

Projekt 1: Styrning av obemannad raket

Numeriska metoder och Simulering

Tuva Björnberg, Nora Reneland, Matilda Stenbaek

September 2024

1 Bakgrund

Uppgiften är att styra en obemannad raket mot ett givet mål med en begränsad mängd bränsle att tillgå. Följande differentialekvation beskriver raketens bana:

$$m(t)\ddot{\mathbf{a}}(t) = \vec{F} + m'(t)\vec{u}(t)$$

Summan av de krafter som verkar på raketen kan ses genom ekvationen nedan. Förutom tyngdkraften $m(t)\vec{g}$ verkar också luftmotståndet, som är omvänt proportionellt mot hastigheten i kvadrat, på raketen. $m'(t)\vec{u}(t)$ beskriver kraften raketens utsätts för genom att partiklar (bränsle) skjuts ut från raket. Hastighetsvektorn $\vec{u}(t)$ är en funktion av t och anger riktning och fart av bränslet som skjuts ut från raket.

$$\vec{F} = m(t)\vec{g} - c||\vec{v}(t)||\vec{v}(t)$$

Initiala raketmassan är 8 kg, varav 4 kg är bränsle. Under tiden som motorn är igång förbränner den 0.4 kg bränsle per sekund. Detta gör att motorn kan vara igång som mest 10 sekunder. Om vi startar raketmotorn vid $t = 0$ och håller motorn igång tills bränslet är slut kommer raketens massfunktion $m(t)$ att se ut enligt följande:

$$m(t) = \begin{cases} 8 - 0.4t, & t \leq 10 \\ 4, & t > 10 \end{cases}$$

Hastighetsvektorn för bränslet $\vec{u}(t)$ är beroende av masspartiklarna och deras konstanta fart, k_m , ut från motorn. Med motorns riktning $\theta(t)$ kan vi nu styra fritt.

$$\vec{u}(t) = \begin{pmatrix} u_x(t) \\ u_y(t) \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} k_m \cos(\theta(t)) \\ k_m \sin(\theta(t)) \end{pmatrix}$$

$\theta(t)$ anger motorns vinkel från den positiva x-axeln. För att raket ska åka rakt upp krävs då alltså att $\theta(t) = -\frac{\pi}{2}$. Vi antar att raket börjar i stillastående läge, dvs. $\vec{v}(0) = (0, 0)$. Raket måste börja färdas rakt upp tills den når en höjd på 20 meter, först därefter kan den styras mot målet.

Uppgiften är att experimentellt implementera olika strategier för att ta fram en styrfunktion, $\theta(t)$, som kan användas för att styra raket mot målet. Ekvationerna ska lösas både med Pythons `solve_ivp` och med en egen Runge-Kutta-lösare.

2 Matematisk modell

Följande konstanter användes vid samtliga beräkningar:

- $g = 9.82 \text{ m/s}^2$ (gravitationskonstanten)
- $c = 0.05 \text{ kg/m}$

- $k_m = 700$ m/s (masspartiklarnas konstant fart)

De matematiska modellerna som utvecklades är alla beroende av ett state vi skapade för att hålla reda på varje tidsstegs x-position, y-position, hastighet i x-led och hastighet i y-led. Alla initierades till 0:

```
1 initial_state = [0, 0, 0, 0]
```

State genomgår ODE-beräkningarna där hastigheterna i x- och y-riktningarna samt accelerationerna returneras som derivatan till positioner respektive hastigheter.

```
1 state_derivatives = [vx, vy, acc[0], acc[1]]
```

2.1 Styrfunktioner

För att modellera raketens bana beräknas två kraftvektorer. Den ena är baserad på raketens styrkraft, den kraft bränslet ger, i kombination med styrfunktionen. Den andra vektorn representerar de externa krafterna, som gravitationen och luftmotståndet. Dessa två kraftvektorer adderas och används för att räkna ut den totala kraften som verkar på raketen och på så sätt även raketens acceleration.

