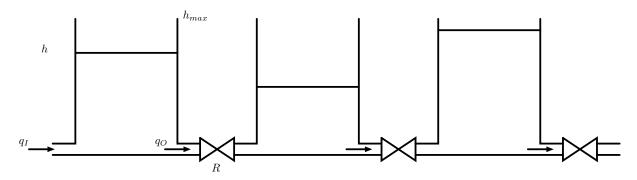
# Simulación de Sistemas de Control (66.55)/Laboratorio de Control Automático (86.22)

Trabajo Práctico 1: S-Functions

#### 11 de septiembre de 2018

# Ejercicio 1:

Realizar una S-Function del tipo M-File o C-Mex que pueda ser usada para modelar el siguiente sistema de 3 tanques interconectados:



La S-Function debe representar el modelo no lineal de un único tanque y tener como parámetros:

- la resistencia de salida de caudal R,
- la altura máxima  $h_{max}$ ,
- ullet el área A del mismo
- y su nivel inicial  $h_{ini}$ .

Sus entradas deben ser:

- el caudal volumétrico de ingreso  $q_I$  (u[0])
- y el nivel de salida  $h_O$  (u[1]).

Las salidas deben ser:

- el nivel del tanque h (y[0])
- y el caudal volumétrico de salida  $q_O$  (y[1]).

La función deberá respetar la siguiente interfaz:

```
function [sys,x0,str,ts] = tanque(t,x,u,flag,R,hmax,A,hini)
```

Considerar que el caudal volumétrico de salida de un tanque responde al principio de Bernoulli que se puede simplificar de la siguiente manera:

$$q_{O_i} = \frac{1}{R} \sqrt{\Delta h_{i+1,i}} \tag{1}$$

Es decir, es inversamente proporcional a la resistencia de salida y directamente proporcional a la raíz de la diferencia de alturas con el tanque siguiente. Su sentido dependerá de  $\Delta h_{i+1,i}$ .

## Ejercicio 2:

Realizar la identificación de un motor de corriente continua. Se cuenta con una S-Functions M-File:

que representa el sistema real bajo estudio sobre el cuál se realizará el experimento de identificación.

Posee las siguientes características:

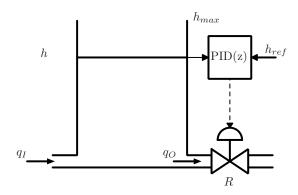
- Entrada en tensión u[0] y se sabe que su valor nominal es de 12 V.
- Salidas de medición de un encoder en cuadratura (y[0] e y[1]) montado al eje, que genera encoder\_ppv pulsos por vuelta.

## Ejercicio 3:

Desarrollar al menos uno de los siguientes ejercicios de simulación de control PID.

#### Control de nivel del tanque

Se desea realizar el control del nivel h de un único tanque. Para esto se utilizará un controlador PID y se tomará como variable de control a la apertura de la válvula, como se observa en la siguiente figura:



Se asumirá que el sensor de nivel es ideal. También se considerará que la válvula es ideal y responde de forma lineal. A diferencia del punto anterior donde la apertura de la válvula está determinada por el parámetro R, aquí se debe agregar una entrada adicional para manejar su valor. La válvula debe tener como parámetro:

• el diámetro del orificio de salida a.

Modificar la S-Function del punto anterior para que tenga la siguiente interface:

function [sys,x0,str,ts] = tanque(t,x,u,flag,a,hmax,A,hini)

Se necesita además diseñar una S-Function M-File o C-Mex para implementar el controlador PID discreto. La misma debe tener como parámetros:

- ganancia proporcional  $K_p$ .
- ganancia integral  $K_i$ .
- ganancia derivativa  $K_d$ .
- filtro pasa bajos N.
- $\blacksquare$  periodo de muestreo h.

Sus entradas deben ser:

- el nivel del tanque h (u[0]).
- la referencia de nivel  $h_{ref}$  (u[1]).
- el modo: manual/automático (u[2]).

Las salidas deben ser:

- apertura de válvula (y[0]).
- salida del controlador sin saturar (y[1])

La función deberá respetar la siguiente interfaz:

function [sys,x0,str,ts] = controladorpid(t,x,u,flag,kp,ki,kd,N,h)

Ajustar las ganancias del controlador PID:

Justificar la elección de sus valores.

Se pide ensayar al sistema en lazo cerrado y obtener al menos:

- La respuesta a escalones de distinta amplitud en la referencia de nivel  $h_{ref}$ .
- La respuesta a escalones de distinta amplitud en la perturbación  $q_I$ .

#### Control de velocidad del motor

Usar el modelo identificado del ejercicio 2 para cerrar un lazo de control PID de velocidad similar al del ítem anterior pero en tiempo discreto (ver ejercicio 7 de la guía 1). Ajustar el control mediante prueba y error hasta lograr un rendimiento deseado. Explique el criterio adoptado.

Aplique el controlador PID obtenido sobre el modelo con S-Function original dado en el ejercicio 2. Compare el rendimiento en base al mismo criterio.