KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten Paul-Joachim Timm, Fraktion der AfD

Fahrschulen und Fahrprüfungen

und

ANTWORT

der Landesregierung

Vorbemerkung

Die folgenden Antworten gehen auf Angaben der Fahrerlaubnisbehörden des Landes Mecklenburg-Vorpommern sowie der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr zurück. Die Fragen lassen nicht durchweg eindeutig erkennen, welche statistischen Daten im Sinne der Systematik und Begrifflichkeit der einschlägigen Rechtsvorschriften gemeint sind. Die von den Fahrerlaubnisbehörden gelieferten Daten entsprechen daher, soweit sie erhoben werden konnten, der jeweiligen Interpretation der Fragestellung.

Die Fahrerlaubnisbehörden arbeiten mit unterschiedlichen Verfahrensanbietern zusammen. Dabei werden die statistischen Abfragemöglichkeiten zwischen Verfahrensanbieter und der jeweiligen Fahrerlaubnisbehörde individuell abgestimmt und geregelt. Diese Festlegungen führen dazu, dass unterschiedliche Behörden in unterschiedlichem Umfang Stellung zu den Fragen nehmen konnten. Einzelne der hier abgefragten Daten werden nicht erhoben oder statistisch ausgewertet. Soweit Antworten unter den Fragestellungen nicht aufgeführt sind, konnten die Fahrerlaubnisbehörden dazu keine Angaben machen.

Gemäß § 3 Absatz 1, 6 der Straßenverkehr-Zuständigkeitslandesverordnung sind Fahrerlaubnisbehörden die Landräte und die Oberbürgermeister und Bürgermeister der kreisfreien Städte sowie der großen kreisangehörigen Städte. Die Zuordnung bei der Beantwortung folgt dieser Zuständigkeitsverteilung.

- 1. Wie viele Fahrschulen wurden in den vergangenen fünf Jahren neu angemeldet?
 - a) Wie viele Fahrlehrer sind in den vergangenen fünf Jahren in Rente gegangen beziehungsweise nicht mehr als Ausbilder tätig (bitte aufschlüsseln nach Landkreisen und Jahr)?
 - b) Wie viele Fahrlehrer wurden in den vergangenen fünf Jahren ausgebildet und sind als solche tätig (bitte aufschlüsseln nach Landkreisen und Jahr)?
 - c) Wie entwickelte sich das Verhältnis Fahrschüler/Fahrlehrer in den vergangenen fünf Jahren (bitte nach Anzahl, Landkreis und Jahr aufschlüsseln)?

Landkreis Vorpommern-Rügen:	5
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte:	4
Hansestadt Stralsund:	0
Landkreis Ludwigslust-Parchim:	7
Hanse- und Universitätsstadt Rostock:	2
Neubrandenburg:	2
Landkreis Nordwestmecklenburg:	3, davon 2 wieder abgemeldet
Hansestadt Greifswald:	1 Hauptstelle, 2 Zweigstellen
Landkreis Rostock:	4
Hansestadt Wismar:	3
Zu a)	
Landkreis Vorpommern-Rügen:	6
Hansestadt Stralsund:	3

Landkreis Ludwigslust-Parchim:

2018	2019	2020	2021	2022
1	4	8	1	4

Sieben Fahrlehrer sind aus anderen Gründen inaktiv.

Neubrandenburg: 0

Hansestadt Greifswald: 0

Landkreis Rostock: 22

Hansestadt Wismar: 1 (2020)

Zu b)

Landkreis Vorpommern-Rügen: 20 wurden ausgebildet

Landkreis Mecklenburgische Seenplatte:

	2018	2019	2020	2021	2022
fertig ausgebildet	2	1	3	1	
noch in Ausbildung				2	3

Hansestadt Stralsund: 2

Landkreis Ludwigslust-Parchim:

	2018	2019	2020	2021	2022
fertig ausgebildet	1	2	6	3	8
davon inaktiv					2
davon in anderem					2
Zuständigkeitsbereich tätig					

Hanse- und Universitätsstadt Rostock:

2021	2022
1	5

Neubrandenburg: 0

Landkreis Nordwestmecklenburg:

Hansestadt Greifswald: 2

Landkreis Rostock:

2018	2019	2020	2021	2022
0	2	1	4	5

Hansestadt Wismar:

2018	2019	2020	2021	2022
1		2		

Zu c)

Hansestadt Wismar:

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022
Schüler je Lehrer	25,79	26,79	27,60	33,11	37,21

Die Zahlen beziehen sich lediglich auf die im laufenden Jahr gestellten Fahrerlaubnisanträge. Soweit ein Fahrlehrer Fahrschüler über mehrere Jahre ausbildet, werden sie nicht berücksichtigt.