Den generella strategin för styrfunktionen är att räkna ut vinkeln mellan raketens nuvarande position och målet. De två första versionerna av styrfunktionen räknar ut vinkeln genom att ta sträckan mellan raketens och målet i x- och y-led och stoppa in dem i en tangens- respektive arctangens2-funktion. Den första strategin med tangens fungerar endast för vissa mål och endast om raketens och målet befinner sig i den första kvadranten. Vi bytte därför till arctan2 för att göra vår lösning mer flexibel och robust. Ingen av dessa två strategier tar dock hänsyn till de externa krafter som verkar på raketens, och den missar därmed sitt mål.

Den tredje strategin gör en ansats att anpassa vinkeln som fås av arctan2() genom att minska vinkeln baserat på avståndet. Ju längre bort från målet raketens befinner sig, desto snävare görs vinkeln. Beslutet om just denna strategi togs baserat på tidigare körningar där raketens kontinuerligt sköts över målet. Detta sker för att på raketens verkar en stark kraft uppåt, som följd av den ursprungliga kraftiga accelerationen uppåt. Det krävs därför att raketens svänger snävare i början för att motverka den kraften. Vinkeln planas ut desto närmre målet vi kommer.

Den sista strategin använder sig av två vinklar. Dels vinkeln relativt mot marken som raketens för tillfället åker i, det vill säga raketens nuvarande riktning, och dels vinkeln mellan raketens och målet relativt mot marken. Skillnaden mellan dessa två vinklar, raketens nuvarande riktning och den optimala riktningen mot målet, räknas ut och adderas sedan till vinkeln för raketens optimala riktning. Detta gör att raketens riktning justeras mer drastiskt om raketens nuvarande bana är långt ifrån den optimala, och mindre drastiskt om den nuvarande riktningen är nära den optimala för att träffa målet.

Den sista strategin kommer inte att vända tillbaka mot målet om den inte träffar eftersom corrected_angle kommer att förbli den samma. Detta eftersom skillnaden mellan den ideala riktningen och den nuvarande riktningen blir ca 180° och den ideala riktningen + skillnaden då blir ca 360°, alltså ingen skillnad.

Raketens beteende efter att den passerat målet är inte kodat för att vända tillbaka och försöka komma närmare målet. Styrfunktionen prioriterar istället att försöka komma så nära målet som möjligt första gången raketens passerar.

Styrfunktionerna förutsätter att motorn kan justeras och styras idealt, vilket innebär att den inte påverkas av några utomstående krafter såsom luftmotståndet eller mekaniska trögheter. Vinklar som exempelvis corrected_angle gör att motorn svänger direkt efter beräkningen.

Hela simuleringen kommer också att avslutas när raketens når marken, alltså när y_pos är 0. Med den sista strategin kraschar raketens ungefär när tidspannet går upp till 40 sekunder.

3 Körexempel

Tre olika mål valdes för att illustrera att styrfunktionen fungerar även när exempelvis målet befinner sig till vänster om raketens ursprungliga position och när det är en snäv vinkel. Vi undersökte huvudsakligen målen (x-, y-punkterna):

- (80, 60), Röd
- (-40, 80), Grön
- (20, 90), Gul

Figur 1 och 2 beskriver den sista och mest optimerade strategin medan figur 3 och 4 beskriver vår första iteration av styrfunktion.

