



Flight Contest 3.0

Dipl.-Ing. Thomas Weise

1.4.2016



1	Einführung	3
2	Installation	6
3	Bedienung	7
4	Wettbewerbs-Vorbereitung	12
5	Wettbewerbs-Beginn	24
6	Wettbewerbs-Durchführung	54
7	Wettbewerbs-Auswertung	73
8	Datensicherung	95
9	Kontakt-Informationen	99



Flight Contest plant den zeitlichen Wettbewerbsablauf eines Motorflug-Wettbewerbes der General Aviation und wertet Ergebnisse für Planungstests, Navigationstests, Beobachtungen und/oder Landungen aus.

Flight Contest hat ein flexibles Wettbewerbsmanagement. Dazu zählen die Unterstützung

- unterschiedlicher Wettbewerbsordnungen
(FAI, Deutschland, Schweiz, erweiterbar)
(Anpassung einzelner Auswertungs-Details (Punkte) bei Bedarf möglich)
- von Wettbewerbsklassen
(unterschiedliche Auswertung von Besatzungsgruppen in einem Wettbewerb)
- kombinierter Wettbewerbe
(gleichzeitig stattfindende Wettbewerbe mit einem gemeinsamen Startfeld)
- paralleler Wettbewerbe
(gleichzeitig stattfindende Wettbewerbe mit unabhängigen Startfeldern)
- der Auswertung besonderer Besatzungs-Gruppen, die ad hoc festgelegt werden können



Ist eine moderne, auf Java-Techniken basierende, mehrsprachige und netzwerkfähige Open-Source-Datenbank-Anwendung:

- Die Benutzer-Oberfläche läuft im Web-Browser (Firefox, Internet Explorer u.a.).
- Sie kann auf mehreren vernetzten Computern gleichzeitig benutzt werden.
- Jeder Benutzer kann dabei seine bevorzugte Bediensprache verwenden (Deutsch, Englisch, erweiterbar).
- Absturzsicher.
- Hohe Sicherheit gegen Fehlbedienung.

Unterstützt die Logger-Datenformate GAC und GPX (erweiterbar).

Erzeugt PDF für Druck und Internet-Veröffentlichung.

Versendet E-Mails der Navigationsflug-Karten an die Teilnehmer.



Unterstützt besondere Streckeneigenschaften:

- Unbekannte Zeitkontrollen
- Krumme Streckenabschnitte
- Touch & Go-Landungen

Stellt eine Live-Ergebnis-Anzeige (Live Ranking) bereit:

- Anzeige der vorläufigen Rangliste während eines Debriefings
- Gleichzeitige Veröffentlichung im lokalen Netzwerk und im Internet

Stellt integrierte Karten-Viewer für Navigationsflüge, Strecken und Logger-Dateien bereit:

- Offline-Kartenanzeige zur Beurteilung des Navigationsfluges
- Online-Kartenanzeige mit Google Maps und Open Street Map
- GPX-Viewer (zur Anzeige per E-Mail versendeter Navigationsflug-Karten)
- GAC-Viewer



Systemvoraussetzungen für die Installation:

Windows

min. 8 GB RAM

CPU Intel® Core™ i5 oder i7 (min. 2 Cores, min. 2 GHz)

Benötigte Programme zur Nutzung von 'Flight Contest':

'Adobe Reader'

Web-Browser 'Mozilla Firefox' oder andere mit HTML-5-Unterstützung

Download der 'Flight Contest'-Installation (FCSetup-<Version>.exe):




<https://www.dropbox.com/sh/7iiyj608t3icgab/L3GRISYuvM>

Download der 'Adobe Reader'-Installation:

<http://get.adobe.com/de/reader>



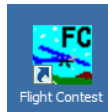
Flight Contest starten:

1. 'Alle Programme -> Flight Contest -> Flight Contest Service Manager'
Es erscheint in Taskleiste das Icon  (Apache Tomcat FlightContest).
2. Auf dem Icon  Kontextmenü (rechte Maustaste) „Start Service“ aufrufen.
Das Icon in der Taskleiste verändert sich zu .

Bedienung starten:

'Alle Programme -> Flight Contest -> Flight Contest' oder

auf dem Desktop



anklicken.

Bedienung auf einem entfernten Rechner starten:

In Adresszeile eines Web-Browsers die Adresse

'<http://<IP-Adresse des PCs mit Flight Contest>:8080/fc/contest/start>' eingeben.

Flight Contest

Bedienung - Browser-Hauptnavigation



1 Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

2 Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

3 Einstellungen Punkte Wettbewerb wechseln Neuer Wettbewerb Wettbewerb löschen Wettbewerb kopieren Demo-Wettbewerb Freien Text drucken

4

5

WETTBEWERBSDETAILS	
Titel:	Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2014
Druck-Präfix:	dmm
Veranstalter:	Deutscher Aero Club e.V.
Wettbewerb mit Klassen:	Nein
Eigene Wettbewerbsordnung für jede Klasse:	Ja
Wettbewerbsordnung:	Wettbewerbsordnung Navigationsflug Deutschland - Ausgabe 2016
Kartenmaßstab:	1:200.000
Koordinatendarstellung:	Grad/Minuten Dezimal
Differenz zwischen Ortszeit und UTC:	02:00h
Besatzungs-Anzahl für Team-Auswertung:	0
Anzahl der Aufgaben, von denen das beste Ergebnis auszuwerten ist:	0
Wettbewerbs-ID:	bd76157d-0540-4730-9e82-87d8b0c011f4

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE Details siehe hier.

1. Anzeige des Wettbewerbs-Namens
2. Hauptmenü - Hauptbedienschritte und grundsätzliche Reihenfolge zur Auswertung eines Wettbewerbes
3. Untermenü - beinhaltet Kommandos oder die Auswahl weiterer Daten
4. Meldungen - zeigt Fertigmeldungen (blau) oder Fehlermeldungen (rot) von Kommandos an
5. Informationen, Listen und Dialoge - Anzeige und Eingabe von Daten

Durch Anklicken der Texte in den Menüzeilen werden Kommandos ausgeführt oder Dialoge geöffnet.
Nach Neuanlage eines Wettbewerbes sind nicht sofort alle Hauptmenüeinträge vorhanden.

1 Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

2 Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

3

4

5

6

WETTBEWERB KOPIEREN

Titel:

Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2014 (2)

☒ Wettbewerbs-einstellungen kopieren

☒ Strecken kopieren

☒ Besatzungen kopieren

☒ Aufgaben-Einstellungen kopieren

Kopieren Abbrechen

1. Anzeige des Wettbewerbs-Namens
2. Hauptmenü - Hauptbedienschritte und grundsätzliche Reihenfolge zur Auswertung eines Wettbewerbes
3. -
4. Meldungen - zeigt Fertigmeldungen (blau) oder Fehlermeldungen (rot) von Kommandos an
5. Dialog-Eingabefelder - Eingabe von Daten
6. Kommandos

Durch Anklicken der Kommando-Schalter werden eingegebene Daten verarbeitet.



