Ngày 14/5, Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển đường sắt cao tốc VinSpeed cho biết đã đăng ký tham gia đầu tư dự án đường sắt cao tốc Bắc - Nam. Doanh nghiệp kỳ vọng có thể khởi công trước tháng 12 năm nay và khai thác toàn tuyến trước tháng 12/2030. Tàu cao tốc chạy tuyến Jakarta - Bandung (Indonesia). Ánh: CGTN Dự án do VinSpeed đề xuất có tổng mức đầu tư hơn 1,5 triệu tỷ đồng (khoảng 61,35 tỷ USD), chưa bao gồm chi phí bồi thường, hỗ trợ tái định cư. Trong đó, doanh nghiệp cam kết thu xếp 20% vốn (khoảng 312.330 tỷ đồng, tương đương 12,27 tỷ USD); phần còn lại đề xuất vay từ Nhà nước với lãi suất 0%, thời han 35 năm kể từ ngày giải ngân. Theo VinSpeed, phương án này giúp giảm gánh nặng cho ngân sách, phù hợp với thực tế khi phần lớn các dự án đường sắt cao tốc trên thế giới đều khó hoàn vốn hoặc phải bù lỗ dài hạn. Công ty đang làm việc với đối tác từ Trung Quốc, Đức, Nhật Bản để chuyển giao công nghệ và sản xuất đầu máy, toa xe, hệ thống tín hiệu - điều khiển tại Việt Nam. Đồng thời, sẽ đẩy mạnh đào tạo nhân sự, làm chủ công nghệ và từng bước hình thành nền công nghiệp đường sắt cao tốc trong nước. Để hoàn trả phần vốn vay từ Nhà nước, VinSpeed dự kiến phát triển các khu đô thị hiện đại quanh nhà ga theo mô hình TOD (phát triển đô thị gắn với giao thông công cộng), phối hợp cùng Vingroup và Vinhomes. Các khu vực phụ cận nhà ga hiện thưa dân và xa trung tâm sẽ được đầu tư đồng bộ, thúc đẩy hạ tầng, cải thiên chất lương sống và hỗ trợ phát triển kinh tế địa phương. Bà Đào Thuy Vân - Phó tổng giám đốc VinSpeed chia sẻ công ty chọn thời điểm này để mạnh dạn đầu tư vì nhận thấy sự ủng hộ và kỳ vọng lớn từ Đảng, Nhà nước và người dân vào khu vực tư nhân. "Chúng tôi cam kết nỗ lực tối đa để triển khai dự án, đảm bảo hiệu quả đầu tư và hoàn trả vốn đúng hạn", bà nói. VinSpeed cũng sẽ hợp tác sâu rộng với các doanh nghiệp trong nước để xây dựng đồng thời toàn tuyến, từng bước phát triển ngành công nghiệp đường sắt cao tốc, góp phần tạo niềm tự hào cho người Việt. Doanh nghiệp có vốn điều lệ 6.000 tỷ đồng, là thành viên mới trong hệ sinh thái do tỷ phú Phạm Nhật

Vượng sáng lập. Như Ý