**1. Загальні положення про контрольні пункти в’їзду/виїзду**

Контроль за переміщенням осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів) через лінію зіткнення здійснюється на таких засадах:

- протидії тероризму;

- протидії розвідувально-підривній діяльності іноземних структур;

- забезпечення права громадян України виїхати з  неконтрольованих територій;

- посилення контролю  за переміщенням осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів) на неконтрольовані території.

Переміщення товарів (вантажів), у тому числі визнаних в установленому порядку гуманітарною допомогою, до району або з району проведення антитерористичної операції (через лінію зіткнення та/або в її межах) фізичними особами і суб’єктами господарювання, які здійснюють такі переміщення, визначається Порядком переміщення товарів до району або з району проведення антитерористичної операції, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 1 березня 2017 року № 99.

блокпост (далі - БП) - загороджувальний пункт у визначеному місці (на ділянці місцевості, у споруді або їх комплексі) в районі проведення антитерористичної операції (далі - АТО), призначений для контролю за рухом людей, транспортних засобів, перевірки в осіб документів, що посвідчують особу, особистого огляду осіб і огляду речей, що при них знаходяться, огляду транспортних засобів та речей, що ними перевозяться, з метою запобігання несанкціонованому проникненню осіб на тимчасово неконтрольовану територію, проникненню з тимчасово неконтрольованої території учасників не передбачених законом збройних (воєнізованих) формувань, а також ввезення (вивезення) до/з району проведення АТО предметів і речовин, вилучених з цивільного обігу або обмежених в обігу; оборони сил та засобів, залучених до проведення АТО від протиправних посягань з боку не передбачених законом збройних (воєнізованих) формувань;

веб-ресурс (веб-портал) СБ України - це сторінка в Інтернеті (urp.ssu.gov.ua), яка надає заявнику право самостійно заповнювати заяви (анкети) у визначеному єдиному форматі, а також можливість відслідковувати хід та результати перевірки;

дозвіл фізичній особі - рішення відповідного підрозділу з питань режиму та економічної діяльності на територіях прилеглих до смуги безпеки через лінію зіткнення про перетин фізичними особами лінії зіткнення в рамках діючих контрольних пунктів в’їзду-виїзду, на підставі якого дані про особу вносяться до електронного реєстру;

дорожні коридори (автомобільні та на залізниці) - основні напрямки руху у межах контрольованої території, облаштовані дорожніми знаками та інформаційними покажчиками, від контрольних пунктів в'їзду-виїзду до лінії зіткнення;

контрольний пункт в’їзду-виїзду (далі - КПВВ) - спеціально виділена територія на автомобільному шляху з комплексом будівель, спеціальних, інженерних, фортифікаційних споруд і технічних засобів, де підрозділами, що здійснюють державний контроль, здійснюється контроль за переміщенням та пропуск на тимчасово неконтрольовану територію та з такої території осіб, транспортних засобів, товарів;

гуманітарно-логістичний центр (ГЛЦ) – майданчик на контрольованій території в районі проведення антитерористичної операції, на якому здійснюється роздрібна та дрібнооптова торгівля продуктами харчування, засобами особистої гігієни, одягом і взуттям, побутовою хімією, а також надання послуг, гуманітарної та благодійної допомоги;

гуманітарні майданчики - територія в районі проведення антитерористичної операції, на якій здійснюється контроль товару, визнаного в установленому порядку гуманітарною допомогою (далі- гуманітарний вантаж), формуються товари для подальшого ввезення на тимчасово неконтрольовану територію донорами (іноземними, вітчизняними та міжнародними гуманітарними організаціями);

контрольний талон - це бланк для внутрішньої перевірки проходження контролю транспортними засобами між БП першого рубежу і КПВВ та у зворотному напрямку;

контрольована територія - територія в районі проведення антитерористичної операції, на якій органи державної влади у повному обсязі здійснюють свої повноваження, передбачені законодавством України;

координаційний центр (далі - КЦ) - це підрозділ з питань режиму та економічної діяльності на територіях, прилеглих до лінії зіткнення, який створений при оперативному штабі з управління АТО, з метою координації діяльності координаційних груп та організації видачі дозволів для фізичних та юридичних осіб (далі - осіб), транспортних засобів, до складу якого входять представники Служби безпеки України (далі - СБУ), Збройних Сил України (далі - ЗСУ), Національної поліції України (далі - НПУ), Національної гвардії України (далі - НГУ), Державної прикордонної служби України (далі - ДПСУ), Державної фіскальної служби України (далі - ДФС);

координаційна група (далі - КГ) - це підрозділ з питань режиму та економічної діяльності на територіях, прилеглих до лінії зіткнення, який створений при управліннях (відділах) НПУ районів (міст), з метою своєчасної та якісної перевірки осіб, які виявили бажання перетнути лінію зіткнення у межах Донецької, Луганської областей та організації видачі дозволів для фізичних та юридичних осіб, транспортних засобів та вантажів, та до складу якого входять представники СБУ, ЗСУ, НПУ, НГУ, ДПСУ, ДФС;

лінія зіткнення - умовне розмежування між тимчасово неконтрольованою територією та контрольованою територією;

підрозділи, що здійснюють державний контроль, - підрозділи суб’єктів боротьби з тероризмом, які залучені в установленому порядку до проведення антитерористичної операції, що здійснюють контроль за переміщенням осіб, транспортних засобів та товарів на КПВВ та територіях між ними вздовж лінії зіткнення;

стаціонарний контрольний пост (далі - СКП) - стаціонарний контрольний пункт на території поза межами визначених транспортних коридорів, на якому співробітниками ДФС здійснюється контроль переміщення вантажів (товарів) через та вздовж лінії зіткнення. У разі необхідності, за усним погодженням з керівником відповідного органу охорони державного кордону, до здійснення контрольних заходів на СКП можуть долучатися співробітники ДПСУ. Перелік СКП, кількість фіскальних нарядів затверджується керівником АТО;

тимчасово неконтрольована територія - територія, на якій органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження;

фіскальний наряд - наряд співробітників ДФС, що здійснюють державний контроль у районі проведення антитерористичної операції на територіях поза межами визначених транспортних коридорів.

Блокпости формуються як блокпости ***першого рубежу*** та блокпости ***другого рубежу***.

**На блокпостах першого рубежу здійснюється:**

*Під час прямування з неконтрольованої території:*

пропуск транспортного засобу на територію блокпоста;

перевірка документів у осіб, огляд транспортного засобу і вантажу (товару);

після прийняття позитивного рішення щодо пропуску осіб, транспортного засобу та вантажу (товару) виписується контрольний талон на транспортний засіб;

у контрольному талоні проставляється спеціальна відмітка представників ДПСУ;

транспортний засіб скеровується через дорожній коридор до КПВВ.

*Під час прямування до неконтрольованої території:*

звіряються дані в контрольному талоні з фактичними даними щодо осіб і транспортного засобу, який прибув;

відбирається контрольний талон та здійснюється пропуск до неконтрольованої території.

Категорично забороняється пропуск осіб і транспортних засобів без контрольного талону, за винятком:

Пропуск через лінію зіткнення представників ЗСУ, СБУ, НПУ, НГУ, ДПСУ, ДФСУ та транспортних засобів, на яких вони пересуваються, здійснюється з письмового дозволу (розпорядження) керівника АТО на право перетину лінії зіткнення. Представниками ДПСУ здійснюється облік такої категорії осіб;

Пропуск через лінію зіткнення осіб, які уповноважені виконувати функції держави, та транспортних засобів, на яких вони слідують, здійснюється у супроводі представника ЗСУ, СБУ, НПУ, НГУ, ДПСУ, ДФСУ з письмового дозволу (розпорядження) керівника АТО на право перетину лінії зіткнення. Представниками ДПСУ здійснюється облік такої категорії осіб;

Пропуск через лінію зіткнення міжнародних спостерігачів Спеціальної моніторингової місії ОБСЄ в Україні, спостерігачів Спільного центру з контролю і координації питань припинення вогню і стабілізації лінії розмежування сторін, членів Місії Міжнародного Комітету Червоного Хреста та представників Управління Верховного Комісара ООН у справах біженців визначається окремими інструкціями, затвердженими керівником АТО.

Додатково на БП першого рубежу **здійснюється**:

контроль за рухом транспортних засобів, вантажів (товарів), що перевозяться транспортними засобами, на наявність відповідного дозволу на перевезення вантажу (товару), його відповідність даним зазначеним у такому дозволі, а також, на наявність заборонених предметів та речовин;

виявлення та затримання осіб, які підозрюються у вчиненні кримінальних правопорушень або переховуються від органів досудового розслідування, слідчого судді, суду або ухиляються від відбування кримінального покарання, та викрадених транспортних засобів;

недопущення виходу заборонених вантажів (товарів) з тимчасового неконтрольованої території  та відповідно перевезення таких вантажів (товарів) на таку територію;

недопущення виходу терористів та їх посібників з району проведення АТО та проникнення їх в такий район;

запобігання вчиненню терористичного акту та інших протиправних діянь;

тимчасове обмеження (заборона) руху транспорту, вантажів (товарів), та людей, які порушили порядок прямування на неконтрольовану територію, і передача їх відповідним компетентним органам.

На БП другого рубежу діючих дорожніх коридорів прикордонним нарядом **здійснюється**:

Під час прямування до тимчасово неконтрольованої території*:*

видача контрольного талону та пропуск транспортного засобу на територію КПВВ;

огляд транспортного засобу і вантажу;

перевірка документів у осіб;

внесення даних про осіб і транспортний засіб до електронних реєстрів.   
За окремим рішенням старшого зміни прикордонних нарядів в КПВВ   
на дорожніх коридорах зі значним пасажиропотоком інформація щодо жителів прилеглих до лінії зіткнення населених пунктів контрольованої території,   
за наявності позначки про реєстрацію місця проживання в цих населених пунктах, до електронних реєстрів не вноситься;

після прийняття позитивного рішення представників усіх підрозділів, що здійснюють державний контроль, щодо пропуску осіб, транспортного засобу та вантажу (товару) у контрольному талоні проставляється спеціальні позначки представників ДПСУ, ДФСУ та СБУ;

транспортний засіб скеровується через визначений дорожній коридор   
до відповідного блокпоста першого рубежу;

тимчасове обмеження (заборона) руху транспорту та людей, які порушили порядок переміщення на тимчасово неконтрольовану територію і передача їх відповідним компетентним органам..

*Під час прямування  з неконтрольованої території:*

звіряються дані у контрольному талоні з фактичними даними про осіб і транспортний засіб, який прибув;

пропуск транспортного засобу на територію КПВВ;

перевірка документів у осіб;

огляд транспортного засобу і вантажу;

дані про осіб і транспортний засіб вносяться до електронних реєстрів. За окремим рішенням старшого зміни прикордонних нарядів в КПВВ на дорожніх коридорах зі значним пасажиропотоком громадяни, інформація щодо жителів прилеглих до лінії зіткнення населених пунктів контрольованої території, при наявності відмітки про реєстрацію місця проживання в цих населених пунктах, до електронних реєстрів не вноситься;

у контрольному талоні проставляються спеціальні позначки представників ДПСУ, ДФС та СБУ;

відбирається контрольний талон, транспортний засіб скеровується для переміщення до контрольованої  території;

На інших блокпостах другого рубежу особи і транспортні засоби скеровуються до БП першого, другого рубежу діючих дорожніх коридорів, де прикордонним нарядом здійснюються контрольно-перевірочні заходи, визначені Тимчасовим порядком та іншими нормативними документами.

Контрольні талони та спеціальні контрольні талони для слідування до/з ГЛЦ видаються на всі транспортні засоби, які переміщуються через лінію зіткнення та осіб, що переміщуються через БП першого рубежу в пішому порядку.

Бланки контрольних талонів зберігаються у визначеному місці (з обмеженим доступом) старшим прикордонних нарядів у КПВВ, старшим прикордонного наряду на БП першого рубежу.

Контрольний талон заповнюється службовими особами ДПСУ, ДФСУ та СБУ, які несуть службу у КПВВ, на блокпості першого рубежу дорожніх коридорів.

Пропуск транспортних засобів здійснюється:

до тимчасово неконтрольованої території - за наявності спеціальної позначки ДПСУ, ДФСУ та СБУ, проставленої на КПВВ;

з тимчасово неконтрольованої території - за наявності спеціальної позначки ДПСУ, проставленої на БП першого рубежу та спеціальної позначки ДПСУ, ДФСУ, СБУ, проставлених на КПВВ.

Після закінчення служби зміною на КПВВ, БП першого рубежу контрольні талони здаються до оперативно-бойових прикордонних комендатур, де зберігаються в місцях з обмеженим доступом, які унеможливлюють доступ до них сторонніх осіб.

Відповідальними за зберігання контрольних талонів є посадові особи, які визначаються начальником органу охорони державного кордону (начальником оперативно-військового відділу).

Зберігаються контрольні талони протягом одного місяця у підрозділах ДПСУ та знищуються встановленим порядком зі складенням відповідного акта.

Наприкінці служби змінами на рівні старших прикордонних нарядів і представника ДФС проводиться звірка наявності контрольних талонів на транспортні засоби, які прослідували через лінію розмежування та даних в електронних базах.

На БП першого та другого рубежу в межах діючих дорожніх коридорів органом охорони державного кордону (оперативно-військовим відділом) встановлюються режимні правила, що регламентують порядок доступу в них осіб, які беруть участь у контролі та обслуговуванні пасажирів транспортних засобів, відправленні транспортних засобів, що вибувають в район проведення АТО і прибувають із нього.

У приміщення (місця) та транспортні засоби, в яких перебувають пасажири, які пройшли перед в’їздом на тимчасово неконтрольовану територію перевірку документів, інші перевірки, що проводяться у ході контролю, а також у приміщення (місця) та транспортні засоби, в яких перебувають пасажири, які прибули з тимчасово неконтрольованої території і не пройшли такої перевірки та контролю, вхід стороннім особам забороняється без дозволу уповноважених службових осіб підрозділу охорони державного кордону ДПСУ.

Представники всіх органів і служб України під час виконання службових обов’язків повинні мати при собі службові посвідчення та представницькі картки, а інші особи, які прибувають у службових справах - службові посвідчення.

Посадка осіб у транспортні засоби, а також завантаження (вивантаження) вантажу та багажу проводиться тільки з дозволу уповноважених службових осіб підрозділу ДПСУ та ДФС, якщо це не заборонено іншими контрольними органами і службами.

Особи що проїжджають через БП першого та БП другого рубежів (КПВВ), на вимогу уповноважених службових осіб ДПСУ та інших контрольних органів і служб зобов’язані пред’явити відповідні документи, визначені цим тимчасовим порядком, надати для огляду транспортні засоби, вантажі (товари) та інше майно.

Пасажири та обслуговуючий персонал транспортних засобів, що в'їхали на територію БП, мають право:

бути присутніми під час огляду транспортних засобів, вантажів (товарів) і багажу, що їм належать, а також відбору зразків проб речовин і матеріалів, що їм належать, для експрес-аналізу відповідними компетентними органами;

отримувати від уповноважених службових осіб ДПСУ та інших контролюючих органів та служб усні роз'яснення в разі тимчасової відмови їм у в'їзді до району проведення АТО та виїзді з нього.

Виїзд транспортних засобів з БП, КПВВ здійснюється тільки з дозволу уповноважених службових осіб ДПСУ.

Виконання законних вимог уповноважених службових осіб ДПСУ та інших контрольних органів та служб на БП, КПВВ обов'язкове для всіх осіб, які в’їжджають до району проведення АТО та виїжджають з нього.

У випадку затримання уповноваженими службовими особами ДПСУ транспортних засобів та вантажів, які переміщувалися поза межами визначних дорожніх коридорів, між першим та другим рубежами після проведення первинних контрольно-перевірочних заходів передаються фіскальним нарядам для вжиття заходів.

У разі порушення режиму припинення вогню (несанкціонованого відкриття вогню, обстрілу зі стрілецької зброї, артилерійських систем, реактивні системі залпового вогню, інформації щодо дій диверсійно-розвідувальних груп) з боку незаконних збройних формувань чи безпосереднього обстрілу коридору, БП дозволяється за рішенням командира оперативно-тактичного угрупування, з повідомленням оперативного штабу з управління АТО, перекрити напрямок руху.

**Вимоги до КПВВ:**

забезпечення безпеки для прикордонних нарядів та подорожуючих осіб;

виключення раптового нападу наземного противника і забезпечення резерву, часу та вигідних умов для організованого розгортання сил та засобів для вступу їх у бій;

недопущення проникнення противника на відстань прямого ураження особового складу, взаємодіючих служб та цивільних осіб, що перебувають у КПВВ;

недопущення несанкціонованого (безконтрольного) потрапляння до КПВВ або його залишення особами та транспортними засобами, їх безконтрольного переміщення та залишення транспортних засобів, речей у КПВВ;

мобільність розгортання та переміщення КПВВ;

забезпечення виявлення та недопущення прориву озброєних груп, диверсійних груп у районі функціонування КПВВ;

забезпечення самостійної життєдіяльності не менше однієї доби.

Схема інженерного облаштування КПВВ (див. слайд № 4, 5, 7):

1. Створення системи інженерно-технічного контролю в районі функціонування КПВВ (сигналізаційні системи, прилади), системи відеоспостереження (відеореєстрації), засоби уповільнення руху людини (МЗП, рови, загороджувальний паркан), сигнальні міни, прожектори з датчиками руху.

2. Система візуального спостереження (прикордонні наряди в КПВВ, блокпости, прикордонні наряди в КПВВ з використанням спостережних веж, місця для прихованого спостереження, дерев, ППС).

3. Система обмежувально-запобіжних засобів, переносні та стаціонарні устаткування, загородження, засоби примусової зниження швидкості, примусовою зупинки автотранспорту, блокування автотранспорту.

4. Створення системи попереджувальних інформаційних позначень, дорожніх знаків та загороджувальних споруд, інформаційних покажчиків як стаціонарних, так і переносних.

5. Облаштування фортифікаційних позицій та інженерних споруд в КПВВ та в районі його оборони (опорний пункт, позицій для ведення вогню, захисту особового складу і техніки, їх маскування).

6. Облаштування місць для загального користування (туалети, рукомийники), місць для утримання засобів електроживлення.

КПВВ не призначені для перетинання державного кордону України.

КПВВ функціонують без вихідних, цілодобово, контрольно-перевірочні та перепускні заходи здійснюються у літній період з 6:00 до 20:00, у зимовий – з 8:00 до 17:00, в осінній та весняний періоди – з 7:00 до 18:30, або у інший час, встановлений за окремим рішенням керівника АТО.

Робота КПВВ може призупинитися за рішенням керівника антитерористичної операції або командира оперативно-тактичного угрупування у разі порушення режиму припинення вогню (несанкціонованого відкриття вогню, обстрілу зі стрілецької зброї, артилерійських систем, реактивні системі залпового вогню, інформації щодо дій диверсійно-розвідувальних груп) з боку незаконних збройних формувань чи безпосереднього обстрілу коридору.

Порядок взаємодії контрольних органів і служб України, загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю на КПВВ визначаються технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів), яка затверджується окремо для кожного КПВВ начальником штабу АТО.

У технологічній схемі пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через КПВВ визначаються:

загальні положення;

порядок перевірки наявності дозволу фізичній особі на перетинання лінії зіткнення;

порядок здійснення пропуску осіб в район проведення АТО чи неконтрольовану територію, у разі смерті близьких родичів, членів сім’ї або хвороби близьких осіб, що підтверджується відповідними документами (телеграма, завірена закладами охорони здоров’я, про смерть або хворобу близьких осіб; документ, що підтверджує місце поховання близьких осіб) при наявності документів, що посвідчують особу та за письмового (усного) погодження керівника КГ;

порядок перевірки наявності дозволу на перевезення вантажу (товарів) та іншого майна;

місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів), межі території КПВВ та зон контролю (режимна зона), місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих;

маршрути руху, місця стоянки і місця відстою автомобільних транспортних засобів, поїздів (вагонів), що перевозять небезпечні вантажі, місця фільтраційних зон (таборів) для перевірки вантажів (товарів), місця зберігання вантажів, які підлягають обліку та конфіскації, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій, пов’язаних з військовою загрозою, масовими заворушеннями, терористичними актами, перешкоджанням та блокуванням роботи КПВВ, а також ситуацій техногенного та природного характеру;

порядок ведення Журналу контролю за проходженням транспортних засобів;

порядок вилучення вантажів (товарів) та іншого майна;

загальний порядок та послідовність контрольних операцій відносно осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів);

порядок допуску до КПВВ та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів), порядок їх пересування.