1 Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

2 Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

3 Aufgabe-1

4

5 PLANUNG - AUFGABE-1

Aufgabe-1 (Einstellungen)	Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)	Übersichts-Zeitplan	Schiedsrichter-Zeitplan																																																																												
Aufgabe-1 (Auswertung)	Navigationstest-1 (2 Flugw inde)	Besatzungs-Zeitplan																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">BESATZUNGEN</th> <th colspan="2">AUFGABEDATEN</th> <th colspan="5">ZEITPLAN (AUSGABE 1*)</th> </tr> <tr> <th>Besatzung</th> <th>Flugzeug</th> <th>Team</th> <th>Klasse</th> <th>Planungsaufgabe</th> <th>Flugwind</th> <th>Planung</th> <th>Takeoff</th> <th>Landung</th> <th>Parken</th> <th>Flugplan</th> </tr> </thead> <tr> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td>Besatzung 3</td> <td>D-EAAA (85kn)</td> <td>Deutschland</td> <td>Präzi</td> <td>Planungsaufgabe-1.1 ...</td> <td>300° 15,00kn (2)</td> <td>09:06</td> <td>10:21</td> <td>11:33:34</td> <td>11:38:34 ...</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 11</td> <td>Besatzung 11</td> <td>D-EAAB (70kn)</td> <td>Schweiz</td> <td>Tourist</td> <td>Planungsaufgabe-1.1 ...</td> <td>300° 15,00kn (2)</td> <td>09:30</td> <td>10:45</td> <td>12:08:48</td> <td>12:13:48 ...</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 13</td> <td>Besatzung 13</td> <td>D-EAAC (70kn)</td> <td>Schweiz</td> <td>Präzi</td> <td>Planungsaufgabe-1.1 ...</td> <td>300° 15,00kn (2)</td> <td>09:36</td> <td>10:51</td> <td>12:14:48</td> <td>12:19:48 ...</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 19</td> <td>Besatzung 19</td> <td>D-EAAE (80kn)</td> <td>Deutschland</td> <td>Präzi</td> <td>Planungsaufgabe-1.1 ...</td> <td>300° 15,00kn (2)</td> <td>10:51</td> <td>12:06</td> <td>13:21:50</td> <td>13:26:50 ...</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 18</td> <td>Besatzung 18</td> <td>D-EAAD (80kn)</td> <td>Deutschland</td> <td>Tourist</td> <td>Planungsaufgabe-1.1 ...</td> <td>300° 15,00kn (2)</td> <td>11:48</td> <td>13:03</td> <td>14:18:50</td> <td>14:23:50 ...</td> </tr> </table>				BESATZUNGEN			AUFGABEDATEN		ZEITPLAN (AUSGABE 1*)					Besatzung	Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan	<input type="checkbox"/> 3	Besatzung 3	D-EAAA (85kn)	Deutschland	Präzi	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	09:06	10:21	11:33:34	11:38:34 ...	<input type="checkbox"/> 11	Besatzung 11	D-EAAB (70kn)	Schweiz	Tourist	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	09:30	10:45	12:08:48	12:13:48 ...	<input type="checkbox"/> 13	Besatzung 13	D-EAAC (70kn)	Schweiz	Präzi	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	09:36	10:51	12:14:48	12:19:48 ...	<input type="checkbox"/> 19	Besatzung 19	D-EAAE (80kn)	Deutschland	Präzi	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	10:51	12:06	13:21:50	13:26:50 ...	<input type="checkbox"/> 18	Besatzung 18	D-EAAD (80kn)	Deutschland	Tourist	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	11:48	13:03	14:18:50	14:23:50 ...
BESATZUNGEN			AUFGABEDATEN		ZEITPLAN (AUSGABE 1*)																																																																										
Besatzung	Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan																																																																					
<input type="checkbox"/> 3	Besatzung 3	D-EAAA (85kn)	Deutschland	Präzi	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	09:06	10:21	11:33:34	11:38:34 ...																																																																					
<input type="checkbox"/> 11	Besatzung 11	D-EAAB (70kn)	Schweiz	Tourist	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	09:30	10:45	12:08:48	12:13:48 ...																																																																					
<input type="checkbox"/> 13	Besatzung 13	D-EAAC (70kn)	Schweiz	Präzi	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	09:36	10:51	12:14:48	12:19:48 ...																																																																					
<input type="checkbox"/> 19	Besatzung 19	D-EAAE (80kn)	Deutschland	Präzi	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	10:51	12:06	13:21:50	13:26:50 ...																																																																					
<input type="checkbox"/> 18	Besatzung 18	D-EAAD (80kn)	Deutschland	Tourist	Planungsaufgabe-1.1 ...	300° 15,00kn (2)	11:48	13:03	14:18:50	14:23:50 ...																																																																					

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V., Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.

1. Anzeige des Wettbewerbs-Namens
2. Hauptmenü - Hauptbedienschritte und grundsätzliche Reihenfolge zur Auswertung eines Wettbewerbes
3. Untermenü - Auswahl der Listen-Daten oder weitere Kommandos
4. Meldungen - zeigt Fertigmeldungen (blau) oder Fehlermeldungen (rot) von Kommandos an
5. Links auf weitere Dialoge zur Anzeige und Verarbeitung der Listen-Daten
6. Liste mit Daten mit Links auf weiteren Daten
7. Kommandos - Verarbeitung markierter oder aller Listen-Zeilen

Durch Anklicken fett geschriebener Texte und von '...' können weitere Dialoge erreicht werden.



- Fett markierte Texte und Zahlen sowie das Zeichen '...' sind Links, hinter denen sich weitere Daten verbergen.
- Bei der Eingabe von Zeiten kann anstelle des ':' auch ein '.' benutzt werden, wodurch das Drücken der Shift-Taste nicht notwendig ist.
- Bei der Eingabe von Dezimal-Zahlen kann anstelle des ',' auch ein '.' benutzt werden.
- Bei der Eingabe von Landemesswerten können Klein- anstelle von Großbuchstaben eingegeben werden, wodurch das Drücken der Shift-Taste nicht notwendig ist.
- Bei der Eingabe von Landemesswerten kann der Landemesswert "out" für Landungen außerhalb des Landefeldes und "no" für keine Landung eingegeben werden, um diese Fehler ohne Maus-Bedienung einzugeben.



1. Besatzungs-Liste
-> Excel-Tabelle mit 'Flight Contest'-Excel-Vorlage vorbereiten
2. Strecken-Planung
-> Koordinaten-Liste im 'Flight Contest'-GPX-Format bereitstellen
3. Ablauf-Planung
-> Aufgaben-Anzahl, -Inhalte, -Einstellungen und Auswertungen



Vorgehen:

1. Strecke(n) planen (z.B. mit 'Flight Planner')
2. Strecke in Karten-Material einzeichnen (z.B. in 'Top 200') und Ausdrucke bereitstellen
3. Exakte Koordinaten (Grad Decimal, Grad/Minuten Decimal oder Grad/Minuten/Sekunden) und Höhen (ft) mit Google Earth bestimmen
4. Bei Präzisionsflug-Strecken:
Exakte Karten-Entfernungen (mm) dem gedruckten Karten-Material entnehmen
5. Strecke(n) in 'Flight Contest' eingeben
6. Exakte Koordinaten der Strecke(n) mit integrierter Online-Kartenanzeige prüfen und ggf. korrigieren
7. GPX-Export der Strecke

Siehe auch 'Help -> Streckenplanung'.



Einzugebende Eigenschaften der Check-Punkte einer Strecke:

Punkt	Check-Punkt	Gate		in	Auswertung		
		Breite	Richtung		Zeit	Kurs	Höhe
Takeoff	TO	0.05	250	ja	ja	nein	nein
Startpunkt	SP	1	-	ja	ja	nein	ja
Wendepunkt	WP1	1	-	ja	ja	ja	ja
Unbekannte Zeitkontrolle	UZK1	2	-	nein	ja	ja	ja
Touch&Go-Landung	iFP	1	-	ja	ja	ja	ja
	iLDG (1)	0.05	250	ja	nein	nein	nein
	iSP	1	-	ja	ja	nein	ja
Krummer Streckenabschnitt	UZK2 (1)	2	-	nein	nein	ja	ja
	WP2 (2)	1	-	ja	ja	ja	ja
Finalpunkt	FP	1	-	ja	ja	ja	ja
Landung	LDG	0.05	250	ja	ja	nein	nein

(1) Keine Zeitauswertung, Keine Torauswertung, Kein Flugplanungstest

(2) Kein Flugplanungstest, Check-Punkt nach krummer Strecke

Für alle Check-Punkte sind Koordinaten, minimale Flug-Höhe über Normal-Null (in ft) und eine Tor-Breite (in NM) einzugeben, für TO, LDG und iLDG zusätzlich eine Richtung der Startbahn.

