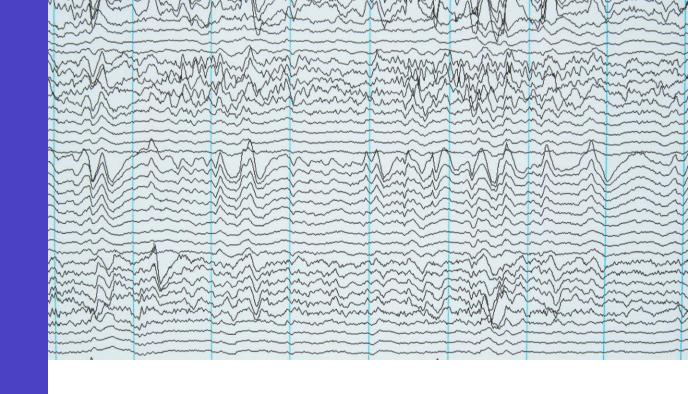
DEPREMIN OLUMSUZLUKLARINI 3 AŞAMADA ONLEME

ARDA AKARSU 2023 Mart AYGAZ YZ Bootcamp

DEPREM I.Öncesi II.Esnasi III. Sonrasi



 Her bir öncüle 1'er örnek olacak şekilde çözümler sunulacaktır.

I. Öncesi

 Deprem öncesi önlem olarak 'Erken Uyarı Sistemi' konusunda bir çözüm sunulacaktır.

Aslında bu sistemler halihazırda Türkiye de dahil olmak üzere dünyanın çeşitli yerlerinde var olmaktadır. Fay hatlarının yakınlarına konulacak 'İvmeölçerler' sayesinde depremin başladığı tespit edilip, deprem dalgalarının henüz ulaşmadığı bölgelere hızlıca bildirim gitmesi mümkündür ve kullanılmaktadır. Şu anda örneğin İBB olası yangınları önlemek amacıyla bu sistemi kullanarak deprem başladığı an borulara doğalgaz salınımını durdurmaktadır. Ancak bu önlemler oldukça genişletilebilir ve çeşitlendirilebilir, halk ile daha fazla etkileşime sokulabilir.





