

Kullanım Senaryoları

KULLANIM SENARYOSU 1 — Kilometre Verisi Girişi

KULLANIM SENARYOSU	Kilometre Verisi Girişi
Birincil Aktör	Dış Kaynak Firması Personeli
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Araçların kullanım detaylarını takip etmek ister.Dış kaynak: Verilerin zamanında girilmesini sağlar.
Ön Koşullar	Araç Sistemde Tanımlı Olmalı, Aybaşı Olmalı
Son Koşullar	Kilometre Verisi Kaydedilir ve Önceki Ay ile Kıyaslanabilir Olur
Ana Senaryo	Aybaşı geldiğinde dış kaynak personeli her aracın güncel kilometre verisini sisteme girer. Bu veri, geçmiş ayki veriyle birlikte saklanır.
Alternatif Akış	2.a Araç geçici olarak görevdeyse kullanıcı veriyi girer, dış kaynak onaylar.

KULLANIM SENARYOSU 2 — Araç Tanımlama ve Bilgi Girişi

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Araç Tanımlama ve Bilgi Girişi
Birincil Aktör	Sistem Yöneticisi veya Dış Kaynak Firması Personeli
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Filodaki tüm araçların eksiksiz sisteme tanımlanmasını ister.Dış kaynak: Destek süreçleri için araç bilgilerine erişmek ister.
Ön Koşullar	Araç kiralanmış ya da firmaya ait (özmal) olmalı, sistemde kayıtlı kullanıcı girişi yapılmış olmalı
Son Koşullar	Araç bilgileri (plaka, marka, model, tür, kiralık/özmal, başlangıç km vb.) eksiksiz girilir ve sistemde aktif hale gelir
Ana Senaryo	Yeni bir araç filoya dahil edildiğinde, sistem yöneticisi veya dış kaynak firması yetkilisi, araç bilgilerini sisteme tanımlar. Gerekli tüm alanlar doldurulur ve kayıt tamamlanır. Araç, görev atamaları ve raporlama işlemlerinde kullanılabilir hale gelir.
Alternatif Akış	2.a Araç bilgileri eksikse sistem kayıt işlemine izin vermez, eksik alanlar kullanıcıya bildirilir.

KULLANIM SENARYOSU 3 — Araç Görevlendirme ve Sürücü Atama

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Araç Görevlendirme ve Sürücü Atama
Birincil Aktör	Sistem Yöneticisi veya Firma Yetkilisi
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Görevler için uygun araç ve sürücü eşleştirmesi yapılmasını ister.Çalışan: Kendisine atanmış aracı takip edebilmek ister.
Ön Koşullar	Araç sistemde tanımlı ve aktif olmalı. Sürücü sistemde tanımlı kullanıcı olmalı.
Son Koşullar	Seçilen araç bir göreve atanır, ardından uygun sürücüyle eşleştirilir. Bilgiler sistemde kayıt altına alınır.
Ana Senaryo	Görev ihtiyacı oluştuğunda sistem yöneticisi ya da firma yetkilisi, uygun araç havuzundan bir aracı seçer ve bu araca bir görev atar. Ardından aracı kullanacak sürücü belirlenir ve sistemde atanır. Görevlendirme ve atanma bilgileri tarih, süre ve görev detayı ile birlikte kaydedilir.
Alternatif Akış	2.a Atanacak sürücü sistemde kayıtlı değilse işlem tamamlanamaz, kullanıcıya uyarı verilir.2.b Araç o tarihte başka bir görevdeyse sistem çakışma uyarısı verir.

KULLANIM SENARYOSU 4 — Bakım Kaydı Girişi

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Bakım Kaydı Girişi
Birincil Aktör	Dış Kaynak Firması Personeli
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Araçların periyodik bakım geçmişini izlemek ister.Dış kaynak: Gerçekleşen bakımları doğru şekilde kaydetmekle yükümlüdür.
Ön Koşullar	Araç sistemde tanımlı ve aktif olmalı. Bakım işlemi tamamlanmış olmalı.
Son Koşullar	Bakım kaydı tarih, açıklama ve maliyet bilgisiyle birlikte sisteme işlenir.

Ana Senaryo	Periyodik bakım sonrası dış kaynak personeli, bakım yapılan aracı seçerek işlem tarihini, açıklamasını ve varsa maliyetini sisteme girer.
Alternatif Akış	2.a Araç bilgisi eksikse sistem kayıt yapılmasına izin vermez.

KULLANIM SENARYOSU 5 — Lastik Değişimi Kaydı Girişi

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Lastik Değişimi Kaydı Girişi
Birincil Aktör	Dış Kaynak Firması Personeli
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Lastik değişim sıklığını ve maliyetlerini izlemek ister.Dış kaynak: Gerçekleşen değişimleri eksiksiz kaydetmek ister.
Ön Koşullar	Araç sistemde tanımlı olmalı. Lastik değişimi yapılmış olmalı.
Son Koşullar	Lastik değişim kaydı tarih, açıklama ve maliyet bilgileriyle sisteme eklenir.
Ana Senaryo	Dış kaynak personeli, lastiği değişen aracı seçer ve işlem detaylarını sisteme girer.
Alternatif Akış	2.a Tarih veya maliyet bilgisi girilmeden kayıt yapılmak istenirse sistem uyarı verir.