Für TO, LDG und iLDG ist ein sehr schmales Gate ($\leq 0.05\text{NM}$) einzugeben, welches nur die Breite der Startbahn ohne Anrollweg umfassen darf, damit die automatische Zeitmessung funktioniert.

Bei Präzisionsflug-Strecken erhalten alle Check-Punkte eine karten-genaue Entfernungsangabe zum vorangegangenen Wendepunkt (Entfernungsmessung (Karte) [mm]) sowie unbekannte Zeitkontrollen (UZK) eine Gate-Breite von 1NM.

Bei einem krummen Streckenabschnitt sind alle Check-Punkte unbekannte Zeitkontrollen (UZK), bei denen die Auswertung mit weiteren Eigenschaften eingeschränkt wird.



Flight Contest

Neuer Wettbewerb Demo-Wettbewerb Live Extras flightcontest.de

Info Einstellungen Live-Einstellungen Test-E-Mail Test-FTP GPX-Anzeige GAC-Anzeige GAC-Reparatur GPX-GAC-Konverter

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.

NEUEN WETTBEWERB ERSTELLEN

Titel*:
Wettbewerbsname

Druck-Präfix:

Veranstalter*:
Deutscher Präzisionsflug-Verein e.V.

☒ Wettbewerb mit Klassen
☐ Eigene Wettbewerbsordnung für jede Klasse

Wettbewerbsordnung*:
Wettbewerbsordnung Navigationsflug Deutschland - Ausgabe 2016

Kartenmaßstab*:
200.000

Koordinatendarstellung:
☐ Grad Dezimal
☒ Grad/Minuten Dezimal
☐ Grad/Minuten/Sekunden

Differenz zwischen Ortszeit und UTC* [hh:mm]:
02:00

Besatzungs-Anzahl für Team-Auswertung*:
0

Anzahl der Aufgaben, von denen das beste Ergebnis auszuwerten ist*:
0

Erstellen Abbrechen

Hier die gewünschte
Koordinaten-Darstellung
wählen.

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Live Extras flightcontest.de

Neue Strecke Import Strecke Strecken drucken

STRECKEN				
Titel	Entfernung T/O...LDG	Entfernung SP...FP	Planungsaufgaben	Navigationstests
<p>Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.</p>				

Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

Neue Strecke Import Strecke

"Strecke-4" erstellt.

STRECKENDETAILS										
Titel:	Strecke-4									
Planungsaufgaben:										
Navigationstests:										

KOORDINATEN												
Nr.	Titel	Check-Punkt	Breitengrad	Längengrad	Höhe	Tor-Breite	Tor-Richtung	Feste Flugzeit	Keine Zeitauswertung	Keine Torauswertung	Kein Flugplanungstest	Kursmess (Karte)
AUSWERTE-ETAPPEN												
Nr.	Titel	Rechtweisender Kurs (Koord.)	Kursmessung (Karte)	Entfernung (Koord.)	Entfernung (Karte)							
Gesamtenfernung 0,00NM												
TEST-ETAPPEN												
Nr.	Titel	Rechtweisender Kurs (Koord.)	Kursmessung (Karte)	Entfernung (Koord.)	Entfernung (Karte)							
Gesamtenfernung 0,00NM												

Bearbeiten **Koordinate hinzufügen** **UZZ-Koordinate hinzufügen** Etappen neu berechnen Druck Koordinaten-Druck (mit UZZ)
 Koordinaten-Druck (nur WP) Löschen Offline-Karte Google/OSM-Karte GPX-Export Sende E-Mail Kopieren Abbrechen

->



NEUE KOORDINATE ERSTELLEN

Typ:
T/O

Breitengrad*

N 48 6.8080

Längengrad*

E 9 45.926

Höhe* [ft]:
0

Tor-Breite* [NM]:
0.05

Tor-Richtung* [°]:
250

Feste Flugzeit [min]:

☐ Keine Zeitauswertung
☐ Keine Torauswertung
☐ Kein Flugplanungstest

Erstellen Abbrechen

NEUE KOORDINATE ERSTELLEN

Typ:
SP

Breitengrad*

N 48 7.46118

Längengrad*

E 9 41.34078

Höhe* [ft]:
2024

Tor-Breite* [NM]:
1

Feste Flugzeit [min]:

☐ Keine Zeitauswertung
☐ Keine Torauswertung
☐ Kein Flugplanungstest

Erstellen Abbrechen

Beachten Sie bei der Strecken-Eingabe in 'Flight Contest', dass die Check-Punkte nur nacheinander eingeben werden können und das Einfügen von Check-Punkten nicht möglich ist.



KOORDINATE BEARBEITEN

Titel: SP

Koordinate von: Strecke-3

Breitengrad*

N

48

°

7.4611800000

°

Längengrad*

E

9

°

41.3407800000

°

Höhe* [ft]:

2.024

Tor-Breite* [NM]:

1

Feste Flugzeit [min]:

☐ Keine Zeitauswertung

☐ Keine Torauswertung

☐ Kein Flugplanungstest

☐ Check-Punkt nach krummer Strecke

Werte vom letzten Wendepunkt

Rechtweisender Kurs (Koord.): 282,05°

Entfernung (Koord.): 28,98mm

Kursmessung (Karte) [°]:

Entfernungsmessung (Karte) [mm]:

Abbrechen

Speichern und Ende

Werte zurücksetzen

Löschen

Alle Eigenschaften bis auf den Check-Punkt-Typ sind bis zur ersten Nutzung änderbar.

Dipl.-Ing. Thomas Weise • Deutscher Präzisionsflug-Verein e.V. • Flight Contest 3.0 • 1.4.2016

19

Flight Contest

Wettbewerbs-Vorbereitung - Strecken-Planung (7)



STRECKENDETAILS

Titel:	Strecke 1
Planungsaufgaben:	Planungsaufgabe-1.1
Navigationstests:	Navigationstest-1

KOORDINATEN

Nr.	Titel	Breitengrad	Längengrad	Höhe	Tor-Breite	Tor-Richtung	Feste Flugzeit	Keine Zeitauswertung	Keine Torauswertung	Kein Flugplanungstest	Kursmessung (Karte)	Entfernung (Karte)
1 ✓	T/O	Lat 52° 02,17070' N	Lon 013° 44,23210' E	180ft	0.01NM	274°	-	-	-	-	-	-
2 ✓	SP	Lat 52° 04,89700' N	Lon 013° 49,20700' E	500ft	1.0NM	-	-	-	-	-	-	-
3 ✓	UZK1 (66,0%)	Lat 52° 05,12100' N	Lon 014° 06,67900' E	500ft	2.0NM	-	-	-	-	-	089,00°	99,0mm
4 ✓	WP1	Lat 52° 05,22300' N	Lon 014° 15,55500' E	500ft	1.0NM	-	-	-	-	-	089,00°	150,0mm
5 ✓	UZK2 (28,5%) (≥90°)	Lat 52° 01,36700' N	Lon 014° 10,41700' E	500ft	2.0NM	-	-	-	-	-	219,00°	46,0mm
6 ✓	WP2	Lat 51° 51,71900' N	Lon 013° 57,66200' E	500ft	1.0NM	-	-	-	-	-	219,00°	161,5mm
7 ✓	UZK3 (54,8%)	Lat 51° 44,63300' N	Lon 014° 01,63500' E	500ft	2.0NM	-	-	-	-	-	161,00°	68,5mm
8 ✓	WP3	Lat 51° 38,84700' N	Lon 014° 04,85700' E	500ft	1.0NM	-	-	-	-	-	161,00°	125,0mm
9 ✓	UZK4 (18,3%)	Lat 51° 38,98300' N	Lon 014° 08,29900' E	500ft	2.0NM	-	-	-	-	-	086,00°	19,5mm
10 ✓	WP4	Lat 51° 39,53500' N	Lon 014° 23,40000' E	500ft	1.0NM	-	-	-	-	-	086,00°	106,45mm
11 ✓	UZK5 (24,2%) (≥90°)	Lat 51° 38,02000' N	Lon 014° 19,60600' E	500ft	2.0NM	-	-	-	-	-	237,00°	25,5mm
12 ✓	WP5	Lat 51° 33,39900' N	Lon 014° 08,07900' E	500ft	1.0NM	-	-	-	-	-	237,00°	105,2mm
13 ✓	FP	Lat 51° 30,35300' N	Lon 013° 58,48500' E	500ft	1.0NM	-	-	-	-	-	244,00°	62,4mm
14 ✓	LDG	Lat 51° 29,50580' N	Lon 013° 52,83610' E	300ft	0.02NM	254°	-	-	-	-	-	-

...

