Incoterms 2000

Các điều kiện Thương Mại Quốc Tế

MỤC ĐÍCH

Cung cấp một bộ quy tắc quốc tế để giải thích những điều kiện thương mại thông dụng nhất trong ngoại thương nhằm:

- Tránh hoặc giảm những sự không chắc chắn do cách giải thích khác nhau của các điều kiện thương mại
- Loại bỏ những trở ngại gây ra bởi khoảng cách, ngôn ngữ và tập quán thương mại
- Loại bỏ những rủi ro và lãng phí thời gian do sự hiểu lầm, tranh chấp, kiện tụng
- Dễ dàng trong trao đôi giao dịch thương mại

SỰ KHÁC BIỆT GIỮA INCOTERMS 2000 & 1990.

	1990	2000
FCA	Trách nhiệm bốc hàng và dỡ hàng phụ thuộc vào phương thức vận chuyển.	Trách nhiệm bốc hàng và dỡ hàng phụ thuộc vào nơi giao hàng
FAS	Trách nhiệm người mua: làm thủ tục hải quan cho hàng xuất khẩu	Trách nhiệm người bán: làm thủ tục hải quan cho hàng xuất khẩu
DEQ	Trách nhiệm người bán: làm thủ tục hải quan cho hàng nhập khẩu	Trách nhiệm người mua: làm thủ tục hải quan cho hàng nhập khẩu

NHỮNG VẤN ĐỀ INCOTERMS KHÔNG GIẢI QUYẾT

Chuyển giao quyền sở hữu hàng hóa: Incoterms chỉ là nguyên tắc để giải thích các điều kiện cơ sở giao hàng và không giải thích các điều kiện khác trong hợp đồng. Việc chuyển quyền sở hữu hàng hóa thông qua việc chuyển giao chứng từ như vận đơn đường biển, hoặc phụ thuộc vào quy định của các bên ký hợp đồng.

Giải thoát trách nhiệm hoặc miễn trừ trách nhiệm trong trường hợp bất khả kháng.

Vi phạm hợp đồng: như không thanh toán đúng thời hạn, không giao hàng đúng thời hạn.

CÁCH SẮP XẾP INCOTERMS 2000

13 INCOTERMS ĐƯỢC PHÂN THÀNH 4 NHÓM

NHÓM E: nghĩa vụ tối thiểu của người bán: chuẩn bị hàng tại cơ sở của mình (EXW).

NHÓM F: tăng nghĩa vụ của người bán: chuyển giao hàng hóa cho người vận tải do người mua chỉ định (FCA, FAS,FOB).

NHÓM C: nghĩa vụ người bán tăng thêm: ký hợp đồng vận tải và trả cước phí (CFR, CPT) và phí bảo hiểm đối với điều kiện (CIF, CIP).

NHÓM D: nghĩa vụ lớn nhất của người bán:giao hàng đến đích (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP)

INCOTERMS 2000

NHÓM E Nơi đi

EXW Ex Works (... named place): Giao hàng tại xưởng (địa điểm quy định)

GROUP F Tiền vận chuyển chưa trả

FCA Free Carrier (... named place): Giao cho người chuyên chở (địa điểm quy định)

FAS Free Alongside Ship (..named port of shipment)

Giao dọc mạn tàu (cảng bốc hàng quy định)

FOB Free On Board (...named port of shipment)

Giao lên tàu (cảng bốc hàng quy định)

INCOTERMS 2000

NHÓM C

Tiền vận chuyển đã trả

CFR Cost and Freight (..named port of destination)

Tiền hàng và cước phí (cảng đến quy định)

CIF Cost, Insurance and Freight (..named port of destination): Tiền hàng, phí bảo hiểm, và cước phí. (cảng đến quy định)

CPT Carriage Paid To (named place of destination)

Cước phí trả tới (nơi đến quy định)

CIP Carriage and Insurance Paid To (...named place of destination): Cước phí và phí bảo hiểm trả tới (nơi đến quy định)

INCOTERMS 2000

NHÓM D Nơi đến

DAF Delivered At Frontier (...named place): Giao tại biên giới (địa điểm quy định)

DES Delivered Ex Ship (...named port of destination): Giao tại tàu (Cảng đến quy định)

DEQ Delivered Ex Quay (...named port of destination): Giao tại cầu cảng (cảng đến quy định)

DDU Delivered Duty Unpaid (..named place of destination)
Giao chưa nộp thuế (nơi đến quy định)

DDP Delivered Duty Paid (..named place of destination) Giao đã nộp thuế (nơi đến quy định)

EXW- GIAO TẠI XƯỞNG (...địa điểm quy định)

NGƯỜI BÁN PHẢI:

- Cung cấp hàng hóa và hóa đơn thương mại.
- Theo yêu cầu người mua, giúp người mua xin giấy phép xuất khẩu.
- Hợp đồng vận tải: không có nghĩa vụ.
- Hợp đồng bảo hiểm :không có nghĩa vụ.
- Giao hàng tại địa điểm qui định, chưa bốc hàng lên phương tiện vận tải.
- Chịu mọi rủi ro mất mát hoặc hư hại về hàng hóa cho đến lúc hàng được giao.
- Trả các chi phí liên quan đến hàng hóa cho đến lúc hàng được giao cho người mua.

EXW- GIAO TẠI XƯỞNG (...địa điểm quy định)

NGƯỜI MUA PHẢI:

- Trả tiền hàng.
- Chịu rủi ro và chi phí về việc xin giấy phép xuất khẩu và nhập khẩu, và thủ tục hải quan về xuất nhập cảnh, quá cảnh.
- Hợp đồng vận tải: không có nghĩa vụ.
- Hợp đồng bảo hiểm :không có nghĩa vụ.
- Nhận hàng khi được giao.
- Chịu mọi rủi ro mất mát hoặc hư hại về hàng hóa khi hàng đã được giao.
- Chịu mọi chi phí liên quan đến hàng hóa kể từ lúc hàng được giao, và từ ngày quy định hoặc ngày cuối cùng của thời hạn quy định cho việc nhận hàng.