- 2. Wie vielen Fahrschülern wurde nach Kenntnis der Landesregierung in den vergangenen fünf Jahren eine Fahrerlaubnis/Führerschein ausgehändigt (bitte aufschlüsseln nach Jahr und Führerscheinklasse)?
 - a) Wie vielen wurde in ihrer Probezeit der Führerschein wieder entzogen?
 - b) Was sind die Gründe für den Entzug der Fahrerlaubnis in der Probezeit (bitte aufschlüsseln nach Landkreis, Anzahl der Gründe und Jahr)?
 - c) Wie viele Fahranfänger mussten davon eine Fahreignungsprüfung ablegen (bitte aufschlüsseln nach Landkreis und Jahr)?

Landkreis Mecklenburgische Seenplatte:

	2018	2019	2020	2021	2022
Ersterteilung	1 399	1 421	1 177	1 208	1 311
Erweiterung	767	890	767	739	934
BF 17	740	665	666	628	661
Erweiterung	192	189	207	176	193
BF 17					
AM 15	82	86	92	132	167
gesamt	3 180	3 251	2 909	2 883	3 266

Hansestadt Stralsund:

2018	2019	2020	2021	2022
1 132	1 046	888	766	975

Landkreis Ludwigslust-Parchim:

	2018	2019	2020	2021	2022
Erteilung einer	9 474	12 015	9 283	11 761	9 093
Fahrerlaubnis/Führerschein					
Davon Erteilung BF 17	903	912	676	531	390
Davon Ersterteilung	1 691	1 630	1 551	1 427	1 151
Davon Erweiterung	1 173	2 122	1 293	1 069	716
Davon Ersatzführerschein	2 068	2 131	1 868	1 441	962
Davon Neuerteilung	319	310	312	291	245
Davon internationaler FS	741	737	218	152	475
Davon Umschreibung FE alten Rechts	1 213	1 974	1 954	5 574	4 009
Davon Verlängerung der FE	1 366	2 199	1 411	1 276	1 145

.

Hanse- und Universitätsstadt Rostock:

	2018	2019	2020	2021	2022
Ersterteilung/BF17	1551/395	1521/412	1203/312	611/196	1744/406
Erweiterung	431	469	373	236	470

Neubrandenburg:

FE-Klasse	2018	2019	2020	2021	2022
A	40	26	27	36	32
A1	21	20	22	15	21
A2	29	32	21	26	23
AM	2	6	1	6	7
В	322	372	299	264	307
BF 17	139	141	105	120	155
BE	24	25	26	13	33
BE/BF17	2	3	1	1	
С	26	35	23	29	33
C1	1	5	3	7	6
C1E	1	1	2	1	1
CE	26	32	20	30	30
D	5	4	6	6	8
DE	2	3	4	1	7
L		1			
T	1	4	4	3	1
gesamt	641	710	564	558	664

Landkreis Nordwestmecklenburg: 5 041

Hansestadt Greifswald:

Führerscheinklassen	2018	2019	2020	2021	2022
AM	8	1	4	2	6
A1	21	12	4	9	10
A2	18	19	13	26	23
A	31	44	25	24	27
A gemäß § 31 FeV	0	0	1	1	3
В	292	303	253	209	305
B gemäß § 48a FeV	138	101	96	103	88
B gemäß § 31 FeV	70	44	42	30	35
BE	23	36	26	18	27
BE gemäß § 48a FeV	3	3	1	1	5
C1	1	2	2	11	5
C1E	1	0	1	4	0
C	19	21	14	11	15
CE	10	15	11	11	15
D1	0	0	0	0	0
D1E	0	0	0	0	0
D	4	3	1	3	2
DE	1	0	0	1	0
T	5	1	2	2	3
L	0	0	0	0	0

Landkreis Rostock:

2018	2019	2020	2021	2022
8 280	9 805	8 548	10 666	15 562

Hansestadt Wismar:

	2018	2019	2020	2021	2022
AM15		8	7	4	3
AM			1		
A1	13	11	11	11	18
A2	15	23	16	15	12
A	25	19	20	21	1
B17	115	80	71	58	96
В	244	218	186	136	205
BE	23	30	19	17	26
C1				2	2
C1E					
С	16	10	15	21	22
CE	13	11	14	19	18
D1					
D1E					
D	15	9	3	3	3
DE	15	1		1	1
T		1	1	2	4
Gesamt	494	421	364	310	411

Landkreis Vorpommern-Greifswald:

Führerscheinklassen	2018	2019	2020	2021	2022
A	92	106	109	107	129
A1	265	265	222	226	266
A2	172	175	197	204	182
AM	1 311	1 275	980	974	1 188
В	1 262	1 295	1 056	1 042	1 246
BE	260	260	243	254	268
С	171	141	127	116	124
C1	151	115	116	113	125
C 1E	110	89	85	87	91
CE	133	116	97	96	107
D	17	19	14	8	20
D1	17	19	14	9	20
D 1E	17	15	10	7	16
DE	17	16	7	5	12
L	1 273	1 288	1 051	1 047	1 264
T	160	137	109	121	140
M		2			1

Zu a)

Hansestadt Stralsund:

2018	2019	2020	2021	2022
4	5	3	4	5

Neubrandenburg:

2018	2019	2020	2021	2022
12	4	10	10	4

8

Landkreis Nordwestmecklenburg:

Hansestadt Greifswald:

2018	2019	2020	2021	2022
22	11	33	11	22

Landkreis Rostock:

2018	2019	2020	2021	2022
3	3	5	3	1

Hansestadt Wismar:

	2018	2019	2020	2021	2022
§ 2a Abs. 3 StVG Nichtteilnahme Aufbauseminar)	2	1	1	4	1
– siehe 2b					

Landkreis Vorpommern-Greifswald:

unanfechtbar durch Behörde 24, rechtskräftig durch Gericht 14

Zu b)

Landkreis Mecklenburgische Seenplatte:

Allgemein kann zu den Gründen gesagt werden, dass es sich um Entzugsgründe nach § 2a StVG als auch um allgemeine Eignungsbedenken nach § 11ff. FeV handelt.

Hansestadt Stralsund:

Keine Teilnahme an einem angeordneten Aufbauseminar, wiederholte Zuwiderhandlungen in der Probezeit

Neubrandenburg:

Die Entzüge erfolgten überwiegend innerhalb der Probezeit, mehrheitlich wegen der Nichtteilnahme an einem angeordneten Aufbauseminar und dem 3. Verstoß gegen verkehrsrechtliche Bestimmungen nach erfolgter Verwarnung und Teilnahme an einem Aufbauseminar.

Hansestadt Greifswald:

Entziehungen gemäß § 2a Abs. 3 StVG (Nichtteilnahme Aufbauseminar)

Landkreis Rostock:

Teilnahmebescheinigung Aufbauseminar nicht beigebracht

Hansestadt Wismar:

Es wird keine generelle Statistik über Fahrerlaubnisentzüge während der Probezeit geführt. Statistisch erfasst sind nur Entzüge nach § 2a StVG.

Entzüge nach § 316 StGB oder § 46 FeV sind nicht nach Inhabern einer Fahrerlaubnis auf Probe ausweisbar.

Landkreis Vorpommern Greifswald:

Entziehungsgrund	2018 2019 2020 2021				
gerichtlich			14		
Neigung zur Rauschgiftsucht		3	2	3	2
Eignungsgutachten nicht beigebracht					1
Keine Teilnahme Aufbauseminar			1	3	3
(§ 2a Abs. 5 Satz 1 StVG)					
Anordnung nach § 2a Abs. 2 Satz 1 Nr. 1					1
StVG nicht fristgerecht nachgekommen					
Wiederholter Verstoß nach Verwarnung				2	1
- (§ 2a Abs. 2 Nr. 3 StVG)					
Wiederholte Verstöße nach Verwarnung					3
- (§ 2a Abs. 2 Nr. 3 StVG)					

Zu c)

Es gab keine Meldungen.

3. Wie viele Fahrschüler bestanden in den vergangenen fünf Jahren die Führerscheinprüfung nach Kenntnis der Landesregierung nicht? Sind Gründe hierfür bekannt (wenn ja, bitte benennen und wenn möglich aufschlüsseln)?

Erfolgsquoten theoretische und praktische Fahrerlaubnisprüfungen im Land Mecklenburg-Vorpommern 2018 bis 2022

Jahr	Theorie Anzahl	Theorie Erfolg in Prozent	bestanden	nicht bestanden	Praxis Anzahl	Praxis Erfolg in Prozen t	bestanden	nicht bestanden
2018	31 993	56,8	18 163	13 830	28 260	67,5	19 066	9 194
2019	32 068	57,0	18 290	13 778	28 856	66,4	19 166	9 690
2020	26 232	59,7	15 664	10 568	24 125	68,9	16 625	7 500
2021	26 023	58,9	15 336	10 687	23 953	66,9	16 036	7 917
2022	31 356	56,8	17 806	13 550	28 595	66,6	18 868	9 727
Summe	147 672	57,7	85 259	62 413	133 789	67,1	89 761	44 028

Quelle: TP Dekra e. V. Dresden, Auswertung vom 20. Januar 2023

- 4. Wie vielen Bürgern wurde in den vergangenen fünf Jahren nach Kenntnis der Landesregierung die Fahrerlaubnis entzogen (bitte aufschlüsseln nach Landkreis, Anzahl, Gründe, Dauer des Fahrerlaubnisentzuges und Jahren)?
 - a) Wie viele Führerscheine nach Führerscheinklasse wurden in diesem Zeitraum zugelassen beziehungsweise eingezogen (bitte aufschlüsseln nach Landkreis, Anzahl und Jahr)?
 - b) Wie viele mussten eine Fahreignungsprüfung ablegen (bitte aufschlüsseln nach Jahr)?