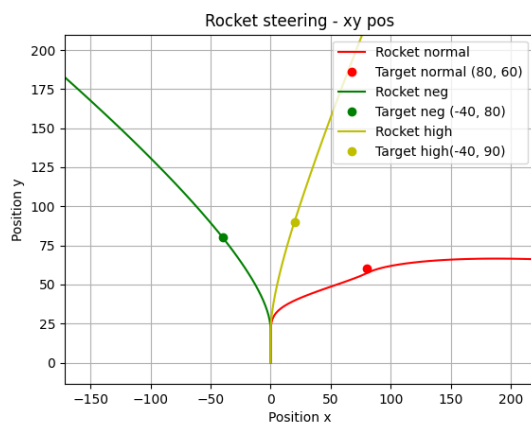


Figure 1: Den sista strategin med tre olika mål, löst med solve_ivp

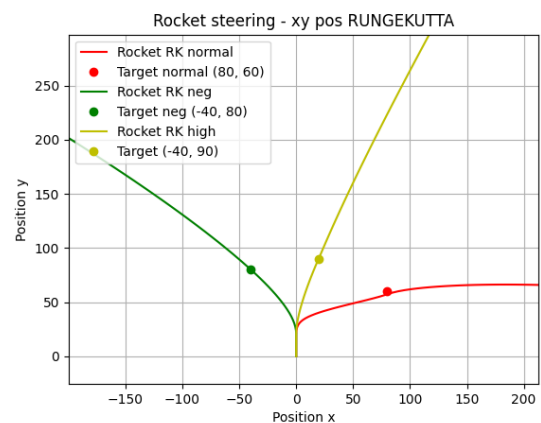


Figure 2: Den sista strategin med tre olika mål, löst med egen Runge-Kuttalösare

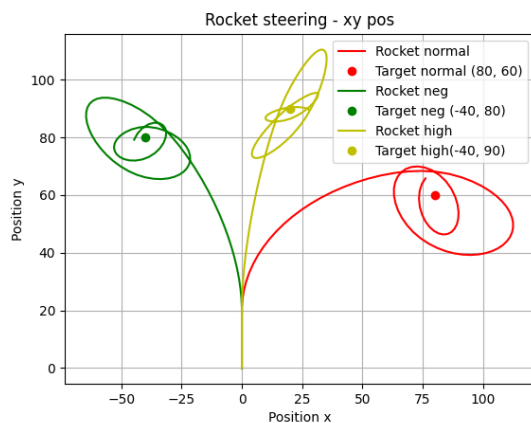


Figure 3: Andra strategin (arctan2) med tre olika mål, löst med solve_ivp

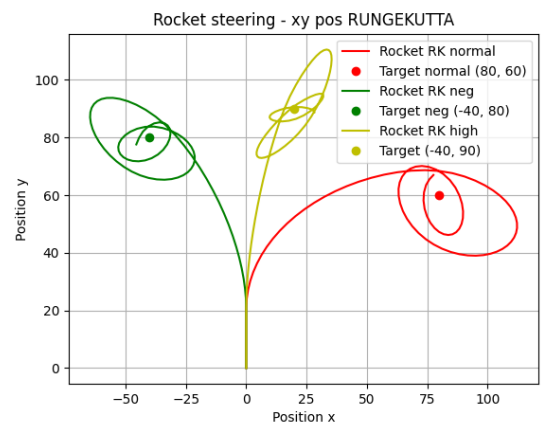


Figure 4: Andra strategin (arctan2) med tre olika mål, löst med egen Runge-Kuttalösare

