灯，直奔300米深处的井下接援。井口出口处，吴仪、铁夫等数百名群众做好了抢救和迎接的准备工作。

25日20时50分，地井口的铁门开了，15名拖着困乏身子的矿工在救援人员的护送下走出了电桶。吴仪、铁夫等同志上前去，亲切地与他们握手：“好样的，辛苦了！”死里逃生的矿工们握着一双双滚烫的手，热泪盈眶。随后，他们被护送到大台矿职工医院接受体检、输氧和观察治疗。

大约22时，袁立本、吴仪等到大台矿职工医院看望慰问了正在输氧的15名矿工以及医护人员。据北京矿务局局可恢复健康的一位同志介绍，这15名矿工，除1人轻度脱水外，其他人员情况良好，24小时后即可恢复健康。

这15名矿工，大都来自河北、四川等地的农民轮换工，年龄在20至30岁之间。今年22岁的来自河北的潘彦龙对记者说：“困在井下时，我真感到有些绝望。一到外面，没想到有那么多人领导在关心着我们的生命安全。真是社会主义好，共产党好。”

西安科技大学自费生王爱荣今年毕业后，回到家乡山西保德县，投资3000多元办了一个“个体幼儿园”，接纳50名幼儿入园，受到人们的称赞。

## 连续产煤千万吨无死亡 兖州矿务局创全国纪录

本报济南11月25日电 新华社记者报道：兖州矿务局创全国纪录，连续产煤千万吨无死亡。兖州矿务局在安全生产中，始终把安全生产放在第一位，坚持“安全第一，预防为主”的方针，狠抓安全生产，连续产煤千万吨无死亡。兖州矿务局在安全生产中，始终把安全生产放在第一位，坚持“安全第一，预防为主”的方针，狠抓安全生产，连续产煤千万吨无死亡。

## 企业资金哪能滞留个人腰包 长春二轻局制止私欠公款

据新华社长春11月26日电 (记者高欣)长春市二轻局采取果断措施，向企业内普遍存在的私欠公款现象“开刀”。张榜公布，限期回清，违者经济处罚，有效地堵住了企业资金滞留个人腰包的大漏洞。

多年来，长春市二轻系统企业职工拖欠公款现象比较严重。据统计，到今年上半年，占全系统95%以上的80户企业职工拖欠公款达159.4万元。为此，企业每年为个人付利息就达十几万元。今年8月中旬，长春市二轻局把清理职工欠公款作为盘活资金、扭亏为盈的一项重要措施来抓。他们要求：干部要以身作则，在全系统干部大会上公开宣布：私欠公款300元以上者，限本月底还清；300至1000元者，10月底还清；1000元以上者，年底前还清。

## 中共优秀党员 忠诚的共产主义战士 物资部副部长丁孝浓逝世

新华社北京11月25日电 中国共产党优秀党员、忠诚的共产主义战士，物资部副部长、部直属机关党委书记，国务院机电设备进口审查办公室主任丁孝浓同志，因病于1989年11月11日在北京逝世，终年58岁。

丁孝浓同志的遗体告别仪式今天上午在八宝山革命公墓礼堂举行。丁泽民、李鹏、姚依林、宋平、田纪云、薄一波、王西豹、邹家华等送了花圈。张劲夫、段毅群、宋健及物资部、机电部等机关的近千名干部参加了遗体告别仪式。

## 波墨公路跨险关

据新华社拉萨11月26日电 (记者王希尧、程红) 艰苦奋战已近15年的波墨公路终于跨过了途中最大的天险——海拔4000多米的大雪山嘎拉山和伊拉山，正顽强地向我国唯一一条通公路的县——西藏墨脱延伸。