FARKLI ÖLÇÜLERDE İVMEÖLÇERLER

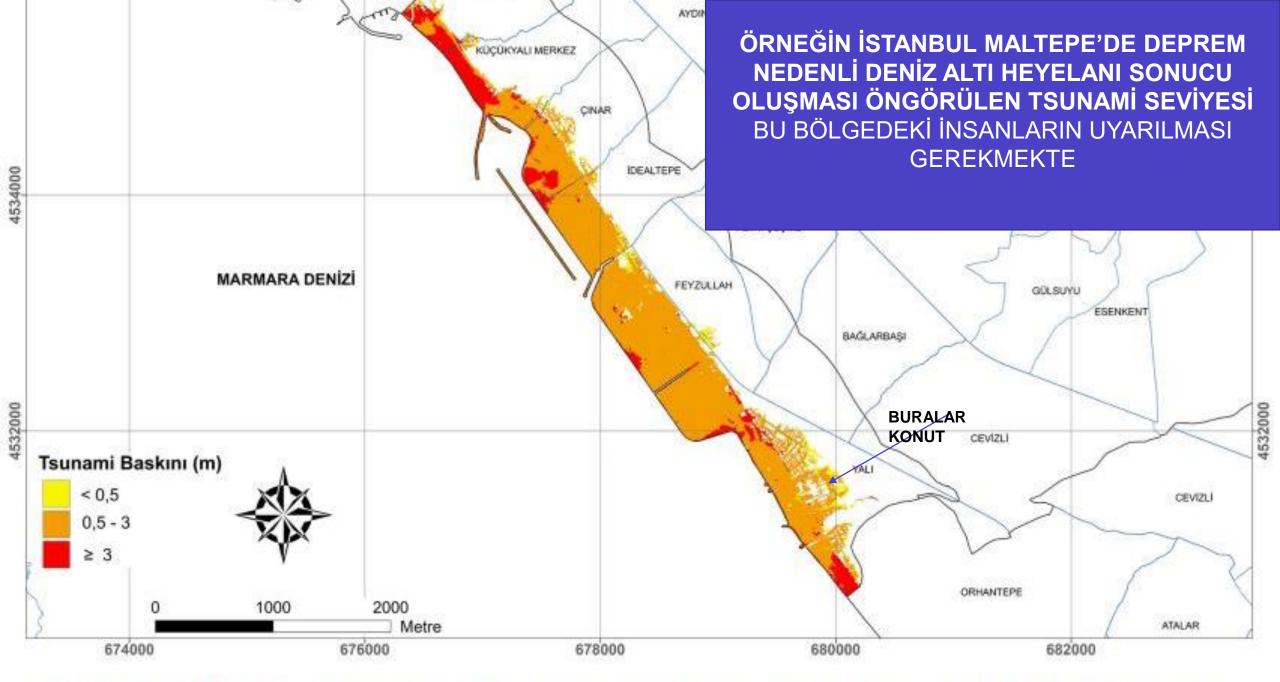
*Vatandaşa bildirim gitmesi

• İstanbul'un güneyinde **Mw 7.2-7.8** civarında deprem beklendiği ve 2030'a kadar geçekleşme ihtimalinin (günümüz itibari ile 7 yıl içinde) %64 olduğu Kandilli Rasathanesi dahil çeşitli kurum/kişiler tarafından belirtilmiştir. Ülkemizin GSYİH'inin yarısından fazlasını karşılayan ve nüfusunun 4'te 1'inin yaşadığı bölgenin çok ciddi bir yıkıma uğrayacağı düşünülürse sadece Marmara ve İstanbul'daki değil tüm ülkedeki yurttaşların depremin olduğunu ivedilikle fark etmesi çok mühimdir. Örneğin Kahramanmaraş depreminde yurttaki çoğu kişi saatler sonra bir depremin olduğunu fark etmiş, yıkımın büyük olduğunu ise 10'larca saat sonra fark etmiştir. Bu durum, yardımların gitmesini geciktirmiş, en kritik saatlerin kullanılamamasına neden olmuştur.

• Bu yüzden ivmeölçerlerde ölçülen değerlere göre deprem olduğu saptandıktan sonra, şartlar el verdiğince yüksek doğrulukta depremin konumu, zamanı, büyüklüğü, süresi, potansiyel olarak neden olduğu yıkım ve en çok yıkıma uğraması beklenen yerler(önceden yapılacak zemin ve yapı stoku çalışmalarıyla desteklenir şekilde, yardımları kabaca yönlendirmek için) gibi bilgileri anlaşılabilir biçimde ve sakinliği korumaya tedbirleyici şekilde, nelerin yapılması gerektiği veya nelerin yapılmaması gerektiği notlarıyla (örneğin gereksiz yere hatları meşgul etmeyin uyarısı) yurttaki tüm vatandaşlara bildirim gitmelidir.



- Bu yazılanlar tüm vatandaşlara gönderilmesi planlanan bilgilerdi. Ayrıca GSM konum bilgisinden saptanarak deprem bölgesindeki vatandaşlara ise özel olarak gitmesi gereken bildirimler vardır.
- Örneğin İstanbul depreminde tsunami olacağı ODTÜ çalışması ile öngörülmüştür. GSM verilerinden alınan konum verileri işlenerek tsunamiden etkilenmesi mümkün yerlerde bulunan vatandaşlara 'kıyıdan acilen uzaklaş' bildirimi gitmelidir. Bir başka yapılması gereken ise yapay zekanın üstleneceği şekilde herkese o an konumlarına en yakın yerde bulunan toplanma alanı ve oraya gitmek için en optimum rotanın iletilmesidir. (Bunun için bir harita uygulamasına yönlendirme yapılabilir.) Deprem bölgesindeki insanlar için bu bilgiler hayati olduğundan hem Türkçe hem de İngilizce yayınlanmalıdır çünkü çok sayıda yabancının da ikamet etmesi/bulunması olasıdır.



Şekil 9.256 LSY kaynaklı tsunami benzetimleri sonucu oluşan tsunami su basması dağılımı haritası

II. Esnası

 Depremler sonrası yöre halkı dinlendiğinde büyük çoğunluğunun deprem esnasında kala kaldığını, hiçbir şey yapamadığını sık sık duyarız/Kahramanmaraş depreminde de **tekrardan duyduk.** Bina çökerse içinde olan insanların mümkün olduğu kadar optimal yerlerde ve pozisyonda durması arama kurtarma çalışması ile bu **canların kurtarılmasına** olanak sağlamaktadır. Ek olarak bina yıkılmasa bile içinde bulunan tuğla duvarların yıkılması, tavanların belli ölçüde yere düşmesi, sabitlenmeyen eşyaların yanal olarak düşmesi de yaralanmalara sebep olabilmektedir ve sağlık hizmetinin alınmasının en zor olacağı zamanda yaralanmak büyük **dezavantaj** olacaktır. Bu yüzden deprem esnasında insanlar ellerinden gelenin en iyisini yapabilmelidir. <u>Sıradaki çözüm de</u> buna yöneliktir.