Місця облаштування та межі території КПВВ затверджуються наказом керівника АТО за погодженням з керівниками підрозділів ДПСУ, ДФС, СБУ, МВС, задіяних в порядку ст. 4 Закону України «Про боротьбу з тероризмом» та обласними військово-цивільними адміністраціями, у зоні відповідальності якого знаходиться КПВВ.

Відповідальним за облаштування та обслуговування КПВВ, а також прилеглої до нього території є Донецька та Луганська обласна військово-цивільна адміністрація.

На КПВВ здійснюється:

контроль за рухом людей, транспортних засобів, вантажів (товарів);

перевірка транспорту, що рухається через блокпост, на наявність заборонених предметів та речовин (зброя, боєприпаси, вибухівка, наркотичні засоби тощо);

контроль за рухом транспортних засобів, товарів (вантажів), що перевозяться транспортними засобами, на наявність відповідного дозволу на перевезення вантажу (товару), його відповідність даним зазначеним у такому дозволі, а також, на наявність заборонених предметів та речовин;

виявлення та затримання осіб, які підозрюються, обвинувачуються у вчиненні кримінальних правопорушень або переховуються від органів досудового розслідування, суду або ухиляються від відбування кримінального покарання, та викрадених транспортних засобів;

недопущення виходу заборонених вантажів (товарів) з тимчасово неконтрольованої території  та відповідно провезення таких вантажів (товарів) на таку територію;

перевірка в осіб документів, що посвідчують особу;

недопущення виходу терористів з району проведення АТО та проникнення в такий район їх пособників;

запобігання вчиненню терористичного акту та інших протиправних діянь;

тимчасове обмеження (заборона) руху транспорту, вантажів (товарів), та людей.

Додержання громадського порядку на КПВВ забезпечується співробітниками органів внутрішніх справ у взаємодії з іншими контрольними органами і службами України та координується органами охорони державного кордону (оперативно військовими відділами)  ДПСУ, а у випадку отримання інформації про загрози збройного нападу, злочинних та інших протиправних посягань на службових осіб БП та КПВВ вони посилюються  відповідними підрозділами ЗСУ або НГУ, за рішенням оперативного штабу  з управління АТО.

Особи з особливими потребами (за наявності документів, що підтверджують інвалідність 1 та 2 групи), особи похилого віку (понад 70 років), жінки з явними ознаками вагітності, батьки (опікуни, за наявності підтверджуючих документів) з малолітніми дітьми до 3 років, інші особи - у разі виникнення потреб гуманітарного характеру (важка хвороба, слідування на похорон, перевезення померлих тощо, за наявності підтверджуючих документів) та транспортні засоби, на яких вони пересуваються, можуть бути допущені до в’їзду в КПВВ (БП) позачергово.

Таке рішення приймається виключно комісією у складі старших змін контрольних служб на БП та КПВВ (ДПСУ, ДФСУ, СБУ) та представників громадських організацій ("ФУНДАЦІЯ-101", "ДОНБАС-СОС", "ВОСТОК-СОС") за їх наявності, з обов’язковою фіксацією інформації про пропущених поза чергою осіб та транспортних засобів прикордонним нарядом "Вартовий шлагбауму" в окремому журналі контролю в’їзду транспортних засобів із закріпленням такого рішення підписами всіх членів комісії.

Перетинання КПВВ представниками ЗСУ, СБУ, ДПСУ, НПУ, НГУ, ДФСУ, органів прокуратури, ІВФ та ПрО здійснюється за паролем, встановленим штабом АТО для перетину КПВВ, після перевірки службового посвідчення (військового квитка) у кожної посадової особи.

При виникненні форс-мажорних обставин (санітарно-евакуаційні заходи, пересування під час обстрілів тощо) рішення щодо пропуску осіб і транспортних засобів приймається старшим зміни прикордонних нарядів в КПВВ з погодженням з координаційною групою з питань режиму та економічної діяльності на територіях прилеглих до лінії зіткнення, яка організовує свою діяльність в КПВВ, з подальшим інформуванням штабу ОТУ (АТО).