

Doanh nghiệp Trung Quốc muốn tham gia dự án đường sắt tốc độ cao ở Việt Nam

Nội dung được Tổng giám đốc Công ty Công trình xây dựng Trung Quốc (CCECC) Trần Tư Xương nêu tại cuộc gặp với Phó thủ tướng Trần Hồng Hà, ngày 14/5. CCECC thuộc Tập đoàn Xây dựng đường sắt Trung Quốc (CRCC), một trong những tập đoàn xây dựng tổng hợp mạnh và lớn nhất trên thế giới. Đến nay, công ty này đã hoàn thành hơn 9.000 km đường sắt, chiếm 80% tổng khối lượng công trình đường sắt của Trung Quốc tại nước ngoài. Tại cuộc gặp, ông Trần Tư Xương cho biết doanh nghiệp này quan tâm, mong muốn được tham gia vào các dự án đường sắt tốc độ cao ở Việt Nam và tuyến đường sắt kết nối Việt Nam - Trung Quốc. Phó thủ tướng Trần Hồng Hà (bên phải) tiếp ông Trần Tư Xương, Tổng giám đốc Công ty Công trình xây dựng Trung Quốc (CCECC), ngày 14/5. Ảnh: VGP Theo Phó thủ tướng Trần Hồng Hà, phát triển các tuyến đường sắt hiện đại, tốc độ cao là nhiệm vụ chiến lược, ưu tiên hàng đầu trong giai đoạn hiện nay của Việt Nam. Cùng với đó, Việt - Trung thiết lập quan hệ Đối tác Hợp tác chiến lược toàn diện. Việc phát triển hệ thống đường sắt hiện đại, tốc độ cao - trong đó có tuyến đường sắt kết nối hai nước - được lãnh đạo cấp cao hai Đảng, Nhà nước đặt lên chương trình nghị sự, thể hiện quyết tâm chính trị mạnh mẽ. Phó thủ tướng nói Việt Nam hoan nghênh sự quan tâm, chủ động hợp tác của các doanh nghiệp Trung Quốc, gồm CCECC, với doanh nghiệp Việt Nam để tham gia đầu tư, xây dựng các tuyến đường sắt hiện đại, tốc độ cao tại Việt Nam. Việc hợp tác này giúp các bên có đủ khả năng cạnh tranh về công nghệ, chất lượng, giá cả... Ông Hà cho biết Việt Nam mong muốn được chia sẻ các bài học, kinh nghiệm, cách làm của Trung Quốc khi thực hiện dự án này. "Các doanh nghiệp Trung Quốc như CCECC có vai trò quan trọng trong chuyển giao, hỗ trợ doanh nghiệp Việt Nam làm chủ, cùng phát triển các công nghệ đường sắt hiện đại", ông nói, thêm rằng Việt Nam không phân biệt doanh nghiệp Nhà nước hay tư nhân tham gia các dự án. Điều quan trọng là năng lực, trình độ công nghệ và khả năng chuyển giao công nghệ cho doanh nghiệp Việt Nam làm chủ, phát triển phù hợp với quy định, thông lệ

quốc tế. Lãnh đạo Chính phủ đề nghị CCECC định hướng đầu tư, kinh doanh lâu dài, cùng chia sẻ lợi ích, đóng góp vào sự phát triển hệ sinh thái công nghiệp và xây dựng đường sắt của Việt Nam. Đáp lại, lãnh đạo Tập đoàn Xây dựng đường sắt Trung Quốc cam kết khi được lựa chọn tham gia vào các dự án đường sắt hiện đại của Việt Nam sẽ bảo đảm tiêu chuẩn cao, chất lượng tốt, tiến độ đúng hạn. Doanh nghiệp này cũng cam kết hợp tác chặt chẽ với doanh nghiệp Việt Nam trong chia sẻ, chuyển giao, làm chủ và phát triển công nghệ trong hệ sinh thái công nghiệp và xây dựng đường sắt của Việt Nam. Phương Dung