Flight Contest

Wettbewerbs-Vorbereitung - Strecken-Planung (8)



...

AUSWERTE-ETAPPEN					
Nr.	Titel	Rechtweisender Kurs (Koord.)	Kursmessung (Karte)	Entfernung (Koord.)	Entfernung (Karte)
1	T/O...SP	048,29°	-	4,10NM	- (-)
2	SP...UZK1	088,80°	089,00°	10,74NM	10,69NM (99,0mm)
3	UZK1...WP1	088,93°	089,00°	5,46NM	5,51NM (51,0mm)
Kursänderung 130° (Wendeschleife)					
4	WP1...UZK2	219,33°	219,00°	4,99NM	4,97NM (46,0mm)
5	UZK2...WP2	219,18°	219,00°	12,45NM	12,47NM (115,5mm)
6	WP2...UZK3	160,88°	161,00°	7,50NM	7,40NM (68,5mm)
7	UZK3...WP3	160,96°	161,00°	6,12NM	6,10NM (56,5mm)
8	WP3...UZK4	086,36°	086,00°	2,14NM	2,11NM (19,5mm)
9	UZK4...WP4	086,63°	086,00°	9,38NM	9,39NM (86,95mm)
Kursänderung 151° (Wendeschleife)					
10	WP4...UZK5	237,24°	237,00°	2,80NM	2,75NM (25,5mm)
11	UZK5...WP5	237,16°	237,00°	8,52NM	8,61NM (79,7mm)
12	WP5...FP	242,96°	244,00°	6,70NM	6,74NM (62,4mm)
13	FP...LDG	256,45°	-	3,62NM	- (-)
Gesamtentfernung 84,46NM					
TEST-ETAPPEN					
Nr.	Titel	Rechtweisender Kurs (Koord.)	Kursmessung (Karte)	Entfernung (Koord.)	Entfernung (Karte)
1	SP...WP1	088,80°	089,00°	16,20NM	16,20NM (150,0mm)
Kursänderung 130° (Wendeschleife)					
2	WP1...WP2	219,33°	219,00°	17,44NM	17,44NM (161,5mm)
3	WP2...WP3	160,88°	161,00°	13,62NM	13,50NM (125,0mm)
4	WP3...WP4	086,36°	086,00°	11,52NM	11,50NM (106,45mm)
Kursänderung 151° (Wendeschleife)					
5	WP4...WP5	237,24°	237,00°	11,32NM	11,36NM (105,2mm)
6	WP5...FP	242,96°	244,00°	6,70NM	6,74NM (62,4mm)
Gesamtentfernung 76,74NM					
<div> Bearbeiten Druck Koordinaten-Druck (mit UZK) Koordinaten-Druck (nur WP) Offline-Karte Google/OSM-Karte GPX-Export Sende E-Mail Kopieren Abbrechen </div>					

Prüfen Sie mit 'Google/OSM-Karte', ob alle Check-Punkte exakt an den gewünschten Positionen liegen.

Prüfen Sie die Auswerteetappen, ob die Entfernungen zwischen den Check-Punkten und die Gesamt-Entfernung plausibel sind und alle Wendeschleifen bzw. keine Wendeschleife vorhanden sind.

Geben Sie mit 'GPX-Export' die Strecke an den Auswerte-Schiedsrichter, der diese mit 'Strecken -> Import Strecke' nutzen kann.



Festlegung der Aufgabenanzahl und der Aufgabeninhalte:

- Planungstest (Rechenaufgabe) -> 'Help -> Planungstest und Flugzeugvorbereitung'
- Navigationstest (Navigationsflug)
- Beobachtungstest (Wendepunkt- und Strecken-Bilder, Bodenzeichen)
- Landetest (Anzahl der Landungen (bis 4), Reihenfolge von Präzisionsflug-Landungen)

Einstellungen je Aufgabe festlegen:

- Anfangs-Zeit
- TakeOff-Abstand (2 Minuten empfohlen, bei vorhandenen Wendeschleifen min. 3 Minuten)
- Flugzeit-Berechnungsverfahren TO -> SP
- Flugzeit-Berechnungsverfahren FP -> LDG (zur Ermittlung der spätesten Landezeit)
- Zeit Landung -> Abstellen des Flugzeuges
- Vorhandene Wendeschleifen mit 1 Minute fliegen (ja/nein)
- Flugzeit-Berechnungsverfahren iFP -> iLDG (bei Touch & Go-Landungen)
- Flugzeit-Berechnungsverfahren iTO -> iSP (bei Touch & Go-Landungen)

Auswertungs-Einstellungen des Wettbewerbs festlegen:

- Wendepunkte für Zeitauswertung festlegen (alle/zu wertende Wendepunkte)
- Zeitauswertung für unbekannte Zeitkontrollen für jede Klasse festlegen

Siehe auch 'Help -> Standard-Wettbewerbsablauf'.



Flugzeit-Berechnungsverfahren:

Standard:

wind+:2NM

Flugzeit wird unter Berücksichtigung der um 2NM vergrößerten Entfernung der Check-Punkte und des Windes berechnet und auf eine ganze Minute aufgerundet.

Standard für TO -> SP und iTO -> iSP. FP -> LDG: 6NM.

Bei größeren Platzrunden müssen die 2NM vergrößert, bei Direkt-Anflügen verkleinert werden.

wind:1

Flugzeit wird unter Berücksichtigung der Entfernung der Check-Punkte und des Windes sekundengenau berechnet.

Standard für iFP -> iLDG.

Bei Touch & Go-Landungen genügt eine Aufrundung auf ganze Minuten bei iTO -> iSP.

Andere Möglichkeiten:

time+:8min

Feste Flugzeit von 8 Minuten und Aufrunden auf ganze Minuten.

Bei Präzisionsflug-Wettbewerben für TO -> SP und FP -> LDG anzuwenden.

wind+:1.3

Flugzeit wird unter Berücksichtigung der Entfernung der Check-Punkte und des Windes berechnet, mit dem Faktor 1,3 multipliziert und auf eine ganze Minute aufgerundet.

nowind:2.5NM

Flugzeit wird unter Berücksichtigung der um 2,5NM vergrößerten Entfernung der Check-Punkte und ohne Wind sekundengenau berechnet.

Siehe auch 'Help -> Flugzeit-Berechnung für Starts und Landungen'.



1. Wettbewerb anlegen
2. Strecke(n) importieren
3. Besatzungen importieren
4. Aufgabe anlegen (Zeit-Einstellungen, Auswertungs-Details)
5. Aufgabe planen (Planungstest, Zeitplan)
6. Aufgabe ausdrucken (Zeitplan, Besatzungs-Aufgaben und -Flugpläne)



Wettbewerb -> Neuer Wettbewerb

NEUEN WETTBEWERB ERSTELLEN

Titel*:
Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Druck-Präfix:
dmnav

Veranstalter*:
Deutscher Aero Club e.V.