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 衡阳市关闭小炼油企业

本报讯 连日来，衡阳市关闭小炼油企业。衡阳市关闭小炼油企业，旨在减少污染，保护环境。衡阳市关闭小炼油企业，旨在减少污染，保护环境。

## 张永金捕杀野猪千余头

据新华社武汉11月26日电 (记者郑国联 通讯员张国清) 湖北省兴山县桐木园村农民捕杀野猪千余头，从捕杀中得到了大量粮食。

兴山县地处鄂西山区，山大人稀，是野猪繁衍生息的天然场所。野猪昼伏夜出，以杂粮为食，拱洋芋，啃苞谷，毁小农，给山区农民造成极大的危害。张永金立志为民除害。1978年，他自备火药枪，日夜巡邏于田间山岭，当年就捕杀野猪75头，成为远近闻名的“神枪手”。

张永金打猎捕杀野猪有功，多次被县里评为特等劳模，湖北省授予他“庄稼卫士，护粮能手”荣誉称号。

## 鞍山自建农副业基地

据新华社沈阳11月26日电 (通讯员王忠奇) 鞍山钢铁公司坚持“一手抓生产，一手抓生活”，使农副产品生产迅速发展。现在，全公司已建成135个副食品生产基地，每年向职工提供的肉、鱼、蛋达4920吨。

为了切实解决职工的“菜篮子”问题，鞍钢制订了一系列规章制度，在生产上普遍推行经营承包责任制。每年生产的猪肉、鸡蛋、鱼、虾等按公司22万职工计算，平均每人供应21公斤。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流肆虐。公路全线只有141公里，但平均海拔高度近3000米，与内地相比等于身在空中，施工、生活条件异常艰苦。

## 波墨公路跨险关

波墨公路是由波密县到墨脱县的一条公路，整个路段都在崇山峻岭之中，地势十分险恶，每到雨季山洪暴发，塌方、滑坡、泥石流

# 教育界人士反思十年教育得失

## 发展很快 成绩很大 问题不少 困难很多

新华社天津11月25日电 (记者朱玉磊) 中国教育学会第三次学术讨论会历时5天,今天在天津闭幕。来自全国各地的90多位专家、学者和优秀教师出席会议。

这次讨论会着重围绕对教育形势的估计,教育失误的表现、原因、经验教训以及教育的指导思想进行讨论,反思我国教育自党的十一届三中全会以来十年中所取得的经验和出现的失误,提出相应对策,并探讨如何培养有理想、有道德、有文化、有纪律的无产阶级革命事业接班人的问题。

对十年来的教育形势,大家的看法是,发展很快,成绩很大,但问题不少,困难很多;这十年既是恢复、调整、改革、探索、发展的十年,也是有这样那样失误的十年。

关于教育失误问题,一些同志认为,教育失误既有决策上的失误,也有认识和实践执行上的失误。其中忽视对青年一代

共产主义思想和四项基本原则的教育则是战略性失误。在一段时期里,我们只提技术革命的挑战,忽视了国外敌对势力企图对我们“和平演变”这个更严峻的挑战。

关于教育指导思想问题,与会同志认为,近年来教育工作主要是在贯彻“教育必须为社会主义建设服务”的指导思想上出现了失误;在教育为谁服务问题上出现了只注重服务于物质文明建设和商品经济的需要,忽略了教育在建设社会主义精神文明建设中举足轻重的巨大作用的情况;在培养什么人的问题上,出现了单纯强调业务水准,忽视政治标准的倾向;在怎样培养人的问题上,犯了理论脱离实际,教育与生产劳动相脱节的错误。这些都需要在深刻反思的基础上加以认真改正。

全国人大常委会教科文卫委员会副主任委员张承先、国家教委副主任柳斌出席了会议。

# “让精神世界更美好”读书活动

## 全国中小學生今冬明春开展

【本报讯】记者魏玉凤报道:中国教育报、中国少年报(含中国青年报)联合全国中小學生发起“让精神世界更美好”读书活动。在日前举行的开幕式上,全国人大常委会副委员长严济慈、叶飞、廖汉生、中顾委常委王平,热衷于青少年教育的老将军孙毅和国务院副秘书长刘忠杰到会热烈祝贺。

