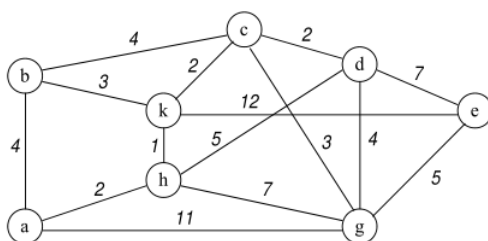


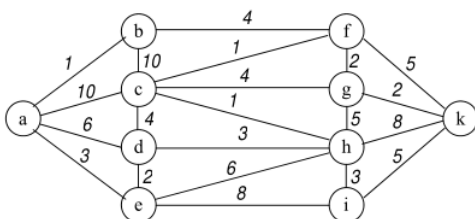
BÀI TOÁN TỐI ƯU TRÊN ĐỒ THỊ

► 8.1. Dùng thuật toán Dijkstra tìm đường đi ngắn nhất từ đỉnh a đến các đỉnh khác trong đồ thị sau



Hình 8.1. Tìm đường đi ngắn nhất từ a đến các đỉnh

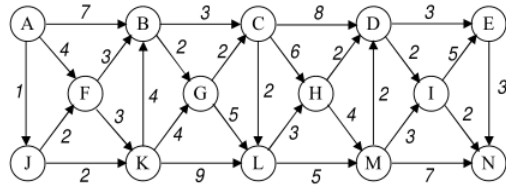
► 8.2. Dùng thuật toán Dijkstra tìm đường đi ngắn nhất từ đỉnh a đến các đỉnh khác trong đồ thị sau



Hình 8.2. Tìm đường đi ngắn nhất từ a đến các đỉnh

► 8.3. Cho đồ thị có trọng số như hình dưới đây. Hãy tìm đường đi ngắn nhất từ đỉnh A đến đỉnh N .

► 8.4. Tìm đường đi ngắn nhất từ B đến các đỉnh khác của đồ thị

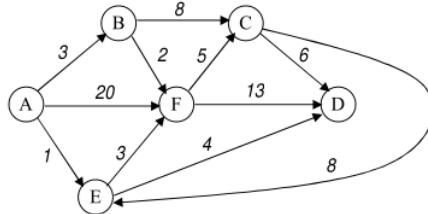


Hình 8.3. Tìm đường đi ngắn nhất từ A đến N

có ma trận trọng số là

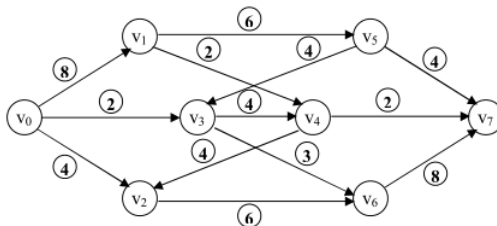
$$\begin{array}{c}
 \begin{matrix} & A & B & C & D & E & F & G \end{matrix} \\
 \begin{matrix} A \\ B \\ C \\ D \\ E \\ F \\ G \end{matrix} \begin{pmatrix}
 \infty & 3 & 6 & \infty & \infty & \infty & \infty \\
 3 & \infty & 2 & 4 & \infty & \infty & \infty \\
 6 & 2 & \infty & 1 & 4 & 2 & \infty \\
 \infty & 4 & 1 & \infty & 2 & \infty & 4 \\
 \infty & \infty & 4 & 2 & \infty & 2 & 1 \\
 \infty & \infty & 2 & \infty & 2 & \infty & 4 \\
 \infty & \infty & \infty & 4 & 1 & 4 & \infty
 \end{pmatrix}
 \end{array}$$

► 8.5. Tìm $W^* = W_n$ bằng cách áp dụng thuật toán Floyd vào đồ thị sau



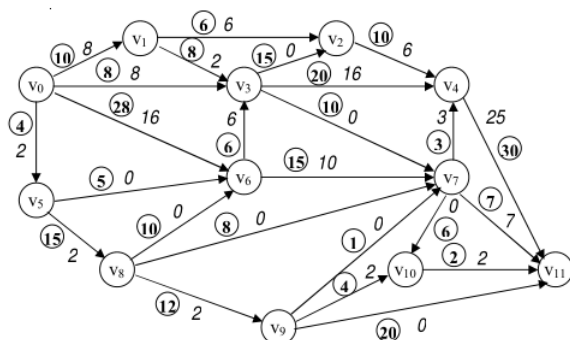
Hình 8.4. Tìm ma trận khoảng cách nhỏ nhất của đồ thị G

► 8.6. Giải bài toán mạng vận tải sau bằng thuật toán Ford-Fulkerson với luồng vận tải khởi đầu bằng 0.



Hình 8.5. Tìm luồng vận tải tối ưu

► 8.7. Giải bài toán mạng vận tải sau bằng thuật toán Ford-Fulkerson với luồng vận tải khởi đầu được cho kèm theo.



Hình 8.6. Tìm luồng vận tải tối ưu