

持続可能なインフラ稼働を導く インフラ建設・メンテナンス関連ソリューションが集結!

2 – 4 OCTOBER 2019 | BITEC, BANGKOK

CO-ORGANIZED BY



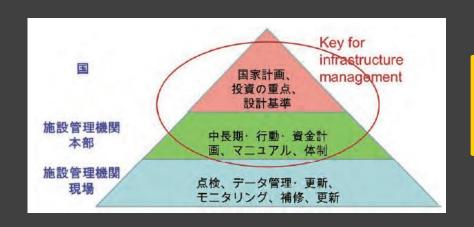




開催背景

タイにおけるインフラマネジメントの現況(JICA インフラマネジメントレポートより: 2014年)

- ・1980年代からインフラ建設が活発化
- ・老朽化を迎えているインフラの維持管理施策が必要→今後先進国と同じ道を進む
- ・依然として新規インフラ建設に対する投資も活発→メンテナンスを前提とした建設への取り組み



政府としての枠組み作りを進める中で、 メンテナンス&レジリエンスアジアの共催として、 業界啓発と技術移転受け入れの態勢を整える方針



開催背景

<u>持続可能なインフラ稼働を想定した建設需要/メンテナンスソリューション</u>

- ▪高速鉄道
- •高速道路
- ・スカイトレイン
- ·EEC(東部経済回廊)
- •空港開発



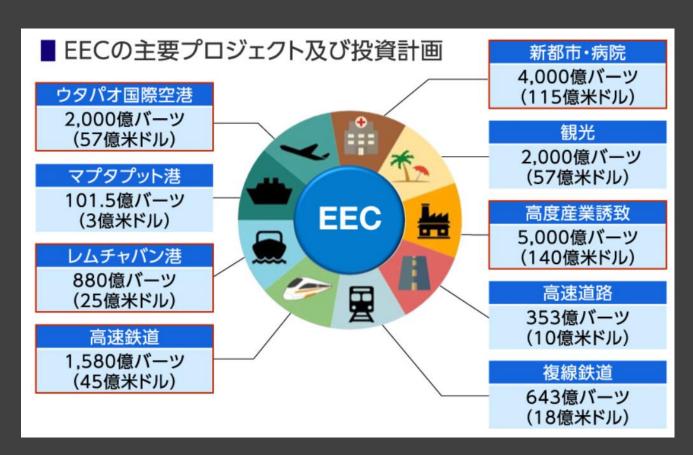
Mr. Chaiwat Thongkamkoon Permanent Secretary Ministry of Transport

タイでは現在、高速鉄道やEEC(東部経済回廊)と連結する3つの空港、スカイトレイン、その他さまざまな関連インフラ開発が進行しています。 このような状況の中、最新のテクノロジーを駆使した持続可能なインフラ稼働は必要不可欠であり、タイ政府としても、スマートシティの実現に向けて海外の先進技術の導入を積極的に推進していく考えです。

Maintenance & Resilience Asiaはまさに上記の発展を導くためのイベントであり、タイ運輸省としても、省をあげてインフラ発注を行う政府・自治体関係者や民間建設業者へ強く参加を促していきます。



開催背景





みずほ銀行HPより抜粋 ※みずほ銀行はEEC事務局と企業誘致に関する覚書を締結している



開催概要:メンテナンスレジリエンスアジア/プラントエンジニアリングアジア

会期	2019年10月2日(水)~4日(金) 10:00~18:00
イベント形式	展示会 & カンファレンス
会場	BITEC Hall 100
主催者	(一社)日本能率協会、Exposis
共催	タイ工業省タイ運輸省
協力	タイ工業連盟
カンファレンスパートナー	チュラロンコン大学工学部

メンテナンス&レジリエンス ASIA

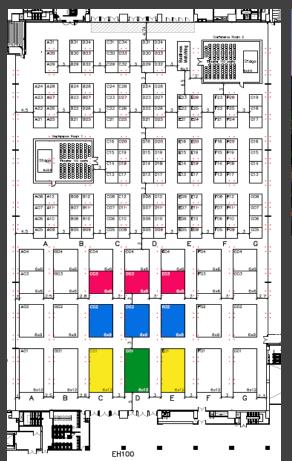
- -工場・化学プラントメンテナンスゾーン
- -環境対策・水処理対策 特別企画
- -社会インフラ建設・メンテナンスゾーン
- -サプライチェーンソリューション

【同時開催展】 プラントエンジニアリング ASIA

- -プラントエンジニアリング、システムソリューション
- -化学機械、粉粒体機器
- -プラント部材・設備、化学品物流機器 -制御・計測、安全機器
- -マイクロ化学プロセス・機器



開催概要:メンテナンスレジリエンスアジア/プラントエンジニアリングアジア







主要出展国











日本

タイ

中国

韓国

シンガポール



タイ現地政府及び関係機関が主催団体です!