陕西省延安枣园小学等5位校长专程来北京参加开幕式。北京新世纪教育书店、山东科技出版社等6家出版社向5位校长赠书共6000余册。

这次活动向全国中小學生推荐的38种书目,都是经过国家教委中小学教材办公室审定的。“让精神世界更美好”读书活动,在今冬明春开展,并将



图为:儿童阅读图书

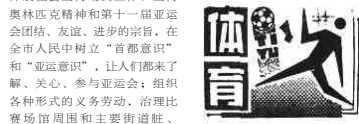
# 树立亚运意识 提供优质服务

## 第十一届亚运会义务服务总队成立

新华社北京11月25日电 (记者王蔚 李莉) 拥有20万成员名的第十一届亚运会义务服务人员总队今天宣告成立。它标志着北京第十一届亚运会的筹备工作已经进入了一个新的阶段。第十一届亚运会组委会、国家体委、北京市委、北京市政府,以及共青团中央、北京军区的主要负责人李锡铭、陈希同、伍绍伯、何振梁、张百发、陈光、李来柱、张宝顺等参加了成立大会。

亚运会组委会常务副主席、北京市副市长张百发代表组委会宣读了义务服务总队成立的决定;亚运会组委会主席、北京市市长陈希同向义务服务总队授旗。

按照组委会的决定,义务服务总队的主要任务是:广泛开展社会志愿服务活动,宣传奥林匹克精神和第十一届亚运会团结、友谊、进步的宗旨,在全市市民中树立“首都意识”和“亚运意识”,让人们都来了解、关心、参与亚运会;组织各种形式的义务劳动,治理比赛场馆周围和主要街道、



图为:义务服务总队成员在进行体育锻炼

# 解脱迷惘困惑 重新认识社会

## 山东工大学生“寻找马克思”

【新华社济南11月26日电】(记者徐光耀、刘兴权) 9日晚,山东工业大学电力系8级教基,围绕“社会主义的由来和发展”

这是大学生们自发成立的学习马列小组,兴起于今年第三季度,山东工业大学每个年级都有。

22岁的大学生张青说,过去见了萨特、弗洛伊德的书爱不释手,对马列著作有过奇特的“逆反心理”。他说,讲马列主义“过时”,不是他经过认真研读后得出的结论,而是人云亦云。他是“带着受挫后的痛苦心情转向马克思的”。

21岁的历史班同学,过去认为谈论萨特和西方学术思潮是持“时髦”,不懂就是“歪理”。

一些同学做了重新评价:只能令人对生产产生厌倦的迷惘与困惑。

21岁的女大学生闻秀文告诉记者,萨特等

# 儿童影院为何不放儿童电影?

## 片源短缺 观众减少 经济困难

【新华社大连11月26日电】(记者李小林) 前不久,记者随女儿到大连儿童影院看电影,在《克丽斯汀》的片名下,赫然写着“儿童不宜”四个字,

儿童影院为何不上映儿童片?大连儿童影院李经理向记者诉苦说:“三难”,一是片源难保证。今年大连儿童影院上映了100多部影片,儿童片只有二、三部,二是观众难组织。由于电视的冲击,来影院看电影的儿童越来越少。学校因课

11月26日,第五届全国工艺美术展览开幕式暨中国工艺美术馆落成典礼在京举行。中国工艺美术馆是我国第一座现代化、多功能的国家级工艺美术馆,也是我国规模最大的工艺品、旅游产品购物中心。在该馆举办的第五届全国工艺美术展,反映了我国工艺美术40年来所取得的重大成就。

右图:中国工艺美术馆外景  
左图:牙雕《水仙花神》  
下图:宾客购物情景  
本报记者 王景仁摄

# 非法侵占巨额公有资金

## 丘北几名领导受到查处

【新华社北京11月26日电】(记者曹雁) 云南省丘北县少数领导干部以权谋私,严重违法乱纪,日前受到文山壮族苗族自治州党委和政府的严肃处理。县长张炳秀已被免职,县财政局长傅加明等三人被逮捕,其它有关责任者也都分别受到党纪和政纪处分。

记者从审计署获悉,去年8月前后,丘北县县委书记张炳秀多次召集会议,责令县财政、银行拿出179万元支取周转金和信贷资金,发放给机关干部种“三七”。据审计机关的调查,283名机关干部共借贷款152万元,其中14名县、处级领导干部借款14万元,县长及其亲友借款4万元,县财政局长和两名副局长借款7万元。