• Özellikle okul, hastane, AVM, iş yerleri, plazalar ve gökdelenler gibi aynı anda **çok** kişiyi barındıran yapılarda jeneratörle (depremde elektrikler gidecek) çalışacak sesli uyarı sistemleri kurulmalıdır. Bu uyarı sistemleri de ivmeölçerlere sahip olmalıdır ve belli bir ivme değerini geçtiği an(bu değeri belirlemek için çalışmalardan faydalanılacaktır) bu uyarılar sesli olarak tüm yapıda duyurulmalıdır. Bu örnek Japonya'da kullanılmaktadır ve ülkemizde de yapılması gerekmektedir. Uyarılar insanları <u>sakinliğe tembihleyerek</u>, bir depremin olduğunu, en yakın gördükleri kendi boylarından yüksek ve devrilme ihtimali olmayan cisimlerin yanına cenin pozisyonunda yatarak beklemelerini, deprem esnasında başka bir şey yapmamaları gerektiğini duyurmalıdır. Binayı terk etmeye çalışmak çoğu durumda ciddi ölüm tehlikesini beraberinde getirir. Panikten sağlıklı düşünemeyip depremi doğru şekilde karşılayamayacak çoğu kişi için işe yarayabilecek bir önlem olacaktır.

Deprem bittikten sonra da aynı uyarı sistemi ivedilikle yapının terk
edilmesi ve binalardan uzak, açık bir alana gidilmesi gerektiğini
duyurmalıdır. Sıralı ve izdihama/kargaşaya neden olmayacak şekilde
tahliyenin sağlanabilmesi için de uyarılarını sürdürmelidir.

III. Sonrası

 Artık depremin gerçekleşip bittiğini ve binalarını terk edebilen insanların terk ettiğini varsayılacaktır. Sırada enkaz altında kalan binalar ve bu binalardaki canların kurtarılması işi vardır. Bu canların hayatlarının kurtarılabilmesi için çok iyi koordine bir şekilde ve hızlıca arama kurtarma çalışmalarının yapılabilmesi gerekmektedir. Sıradaki çözüm de buna yöneliktir.

Kullanılmaz hale gelen yapılar/yollar

 ABD Savunma İnovasyon Birimi'nin sahip olduğu bir yapay zeka sayesinde deprem sonrasında bölgenin uydu görüntülerinin işlenmesi yoluyla hangi yapının ne derece hasar aldığını yüksek seviyede tespit edebilmek mümkündür nitekim Kahramanmaraş depreminde de bu analizleri kullanarak bir harita yayınladılar. Financial Times bu harita ile kapsamlı bir haber yaptı. Şu anda Türkiye'nin halihazırda dünya yörüngesinde bulunan yüksek çözünürlüklü görüntüler çekebilen uyduları ve bu amaçta da kullanılabilen İHA'ları vardır, bu sayede veri yönünden bir sıkıntımız yoktur. Milli olarak geliştireceğimiz ABD'ninki ile aynı görevi görecek bir yapay zeka geliştirmemiz mümkündür ve zaruriyettir.

 Bu yapay zeka sayesinde yıkılan binalar AFAD gibi resmi ve AKUT gibi STK'lerle paylaşılabilip, arama kurtarma çalışmaları çok hızlı bir şekilde en yüksek düzeyde koordine edilebilir. Kahramanmaraş depreminde hem yetkili hem de vatandaş dinlendiğinde koordinasyon eksikliğinin bize saatler ve günler kaybettirdiğini düşünürsek buna çözüm getirmek kurtarılacak can sayısını ciddi oranda arttırabilecektir. Ek olarak bazı enkazlar bazı yolları kapattığından verilerle beslenen yapay zeka tarafından yol tarif uygulamaları anbean güncellenmelidir. Büyük trafik yoğunluklarının önüne geçmeyi mümkün kılıp, ekiplerin zaman kaybetmemesini sağlayabilir.