KULLANIM SENARYOSU 6 — Parça Değişim (Kasko veya Ücretli) Kaydı Girişi

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Parça Değişim (Kasko veya Ücretli) Kaydı Girişi
Birincil Aktör	Dış Kaynak Firması Personeli
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Hangi parçaların değiştiğini ve maliyet kaynağını görmek ister.Dış kaynak: Parça değişimini belgelemek ister.
Ön Koşullar	Araç sistemde tanımlı olmalı. Parça değişimi gerçekleşmiş olmalı.
Son Koşullar	Değişen parça bilgisi, tarih, maliyet ve ödeme tipi (kasko/ücretli) ile kayıt altına alınır.
Ana Senaryo	Dış kaynak personeli, ilgili aracı seçerek değişen parçayı, ödeme türünü ve tarih bilgisini sisteme girer.

Alternatif Akış	2.a Ödeme türü seçilmeden kayıt yapılmak istenirse sistem işlem yapmaz.

KULLANIM SENARYOSU 7 — Yakıt Harcama Bilgisi Girişi

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Yakıt Harcama Bilgisi Girişi
Birincil Aktör	Dış Kaynak Firması Personeli veya Sürücü
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Yakıt maliyetlerini analiz etmek ister.Dış kaynak: Doğru ve zamanında veri girişinden sorumludur.
Ön Koşullar	Araç sistemde tanımlı olmalı. Yakıt alımı gerçekleşmiş olmalı.
Son Koşullar	Yakıt alım tarihi, miktarı, tutarı gibi bilgilerle kayıt tamamlanır.
Ana Senaryo	Yakıt alımı sonrası sürücü ya da dış kaynak personeli, aracın plakasını seçip yakıt verilerini sisteme girer.
Alternatif Akış	2.a Aynı gün için birden fazla kayıt girilmişse sistem kullanıcıyı bilgilendirir ve onay ister.

KULLANIM SENARYOSU 8 — Kullanım Türü Güncelleme (Kiralanmış / Özmal)

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Kullanım Türü Güncelleme (Kiralanmış / Özmal)
Birincil Aktör	Sistem Yöneticisi
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Araçların statüsünü güncel tutmak ister.Sistem yöneticisi: Veri doğruluğunun sağlanmasından sorumludur.
Ön Koşullar	Araç sistemde tanımlı olmalı. Güncelleme gerekçesi belirlenmiş olmalı.
Son Koşullar	Araç statüsü başarıyla "kiralık" ya da "özmal" olarak güncellenmiş olur.
Ana Senaryo	Araç ile ilgili sahiplik durumunda değişiklik varsa sistem yöneticisi aracı seçerek statüsünü değiştirir. Güncelleme tarihi ve açıklama

	bilgileri de sisteme girilir.
Alternatif Akış	2.a Statü geçersiz veya eksikse sistem uyarı verir, işlem tamamlanmaz.

KULLANIM SENARYOSU 9 — Araç Harcamaları Raporlama (Bakım, Kasko, Yakıt, Tamir, Genel)

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Araç Harcamaları Raporlama (Bakım, Kasko, Yakıt, Tamir, Genel)
Birincil Aktör	Firma Yetkilisi veya Dış Kaynak Firması Yetkilisi
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Araçlara yapılan harcamaları detaylı şekilde görmek ve analiz etmek ister.Dış kaynak: Harcama kalemlerinin toplam etkisini takip etmek ister.
Ön Koşullar	Araçlara ait bakım, kasko, yakıt ve tamir verileri sisteme eksiksiz girilmiş olmalı.
Son Koşullar	Seçilen tarih aralığında ve kategoriye göre toplam harcama miktarları tablo ve grafik olarak görüntülenir.
Ana Senaryo	Kullanıcı, sistemde tarih aralığını ve istenen harcama türünü seçerek raporu oluşturur. Rapor grafik ve tablo halinde görüntülenir, istenirse dışa aktarılır.
Alternatif Akış	2.a Seçilen aralıkta hiç harcama kaydı yoksa sistem "veri bulunamadı" uyarısı verir.

KULLANIM SENARYOSU 10 — Aylık ve Yıllık Kilometre Raporlama

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Aylık ve Yıllık Kilometre Raporlama
Birincil Aktör	Firma Yetkilisi
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Araçların kullanım yoğunluğunu periyotlara göre analiz etmek ister.
Ön Koşullar	Araçların her ayın başında kilometre verileri sisteme girilmiş olmalı.

Son Koşullar	Seçilen araç(lar) için aylık veya yıllık kilometre artışları tablo ve grafik ile gösterilir.
Ana Senaryo	Firma yetkilisi, sistemde bir araç ya da araç grubu seçerek aylık veya yıllık toplam kilometre kullanımını görüntüler.
Alternatif Akış	2.a Araç için henüz kilometre verisi girilmemişse sistem kullanıcıyı bilgilendirir.