县财政局长傅加明伙同部分股长和干部,采用各种非法手段,私分、侵占、挪用公款20多万元。财政局财股会计采取伪造凭证、涂改合同等手段,贪污财政支周周转金23000元。

【新华社莫斯科11月25日电】(记者张明德) 中国女将今天在第三届世界女子举重锦标赛第二天比赛中,继昨日包揽3项9枚金牌之后,再次囊括3个级别的全部9项世界冠军,同时有2人次破4项2级世界纪录。

在56公斤级比赛中,第一次参加世界大赛的那丽成功地将抓举举起75.5公斤,打破了这个项目的世界纪录。她在挺举第一次试举中举起102.5公斤再获一面金牌,向破纪录的107.5公斤冲击,虽未成功。这样,她以总成绩180公斤的成绩获得这个级别的冠军,平了该级别总成绩的世界纪录。

60公斤级的比赛呈现精彩纷呈的局面。中国选手马娜受到保加利亚名将尼科洛娃的挑战,两人互不相让。最后,马娜因体重比对手少3.90公斤而获金牌。

在她们的身后,著名运动员陈龙旭、许艳梅、熊倪、黄晓敏、邓亚萍、蔡炎书、电影演员吴玉华、刘莉莉、倪俊、胡志德……正堆满为购奖的群众签名。一双双稚嫩的、苍老的手伸了过来,“我买十元”,“我买五元”,更多的人则从这里领悟到北京亚运会,为亚运会做贡献的深刻含义。

在航空公司会议上,亚运会优质服务竞赛经验交流会,专题人员在距亚运会只有300天的时候,得以相互学习、取长补短:在一个又一个公共汽车站,“战严寒保冬运优质服务迎亚运”活动,使不少售票小姐的嗓音变得更加悦耳甜润;明天,北京人将将以更加丰富多彩的

李以升,这个名字是同中国有名的钱塘江大桥联在一起的。

在94年的漫长人生旅途上,这位中外闻名的桥梁专家不知设计、建造了多少座桥。用他自己的话说,不仅有“物质”的,也有“精神”的……

# 中国人奋斗之“桥”

1921年,25岁的李以升在美国加利基·梅隆理工学校获得博士学位后,谢绝了好几家公司的重金聘请,怀著“科学救国”、“工程救国”的志向,远涉重洋,毅然回到养育他的故土。

然而,他所目睹的却是一幅幅令人辛酸的景象。有着“四大发明”的文明古国的江河湖海上,看到的都是由外国人设计建造的近代桥梁。作为一个中国人,作为一个桥梁工程师,李以升立志一定要为中国人争气。

机会终于来了。1933年3月的一天,正在天津北洋大学任教的李以升接到一位朋友的来信,邀请他去主持设计建造杭州钱塘江大桥。于是,他毫不犹豫地辞去了北洋大学教授的职务,赴杭州担任了钱塘江桥工程处处长。当时,国内外都有人断言,在钱塘江上建桥不可能成功。但李以升怀着中国人争气的爱国之心,同工程技术人员一道,利用“气压沉箱法”克服了钱塘江底流沙深厚的困难,只以160万美金的最低造价和两年半的时间,就建成了我国近代史上第一座自己设计建造的铁路、公路两用大桥,结束了由外国人垄断中国桥梁建设的历史。

从此,李以升这个名字,同钱塘江大桥一起名扬中外。

但是,谁也不会想到,就在李以升用双手迎接这座大桥诞生的时候,竟也是这座大桥的坍塌做好了准备——凿好了安放雷管炸桥的洞孔。

1937年卢沟桥事变后,日本帝国主义加快了侵略中国的步伐。钱塘江大桥竣工不到3个月,杭州沦陷。为了阻碍日本的进攻,12月25日,李以升亲手点燃了导火线,轰炸炸毁了这座他省心的大桥。

既是桥梁的设计建造者,又同是桥梁的亲手毁灭者,这在古今中外的桥梁史上都是没有过的。这里,我们看到的不仅是一个有着崇高技术追求的专家李以升,更是一位对祖国有着赤诚挚爱的中华赤子李以升。他那造桥与毁桥的史实,同将载入史册。