タイ政府(運輸省・工業省)をはじめとした、タイ現地産学官からの強力なバックアップを得て、本展示会は開催されます!

共催





カンファレンス 戦略 パートナー











出展品目及び想定される来場者

出展ゾーン



工場・プラント メンテナンス技術 / 設備・システム



インフラメンテナンス技術/資材



メンテナンス支援サービス



労働安全衛生



高機能物流システム・サービス

【同時開催展】 プラントエンジニアリング ASIA

来場者層

Job Title

経営者、支店長、現場監督者、保全/維持管理責任者、 公共事業を発注する政府関係者、建設ゼネコン をはじめとした、タイおよび現地日系企業・団体の決裁者

Industry

自動車、化学、食品、ITデバイス・電気 鉄鋼、機械、製造、電力、建設、施設管理 物流、交通業界など





来場プロモーションについて

- 日本国内の業界関係機関を通じたプロモーション
- タイ現地の産学官ネットワークを通じたプロモーション
- カンファレンス企画委員会を通じたプロモーション













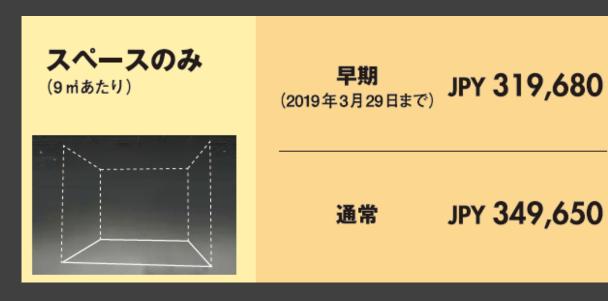




- 招待状、E-DM
- 業界メディアを通じた大々的プロモーション
- ・ ウェブやSNSを通じたデジタルマーケティング



出展費用





その他、ブース装飾を日本語で発注できるオフィシャルパートナーも紹介させて頂きます



タイ現地での反響:プレスカンファレンス IN バンコク

2018年11月に行われたプレスカンファレンスは、タイ現地でも大きな反響となりました!









เปิดเผยภายหลังแกลงข่าวจัดงานเอ็มอาร์เอ 2019 ว่า ได้ร่วม ซึ่งตัวระบบหม้อน้ำหากไม่มีประสิทธิภาพจะเป็นสาเหตุหลัก กับสภาคุศสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.e.พ.) ผลักดัน ของอุบัติเหตุภายในโรงงาน โดยหม้อน้ำสมองกลจะสามารถ นโยบายแฟกดอรี่ 4.0 ให้ความสำคัญกับการบำรุงรักษา ขับข้อมูลการทำงาน สัดส่วนทำงาน และรายงานส่งตรงผู้ควบ เครื่องจักร เพื่อยกระดับการผถิตของอุตสาหกรรม น้ำ คุมแบบเรียกไทม์ เทคโนใลยีเข้ามาใช้ เนื่องจากปัจจุบันภาคอุคสาหกรรมถงทุน หลักล้านล้านบาท คิดเป็นคำช่อมบำรุงใน่ค่ำกว่า 100,000 ล้าน ว่ามีการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างไทยและญี่ปุ่นในด้าน บาทค่อปี ซึ่งการบำรุงรักษานี้มีความจำเป็นเพื่อช่วยค่ออายุการ การบำรุงรักษาเครื่องจักรคลอคจนระบบโครงสร้างพื้นฐาน ผลิดและป้องกับอบัติเหตุที่จะเสียหายมากกว่า

การออกไปโรคโชว์ผู้ประกอบการ อาทิ ชักจูงนักลงทุนประเทศ ที่มีความเชี่ยวชาญให้เข้ามาร่วมกับผู้ประกอบการไทย ซึ่งจะ ญี่ปุ่นให้เข้ามาร่วมงานในไทย รวมทั้งชักชวนผู้ประกอบการ เป็นการร่วมมือที่ได้ประโยชน์ทั้งสองฝ่าย ชาวไทย อาทิ จ.ระยอง คาดว่าเมื่อถึงวันจัดงานจะได้รับการ ดอบรับอย่างดี เกิดการจับคู่ธุรกิจด้านการบำรุงรักษาระหว่าง ประเทศญี่ปุ่น กล่าวว่าการจัดงานครั้งนี้สนับสนุนให้ประเทศ กันจากหลายชาติ ทั้งไทย ญี่ปุ่น จีน เกาหลี และยุโรป" ในเอเชียมีการยกระดับการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น เพราะปัจจุบัน

