

## Trung Quốc cấp phép xuất khẩu trở lại nam châm đất hiếm

Reuters trích nguồn tin từ hãng xe Volkswagen và doanh nghiệp trong lĩnh vực đất hiếm cho biết giới chức Trung Quốc đã cấp phép xuất khẩu cho ít nhất 4 hãng nam châm đất hiếm. Trong đó có cả nhà cung cấp cho Volkswagen. Đây là những giấy phép đầu tiên được cấp sau khi Bắc Kinh siết xuất khẩu tháng trước, cho thấy dòng chảy các vật liệu quan trọng vẫn được lưu thông. Baotou Tianhe Magnetics - hãng sản xuất nam châm đất hiếm dùng trong động cơ xe điện và xe lai xăng - điện, đã nhận được giấy phép xuất khẩu cho Volkswagen vào cuối tháng 4, ba nguồn tin của Reuters cho biết. Volkswagen đã liên hệ với Bắc Kinh để được hỗ trợ trong quá trình này. "Chúng tôi vẫn giữ liên lạc chặt chẽ với các nhà cung cấp và nhận được thông tin rằng một số doanh nghiệp cung cấp nam châm cho Volkswagen đã được Chính phủ Trung Quốc cấp phép xuất khẩu", Volkswagen trả lời Reuters, nhưng từ chối cung cấp thêm chi tiết. Một công ty khác là Zhongke Sanhuan được cho là đã nhận ít nhất một giấy phép. Baotou INST Magnetic và Earth-Panda Advanced Magnetic Material cũng đã được cấp ít nhất một giấy phép, nguồn tin của Reuters cho biết. Công nhân vận chuyển đất có chứa đất hiếm để xuất khẩu tại Giang Tô (Trung Quốc). Ảnh: Reuters Giấy phép xuất khẩu được cấp theo từng khách hàng. Hiện chưa rõ liệu toàn bộ khách hàng của 4 công ty trên đã được Bắc Kinh phê duyệt hay chưa. Một nguồn tin khác tiết lộ giấy phép chỉ được cấp cho các nhà cung cấp phục vụ khách hàng tại châu Âu và Việt Nam. Các giấy phép này được duyệt trước khi Mỹ - Trung Quốc công bố thỏa thuận thương mại hôm 12/5. Hiện tại, giới chuyên gia cho rằng khách hàng Mỹ có thể được phê duyệt giấy phép dễ dàng hơn. Tháng trước, Trung Quốc thông báo siết xuất khẩu với 7 nguyên tố đất hiếm và vật liệu liên quan, trong đó có nam châm đất hiếm, nhằm đáp trả thuế nhập khẩu của Tổng thống Mỹ Donald Trump. Tuy nhiên, việc nước này cấp phép chỉ chưa đầy một tháng sau khiến nhiều người bất ngờ, vì họ từng dự đoán quá trình này kéo dài. Trung Quốc hiện đóng góp 90% nguồn cung đất hiếm toàn cầu. Đây là vật liệu được sử dụng trong

năng lượng sạch, quốc phòng và sản xuất ô tô. Các doanh nghiệp gần như không có nguồn cung nào khác thay thế. Volkswagen và nhiều tập đoàn lớn của phương Tây đã nỗ lực vận động hành lang để nhà cung cấp có giấy phép xuất khẩu. Tháng trước, Elon Musk cũng cho biết hãng xe điện Tesla đang đàm phán với Bắc Kinh về giấy phép xuất khẩu vật liệu này cho việc sản xuất robot hình người Optimus. Hà Thu (theo Reuters)