

## **KLEINE ANFRAGE**

**des Abgeordneten Martin Schmidt, Fraktion der AfD**

**Verkauf des Flughafens Rostock-Laage**

**und**

## **ANTWORT**

**der Landesregierung**

### **Vorbemerkung**

Das Land Mecklenburg-Vorpommern ist kein Gesellschafter der Flughafen Rostock-Laage-Güstrow GmbH.

Es ist daher nicht Vertragspartner bei dem von den kommunalen Gesellschaftern des Flughafens Rostock-Laage beabsichtigten Verkaufes der Gesellschaftsanteile der Flughafen Rostock-Laage-Güstrow GmbH.

1. Hat die Landesregierung Kenntnis über die Absichten von Unternehmen, sich am Flughafenstandort Rostock-Laage anzusiedeln?

Das Land war über die Absichten eines Investors, der Zeitfracht-Gruppe Berlin, informiert. Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

2. Wie hoch sind die jährlichen Zahlungen, die das Land Mecklenburg-Vorpommern zum Ausgleich der Verluste an die Betreibergesellschaft des Flughafens Rostock-Laage gezahlt hat (bitte aufschlüsseln nach Jahren seit 2014)?

Die jährlichen Zahlungen sind in der nachfolgenden Tabelle aufgelistet.

<b>Jahr</b>	<b>Betrag in Euro</b>
2014	1 000 000
2015	1 000 000
2016	1 000 000
2017	1 000 000
2018	1 000 000
2019	1 000 000
2020	1 750 000 <sup>*)</sup>
2021	1 000 000

<sup>\*)</sup> Der Betrag enthält einen coronabedingten Zuschuss in Höhe von 750 000 Euro.

3. Welche Auswirkungen wird der Verkauf des Flughafens Rostock-Laage auf den Tourismus in Mecklenburg-Vorpommern haben?

Durch den Verkauf sollen die positiven Auswirkungen des Flughafens Rostock-Laage auf den Tourismus in Mecklenburg-Vorpommern erhalten bleiben.

Der Investor für den Flughafen Rostock-Laage, die Zeitfracht-Gruppe Berlin, plant neben dem Ausbau des Flughafens zu einem Fracht- und Logistikstandort insbesondere auch die Aufrechterhaltung des Passagierflugverkehrs und den Erhalt der Kooperationen mit Kreuzfahrtlinien. So fungiert der Flughafen Rostock-Laage seit 2015 auch als Dienstleister für das Kreuzfahrtgeschäft.

4. Welche Kenntnis hat die Landesregierung über weitere Interessenten für den Kauf des Flughafens Rostock-Laage?

Hierzu liegt der Landesregierung entsprechendes Datenmaterial nicht vor.

5. Welche Auswirkungen hat der Verkauf für die Beschäftigten des Flughafens?

Die Zeitfracht-Gruppe ist sehr daran interessiert, dem Flughafen und den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern eine Zukunftsperspektive zu bieten. Die Arbeitsplätze sollen erhalten werden. Neue Arbeitsplätze sollen durch ein geplantes Logistikzentrum hinzukommen.