A Koden

```
1 import numpy as np
2 import scipy
3 from scipy.integrate import solve_ivp
4 import matplotlib.pyplot as plt
5
6 # Rocket constants
7 g = 9.82
8 c = 0.05
9 k = 700
10 burn_rate = 0.4
11 initial_rocket_mass = 8
12 initial_fuel_mass = 4
13
14 # Time constants
15 t_max = initial_fuel_mass / burn_rate
16 t_span = (0, 10 + 1.0e-14) # time intervall
17
18 # Target constants
19 norm_target = (80, 60)
20 neg_target = (-40, 80)
21 high_target = (20, 90)
22
23 initial_state = [0, 0, 0, 0] # [x_pos, y_pos, x_velocity, y_velocity]
24
25
26 # Mass of the rocket with the burning of fuel in regards
27 def mass(t):
28     if t <= t_max:
29         return initial_rocket_mass - burn_rate * t
30     else:
31         return initial_rocket_mass - initial_fuel_mass
32
33
34 # Rate of which the mass changes, the fuel is consumed
35 def mass_der(t):
36     if t <= t_max:
37         return -burn_rate
38     else:
39         return 0
40
41
42 # First strategy - only works when rocket is to the left and below the target,
43 # and in the first quadrant
44 def engine_dir_tan(t, state, target):
45     x_pos, y_pos, vx, vy = state
46     x_t, y_t = target
47     if y_pos < 20:
48         return -np.pi / 2
49     else:
50         angle = np.tan((y_t - y_pos) / (x_t - x_pos))
51         return angle + np.pi
52
53
54 # Second strategy - simple implementation, just steer rocket continuously toward the
55 # target.
56 # Corrected the calculation of the angle from 1st implementation, using arctan2
57 # instead of tan.
58 # Works in all quadrants now.
59 def engine_dir_arctan(t, state, target):
60     x_pos, y_pos, vx, vy = state
61     x_t, y_t = target
```

```

61     if y_pos < 20:
62         return -np.pi / 2
63     else:
64         angle = np.arctan2((y_t - y_pos), (x_t - x_pos))
65         return angle + np.pi
66
67 # The third strategy - adjustment based on the distance between the rocket and its
68 # target
69 # The distance is multiplied by 0.05, which is a magic number that was deduced
70 # through trial and error
71 def engine_dir_corrected(t, state, target):
72     x_pos, y_pos, vx, vy = state
73
74     x_t, y_t = target
75     dx = x_t - x_pos
76     dy = y_t - y_pos
77
78     distance = np.sqrt(dx**2 + dy**2) # distance to target
79
80     if y_pos < 20:
81         return -np.pi / 2
82     else:
83         angle = np.arctan2(dy, dx)
84         if x_pos < x_t:
85             corrected_angle = angle / (
86                 distance * 0.05
87             ) # 0.05 explanation in func desc.
88         else:
89             corrected_angle = angle + angle / (distance * 0.05)
90
91     return corrected_angle + np.pi
92
93 # The final strategy - the difference between the rocket's current direction
94 # and the ideal direction is used to adjust the direction of the rocket
95 def engine_dir(t, state, target):
96     x_pos, y_pos, vx, vy = state
97
98     x_t, y_t = target
99     dx = x_t - x_pos
100    dy = y_t - y_pos
101
102    current_dir = np.arctan2(vy, vx) # direction of rocket
103
104    if y_pos < 20:
105        return -np.pi / 2
106    else:
107        angle = np.arctan2(dy, dx)
108        diff = angle - current_dir
109        corrected_angle = angle + diff
110
111    return corrected_angle + np.pi
112
113 # Function for calculating the velocity of the engine particles
114 def fuel_velocity(t, state, target, steering_func):
115     x_pos, y_pos, vx, vy = state
116
117     if t > t_max:
118         return np.array([0, 0])
119     else:

```

```

122     direction = steering_func(t, state, target)
123     vx = k * np.cos(direction)
124     vy = k * np.sin(direction)
125     return np.array([vx, vy])
126
127
128 # Function for calculating the external forces and their effect on the rocket
129 def external_forces(t, v):
130     m = mass(t)
131     gravity_F = m * np.array([0, -g]) # Gravity vector: x, y direction
132     air_res = -c * np.linalg.norm(v) * v # Air resistance: c||v(t)||v(t)
133     return gravity_F + air_res
134
135
136 # Defining the system of equations
137 def rocket_ODE(t, y, steering_func, target):
138     x_pos, y_pos, vx, vy = y
139
140     if (y_pos < 0): return 0
141
142     m = mass(t)
143     v = np.array([vx, vy])
144
145     ext_forces = external_forces(t, v)
146     engine_forces = mass_der(t) * fuel_velocity(t, y, target, steering_func)
147     total_force = ext_forces + engine_forces
148
149     acc = total_force / m
150
151     state_derivatives = [vx, vy, acc[0], acc[1]]
152     return state_derivatives # is derived to [x_pos, y_pos, x_velocity, y_velocity]
153
154
155 # Runge-Kutta solver
156 def RK4(f, tspan, u0, dt, *args):
157     t_vec = np.arange(tspan[0], tspan[1] + 1.0e-14, dt)
158     dt_vec = dt * np.ones_like(t_vec)
159     if t_vec[-1] < tspan[1]:
160         t_vec = np.append(t_vec, tspan[1])
161         dt_vec = np.append(dt_vec, t_vec[-1] - t_vec[-2])
162
163     u = np.zeros((len(t_vec), len(u0)))
164     u[0, :] = u0
165     for i in range(len(t_vec) - 1):
166         h = dt_vec[i]
167         k1 = np.array(f(t_vec[i], u[i, :], *args))
168         k2 = np.array(f(t_vec[i] + 0.5 * h, u[i, :] + 0.5 * h * k1, *args))
169         k3 = np.array(f(t_vec[i] + 0.5 * h, u[i, :] + 0.5 * h * k2, *args))
170         k4 = np.array(f(t_vec[i] + 1], u[i, :] + h * k3, *args))
171         u[i + 1, :] = u[i, :] + h * (k1 + 2 * k2 + 2 * k3 + k4) / 6
172     return t_vec, u
173
174
175 tt = np.arange(t_span[0], t_span[1], 0.1)
176
177 # Target = (80, 60)
178 sol_norm = solve_ivp(
179     rocket_ODE, t_span, initial_state, args=(engine_dir, norm_target), t_eval=tt
180 )
181 t_norm, u_norm = RK4(rocket_ODE, t_span, initial_state, 0.1, engine_dir, norm_target
182 )
183 # Target = (-40, 80)