นายสุรพถ ชามาดย์ รองปลัดกระทรวงอุดสาหกรรม (หมือน้ำสมองกล) 15,000 เครื่องใน 6,000-7,000 โรงงาน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปถัดกระทรวงคมนาคม กล่าว ด่าง ๆ ที่สำคัญ โดยไทยจะเรียนรู้เรื่องวิชีการบำรุงรักษาและ "เร็ว ๆ นี้กระทรวงอุดสาหกรรมจะร่วมกับ ส.อ.พ.ใน การจัดการจากญี่ปุ่น ขณะที่ญี่ปุ่นจะแนะนำบริษัทหรือองค์กร

นายทาดาชิ โยชิดะ ประชานสมาคมการบริหารจัดการ ทั้งนี้ถ่าสุดอยู่ระหว่างสนับสนุนสมาร์ท บอยเลอร์ การบำรุงรักษามีความสำคัญมากโดยเฉพาะประเทศไทย.

ประชาชาติธุรกิจ

ใหยจับมือญี่ปุ่น ดึงระบบปารงรักษาโครงสร้างพื้น ฐาน-อตสาหกรรม มาช่วยลดงบซ่อมแซมที่สงนับ แสนล้านบ./ปี



ไทยโพสต่

วันศุกร์ที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ผูดงานการบำรงรักษาญี่ปุ่น อุตฯหวังไทยศึกษานวัตกรรม

"MANTENANCE & RESILIENCE ญี่ปุ่น ส่วนญี่ปุ่นจะแนะนำบริษัท ASIA 2019" เป็นการว่ามถือ ที่เชียวชาญเข้ามาร่วมกับไทย เกี่ยวข้องและภาคเอกชน ละหุนโครงสร้างพื้นฐานในช่ เสมาคมการบริหารจัดการ อ.ปี (2558-2565) กว่า 3.5 ล้า เะเทศญี่ปุ่น เพื่อเป็นการตอก ล้านบาทนั้น ต้องมีการบ่ารุ าให้เห็นถึงความสำคัญของ วักษาที่ใช้งบประมาณจำนว กรบำรุงรักษาของภาคอุดสาพ มาก และที่ผ้านมาหน่วยงานข แต่อะอดไปโครงการ Factory โทยเรียนรู้เรื่องบำรุงรักษาคอะ โดยจะนำเทคโนโลอีการ ซ้างน้อย และจะให้ความสำคัญ เรื่อนหาภาคถุดสาหกรรม เมื่อเครื่องจักรหรือระบบช่าง ะโครเสร้างที่บรานมาใช้ใน พมัดงช่อมแขม ซึ่งมีตั้นทุนสูง ระทศ เนื่องจากปัจจุบันกาด กว่าการบำรุงรักษา ดังนั้นการ เสาหกรรมในไทยต้องใช้เงิน ร่วมมือกันจัดงานครั้งนี้ถือเป็น ร่วนนี้กว่าหลักแสนล้านบาท ความร่วมมือก้าวแรกที่สำคัณ

'อุตฯ-คค.'ดึงยุ่นยกระดับระบบบำรุง

●ชดเชยไทยสูญงบกว่าแสนล้าน/ปี

รับรง.4.0-เมกะโปรเจ็กต์สู่ความยั่งยืน

'อุตฯ-คมนาคม'ดึงญี่ปุ่นช่วยพัฒนาระบบบำรุงรักษา หลังพบไทยต้องเสีย ค่าใช้จ่ายด้านนี้ปีละกว่าแสนล้าน หวังรองรับ รง.4.0 และโครงสร้างพื้นฐาน ที่รัฐทุ่มทุนไปแล้วกว่า 3.5 ล้านล้านบาท

นายสุรพล ชามาตย์ รองปลัดกระทร พอุตสาหกรรม เปิดเผยภายหลังแถลงข่าวจัดงาน "Maintenance & การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานกว่า 3.5 ล้านล้านภาท Resilience Asia 2019" (เอ็มอาร์เอ 2019) ว่าปัจจุบัน ระหว่างปี 2558-2565 นั้น ก็มีการใช้งนบำรุงรักษา ภาคอุตสาหกรรมมีการลงทุนหลักล้านล้านบาท คิดเป็น คำช่อมบำรุงไม่ต่ำกว่า 100,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่งการ บำรุงรักษานี้มีความจำเป็นเพื่อช่วยต่ออายุการผลิตและ ป้องกันอุบัติเหตุที่จะเสียหายมากกว่า ล่าสุด กระทรวง อุตสาหารรมร่วมกับสภาอุตสาหารรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ผลักดับนโยบายแฟคตอรี่ 4.0 ให้ความสำคัญ กับการนำรงรักษาเครื่องจักร เพื่อยกระดับการผลิต ของอุดสาหกรรม นำเหคโนโลยีเข้ามาใช้ โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างสนับสนุนสมาร์ท บอยเลอร์ (หม้อน้ำสมอง กล) จำนวน 15,000 เครื่อง ใน 6,000-7,000 โรงงาน ซึ่งหากระบบหม้อน้ำไม่มีประสิทธิภาพจะเป็นสาเหตุ หลักของอุบัติเหตุภายโรงงาน เพราะหมัยน้ำสมองกล จะสามารถจับข้อมูลการทำงาน สัดส่วนทำงาน และ วักษาให้สอดคล้องกับการก้าวส่ 4.0 รายงานส่งตรงผู้ควบคุมแบบเรียลไหม่