☒ Wettbewerb mit Klassen
☐ Eigene Wettbewerbsordnung für jede Klasse

Wettbewerbsordnung*:
Wettbewerbsordnung Navigationsflug Deutschland - Ausgabe 2016

Kartenmaßstab*:
200.000

Koordinatendarstellung:
☐ Grad Dezimal
☒ Grad/Minuten Dezimal
☐ Grad/Minuten/Sekunden

Differenz zwischen Ortszeit und UTC* [hh:mm]:
02:00

Besatzungs-Anzahl für Team-Auswertung*:
2

Anzahl der Aufgaben, von denen das beste Ergebnis auszuwerten ist*:
0

Erstellen Abbrechen

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Klassen](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Live](#)
[Extras](#)
[flightcontest.de](#)

[Einstellungen](#)
[Punkte](#)
[Neuer Wettbewerb](#)
[Wettbewerb löschen](#)
[Wettbewerb kopieren](#)
[Demo-Wettbewerb](#)
[Freien Text drucken](#)

"Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016" erstellt.

WETTBEWERBSDETAILS

Titel:	Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016
Druck-Präfix:	dmnav
Veranstalter:	Deutscher Aero Club e.V.
Wettbewerb mit Klassen:	Ja
Eigene Wettbewerbsordnung für jede Klasse:	Nein
Wettbewerbsordnung:	Wettbewerbsordnung Navigationsflug Deutschland - Ausgabe 2016
Kartenmaßstab:	1:200.000
Koordinatendarstellung:	Grad/Minuten Dezimal
Differenz zwischen Ortszeit und UTC:	02:00h
Besatzungs-Anzahl für Team-Auswertung:	2
Anzahl der Aufgaben, von denen das beste Ergebnis auszuwerten ist:	0
Wettbewerbs-ID:	e3151e0a-1df1-4e70-aa95-8ca0671b4b26

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE Details siehe [hier](#).



Strecken -> Import Strecke

IMPORT STRECKE

Wählen Sie eine Strecken-Datei aus (.gpx).

Strecke_1.gpx



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

[Wettbewerb](#) [Strecken](#) [Besatzungen](#) [Teams](#) [Klassen](#) [Flugzeuge](#) [Aufgaben](#) [Live](#) [Extras](#) [flightcontest.de](#)

[Neue Strecke](#) [Import Strecke](#) [Strecken drucken](#)

[Strecke "Strecke_1.gpx" wurde importiert.](#)

STRECKEN				
Titel	Entfernung T/O...LDG	Entfernung SP...FP	Planungsaufgaben	Navigationstests
Strecke 1	84,46NM	76,74NM		

Flight Contest. Entwickelt vom **Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.**. Veröffentlicht unter der **GNU GENERAL PUBLIC LICENSE**. Details siehe [hier](#).



Besatzungen -> Import Excel-Besatzungsliste

EXCEL-BESATZUNGSLISTE ZUM IMPORT AUSWÄHLEN*

Durchsuchen... FC-CrewList-DMNav.xls

☐ Start-Nr. 13 weglassen

Import Abbrechen



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken **Besatzungen** Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Live Extras flightcontest.de

Neue Besatzung Import Excel-Besatzungsliste Besatzungen drucken

"FC-CrewList-DMNav.xls" importiert (4 neue Besatzungen hinzugefügt).

BESATZUNGEN (4)						
Start-Nr.	Name	E-Mail	Team	Klasse	Flugzeug	TAS
<input type="checkbox"/> 1	Jens Schulze		Deutschland	Wettbewerb	D-EEEE	95kn
<input type="checkbox"/> 2	Frank Meier		Schweiz	Wettbewerb	HB-EEM	90kn
<input type="checkbox"/> 3	Stephan Hecht, Erik Arnold		Deutschland	Einsteiger	D-EEEB	80kn
<input type="checkbox"/> 4	Friedrich Müller, Thomas Becker		Schweiz	Einsteiger	D-EEEC	80kn

Alle auswählen Reihenfolge berechnen Ausgewählte Besatzungen löschen

Auswahl löschen Nach oben Nach unten

Aktion wählen... **Ausführen**

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.





BESATZUNG BEARBEITEN

Start-Nr.*:

Name*:

E-Mail (mehrere mit Komma getrennt):

Team:

Klasse:

Flugzeug

Kennzeichen:

TAS* [kn]:

☐ Deaktiviert

☐ Keine Team-Auswertung

☐ Keine Wettbewerbs-Auswertung

Besatzungs-ID: 2f23f358-3ab6-4aca-92e9-41fb11264d7e

Aktualisieren

Löschen

Abbrechen



Aufgaben -> Neue Aufgabe

NEUE AUFGABE ERSTELLEN

Titel:

Anfangszeit (Ortszeit)* [hh:mm]:

Takeoff-Abstand zwischen zwei Flugzeugen* [min]:

Takeoff-Abstand bei langsamerem Folgeflugzeug* [min]:

Takeoff-Abstand bei schnellerem Folgeflugzeug* [min]:

->

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (2)



Dauer des Planungstests* [min]:

60

Dauer der Flugzeugvorbereitung* [min]:

15

Flugzeit von Abflug bis Startpunkt*:

wind+:2NM

Maximaldauer von Finalpunkt bis Landung*:

wind+:6NM

Dauer zum Abstellen des Flugzeuges nach Landung* [min]:

5

Flugzeit der Wendeschleife (0 = Wendeschleife nicht fliegen)* [min]:

1

Dauer von Intermediate-Finalpunkt bis Intermediate-Landung*:

wind:1

Flugzeit zum Intermediate-Startpunkt*:

wind+:2NM

Minstdauer der Flugzeugwartung zwischen zwei Flügen (wenn ein Flugzeug durch eine 2. Besatzung genutzt wird)* [min]:

30

->

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (3)



Wettbewerb

- ☒ Planungstest
 - ☐ Entfernungsmessung beim Planungstest
 - ☒ Kursmessung beim Planungstest
- ☒ Navigationstest
 - ☒ Zeitauswertung von UZK-Koordinaten
 - ☒ Takeoff-Zeit mit Logger-Daten automatisch auswerten
 - ☒ Späteste Landezeit mit Logger-Daten automatisch auswerten
- ☒ Beobachtungstest
- ☒ Landetest
 - ☒ Landung 1
 - ☒ Landung 2
 - ☐ Landung 3
 - ☐ Landung 4
- ☐ Anderer Test

->

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (4)



Landung 1: Punkte Landung 1 ▾
Landung 2: Punkte Landung 2 ▾
Landung 3: Punkte Landung 3 ▾
Landung 4: Punkte Landung 4 ▾

☐ Als beste Aufgabe auswerten

Additions-/Subtraktionswert der Anfangszeit* [min]:

Erstellen Abbrechen



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge **Aufgaben** Planung Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

Neue Aufgabe

["26. Mai 2016" erstellt.](#)

AUFGABEN				
Aufgabe	Planungstest	Navigationstest	Planung	Ergebnisse
26. Mai 2016 (Einstellungen)	[Planungstest hinzufügen]	[Navigationstest hinzufügen]		

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE Details siehe [hier](#).



Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (5)



PLANUNGSTEST ERSTELLEN

Titel:

Planungsaufgabe

Titel:

Strecke*:
Strecke 1

Wind

Richtung* [°]:
270

Geschwindigkeit* [kn]:
14

Erstellen **Abbrechen**

NAVIGATIONSTEST ERSTELLEN

Titel:

Strecke*:
Strecke 1

Wind

Richtung* [°]:
130

Geschwindigkeit* [kn]:
8

Startbahn

Richtung T/O [°]:
90

Richtung LDG [°]:
90

Richtung IT/O, iLDG [°]:
0

Erstellen **Abbrechen**



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Klassen](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[Live](#)
[Extras](#)
[flightcontest.de](#)

[26. Mai 2016](#)
[Zeige 10 Besatzungen](#)

PLANUNG - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)	Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)	Übersichts-Zeitplan	Schiedsrichter-Zeitplan
26. Mai 2016 (Auswertung)	Navigationstest-1 (1 Flugwinde)	Besatzungs-Zeitplan	

BESATZUNGEN				AUFGABEDATEN		ZEITPLAN (AUSGABE 1*)				
Besatzung	Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan
<input type="checkbox"/> 1 Jens Schulze	D-EEEE (95kn)	Deutschland	Wettbewerb	Nicht zugewiesen	Nicht zugewiesen	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 2 Frank Meier	HB-EEM (90kn)	Schweiz	Wettbewerb	Nicht zugewiesen	Nicht zugewiesen	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 3 Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB (80kn)	Deutschland	Einsteiger	Nicht zugewiesen	Nicht zugewiesen	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 4 Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC (80kn)	Schweiz	Einsteiger	Nicht zugewiesen	Nicht zugewiesen	Nicht berechnet				
<input type="button" value="Alle auswählen"/> <input type="button" value="Nach oben"/> <input type="button" value="Nach unten"/>				<input type="button" value="Aufgabe zuweisen"/> <input type="button" value="Wind zuweisen"/>		<input type="button" value="Zeitplan berechnen"/>		<input type="button" value="Deaktivieren"/>		
<input type="button" value="Bis Ende auswählen"/> <input type="button" value="Ans Ende"/>				<input type="button" value="Aufgaben drucken"/>		<input type="button" value="Flugpläne drucken"/>		<input type="button" value="Aktivieren"/>		
<input type="button" value="Auswahl löschen"/> <input type="button" value="Reihenfolge zurücksetzen"/>						<input type="button" value="Zeit +"/> <input type="button" value="Zeit -"/>				

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->



PLANUNGSAUFGABE AUSWÄHLEN

26. Mai 2016 (Planung)	
Planungstest-1	

Planungsaufgabe:

Planungsaufgabe-1.1

Zuweisen auf Besatzungen:

1: Jens Schulze (Planungsaufgabe-1.1)

2: Frank Meier (Planungsaufgabe-1.1)

3: Stephan Hecht, Erik Arnold (Planungsaufgabe-1.1)

4: Friedrich Müller, Thomas Becker (Planungsaufgabe-1.1)

Die Änderung der Planungsaufgabe berechnet neue Aufgaben und löscht bereits eingegebene Ergebnisse.

Zuweisen

Abbrechen

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

26. Mai 2016 Zeige 10 Besatzungen

Planungsaufgabe Planungsaufgabe-1.1 zugewiesen.

PLANUNG - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)		Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)				Übersichts-Zeitplan		Schiedsrichter-Zeitplan			
26. Mai 2016 (Auswertung)		Navigationstest-1 (1 Flugw inde)				Besatzungs-Zeitplan					
BESATZUNGEN				AUFGABEDATEN			ZEITPLAN (AUSGABE 1*)				
Besatzung		Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan
<input type="checkbox"/> 1	Jens Schulze	D-EEEA (95kn)	Deutschland	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	Nicht zugewiesen	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 2	Frank Meier	HB-EEM (90kn)	Schweiz	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	Nicht zugewiesen	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 3	Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB (80kn)	Deutschland	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	Nicht zugewiesen	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 4	Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC (80kn)	Schweiz	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	Nicht zugewiesen	Nicht berechnet				
Alle auswählen		Nach oben	Nach unten	Aufgabe zuweisen		Wind zuweisen	Zeitplan berechnen		Deaktivieren		
Bis Ende auswählen		Ans Ende		Aufgaben drucken		Flugpläne drucken		Aktivieren			
Auswahl löschen		Reihenfolge zurücksetzen				Zeit +	Zeit -				

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.

->



FLUGWIND AUSWÄHLEN

26. Mai 2016 (Planung)

Navigationstest-1

Flugwind:

130° 8,00kn (1) ▾

Zuweisen auf Besatzungen:

1: Jens Schulze

2: Frank Meier

3: Stephan Hecht, Erik Arnold

4: Friedrich Müller, Thomas Becker

Die Änderung des Flugwinds berechnet die Zeitpläne der gewählten Besatzungen neu, ohne deren Anfangszeiten zu ändern (-> neue Zeitplan-Ausgabe) und löscht bereits eingetragene Ergebnisse.

Zuweisen

Abbrechen

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb	Strecken	Besatzungen	Teams	Klassen	Flugzeuge	Aufgaben	Planung	Ergebnisse	Auswertung	Live	Extras	flightcontest.de
26. Mai 2016												Zeige 10 Besatzungen

[Flugwind 130° 8,00kn zugewiesen.](#)

PLANUNG - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)	Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)	Übersichts-Zeitplan	Schiedsrichter-Zeitplan
26. Mai 2016 (Auswertung)	Navigationstest-1 (1 Flugw inde)	Besatzungs-Zeitplan	

BESATZUNGEN				AUFGABEDATEN		ZEITPLAN (AUSGABE 1*)					
Besatzung		Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan
<input type="checkbox"/>	1 Jens Schulze	D-EEEA (95kn)	Deutschland	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/>	2 Frank Meier	HB-EEM (90kn)	Schweiz	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/>	3 Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB (80kn)	Deutschland	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/>	4 Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC (80kn)	Schweiz	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	Nicht berechnet				
Alle auswählen		Nach oben	Nach unten	Aufgabe zuweisen		Wind zuweisen	Zeitplan berechnen		Deaktivieren		
Bis Ende auswählen		Ans Ende	Aufgaben drucken		Flugpläne drucken		Aktivieren				
Auswahl löschen		Reihenfolge zurücksetzen				Zeit +	Zeit -				

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->



DETAILS DES NAVIGATIONSTESTS

Titel:	Navigationstest-1
Strecke:	Strecke 1
Flugwind:	130° 8,00kn (1)



FLUGWIND ERSTELLEN

Wind

Richtung* [*]:

Geschwindigkeit* [kn]:

Startbahn

Richtung T/O [*]:

Richtung LDG [*]:





Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

"170° 12,00kn (2)" erstellt.

DETAILS DES NAVIGATIONSTESTS

Titel:	Navigationstest-1
Strecke:	Strecke 1
Flugwind:	130° 8,00kn (1) 170° 12,00kn (2)

Bearbeiten

Flugwind hinzufügen

Abbrechen

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Klassen](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[Live](#)
[Extras](#)
[flightcontest.de](#)

26. Mai 2016
 Zeige 10 Besatzungen

Flugwind 170° 12,00kn zugewiesen.

PLANUNG - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)	Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)	Übersichts-Zeitplan	Schiedsrichter-Zeitplan
26. Mai 2016 (Auswertung)	Navigationstest-1 (2 Flugw inde)	Besatzungs-Zeitplan	

BESATZUNGEN				AUFGABEDATEN		ZEITPLAN (AUSGABE 1*)				
Besatzung	Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan
<input type="checkbox"/> 1 Jens Schulze	D-EEEE (95kn)	Deutschland	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 2 Frank Meier	HB-EBM (90kn)	Schweiz	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 3 Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB (80kn)	Deutschland	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	170° 12,00kn (2)	Nicht berechnet				
<input type="checkbox"/> 4 Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC (80kn)	Schweiz	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	170° 12,00kn (2)	Nicht berechnet				
Alle auswählen	Nach oben	Nach unten		Aufgabe zuweisen	Wind zuweisen	Zeitplan berechnen			Deaktivieren	
Bis Ende auswählen	Ans Ende			Aufgaben drucken		Flugpläne drucken			Aktivieren	
Auswahl löschen	Reihenfolge zurücksetzen					Zeit +	Zeit -			

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

26. Mai 2016

Zeige 10 Besatzungen

[Zeitplan wurde für 4 Besatzungen neu berechnet.](#)

PLANUNG - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)		Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)				Übersichts-Zeitplan		Schiedsrichter-Zeitplan			
26. Mai 2016 (Auswertung)		Navigationstest-1 (2 Flugwinde)				Besatzungs-Zeitplan					
BESATZUNGEN				AUFGABEDATEN		ZEITPLAN (AUSGABE 1*)					
Besatzung		Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan
<input type="checkbox"/>	1 Jens Schulze	D-EEEA (95kn)	Deutschland	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	10:15	11:30	12:32:00	12:37:00	...
<input type="checkbox"/>	2 Frank Meier	HB-EEM (90kn)	Schweiz	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	10:18	11:33	12:40:00	12:45:00	...
<input type="checkbox"/>	3 Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB (80kn)	Deutschland	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	170° 12,00kn (2)	10:21	11:36	12:53:00	12:58:00	...
<input type="checkbox"/>	4 Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC (80kn)	Schweiz	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	170° 12,00kn (2)	10:24	11:39	12:56:00	13:01:00	...
Alle auswählen		Nach oben	Nach unten	Aufgabe zuweisen		Wind zuweisen	Zeitplan berechnen		Deaktivieren		
Bis Ende auswählen		Ans Ende		Aufgaben drucken		Flugpläne drucken		Aktivieren			
Auswahl löschen		Reihenfolge zurücksetzen				Zeit +	Zeit -				

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE Details siehe [hier](#).