Landkreis Vorpommern-Rügen:

wegen Nichteignung (körperlicher, geistiger oder charakterlicher Mängel)	251
wegen nicht beigebrachtem Gutachten	64
wegen erreichten acht Punkten im FAER	8
wegen Nichtteilnahme oder nicht fristgerechter Teilnahme am	14
Aufbauseminar	
wegen sonstiger Gründe	89
gesamt	473

Landkreis Mecklenburgische-Seenplatte:

	2018	2019	2020	2021	2022
Entziehungen	195	243	235	179	192

Hansestadt Stralsund:

	2018	2019	2020	2021	2022
Entziehungen	48	58	54	56	58

davon wegen:

Nichteignung	61
geistige körperliche Mängel	10
Charakterliche Eignung	51
Alkohol	10
Betäubungsmittel	41
Kein Gutachten	18
Probezeit	21
Punkte	16
Sonstige Gründe	18

Landkreis Ludwigslust-Parchim:

	2018	2019	2020	2021	2022
Entzug durch	96	132	155	97	92
Behörde					
Entzug durch	251	282	277	224	194
Gericht					
Gesamt	347	414	432	321	286

Hanse- und Universitätsstadt Rostock:

	2018	2019	2020	2021	2022
Entzug	295	275	309	310	239

Neubrandenburg:

Entziehungsgrund	2018	2019	2020	2021	2022
Entzug FE auf Probe	12	4	10	10	4
Entzug wegen Nichteignung	39	39		25	31
Fahren ohne Fahrerlaubnis	14	19	11	14	10
Fahren unter Alkohol	47	38	56	27	21
Unfallflucht	5	5	4	1	
Straßenverkehrsgefährdung	7	12	14	10	11
gesamt	124	117	95	87	77

^{*} Die Dauer des Fahrerlaubnisentzuges variiert und wird in der Statistik nicht erfasst. Eine Unterteilung nach entzogenen Fahrerlaubnisklassen ist nicht möglich.

Landkreis Nordwestmecklenburg: 873 gerichtlich, 345 behördlich

Hansestadt Greifswald:

Entziehungen	2018	2019	2020	2021	2022
Entzug gemäß § 2a Abs. 3 StVG	2	1	3	1	2
(innerhalb der Probezeit)					
Entzug gemäß §§ 3 Abs. 1 StVG,	2	19	9	4	6
46 Abs. 1 FeV (wegen Neigung zu					
Rauschgiftsucht oder Nichtbeibringung					
Eignungsgutachten bei Erkrankungen					
nach Anlage 4 und 5 zur FeV oder bei					
Alkoholdelikten)					
Entzug gemäß § 4 Abs. 5 Nr. 3 StVG	1	1	1	1	0
(Erreichen 8-Punkte-Grenze)					
freiwilliger Verzicht auf die	6	16	10	15	12
Fahrerlaubnis (nach erfolgter Anhörung					
gemäß § 28 VwVfG M-V)					

Landkreis Rostock:

Entziehungsgründe	2018	2019	2020	2021	2022
charakterliche Mängel	67	38	28	31	32
Betäubungsmittel	53	29	22	24	30
Alkohol	6	5	2	7	
8 Punkte	14	4	4	11	12
Gutachten nicht beigebracht	13	20	9	18	22
Fahrerlaubnis Probe	3	3	5	3	
sonstige	16	31	51	62	
gerichtliche Entziehungen	405	415	411	315	308

Hansestadt Wismar:

Gerichtliche Entziehungen

	2018	2019	2020	2021	2022
Trunkenheit im Verkehr	27	17	25	17	26
Gefährdung des Straßenverkehrs	5	7	7	2	7
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	4	6	5	7	8

Entziehungen Behörde

	2018	2019	2020	2021	2022
Drogen	24	19	20	20	18
Alkohol	4	5	3	4	3
Krankheit/Alter	9	11	8	9	11
Mehrfachtäter	3	2	6	2	2
Probeauffällig	2	1	1	4	1
Entzüge insgesamt	78	68	75	65	76

Zu a)

Die Antwort ergibt sich aus den Antworten zu den Fragen 2 und 4.

Zu b)Landkreis Ludwigslust-Parchim:

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl	400	516	479	370	373

Neubrandenburg:

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl	231	222	264	266	258