# 新时期的开始

1949年上海解放,对饱经忧患的李以升来说,标志着一个新时期的开始。在上海解放后第10天的纪念工程师节大会上,他抑制不住内心的喜悦激动地说:“我们要以解放了的工程师,来建设解放了的新中国。”应新中国的建设事业自己聪明才智之心溶于言表。

就在这一年,李以升应新中国上参加了中国人民政治协商会议第一届全体会议,并出席了隆重开国大典。

有一次,毛主席在中南海怀仁堂对李以升等科学家说:“你们都是科学界的知识分子。知识分子很重要,我们要建设新中国,没有知识分子是不行的。”

1951年秋的一天,周总理主持召开政务会议,讨论武汉长江大桥设计方案,特意邀请了李以升参加。周总理亲切地叮嘱李以升:“你有造钱塘江大桥的经验,希望你在这座大桥多做出贡献!”

毛主席、周总理的信任与期望,使李以升深受鼓舞。他以极大的热情投身于建设新中国的伟大大业之中。他先后参加了武汉长江大桥的主持修建,担任过首都“十大建筑”之一人民大会堂建设的结构组组长,并出任过中国交通大学校长、铁道部科学研究院院长等职,为新中国的建设事业呕心沥血,做出了突出贡献。

# 福建表彰一批村委会及其主任

【新华社福州11月26日电】(记者肖伦) 福建省53个把党的路线、方针、政策直接交给群众,把党和政府的关怀送到千家万户,把各项工作落到实处的好村委会,101位热心为群众办事、廉洁奉公、不谋私利、任劳任怨的村委会主任,在近日召开的省农村工作会议上受到省人民政府的表彰。20个先进村村委会介绍了加强基层政权建设的经验。

去年6月《村民委员会组织法》颁布后,福建省98.2%

【新华社北京11月26日电】(记者曹雁) 第六届世界举重锦标赛今天在东京代田体育馆进行了最后一轮比赛。古巴队、意大利队、苏联队分别获得金、银、铜牌。

古巴男女队首次实现了在世界排球大赛中双双夺魁的宏愿。

今天四场比赛的结果是,南朝鲜队以3:0胜喀麦隆队,意大利队以3:0胜苏联队,苏联队以3:1胜巴西队,古巴队以3:0胜日本队。

根据八支男排七轮比赛的对阵成绩,古巴队七战全胜获金牌,意大利队六胜一负获银牌,苏联队五胜二负获铜牌。美国队和巴西队均是三胜四负,净胜球数也相同,由于美国队净胜分多于巴西队,尽管巴西队在比赛中战胜了美国队,美国队仍居第4名,巴西队第5名。日本队和南朝鲜队同是三胜五负,日本队净胜球多于南朝鲜队而居第6名,南朝鲜队第7名。

喀麦隆队七战全负,位居第8名。

在今晚举行的第六届世界男排锦标赛开幕式上,比赛组织委员会颁发了各项个人优秀奖励。

最佳运动员奖授予古巴队戴维斯,最佳教练员奖授予古巴队教练萨姆埃尔和意大利队教练格拉尼尼。获优秀运动员奖的是戴维斯(古巴)、拉萨罗(古巴)、贝尔那迪(意大利)、格尔夫坎(意大利)、斯蒂维特拉克(美国)和真陶阿(日本)。

最佳扣球手奖授予意大利队坎狄尼,最佳拦网手奖授予巴西队格罗索,最佳发球手奖授予古巴队拉萨罗,最佳接发球手奖授予美国队坎狄尼,最佳二传手奖授予日本队真陶阿。

颁奖仪式结束后,国际排联主席阿科斯塔宣布第六届世界杯赛取得圆满成功,胜利闭幕。

即使在那“四害”横行的年代,在科学事业备受摧残,知识分子遭到迫害的恶劣环境下,李老不仅发明了四位乘除用的计算机,而且完成了《力学概念》、《科学体系》、《教育制度》、《从赵州桥到南京长江大桥》等著作手稿。粉碎“四人帮”后,李老更是竭尽全力地工作。他不止一次地说:“我年纪大了,必须抓紧时间。”已是80多岁高龄的他,不仅新编了科学小品集《进军集》、《浪花集》,还主编了《中国古代桥梁技术史》。

作为中国科学院创作协会的负责人,李老一生还撰写了许多科普文章。毛主席读了他写的1963年发表在报纸上的《桥话》后曾赞赏道:“你的《桥话》写得很好!你不仅是科学家,还是个文学家呢!”