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Planungsaufgabe 1

26. Mai 2016

Besatzung:	Jens Schulze	Kennzeichen:	D-EEEE
Team:	Deutschland	Flugzeugtyp:	C172
Klasse:	Wettbewerb	TAS:	95kn

Wind: 270° 14,00kn

Punkt	Entfernung	Rechtweisender Kurs	Rechtweisender Steuerkurs*	Geschw. über Grund	Flugzeit*
	[NM]	[°]	[°]	[kn]	[mm:ss]
SP	-	-	-	-	-
WP1	16,20				
WP2	17,44				
WP3	13,50				
WP4	11,50				
WP5	11,36				
FP	6,74				

Berechnen Sie die Etappen zu den angegebenen Punkten.

- Etappe, die nicht zu berechnen ist.

* Spalte, die ausgewertet wird.



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung Live Extras flightcontest.de

26. Mai 2016

Zeige 10 Besatzungen

[Zeitplan wurde für 4 Besatzungen neu berechnet.](#)

PLANUNG - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)				Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)		Übersichts-Zeitplan		Schiedsrichter-Zeitplan			
26. Mai 2016 (Auswertung)				Navigationstest-1 (2 Flugw inde)		Besatzungs-Zeitplan					
BESATZUNGEN				AUFGABEDATEN		ZEITPLAN (AUSGABE 1*)					
Besatzung		Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan
<input type="checkbox"/>	1 Jens Schulze	D-EEEA (95kn)	Deutschland	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	10:15	11:30	12:32:00	12:37:00	...
<input type="checkbox"/>	2 Frank Meier	HB-EBM (90kn)	Schweiz	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	10:18	11:33	12:40:00	12:45:00	...
<input type="checkbox"/>	3 Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB (80kn)	Deutschland	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	170° 12,00kn (2)	10:21	11:36	12:53:00	12:58:00	...
<input type="checkbox"/>	4 Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC (80kn)	Schweiz	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	170° 12,00kn (2)	10:24	11:39	12:56:00	13:01:00	...
Alle auswählen		Nach oben	Nach unten	Aufgabe zuweisen		Wind zuweisen	Zeitplan berechnen		Deaktivieren		
Bis Ende auswählen		Ans Ende		Aufgaben drucken		Flugpläne drucken		Aktivieren			
Auswahl löschen		Reihenfolge zurücksetzen				Zeit +		Zeit -			

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE Details siehe hier.

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Flugplan 1

26. Mai 2016 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: **Jens Schulze** Kennzeichen: **D-EEEE**
 Team: **Deutschland** Flugzeugtyp: **C172**
 Klasse: **Wettbewerb** TAS: **95kn**

Wind: 130° 8,00kn

Planung: 10:15 - 11:15

Nr.	Entfernung	Rechtweisender Kurs	Rechtweisender Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	11:30:00
					00:04:00h	SP	11:34:00
1	16,20NM	089°	092°	88,8kn	00:10:56h	WP1	11:44:56
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	214°	94,5kn	00:11:04h	WP2	11:57:00
3	13,50NM	161°	159°	88,1kn	00:09:12h	WP3	12:06:12
4	11,50NM	086°	089°	89,1kn	00:07:44h	WP4	12:13:56
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	232°	97,0kn	00:07:01h	WP5	12:21:57
6	6,74NM	244°	240°	98,0kn	00:04:08h	FP	12:26:05
					00:05:55h	LDG	12:32:00
76,74NM Entfernung SP...FP					01:02:00h Gesamtflugzeit (T/O...LDG)		

LDG Späteste Landezeit



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Klassen](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[Live](#)
[Extras](#)
[flightcontest.de](#)

26. Mai 2016
 Zeige 10 Besatzungen

[Zeitplan wurde für 4 Besatzungen neu berechnet.](#)

PLANUNG - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)		Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)				Übersichts-Zeitplan		Schiedsrichter-Zeitplan			
26. Mai 2016 (Auswertung)		Navigationstest-1 (2 Flugw inde)				Besatzungs-Zeitplan					
BESATZUNGEN				AUFGABEDATEN		ZEITPLAN (AUSGABE 1*)					
Besatzung		Flugzeug	Team	Klasse	Planungsaufgabe	Flugwind	Planung	Takeoff	Landung	Parken	Flugplan
<input type="checkbox"/>	1 Jens Schulze	D-EEEA (95kn)	Deutschland	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	10:15	11:30	12:32:00	12:37:00	...
<input type="checkbox"/>	2 Frank Meier	HB-EEM (90kn)	Schweiz	Wettbewerb	Planungsaufgabe-1.1 ...	130° 8,00kn (1)	10:18	11:33	12:40:00	12:45:00	...
<input type="checkbox"/>	3 Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB (80kn)	Deutschland	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	170° 12,00kn (2)	10:21	11:36	12:53:00	12:58:00	...
<input type="checkbox"/>	4 Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC (80kn)	Schweiz	Einsteiger	Planungsaufgabe-1.1 ...	170° 12,00kn (2)	10:24	11:39	12:56:00	13:01:00	...
Alle auswählen		Nach oben	Nach unten		Aufgabe zuweisen		Wind zuweisen		Zeitplan berechnen		Deaktivieren
Bis Ende auswählen		Ans Ende		Aufgaben drucken			Flugpläne drucken			Aktivieren	
Auswahl löschen		Reihenfolge zurücksetzen						Zeit +	Zeit -		

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE Details siehe [hier](#).



ÜBERSICHTS-ZEITPLAN - 26. MAI 2016 (AUSGABE 1)

Briefing-Zeit [hh:mm]:

Planungstest:	10:15 - 11:24
Takeoff:	11:30 - 11:39
Takeoff-Abstand:	3 min
Landungen:	12:32 - 12:56
.	
Gesamtflugzeit (T/O...LDG):	80kn - 01:17h T/O -> SP: 5:00min
	90kn - 01:07h T/O -> SP: 5:00min
	95kn - 01:02h T/O -> SP: 4:00min

☒ Gesamtflugzeit (T/O...LDG)

☐ Ausdruck im Querformat

☐ Ausdruck auf A3-Papier

->

Geänderte Optionen sind zu speichern, bevor sie beim Druck angewendet werden.



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Übersichts-Zeitplan

26. Mai 2016 (Ausgabe 1)

Briefing:	09:30
Planungstest:	10:15 - 11:24
Takeoff:	11:30 - 11:39
Takeoff-Abstand:	3 min
Landungen:	12:32 - 12:56
Gesamtflugzeit (T/O...LDG):	80kn 01:17h
	90kn 01:07h
	95kn 01:02h



BESATZUNGS-ZEITPLAN - 26. MAI 2016 (AUSGABE 1)

Druck-Untertitel:

☒ Nr.
☒ Besatzung
☒ Flugzeug
☒ TAS
☐ Team
☐ Klasse
☒ Klasse (kurz)
☒ Planung
☒ Takeoff
☒ Ausgabe
☐ Gesamtflugzeit (T/O...LDG)

Standard Keine Alle

Änderungen:

Änderungen löschen Änderungen hinzufügen

☐ Ausdruck im Querformat
☐ Ausdruck auf A3-Papier

Speichern **Druck** Abbrechen

->

Geänderte Optionen sind zu speichern, bevor sie beim Druck angewendet werden.



