

SCUOLA DI INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE



Authors:

10723712 Marcello Pareschi (BSc Aerospace Engineering - Politecnico di Milano)
10836125 Daniele Paternoster (BSc Aerospace Engineering - Politecnico di Milano)
10711624 Alex Cristian Turcu (BSc Aerospace Engineering - Politecnico di Milano)
10884250 Tamim Harun Or (BCs Aerospace Engineering - International Islamic University Malaysia)

Professor: Camilla Colombo Academic year: 2023-2024

Abstract

La presente relazione di prova finale intende dare una descrizione dell'endoreattore F-1 prodotto da Rocketdyne. Cinque di questi motori vennero installati sul primo stadio S-IC del vettore Saturn V che portò il primo uomo sulla luna. L'obiettivo di questo stadio era quello di portare il razzo ad una quota di 61 km, fornendo un $\Delta v \simeq 2300$ m/s. Questo primo requisito verrà mostrato attraverso un modello matematico che simula il volo dello stadio S-IC.

Di seguito verranno analizzati i principali sistemi per un singolo motore, partendo dal sistema di storaggio e alimentazione dei propellenti costituito dai serbatoi e dalla turbopompa, passando per il sistema di generazione di potenza che comprende il gas generator e la turbina. Passando dalla camera di combustione si arriva infine al sistema di espansione gasdinamico e allo studio del suo raffreddamento. Si provvederà inoltre a dare una descrizione qualitativa e quantitativa delle scelte progettuali applicate ai tempi.

La discussione dei processi di combustione del gas generator e della camera di spinta si basa su dati provenienti da simulazioni eseguite con i programmi CEAM e RPA.

Simulation of a LEO orbiting microsat on Simulink

Contents

Abstract Contents		1	
		I	
	Symbols 1.1 Analisi della missione		
Bi	ibliography	1	

1. Symbols

1.1. Analisi della missione

- A_e $[m^2]$ area di efflusso totale
- ϕ [rad] angolo di traiettoria del razzo

1.2. Analisi della missione 2

- A_e $[m^2]$ area di efflusso totale
- ϕ [rad] angolo di traiettoria del razzo

Bibliography