李老曾写过的那样:“我的前半生自诩‘无党派’、‘超政治’,是个一贯崇尚‘科学救国’、‘工程救国’的旧民主主义者。抗日战争胜利后,我目睹国民党反动派发动内战,摧残民主,投奔帝国主义,认识到只有共产党领导人民大众起来革命,才能救中国。”

新中国成立,李以升就提出了“共产党是建设新中国的总工程师”的观点,表达了他对党无限信赖的心声。

在建国后的几十年中,李以升虽然不是共产党员,但他始终把自己当作自己毕生的理想和追求,并尽量用党员标准要求自己。

1962年在广州召开的全国科学规划会议休息时,周总理同李升、竺可桢、吴有训等科学家在树荫下谈话。

有人问话:民主人士中有多少被放过“白旗”,他们能否申请入党?

“当然可以。”说罢,总理指着李以升对大家说,不过,每个人的具体情况不同,像李老这样有声望的人,留在党外也许更便于开展工作。

几十年来,总理这番语重心长的话,李以升始终铭记在心。他决心听从党的安排,做一名“无党的布尔什维克”。但他随着自己日益年老,要求入党的愿望也越来越强烈。他经过慎重考虑,决定向党提出申请。1985年11月22日,李老首先给敬爱的邓大姐写了一封信,表达了自己的想法。尔后,又提笔写了入党申请书:

“我已年逾九十,能为党工作之日日短,而要求入党之殷切望与日俱增。”为此,特再次提出申请,愿为共产主义事业奋斗终身!”

1987年10月31日,李老的夙愿终于实现了。中国共产党接纳了这位92岁高龄的新党员。

主持入党仪式的中共中央统战部负责人,代表党组织对李老表示热烈祝贺。他说,50年前,李老主持建造了中华民族历史上第一座铁路大桥,30多年以来,李老以实际行动,为自己建造了一座由爱国主义者通向共产主义战士的桥梁。

李老激动地说,加入中国共产党是我多年的愿望。这个愿望是我一生经验的总结。我要为党和人民的事业奋斗终身。

奋斗,追求——这就是李老一生的写照。正如他自己所说的:人生征途“崎岖多于平坦,忽深谷,忽洪涛,幸赖桥梁以渡。桥何名?曰:奋斗!”

李老虽然永远离开了我们,但他所建造的一座座大桥仍在,他更为党和人民的事业奋斗不息的精神永存。

【余志翔】

# 加勒比旋风威震排坛

## 古巴男排获第六届世界杯排球赛桂冠

【本报东京11月26日电】(记者曹雁报道:第六届世界排球锦标赛今天在东京代田体育馆进行了最后一轮比赛。古巴队、意大利队、苏联队分别获得金、银、铜牌。

古巴男女队首次实现了在世界排球大赛中双双夺魁的宏愿。

今天四场比赛的结果是,南朝鲜队以3:0胜喀麦隆队,意大利队以3:0胜苏联队,苏联队以3:1胜巴西队,古巴队以3:0胜日本队。

根据八支男排七轮比赛的对阵成绩,古巴队七战全胜获金牌,意大利队六胜一负获银牌,苏联队五胜二负获铜牌。美国队和巴西队均是三胜四负,净胜球数也相同,由于美国队净胜分多于巴西队,尽管巴西队在比赛中战胜了美国队,美国队仍居第4名,巴西队第5名。日本队和南朝鲜队同是三胜五负,日本队净胜球多于南朝鲜队而居第6名,南朝鲜队第7名。