```

```

184 sol_neg = solve_ivp(
185     rocket_ODE, t_span, initial_state, args=(engine_dir, neg_target), t_eval=tt
186 )
187 t_neg, u_neg = RK4(rocket_ODE, t_span, initial_state, 0.1, engine_dir, neg_target)
188
189 # Target = (20, 80)
190 sol_high = solve_ivp(
191     rocket_ODE, t_span, initial_state, args=(engine_dir, high_target), t_eval=tt
192 )
193 t_high, u_high = RK4(rocket_ODE, t_span, initial_state, 0.1, engine_dir, high_target
194 )
195 # Target = (80, 60), with first iteration of steering function, to compare (arctan)
196 sol_arctan = solve_ivp(
197     rocket_ODE, t_span, initial_state, args=(engine_dir_arctan, norm_target), t_eval
198     =tt
199 )
200 t_arctan, u_arctan = RK4(
201     rocket_ODE, t_span, initial_state, 0.1, engine_dir_arctan, norm_target
202 )
203
204 # ----- X-Y TO TIME AXIS -----
205 # plt.plot(sol.t, sol.y[0], label="x position")
206 # plt.plot(sol.t, sol.y[1], label="y position")
207 # plt.title("Rocket steering")
208 # plt.xlabel("Position x ()")
209 # plt.ylabel("Position y ()")
210 # plt.grid()
211 # plt.legend()
212 # plt.show()
213
214
215 # ----- X-Y POS AXES -----
216 plt.plot(sol_norm.y[0], sol_norm.y[1], "r", label="Rocket normal")
217 plt.plot(norm_target[0], norm_target[1], "ro", label="Target normal (80, 60)")
218
219 plt.plot(sol_neg.y[0], sol_neg.y[1], "g", label="Rocket neg")
220 plt.plot(neg_target[0], neg_target[1], "go", label="Target neg (-40, 80)")
221
222 plt.plot(sol_high.y[0], sol_high.y[1], "y", label="Rocket high")
223 plt.plot(high_target[0], high_target[1], "yo", label="Target high(-40, 90)")
224
225 plt.plot(sol_arctan.y[0], sol_arctan.y[1], "b", label="Rocket old arctan")
226
227 plt.title("Rocket steering - xy pos")
228 plt.xlabel("Position x")
229 plt.ylabel("Position y")
230 plt.grid()
231 plt.prism()
232 plt.legend()
233 plt.show()
234
235 # ----- RUNGEKUTTA -----
236 plt.plot(u_norm[:, 0], u_norm[:, 1], "r", label="Rocket RK normal")
237 plt.plot(norm_target[0], norm_target[1], "ro", label="Target normal (80, 60)")
238
239 plt.plot(u_neg[:, 0], u_neg[:, 1], "g", label="Rocket RK neg")
240 plt.plot(neg_target[0], neg_target[1], "go", label="Target neg (-40, 80)")
241
242 plt.plot(u_high[:, 0], u_high[:, 1], "y", label="Rocket RK high")
243 plt.plot(high_target[0], high_target[1], "yo", label="Target (-40, 90)")
244

```

```
245 plt.plot(u_arctan[:, 0], u_arctan[:, 1], "b", label="Rocket old arctan")
246
247 plt.title("Rocket steering - xy pos RUNGEKUTTA")
248 plt.xlabel("Position x")
249 plt.ylabel("Position y")
250 plt.grid()
251 plt.legend()
252 plt.show()
```