

Caja de fusibles, vw *Jetta Clásico*

			8	12	16	20
		5	9	13	17	21
1	3	6	10	14	18	22
2	4	7	11	15	19	23

24	31	38
25	32	39
26	33	40
27	34	41
28	35	42
29	36	43
30	37	44

Disposición de los fusibles

Núm	Descripción	Amperaje
1	Eyectores calentables, espejos térmicos	10
2	Intermitentes/Direccionales	10
3	Iluminación	5
4	Luz de matrícula	5
5	Cuadro de instrumentos, asiento térmico, visualizador del cambio automático, interruptor de luces, espejos retrovisores eléctricos, testigo del <i>airbag</i> , aire acondicionado	7.5
6	Cierre centralizado	5
7	Luz de reversa, luz de matrícula	10
8	Vacío	
9	Unidad de control ABS	5
10	Sistema electrónico del motor	10
11	Palanca selectora (cambio automático)	5
12	Sistema de diagnóstico de a bordo	7.5
13	Luces de freno	10
14	Luces interiores y de lectura, cierre centralizado	10
15	Cambio automático	5
16	Lavacristales	10
17	Vacío	
18	Luz alta derecha	10
19	Luz alta izquierda	10
20	Luz baja derecha	10
21	Luz baja izquierda	10
22	Luz trasera y cuartos derechos	5
23	Luz trasera y cuartos izquierdos	5
24	Lavaparabrisas	20
25	Ventilador, aire acondicionado	25
26	Medallón térmico	20
27	Vacío	
28	Bomba de combustible	15
29	Sistema electrónico del motor (gasolina)	15

Continúa en la página siguiente

Núm	Descripción	Amperaje
29	Sistema electrónico del motor (diesel)	10
30	Techo corredizo	20
31	Cambio automático	20
32	Sistema electrónico del motor (gasolina)	10
32	Sistema electrónico del motor (diesel)	15
33	Vacío	
34	Sistema electrónico del motor	10
35	(+)permanente para remolque	30
36	Faros antiniebla	15
37	Contacto S	10
38	Luz del maletero, cierre centralizado	10
39	Intermitentes de emergencia	15
40	Claxon	20
41	Encendedor	15
42	Radio	25
43	Sistema electrónico del motor	10
44	Asiento térmico	15

Diseñado y diagramado por Tuxkernel en el sistema de composición tipográfica \LaTeX 2_ε

Disponible en formato PDF en: <https://github.com/tuxkernel/caja-fusibles-vw-jetta-clasico>