

ĐẠI HỌC ĐÀ NẴNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA
KHOA CƠ KHÍ



BÁO CÁO THIẾT KẾ MÁY
MÃ ĐỀ: 19

Giáo viên hướng dẫn: TS. Phạm Anh Đức

Sinh viên thực hiện: Lưu Văn Huỳnh . MSSV: 101180176

Nguyễn Văn Thọ . MSSV: 101180204

Nhóm: 18.04

Lớp: 18CDT1

Đà Nẵng , ngày 05 tháng 06 năm 2021.

BÀI TẬP THIẾT KẾ MÁY

Sinh viên thực hiện: Lưu Văn Huỳnh MSSV: 101180176 Lớp: 18COT1
Nguyễn Văn Thọ MSSV: 101180206 Lớp: 18COT1
GVHD: TS. Phạm Anh Đức

Bài làm:

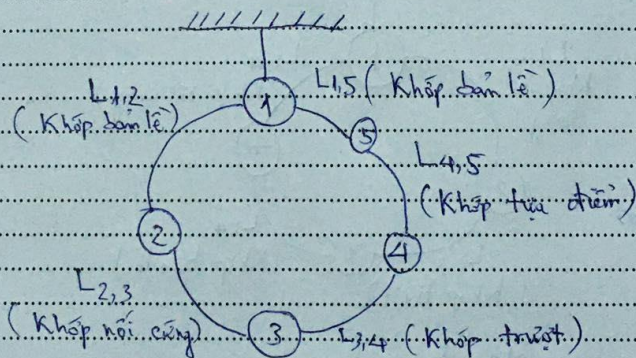
Câu 1: Mô hình hóa cơ cấu bơm piston đẳng trực.

* Mô hình hóa đẳng trực:

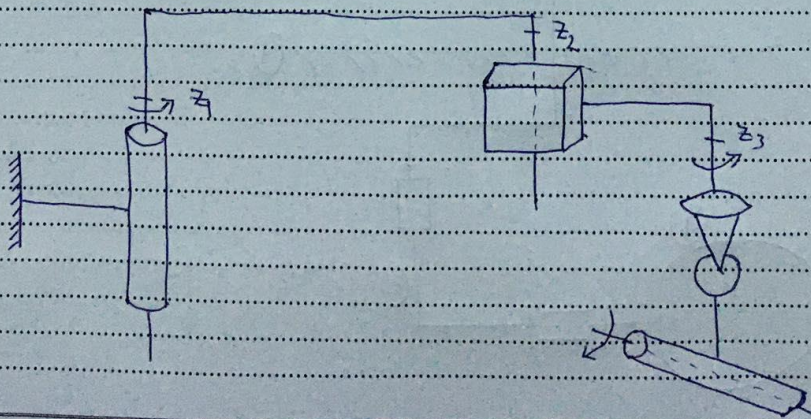
- Các nhóm chi tiết của cơ cấu:

- ① Thân máy
- ② Trục dẫn động
- ③ Khôi Xylanh
- ④ Piston
- ⑤ Đĩa nghiêng

- Mô hình hóa các khớp liên kết:



- Xây dựng sơ đồ đẳng trực:



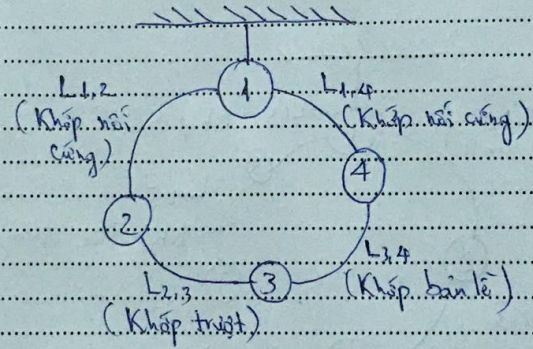
Câu 2: Cơ cấu phanh bằng tay gạt:

- Nguyên lý làm việc:
Khi phanh muốn hãm xe ta kéo tay điều khiển về phía sau qua hệ thống tay đòn kéo chốt ra phía sau tay đòn trên của guốc phanh hãm cũng trực chuyển động. Vì trục hãm của tay đòn điều khiển được khóa chốt nhờ cơ cấu cơ cấu chốt vào vành răng của lò xo. Muốn nhả phanh ta ấn vào nút ấn ở phía trên tay điều khiển rồi đẩy tay điều khiển về phía trước.

* Mô hình hóa động học: - Các khâu chi tiết của cơ cấu:

- ① Khung xe (thân, bánh xe, ...)
- ② Tay điều khiển phanh
- ③ Tay đòn
- ④ Guốc phanh

- Sơ đồ động học: các khớp liên kết:



- Xây dựng sơ đồ động học:

