

## **KLEINE ANFRAGE**

**des Abgeordneten Jan-Phillip Tadsen, Fraktion der AfD**

**Radwege im Landkreis Ludwigslust-Parchim**

## **ANTWORT**

**der Landesregierung**

### **Vorbemerkung**

Es wird davon ausgegangen, dass sich die Anfrage ausschließlich auf baulich angelegte Radverkehrsanlagen bezieht. Diese werden im Folgenden als „Radwege“ bezeichnet.

Wie bei der Antwort zur Frage 5 dargestellt, können Radwege im Landkreis Ludwigslust-Parchim gemäß Straßen- und Wegegesetz des Landes Mecklenburg-Vorpommern sowie gemäß Bundesfernstraßengesetz in der Zuständigkeit des Bundes, des Landes, des Landkreises oder der Gemeinden als Baulastträger liegen. Über die Radwege in kommunaler Baulast hat die Landesregierung keine Erkenntnisse im Hinblick auf die gestellten Fragen. Zur Beantwortung der Kleinen Anfrage wurde deshalb der Landkreis Ludwigslust-Parchim um Zuarbeit gebeten. Dem Landkreis liegen jedoch seinerseits nur Angaben zu den straßenbegleitenden Radwegen an Kreisstraßen, nicht aber zu den Radwegen in Baulast der Gemeinden vor. Die folgenden Antworten beziehen sich daher nicht auf Radwege in Baulast von Gemeinden.

1. Welche Radwege liegen nach Kenntnis der Landesregierung im Landkreis Ludwigslust-Parchim (bitte unter Angabe der Bezeichnung des Radweges, der Streckenlänge, des Streckenverlaufs, des Baujahres und des Baulastträgers mit entsprechendem Kartenmaterial)?  
Welche dieser Radwege sollen nach Kenntnis der Landesregierung zukünftig ausgebaut werden?

Eine Aufstellung der Radwege im Landkreis Ludwigslust-Parchim in Baulast des Bundes oder des Landes mit Stand Juli 2022 ist nachstehend unter Angabe der jeweiligen Straße, des Straßenabschnitts und der Streckenlänge aufgeführt. Zudem ist eine Karte der vorhandenen Radwege im Landkreis Ludwigslust-Parchim in Baulast des Bundes oder des Landes aufgeführt. Des Weiteren findet sich eine Übersicht über die straßenbegleitenden Radwege an Kreisstraßen im Landkreis Ludwigslust-Parchim mit Stand 2017. Nicht enthalten in dieser Übersicht sind die erst 2019 beziehungsweise 2020 fertiggestellten Radwege an der Kreisstraße 22 (Picher-Strohkirchen-Moraas) sowie an der Kreisstraße 27 (L 1041 bis Ortseingang Zwölf Apostel). Angaben zum jeweiligen Baujahr der Radwege würden umfangreiche Recherchen erfordern, die innerhalb der Bearbeitungsfrist der Kleinen Anfrage nicht möglich waren.

**Straßenbegleitende Radwege an Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Ludwigslust-Parchim, Stand Juli 2022:**

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge in Kilometern (km)</b>
B 5	10	2,09
B 5	20	4,00
B 5	30	2,82
B 5	31	0,05
B 5	50	0,72
B 5	80	4,58
B 5	90	2,90
B 5	100	2,75
B 5	120	0,20
B 5	140	0,71
B 5	150	0,28
B 5	160	0,15
B 5	180	0,19
B 5	190	0,38
B 5	205	0,01
B 5	210	2,56
B 5	235	3,58
B 5	240	0,18
B 5	249	0,17
B 5	250	2,89
B 5	251	0,01
B 5	253	0,01
B 5	255	0,39
B 5	258	0,02
B 5	259	0,02
B 103	20	0,15

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge in Kilometern (km)</b>
B 103	30	0,13
B 103	40	0,06
B 103	50	5,96
B 103	51	0,04
B 103	60	2,34
B 103	70	4,58
B 104	200	2,50
B 104	220	1,50
B 104	225	0,53
B 104	230	0,88
B 104	240	0,94
B 104	250	4,16
B 104	270	0,14
B 104	280	1,84
B 104	290	1,13
B 104	300	0,13
B 104	310	1,02
B 104	320	0,06
B 106	140	0,45
B 191	10	1,00
B 191	20	0,76
B 191	30	3,91
B 191	40	2,77
B 191	45	1,84
B 191	50	4,05
B 191	60	3,24
B 191	70	7,40
B 191	75	0,86
B 191	80	2,64
B 191	160	1,16
B 191	170	2,97
B 191	180	9,78
B 191	190	0,47
B 191	200	0,68
B 191	210	0,77
B 191	220	0,64
B 191	225	1,06
B 191	230	0,76
B 191	240	0,24
B 191	250	0,71
B 191	260	0,15
B 191	270	1,83
B 191	290	0,20
B 191	300	3,97
B 191	310	0,58
B 191	320	0,86
B 191	330	4,29
B 191	340	4,99

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge in Kilometern (km)</b>
B 191	350	3,31
B 192	60	0,98
B 192	70	0,14
B 192	72	0,04
B 192	74	0,16
B 192	80	2,00
B 192	120	1,83
B 192	130	4,66
B 192	140	4,58
B 192	150	0,34
B 192	160	0,14
B 192	170	1,72
B 192	180	4,12
B 192	190	1,35
B 192	200	0,05
B 192	210	2,60
B 192	220	0,35
B 192	230	0,87
B 195	10	1,45
B 195	20	0,54
B 195	30	2,25
B 195	40	2,19
B 195	50	4,12
B 195	51	0,01
B 195	52	0,02
B 195	53	0,01
B 195	55	2,08
B 195	60	0,70
B 195	70	0,99
B 195	80	3,88
B 195	90	1,05
B 195	100	4,56
B 195	120	2,40
B 195	130	4,22
B 195	230	0,28
B 195	240	1,49
B 195	242	0,34
B 195	244	0,17
B 195	246	0,23
B 195	250	0,75
B 195	255	2,00
B 198	10	0,32
B 321	10	1,77
B 321	20	3,37
B 321	25	0,58
B 321	30	3,87
B 321	40	1,50
B 321	45	1,46

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge in Kilometern (km)</b>
B 321	50	2,12
B 321	60	2,22
B 321	70	3,64
B 321	80	0,78
B 321	85	0,54
B 321	90	1,99
B 321	100	1,42
B 321	110	0,64
B 321	115	0,66
B 321	116	0,07
B 321	130	0,42
B 321	170	0,24
B 321	175	0,79
B 321	180	2,92
B 321	190	3,23
B 321	215	0,11
B 321	230	6,50
B 321	240	0,85
B 321	250	1,62
B 321	260	1,39
B 321	270	1,52
B 321	310	3,60
B 321	320	0,95
B 321	330	0,83
B 321	340	0,96
B 392	20	1,02
B 392	30	1,16
B 392	40	0,96
B 392	50	0,20
B 392	60	0,24
B 392	70	0,22
B 392	80	0,69
L 16	10	0,17
L 16	20	0,26
L 16	40	0,77
L 16	50	3,31
L 16	60	1,65
L 16	70	0,70
L 17	10	0,66
L 17	40	0,05
L 17	50	0,95
L 17	60	0,94
L 17	80	4,14
L 17	85	6,25
L 17	90	3,50
L 37	10	1,73
L 101	10	0,81
L 101	15	1,95

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge in Kilometern (km)</b>
L 101	16	0,01
L 101	17	0,02
L 101	18	0,01
L 101	20	5,22
L 101	40	3,11
L 101	70	1,85
L 101	80	1,96
L 141	10	5,12
L 1004	20	0,42
L 1004	40	0,54
L 1004	70	1,31
L 1004	80	3,21
L 1004	90	2,23
L 1004	100	0,97
L 1004	110	0,06
L 1004	112	0,02
L 1004	114	0,01
L 1004	116	0,01
L 1004	120	0,17
L 1004	140	4,02
L 1004	142	0,03
L 1004	150	6,14
L 1004	175	0,62
L 1004	179	0,02
L 1004	180	0,01
L 1004	181	0,01
L 1004	185	5,24
L 1004	190	0,29
L 1004	200	1,07
L 1004	210	1,94
L 1004	220	0,03
L 1004	240	0,17
L 1004	250	0,44
L 1004	260	0,68
L 1004	270	1,61
L 1004	290	1,86
L 1004	300	0,05
L 1004	310	0,35
L 1005	20	0,02
L 1005	30	2,30
L 1005	50	0,06
L 1005	70	0,49
L 1005	80	1,28
L 1005	90	0,05
L 1005	91	0,02
L 1005	92	0,02
L 1005	93	0,03
L 1005	95	2,12

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge in Kilometern (km)</b>
L 1005	120	2,96
L 1005	130	2,01
L 1006	10	0,70
L 1006	20	2,23
L 1006	30	1,15
L 1006	40	1,98
L 1006	50	6,04
L 1007	20	0,02
L 1007	30	0,07
L 1007	40	0,45
L 1007	50	0,36
L 1007	60	1,01
L 1007	70	0,88
L 1007	80	1,05
L 1007	90	2,38
L 1007	100	2,31
L 1007	120	0,48
L 1007	130	0,11
L 1008	30	0,63
L 1008	60	4,45
L 1008	70	1,28
L 1008	80	0,69
L 1008	90	1,68
L 1008	95	0,60
L 1008	100	0,08
L 1008	110	0,05
L 1008	130	0,56
L 1008	140	0,64
L 1008	150	0,44
L 1009	10	0,21
L 1009	20	0,41
L 1009	30	0,46
L 1009	100	0,56
L 1009	106	0,00
L 1009	107	0,01
L 1009	108	0,01
L 1009	115	1,48
L 1009	117	0,24
L 1009	120	0,87
L 1009	130	1,53
L 1009	140	5,37
L 1009	150	1,57
L 1009	185	0,32
L 1009	190	0,39
L 1009	210	0,10
L 1009	220	0,08
L 1041	10	2,96
L 1041	20	0,03

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge in Kilometern (km)</b>
L 1041	30	0,57
L 1042	10	0,50
L 1042	20	4,71
L 1042	30	2,09
L 1042	40	4,19
L 1042	50	1,43
L 1042	60	1,63
L 1042	70	5,53
L 1042	80	1,92
L 1042	81	0,02
L 1042	82	0,03
L 1042	83	0,02
L 1042	84	0,03
L 1042	90	0,04
L 1051	10	0,13
L 1051	20	1,08
L 1051	30	0,05
L 1071	10	2,45
L 1071	20	3,03
L 1072	10	0,08
L 1072	20	3,26
L 1072	30	0,58
L 1072	40	0,78
L 1072	50	2,64
L 1072	70	1,52
L 1072	80	2,96
L 1072	90	4,76
L 1072	100	2,03
L 1072	110	1,08
L 1072	120	1,65
L 1072	130	2,84
L 1072	140	2,63
L 1072	150	2,97
L 1072	160	3,34
L 1073	27	0,02
L 1073	60	0,49
L 1073	70	1,70
L 1073	80	4,35
L 1073	90	0,95
L 1073	100	1,17
L 1073	110	0,60
L 1081	10	0,14
L 1081	20	0,64
L 1081	30	0,15
L 1081	40	0,65
L 1081	50	0,03
L 1081	60	0,49
L 1081	70	0,83



<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>Länge in Kilometern (km)</b>
L 1081	80	0,07
L 1081	90	0,50
L 1083	10	0,87
L 1083	20	0,70
L 1083	30	0,82
L 1083	40	1,46
L 1084	10	0,08
L 1091	10	0,39
L 1091	20	1,07
L 1091	40	0,81
L 1092	10	1,70
L 1092	20	1,75
L 1092	30	0,66
L 1092	40	3,75
L 1092	90	1,25
L 1092	100	0,72
L 1092	120	1,81

Es wird auf die als Anlage beigefügte Karte im Format A0 verwiesen.

**Straßenbegleitende Radwege an Kreisstraßen im Landkreis Ludwigslust-Parchim, Stand 2017:**

<b>Straße</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Länge in km</b>
K 1	Freie Strecke: NOSTORF nach NOSTORF, Ortsteil (OT) BICKHUSEN	1,72
	Freie Strecke: NOSTORF	1,70
	Ortsdurchfahrt: NOSTORF	0,08
	Ortsdurchfahrt: SCHWANHEIDE	0,28
K 3	Freie Strecke: BOIZENBURG/ELBE-STADT nach BOIZENBURG/ELBE-STADT, OT SCHWARTOW	1,30
	Ortsdurchfahrt: BOIZENBURG/ELBE-STADT, OT SCHWARTOW	0,36
K 6	Ortsdurchfahrt: KOGEL, OT KOELZIN	0,79
K 8	Freie Strecke: ZARRENTIN-STADT nach ZARRENTIN-STADT, OT BANTIN	0,67
	Ortsdurchfahrt: ZARRENTIN-STADT, OT BANTIN	0,04
K 9	Freie Strecke: WITTENDOERP nach WITTENDOERP, OT DOEBBERSEN	1,62
	Ortsdurchfahrt: WITTENDOERP, OT DOEBBERSEN	0,10
	Freie Strecke: WITTENDOERP	2,17
K 10	Freie Strecke: ZARRENTIN-STADT nach ZARRENTIN-STADT, OT LASSAHN	4,38
	Ortsdurchfahrt: ZARRENTIN-STADT, OT LASSAHN	0,56
K 11	Ortsdurchfahrt: LEHSEN	0,31
	Freie Strecke: LEHSEN nach WITTENDOERP, OT DODOW	1,32
	Ortsdurchfahrt: WITTENDOERP, OT DODOW	0,37

<b>Straße</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Länge in km</b>
	Ortsdurchfahrt: WITTENDOERP, OT WASCHOW	0,14
K 12	Ortsdurchfahrt: KOERCHOW	1,57
	Freie Strecke: KOERCHOW nach KOERCHOW, OT PERDOEHL	0,95
	Ortsdurchfahrt: KOERCHOW, OT PERDOEHL	0,91
	Freie Strecke: KOERCHOW	2,65
K 13	Ortsdurchfahrt: KOERCHOW, OT ZUEHR	0,18
K 14	Freie Strecke: BRAHLSTORF	0,39
	Ortsdurchfahrt: VELLAHN, OT MARSOW	0,50
	Freie Strecke: VELLAHN	0,03
K 15	Ortsdurchfahrt: TESSIN BEI BOIZENBURG, OT KUHLENFELD	0,03
	Freie Strecke: TESSIN BEI BOIZENBURG	0,56
K 16	Ortsdurchfahrt: TELDAU, OT GUELZE	0,51
	Freie Strecke: BESITZ	0,63
K 20	Freie Strecke: LUEBTHEEN-STADT nach LUEBTHEEN-STADT, OT LUEBBENDORF	3,48
K 22	Freie Strecke: HAGENOW-STADT	4,31
	Ortsdurchfahrt: KIRCH JESAR	0,56
	Freie Strecke: KIRCH JESAR	1,76
	Freie Strecke: MORAAS	0,72
	Ortsdurchfahrt: STROHKIRCHEN	0,07
	Ortsdurchfahrt: PICHER, OT JASNITZ	0,40
K 24	Freie Strecke: WITTENDOERP	0,07
K 25	Ortsdurchfahrt: PAETOW-STAEGEN	0,03
	Freie Strecke: PAETOW-STAEGEN nach PAETOW-STAEGEN, OT STEEGEN	0,10
K 26	Freie Strecke: BOBZIN	0,41
	Ortsdurchfahrt: BOBZIN	0,02
	Freie Strecke: BOBZIN	0,19
	Ortsdurchfahrt: HUELSEBURG	0,65
K 29	Freie Strecke: LUEBTHEEN-STADT nach LUEBTHEEN-STADT, OT GOESSLOW	2,16
	Ortsdurchfahrt: LUEBTHEEN-STADT, OT GOESSLOW	0,70
	Freie Strecke: LUEBTHEEN-STADT	3,56
	Ortsdurchfahrt: WARLITZ	0,37
	Freie Strecke: WARLITZ nach PAETOW-STAEGEN, OT STEEGEN	2,38
	Ortsdurchfahrt: PAETOW-STAEGEN, OT STEEGEN	0,01
	Freie Strecke: PAETOW-STAEGEN	0,72
	Ortsdurchfahrt: HAGENOW-STADT	1,21
K 30	Ortsdurchfahrt: BANDENITZ	0,05
	Freie Strecke: BANDENITZ nach HOORT, OT NEU ZACHUN	2,14
	Ortsdurchfahrt: LUEBESSE, OT HASENHAEGE	0,33
	Freie Strecke: LUEBESSE	0,21
	Ortsdurchfahrt: BANZKOW	1,00
	Freie Strecke: BANZKOW	2,13
	Ortsdurchfahrt: SUKOW	0,07
K 33	Freie Strecke: LUDWIGSLUST-KREISSTADT, OT GLAISIN nach LUDWIGSLUST-KREISSTADT, OT HORNKATEN	0,90

<b>Straße</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Länge in km</b>
	Ortsdurchfahrt: LUDWIGSLUST-KREISSTADT, OT HORNKATEN	2,04
	Freie Strecke: LUDWIGSLUST-KREISSTADT	1,65
K 37	Ortsdurchfahrt: NEUSTADT-GLEWE-STADT, OT NEUHOF	0,27
	Freie Strecke: NEUSTADT-GLEWE-STADT	0,19
	Ortsdurchfahrt: NEUSTADT-GLEWE-STADT	0,44
K 38	Freie Strecke: LANDKREIS LUDWIGSLUST	1,17
	Ortsdurchfahrt: GROSS LAASCH	1,02
	Freie Strecke: GROSS LAASCH nach NEUSTADT-GLEWE-STADT, OT KLEIN LAASCH	1,48
	Ortsdurchfahrt: NEUSTADT-GLEWE-STADT, OT KLEIN LAASCH	0,65
	Freie Strecke: NEUSTADT-GLEWE-STADT	1,33
	Ortsdurchfahrt: NEUSTADT-GLEWE-STADT	0,33
	Freie Strecke: NEUSTADT-GLEWE-STADT	1,16
K 39	Freie Strecke: LUDWIGSLUST-KREISSTADT	2,89
	Ortsdurchfahrt: LUDWIGSLUST-KREISSTADT, OT TECHENTIN	4,15
	Freie Strecke: KARSTAEDT	1,22
	Ortsdurchfahrt: GRABOW-STADT	0,69
	Freie Strecke: GRABOW-STADT nach GRABOW-STADT, OT WINKELMOOR	1,31
	Ortsdurchfahrt: GRABOW-STADT, OT WINKELMOOR	0,66
	Freie Strecke: GRABOW-STADT	4,43
K 40	Ortsdurchfahrt: MALLISS, OT CONOW	1,07
	Freie Strecke: MALLISS nach GREBS-NIENDORF, OT GREBS	0,02
K 44	Freie Strecke: DOEMITZ-STADT nach NEU KALLISS, OT HEIDDORF	0,78
	Ortsdurchfahrt: NEU KALLISS, OT HEIDDORF	2,40
	Freie Strecke: NEU KALLISS nach NEU KALLISS, OT ALT KALLIS	0,77
	Ortsdurchfahrt: NEU KALLISS, OT ALT KALLIS	0,93
K 45	Freie Strecke: NEU KALLISS nach MALK GOEHREN, OT NEU GOEHREN	4,03
	Ortsdurchfahrt: MALK GOEHREN, OT NEU GOEHREN	0,97
K 49	Freie Strecke: GORLOSEN	0,02
	Ortsdurchfahrt: GRABOW-STADT	1,51
K 62	Ortsdurchfahrt: GAMMELIN	0,15
	Freie Strecke: GAMMELIN nach SCHOSSIN, OT MUEHLENBECK	0,07
	Ortsdurchfahrt: HOLTHUSEN, OT LEHMKUHLN	2,27
	Freie Strecke: HOLTHUSEN	0,52
	Ortsdurchfahrt: HOLTHUSEN	0,34
	Freie Strecke: PAMPOW nach PAMPOW	0,18
	Ortsdurchfahrt: PAMPOW	1,11
	Freie Strecke: PAMPOW	1,77
K 63	Ortsdurchfahrt: STRALENDORF	0,23
	Freie Strecke: STRALENDORF nach KLEIN ROGAHN, OT Fasanenhof	0,40
	Ortsdurchfahrt: KLEIN ROGAHN, OT Fasanenhof	0,19

<b>Straße</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Länge in km</b>
K 64	Ortsdurchfahrt: UELITZ	0,01
	Freie Strecke: UELITZ	1,07
	Ortsdurchfahrt: LUEBESSE	0,67
K 66	Freie Strecke: WITTENFOERDEN	0,82
	Ortsdurchfahrt: WITTENFOERDEN	0,03
	Freie Strecke: WITTENFOERDEN	1,28
K 103	Ortsdurchfahrt: LEEZEN	0,30
	Freie Strecke: LEEZEN	2,30
K 104	Freie Strecke: LEEZEN	0,42
	Ortsdurchfahrt: LANGEN BRUETZ	0,18
	Freie Strecke: LANGEN BRUETZ nach LANGEN BRUETZ, OT KRITZOW	0,22
K 105	Freie Strecke: RABEN STEINFELD	1,59
	Ortsdurchfahrt: GODERN	0,17
K 106	Ortsdurchfahrt: WEITENDORF BEI BRUEL, OT JUELCHENDORF	0,01
	Freie Strecke: WEITENDORF BEI BRUEL nach WEITENDORF BEI BRUEL, OT KAARZ	2,72
	Ortsdurchfahrt: WEITENDORF BEI BRUEL, OT KAARZ	0,27
	Freie Strecke: WEITENDORF BEI BRUEL	2,13
	Ortsdurchfahrt: WEITENDORF BEI BRUEL	0,35
K 107	Freie Strecke: STERNBERG-STADT nach KOBROW, OT KOBROW 2	0,63
	Ortsdurchfahrt: KOBROW, OT KOBROW 2	1,01
	Freie Strecke: KOBROW	0,76
K 112	Freie Strecke: PLATE	0,89
	Ortsdurchfahrt: PLATE	1,24
	Freie Strecke: PLATE	1,30
	Ortsdurchfahrt: BANZKOW	0,83
	Freie Strecke: BANZKOW nach BANZKOW, OT MIROW	1,11
	Ortsdurchfahrt: BANZKOW, OT MIROW	0,11
	Freie Strecke: BANZKOW	1,95
	Ortsdurchfahrt: GOLDENSTAEDT	0,47
K 113	Ortsdurchfahrt: PLATE	0,60
	Freie Strecke: PLATE	0,04
K 118	Ortsdurchfahrt: PARCHIM-STADT	0,04
K 121	Freie Strecke: ROM nach STRAHLENDORF, OT LANCKEN	2,42
	Ortsdurchfahrt: STRAHLENDORF, OT LANCKEN	0,26
	Freie Strecke: STRAHLENDORF	0,93
	Ortsdurchfahrt: STRAHLENDORF	0,87
	Freie Strecke: STRAHLENDORF	1,24
K 124	Freie Strecke: TECHENTIN	4,60
K 128	Freie Strecke: KUPPENTIN	2,10
	Ortsdurchfahrt: PLAUERHAGEN	0,15

2. Welche der in Frage 1 genannten Radwege wurden nach Kenntnis der Landesregierung im Zeitraum von 2000 bis 2021 saniert?

Es wird davon ausgegangen, dass sich die Frage auf investive Erhaltungsmaßnahmen bezieht. Maßnahmen der Unterhaltung sind nicht berücksichtigt.

In der folgenden Übersicht sind die Radwegeabschnitte an Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Ludwigslust-Parchim angegeben, auf denen im betreffenden Zeitraum investive Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt wurden.

<b>Jahr</b>	<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>
2005	B 195	Abschnitt 50 von km 0,370 bis km 0,600
2006	L 1042	Abschnitt 40 von km 3,550 bis km 2,120
2009	B 191	Abschnitt 70 km 0,615 bis km 0,840 und km 1,750 bis km 1,765, Abschnitt 75 km 0,165 bis km 0,190
2011	L 1005	Abschnitt 30
2013	B 195	Abschnitt 10 von km 1,245 bis km 1,750
2013	B 5	Abschnitt 220 km 2,586 bis km 2,885, Abschnitt 230 km 0,0 bis km 1,389 und Abschnitt 235
2014	B 195	Abschnitt 80, km 1,665 bis km 2,020
2014	B 5	Abschnitt 20, km 0,350 bis km 3,750
2015	L 42	Abschnitt 40
2015	B 5	Abschnitt 30, km 0,0 bis ca. km 1,20
2016	B 5	Abschnitt 50, km 0,350 bis 0,930, Abschnitt 80, km 0,0 bis km 1,350 und km 2,075 bis km 2,430
2016	B 321	Abschnitt 30, km 2,930 bis km 3,610; Abschnitt 70, km 0,150 bis km 0,400; Abschnitt 10 km 0,440 bis Abschnitt 25
2017	L 1005	Abschnitt 30, km 0,0 bis km 2,250
2017	B 191	L04 bis Heiddorf
2017	B 195	Abschnitt 240, km 1,161 bis km 1,196
2017	B 106	Abschnitt 140 und 145 bereichsweise
2017	B 321	Abschnitt 180, km 0,525 bis km 0,739
2018	B 104	Abschnitt 200, km 1,135 bis 1,230 und km 1,843 bis km 1,946 sowie Abschnitt 220, km 0,200 bis km 1,151
2018	B 191	Wallallee vom Moltkeplatz bis zum Friedhofsweg
2019	B 191	Abschnitt 70 km 2,0 bis km 3,6 und km 4,0 bis km 4,5
2020	B 191	Abschnitt 260 km 0,009 bis Abschnitt 270 km 0,581
2021	L 42	Abschnitt 40 km 2,290 bis km 2,620, Abschnitt 70 km 0,465 bis km 2,56, km 3,540 bis km 4,428 und km 5,411 bis km 5,774

An den straßenbegleitenden Radwegen an Kreisstraßen wurden im Landkreis Ludwigslust-Parchim in dem Zeitraum keine investiven Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt.

3. Welche der in Frage 1 genannten Radwege werden nach Kenntnis der Landesregierung im Zeitraum bis 2030 saniert?

In der folgenden Übersicht sind die nach derzeitigem Planungsstand zu sanierenden Radwegeabschnitte im Landkreis Ludwigslust-Parchim dargestellt.

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>
B 195	Abzweig Krohnhof – Valluhn; Abschnitte 80, 120 und 130 sowie Abschnitte 230-240
B 5	Abschnitt 80 und Ortsumgehung Boizenburg sowie Abschnitte 220-250
B 321	Abschnitte 20, 30, 60, 90
B 191	Abschnitte 10-80 sowie 160-170
L 1004	Abschnitte 140, 185, 290
L 1005	Kreisel Wittenburg – Püttelkow
L 1006	Abschnitt 50
L 1007	Abschnitte 90 und 120
L 1072	Abschnitte 20-100
L 1073	Abschnitte 60-110
L 1092	Abschnitte 40+130
K 121	Rom – Stralendorf (bereits im Bau)
K 106	Jülchendorf – Kaarz
K 39	Karstädt bis Ortseingang Ludwigslust/Techentin

4. In welchen Bereichen ist der Bau von neuen Radwegen innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim geplant?

In der folgenden Übersicht sind die nach derzeitigem Planungsstand neu zu bauenden Radwege im Landkreis Ludwigslust-Parchim dargestellt.

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>
B 5	Redefin – Groß Krams
B 321	Waldschlösschen – Crivitz
B 103	Ganzlin – Dresenow – Abzweig B 198
B 191	Alt Brenz – Neu Brenz
B 192	Blankenberg – Brüel
B 321	Zachow – Marnitz
B 321	Abzweig Domsühl – Neuhof
B 104	Brahlstorf – Abzweig Thurow
B 5	Groß Krams – Abzweig Picher
B 104	Cambs – Brahlstorf
B 321	Friedrichsruhe – Abzweig Domsühl
B 198	Dresenower Mühle – Plau s. See (trassenfern)
B 198	Dresenower Mühle – Stuer (trassenfern)
B 191	Abzweig L 16 (Parchim) – Rom – Abzweig Hof Gischow

<b>Straße</b>	<b>Abschnitt</b>
B 5	Dersenow – Vellahn
B 5	Vellahn – Pritzier
B 192	Goldberg – Wendisch Waren
B 192	Wendisch Waren – Karow
B 104	Sternberg – Witzin
B 392	Crivitz – Wessin
B 5	Pritzier – Redefin
B 104	OU Brüel – Weitendorf
B 104	Weitendorf – Sternberg
B 195	Landesgrenze SH – Zarrentin
L 1006	Abzweig Benz – Volzrade
L 1007	Abzweig Weselsdorf – Abzweig L 072
L 1007	Warlow – Abzweig Weselsdorf
L 1004	Kuhstorf – Bresegard
L 1004	Bresegard – Picher
L 1092	Abzweig Radfernweg bei Friedrichsmoor – Abzweig K 65
L 1009	Abzweig Wendorf – Abzweig B 104
L 1005	Püttelkow – Boddin
L 1005	Lehsen – Wittenburg
L 1004	Woosmer – Heidhof
L 1006	Abzweig Alt Jabel – Vielank
L 101	Rubow – Abzweig L 101/L 031 bei Ventschow (nur Anteil LUP)
L 101	Abzweig Rautenhof – Liessow
L 1004	OU Wittenburg (Abzweig L 042 – Abzweig Wölzower Weg)
K 105	Kritzow – Vorbeck – Gneven (bereits im Bau)
K 120	Parchim – Möderitz
K 38	L 072 bis L073
K 30	Sülstorf – Hasenhäge
K 40	Göhlen – Leussow
K 6	Kogel – Kölzin
K 1	Nostorf – Schwanheide
K 12	Setzin – Körchow

Die künftig geplanten Radwege an Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Ludwigslust-Parchim sind zudem in der Karte in der Antwort zur Frage 1 dargestellt. Die Realisierungsreihenfolge ergibt sich aus dem derzeit in Erstellung befindlichen Priorisierungskonzept für Radwege an Bundes- und Landesstraßen, dem Zeitbedarf für Baurechtschaffung und Grunderwerb bei den Einzelvorhaben sowie der Verfügbarkeit von Haushaltsmitteln.