KULLANIM SENARYOSU 11 — Sürücü Bazlı Kullanım ve Kilometre Raporlama

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Sürücü Bazlı Kullanım ve Kilometre Raporlama
Birincil Aktör	Firma Yetkilisi
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Hangi çalışanın hangi araçla ne kadar yol yaptığını izlemek ister.
Ön Koşullar	Sürücülere araç ataması yapılmış ve kullanım verisi sisteme girilmiş olmalı.
Son Koşullar	Belirli sürücüler için kullanım süresi, kilometre miktarı ve araç detayları listelenir.
Ana Senaryo	Firma yetkilisi bir çalışanı seçerek hangi tarihlerde hangi araçla kaç kilometre yaptığını rapor halinde alır. Veriler tablo ve grafiklerle desteklenir.
Alternatif Akış	2.a Seçilen sürücü için sistemde kayıtlı kullanım verisi yoksa rapor boş döner ve bilgilendirme yapılır.

KULLANIM SENARYOSU 12 — Havuz Araçlarının Kullanım Raporu

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Havuz Araçlarının Kullanım Raporu
Birincil Aktör	Firma Yetkilisi

İlgililer ve Beklentileri	Firma: Havuzdaki araçların ne sıklıkla, kimler tarafından ve hangi görevlerde kullanıldığını görmek ister.
Ön Koşullar	Araç havuzda tanımlı olmalı ve kullanım görevleri sisteme işlenmiş olmalı.
Son Koşullar	Seçilen tarih aralığında havuz araçlarının görev sıklığı ve kullanıcı bilgileri raporlanır.
Ana Senaryo	Firma yetkilisi, sistemden "havuz aracı" filtrelemesi yaparak belirli bir periyotta hangi araçların ne kadar süre ve kimler tarafından kullanıldığını grafik ve tablo halinde alır.
Alternatif Akış	2.a Seçilen tarihlerde hiçbir görev ataması yapılmamışsa sistem boş rapor uyarısı verir.

KULLANIM SENARYOSU 13 — Araç Türüne Göre Harcama Dağılımı Raporu (Kiralınmış / Özmal)

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Araç Türüne Göre Harcama Dağılımı Raporu (Kiralınmış / Özmal)
Birincil Aktör	Firma Yetkilisi
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Kiralık ve özmal araçların maliyet farklarını analiz etmek ister.
Ön Koşullar	Tüm araçlar sistemde doğru şekilde kiralık/özmal olarak etiketlenmiş ve harcama kayıtları girilmiş olmalı.
Son Koşullar	Seçilen döneme ait kiralık ve özmal araçların harcama karşılaştırması tablo ve grafikte sunulur.
Ana Senaryo	Firma yetkilisi, sistemde tarih aralığı belirleyerek araç türüne göre toplam bakım, yakıt, tamir vb. giderleri karşılaştırmalı olarak inceler.
Alternatif Akış	2.a Araç türü bilgisi eksik olan veriler sisteme dahil edilmez, kullanıcıya uyarı gösterilir.

KULLANIM SENARYOSU 14 — Harcama Tahminleme (Hareketli Ortalama Yöntemi ile)

Başlık	Açıklama
---------------	----------

Kullanım Senaryosu	Harcama Tahminleme (Hareketli Ortalama Yöntemi ile)
Birincil Aktör	Firma Yetkilisi
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Gelecek dönem harcamalarını tahmin ederek bütçe planlaması yapmak ister.
Ön Koşullar	En az 3 aylık geçmiş harcama verisi sisteme girilmiş olmalı.
Son Koşullar	Sistem, girilen verilere göre gelecek dönem harcamasını tahmin ederek kullanıcıya sunar.
Ana Senaryo	Firma yetkilisi, sistemde belirli araç grubunun son 3-5 aylık harcamalarını seçerek, Hareketli Ortalama Yöntemi ile bir sonraki ayın tahmini harcamasını oluşturur.
Alternatif Akış	2.a Yeterli veri yoksa sistem tahminleme işlemini başlatmaz, kullanıcıya veri yetersizliği bildirisi verir.

KULLANIM SENARYOSU 15 — Geçmiş Yıl Karşılaştırmalı Harcama Analizi

Başlık	Açıklama
Kullanım Senaryosu	Geçmiş Yıl Karşılaştırmalı Harcama Analizi
Birincil Aktör	Firma Yetkilisi
İlgililer ve Beklentileri	Firma: Aynı dönemlerdeki geçmiş yıllık harcama performansını görmek ister.
Ön Koşullar	En az iki yıl boyunca aynı kategorideki harcama verileri sisteme girilmiş olmalı.
Son Koşullar	Harcama kalemleri geçmiş yıllar bazında kıyaslanır ve sonuçlar görsel raporla sunulur.
Ana Senaryo	Firma yetkilisi, sistemde aynı ay veya çeyrek dönem için geçmiş yıllara ait harcamaları karşılaştırır. Böylece artış/azalış eğilimleri analiz edilir.
Alternatif Akış	2.a İlgili yıl için kayıt bulunmazsa sistem kullanıcıyı bilgilendirir ve rapor üretmez.