喀麦隆队七战全负,位居第8名。

在今晚举行的第六届世界男排锦标赛开幕式上,比赛组织委员会颁发了各项个人优秀奖励。

最佳运动员奖授予古巴队戴维斯,最佳教练员奖授予古巴队教练萨姆埃尔和意大利队教练格拉尼尼。获优秀运动员奖的是戴维斯(古巴)、拉萨罗(古巴)、贝尔那迪(意大利)、格尔夫坎(意大利)、斯蒂维特拉克(美国)和真陶阿(日本)。

最佳扣球手奖授予意大利队坎狄尼,最佳拦网手奖授予巴西队格罗索,最佳发球手奖授予古巴队拉萨罗,最佳接发球手奖授予美国队坎狄尼,最佳二传手奖授予日本队真陶阿。

颁奖仪式结束后,国际排联主席阿科斯塔宣布第六届世界杯赛取得圆满成功,胜利闭幕。

【余志翔】

# 我们伸出热情的双手

——北京“距亚运会300天”宣传周首日见闻

11月25日北京天气晴好。“距亚运会只有300天!”“亚运为东京添光彩,我为亚运做贡献”等标语口号随处可见。北京以丰富多彩的活动,拉开了“距亚运会300天”宣传周的序幕。

在义务服务人员总队成立大会结束后,两万五千名义务服务人员齐唱《我们走向亚运会》。来自北京市委书记韩传德、市长陈希同、国家体委主任伍绍组等,参加了在这里举行的第十一届亚运会义务服务人员总队成立大会。当陈希同将黄、白、绿三色相间的义务服务人员总队队旗授予总队队长时,扩音器中传出了充满激情的声音:“绿色,象征着我们为亚运会增添的绿枝;黄色,象征着亚运会将取得丰硕的果实;白色,象征着我们将纯洁美好的心灵。三种颜色,代表了北京市300万青少年,队旗中每一只托起亚运会会徽,象征我们伸出热情友谊的双手欢迎亚洲朋友,并将亲手为亚运会做出微贡献……”

简短的成立大会结束后,25000名义务人员在亚运村周围开始了治理环境的义务劳动,高潮般的团旗、队旗、厂旗、军旗……与义务服务人员总队队旗在蓝天白云下相辉映。

在前门箭楼下、在王府井商业街上,亚运会基金会的工作

【新华社北京11月26日电】(记者曹雁) 第六届世界举重锦标赛今天在东京代田体育馆进行了最后一轮比赛。古巴队、意大利队、苏联队分别获得金、银、铜牌。

古巴男女队首次实现了在世界排球大赛中双双夺魁的宏愿。

今天四场比赛的结果是,南朝鲜队以3:0胜喀麦隆队,意大利队以3:0胜苏联队,苏联队以3:1胜巴西队,古巴队以3:0胜日本队。

根据八支男排七轮比赛的对阵成绩,古巴队七战全胜获金牌,意大利队六胜一负获银牌,苏联队五胜二负获铜牌。美国队和巴西队均是三胜四负,净胜球数也相同,由于美国队净胜分多于巴西队,尽管巴西队在比赛中战胜了美国队,美国队仍居第4名,巴西队第5名。日本队和南朝鲜队同是三胜五负,日本队净胜球多于南朝鲜队而居第6名,南朝鲜队第7名。

喀麦隆队七战全负,位居第8名。

在今晚举行的第六届世界男排锦标赛开幕式上,比赛组织委员会颁发了各项个人优秀奖励。

最佳运动员奖授予古巴队戴维斯,最佳教练员奖授予古巴队教练萨姆埃尔和意大利队教练格拉尼尼。获优秀运动员奖的是戴维斯(古巴)、拉萨罗(古巴)、贝尔那迪(意大利)、格尔夫坎(意大利)、斯蒂维特拉克(美国)和真陶阿(日本)。

最佳扣球手奖授予意大利队坎狄尼,最佳拦网手奖授予巴西队格罗索,最佳发球手奖授予古巴队拉萨罗,最佳接发球手奖授予美国队坎狄尼,最佳二传手奖授予日本队真陶阿。