5. Für welche Radwege innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim ist das Land zuständig?  
Für welche Radwege innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim sind der Bund, die Kommunen oder der Landkreis selbst verantwortlich?

Die Zuständigkeit für die Radwege ergibt sich aus den Straßengesetzen des Bundes und des Landes. Straßenbegleitende Radwege sind straßenrechtlich Bestandteil der jeweiligen Straßen und liegen somit in der Baulast des Bundes bei Bundesstraßen, des Landes bei Landesstraßen, des Kreises bei Kreisstraßen oder der Gemeinden bei Gemeindestraßen. Bei selbstständigen Radwegen handelt es sich in der Regel um sogenannte sonstige öffentliche Straßen in der Baulast der Gemeinden. Die Aufgaben des Bundes werden gemäß Artikel 90 des Grundgesetzes für die Bundesrepublik Deutschland durch das Land im Rahmen der Auftragsverwaltung erfüllt.

6. Wie viel Euro hat das Land Mecklenburg-Vorpommern seit 2010 jeweils in die Planung, Sanierung oder den Bau von Radwegen innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim investiert?

Das Land Mecklenburg-Vorpommern hat seit dem Jahr 2010 rund 1,4 Millionen Euro in die Planung, rund 3,0 Millionen Euro in die Sanierung und rund 7,0 Millionen Euro in den Bau von straßenbegleitenden Radwegen an Landesstraßen innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim investiert.

Für die Errichtung, Modernisierung und den Ausbau von Radwegen des Landkreises Ludwigslust-Parchim wurden durch das Land seit dem Jahr 2010 zudem Fördermittel in Höhe von rund 8,3 Millionen Euro aus der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ und dem Europäische Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums aufgewendet sowie rund 7,0 Millionen Euro aus dem Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung bewilligt.

7. Wie viel Euro plant das Land Mecklenburg-Vorpommern, in den Jahren 2022 bis 2025 jeweils in die Planung, Sanierung oder den Bau von Radwegen innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim zu investieren?

In den Jahren 2022 bis 2025 sind Ausgaben für die Sanierung von Radwegen an Landesstraßen durch das Land Mecklenburg-Vorpommern im Landkreis Ludwigslust-Parchim in Höhe von rund 1,0 Millionen Euro geplant. Die Ausgaben für Planungen und Bau von Radwegen im Landkreis Ludwigslust-Parchim lassen sich nicht zuverlässig prognostizieren, da die zeitliche Realisierung der geplanten Vorhaben und damit die Höhe der Ausgaben jeweils von der nicht vorhersehbaren Dauer der Baurechts- und Grunderwerbsverfahren abhängt.



8. Welche Radwege-Projekte (Ausbau oder Sanierung) innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim erachtet die Landesregierung aktuell als besonders dringlich?

Die in der Antwort zur Frage 4 aufgeführten geplanten Radwegeprojekte an Bundes- und Landesstraßen erachtet die Landesregierung als besonders dringlich.

9. Welche Radwege innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim dienen vor allem dem touristischen Zweck?
- a) Welche werden auch stark durch Pendler genutzt?
  - b) Welche Radwege, die auch durch Pendler stark genutzt werden, sollen in den Jahren von 2022 bis 2025 saniert oder ausgebaut werden?

Die Fragen 9, a) und b) werden zusammenhängend beantwortet.

Durch den Landkreis Ludwigslust-Parchim verlaufen die Fernradwege Mecklenburgischer Seenradweg, der Fernradweg Hamburg-Rügen, der Elbe-Müritz-Rundweg sowie der Elberadweg. Die einzelnen Radwegeabschnitte dienen neben touristischen Zwecken aber auch jeweils dem Alltagsverkehr. Informationen darüber, welche Radwege innerhalb des Landkreises Ludwigslust-Parchim stark durch Pendler genutzt werden, liegen der Landesregierung nicht vor.