ไปขักจุง (โรคโชร์) ผู้ประกอบการญี่ปุ่นให้เข้ามาร่วมงาน งานรัฐเข้ามา และเกิดการนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ ในไทย รวมทั้งรักขวนผู้ประกอบการชาวไทยด้วย ดาด สูงสุด เน้นแลกเปลี่ยนล้านวิชาการกันมากขึ้น" นาย ว่าเมื่อถึงวันจัดงานจะได้รับการตอบอย่างดี เกิดการจับ ชัยวัฒน์กล่าว ค่อรกิจด้านการบำรงรักษาระหว่างกันจากหลายชาติ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคุณ ปลัดกระทรวงคมนาคม สนับสนุนให้ประเทศในเอเชียมีการยกระดับการแข่งขัน (คค.) กล่าวว่า การร่วมมือกันจัดงานครั้งนี้ จะมีการแลก เพิ่มมากขึ้น เพราะปัจจุบันการบำรุงรักษามีความสำคัญ เปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างไทยและญี่ปุ่นในด้านการ มาก โดยเฉพาะประเทศไทยที่กำลังพัฒนาประเทศ บำรุงรักษาเครื่องจักรตลอดจนระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดยใช้นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่สำคัญ โดยไทยจะเรียนรู้เรื่องวิธีการท่างงรักษาและ (อียีซี) ที่มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 5 โครงการหลัก การจัดการจากญี่ปุ่น ขณะที่ญี่ปุ่นจะแนะนำบริษัพหรือ ตัวนั้น จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาเพื่อให้เกิดการใช้ องค์กรที่มีความเชี่ยวชาญให้เข้ามาร่วมกับผู้ประกอบ งานได้อย่างยั่งยืน การไทย ซึ่งจะเป็นการร่วมมือที่ได้ประโยชน์ทั้งสองฝ่าย

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ในส่วนของคมนาคมที่มี



เรื่องบำรงรักษาค่อนข้าง น้อย และจะให้ความ ตำคัญเมื่อเครื่องจักร หรือระบบข่ารุคจนต้อง ช่อมแซม ซึ่งมีตับตนสูง กว่าการบำรุงรักษา ตั้ง นั้น การร่วมมือกับจัดงาน ครั้งนี้ถือเป็นความร่วม มือก้าวแรกที่สำคัญใน

หน่วยงานของไทยเรียนรั

สุรพล ชามาคย์

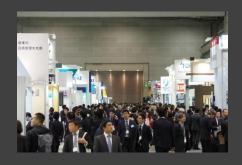
าบริษัทเอกขนของญี่ปุ่นและหน่วยงานรัฐค่อนข้าง "เร็วๆ นี้กระทรวงอุตสาหกรรมจะร่วมกับ แอ.พ.เพื่อ ทำงานใกล้ชิดกัน หลังจากนี้ก็จะมีทั้งเอกชนและหน่วย

นายพาดาซี โยชีคะ ประชานสมาคมการบริหาร ทั้งไทย ญี่ปุ่น จีน ภาพลี และยุโรป นายสุรพลกล่าว จัดการประเทศญี่ปุ่น กล่าวว่า การจัดงานครั้งนี้



JMAが有する日本でのノウハウを最大限に活用した イベントマネジメントを提供します!

60年以上に渡って日本にて開催してきたメンテナンス関連展示会での経験とデータベース









日本能率協会が有する協力なネットワークを本展示会でも最大活用します!

- タイで工場・プラント向けにコンサルティングを提供するグループ会社、 JMAC (JMA Consultant)との連携
- 。 600名以上のタイ現地一流現場監督者が集うJMA主催国際会議、 GMCA (Genba Management Conference & Award) <mark>とのコラボレーション</mark>



プレイベント:メンテナンスショーケース&フォーラム@GMCA







MAINTENANCE AND RESILIENCE SYSTEMS AND PRODUCTS FOR INDUSTRIAL AND SOCIAL INFRASTRUCTURE

2 – 4 OCTOBER 2019 | BITEC, BANGKOK

タイ→アセアンにかけてのビジネス拡大に!

メンテナンス&レジリエンスASIA/プラントエンジニアリングASIA 事務局

E-mail: mra@jma.or.jp

TEL: 03-3434-1988

CO-ORGANIZED BY