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Zeitplan

26. Mai 2016 (Ausgabe 1)

Nr.	Besatzung	Flugzeug	TAS	Kl.	Planung	Takeoff	A
1	Jens Schulze	D-EEEE	95kn	W	10:15	11:30	1
2	Frank Meier	HB-EEM	90kn	W	10:18	11:33	1
3	Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB	80kn	E	10:21	11:36	1
4	Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC	80kn	E	10:24	11:39	1

A: Ausgabe, mit der der Flugplan einer Besatzung zuletzt geändert wurde.



SCHIEDSRICHTER-ZEITPLAN - 26. MAI 2016 (AUSGABE 1)

Druck-Untertitel:

☒ Nr.
☒ Besatzung
☒ Flugzeug
☒ Flugzeugtyp
☐ Farbe
☐ TAS
☐ Team
☐ Klasse
☒ Klasse (kurz)
☒ Planung
☒ Planung Ende
☒ Takeoff

Hier geänderte Optionen sind zu speichern, bevor sie beim Druck angewendet werden.

☐ FP
☒ Späteste Landezeit
☒ Parken
☒ Leerspalte 1
☐ Leerspalte 2
☐ Leerspalte 3
☐ Leerspalte 4

☒ Ausdruck im Querformat
☐ Ausdruck auf A3-Papier

Hier Options-Voreinstellung für bestimmte Schiedsrichter wählen.

Standard Einstellungen für Tower Einstellungen für Planungstest Einstellungen für Takeoff Einstellungen für Landetest Einstellungen für Parken Keine Alle

Speichern Druck Abbrechen

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Schiedsrichter-Zeitplan - Tower

26. Mai 2016 (Ausgabe 1)

Nr.	Flugzeug	Flugzeugtyp	Takeoff	Späteste Landezeit		
1	D-EEEA	C172	11:30	12:32		
2	HB-EEM	C182	11:33	12:40		
3	D-EEEB	C152	11:36	12:53		
4	D-EEEC	C172	11:39	12:56		



1. Planungstest-Ergebniseingabe
2. Navigationsflug-Logger-Auswertung
3. Beobachtungstest-Ergebniseingabe
4. Landetest-Ergebniseingabe
5. Reaktion auf Änderungen



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Klassen](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[Live](#)
[Extras](#)
[flightcontest.de](#)

[26. Mai 2016](#)
[Zeige 10 Besatzungen](#)

ERGEBNISSE - 26. MAI 2016 [VORLÄUFIG]

26. Mai 2016 (Einstellungen)

[Check-Punkte deaktivieren](#)

26. Mai 2016 (Planung)

BESATZUNGEN				ERGEBNISSE						
Besatzung	Flugzeug	Team	Klasse	Planung	Navigationflug	Beobachtungen	Landung	Alle	Summe	Platz
1 Jens Schulze	D-EEEA (95kn)	Deutschland	Wettbewerb	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	...	0 Punkte [vorläufig]	n/a
2 Frank Meier	HB-EBM (90kn)	Schweiz	Wettbewerb	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	...	0 Punkte [vorläufig]	n/a
3 Stephan Hecht, Erik Arnold	D-EEEB (80kn)	Deutschland	Einsteiger	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	...	0 Punkte [vorläufig]	n/a
4 Friedrich Müller, Thomas Becker	D-EEEC (80kn)	Schweiz	Einsteiger	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	0 [vorläufig] ...	...	0 Punkte [vorläufig]	n/a
				Alle Besatzungsergebnisse drucken Plätze berechnen Aufgabenergebnis drucken						

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->

Flight Contest

Wettbewerbs-Durchführung - Planungstest -Ergebniseingabe (1)



1 - D-EEEA - 26. MAI 2016 - PLANUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

26. Mai 2016 (Auswertung)

Besatzung:	Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Kennzeichen:	D-EEEA
Flugzeugtyp:	C172
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke 1
Wind:	270° 14,00kn

PLANUNGSETAPPEN MIT ABGABEWERTE UND AUSWERTUNG

Nr.	Titel	Entfernung	Rechtweisender Kurs	Rechtweisender Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	
1...	WP1	Planwerte	16,20NM	089°	089°	109,00kn	00:08:55h
		Abgabewerte		?		?	
		Strafpunkte		?		?	
2...	WP2	Planwerte	17,44NM	219°	226°	85,56kn	00:12:14h
		Abgabewerte		?		?	
		Strafpunkte		?		?	
3...	WP3	Planwerte	13,50NM	161°	169°	98,63kn	00:08:13h
		Abgabewerte		?		?	
		Strafpunkte		?		?	
4...	WP4	Planwerte	11,50NM	086°	085°	108,96kn	00:06:20h
		Abgabewerte		?		?	
		Strafpunkte		?		?	
5...	WP5	Planwerte	11,36NM	237°	242°	82,95kn	00:08:13h
		Abgabewerte		?		?	
		Strafpunkte		?		?	
6...	FP	Planwerte	6,74NM	244°	248°	82,22kn	00:04:55h
		Abgabewerte		?		?	
		Strafpunkte		?		?	
Summe					0 Punkte		0 Punkte

☐ Verspätete Abgabe des Flugplanes
☐ Verspätetes Verlassen des Vorbereitungsraumes

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

Etappen-Strafpunkte: 0 Punkte
Gesamtstrafpunkte: 0 Punkte





PLANUNGSABGABEWERT 1 BEARBEITEN

Planungsabgabewert von:	1: Jens Schulze (26. Mai 2016)
Titel:	WP1

Planwerte

Rechtweisender Steuerkurs:	089°
Flugzeit:	00:08:55h

Abgabewerte

Rechtweisender Steuerkurs* [*]:

89

Flugzeit* [hh.mm.ss]:

8.59

Speichern und nächster Punkt Speichern und Ende Werte zurücksetzen Abbrechen

->

Wechseln Sie mit der Tab-Taste von Feld zu Feld.

Verwenden Sie den Punkt anstelle des Doppelpunktes für die Flugzeit-Eingabe.



1 - D-EEEE - 26. Mai 2016 - PLANUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

26. Mai 2016 (Auswertung)

Besatzung:	Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Kennzeichen:	D-EEEE
Flugzeugtyp:	C172
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke 1
Wind:	270° 14,00kn

PLANUNGSETAPPEN MIT ABGABEWERTE UND AUSWERTUNG								
Nr.	Titel		Entfernung	Rechtweisender Kurs	Rechtweisender Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	
1	✓	WP1	Planwerte	16,20NM	089°	089°	109,00kn	00:08:55h
			Abgabewerte		089°			00:08:59h
			Strafpunkte		0 Punkte			0 Punkte
2	✓	WP2	Planwerte	17,44NM	219°	226°	85,56kn	00:12:14h
			Abgabewerte		223°			00:12:35h
			Strafpunkte		2 Punkte			16 Punkte
3	✓	WP3	Planwerte	13,50NM	161°	169°	98,63kn	00:08:13h
			Abgabewerte		168°			00:08:14h
			Strafpunkte		0 Punkte			0 Punkte
4	✓	WP4	Planwerte	11,50NM	086°	085°	108,96kn	00:06:20h
			Abgabewerte		085°			00:06:21h
			Strafpunkte		0 Punkte			0 Punkte
5	✓	WP5	Planwerte	11,36NM	237°	242°	82,95kn	00:08:13h
			Abgabewerte		242°			00:08:14h
			Strafpunkte		0 Punkte			0 Punkte
6	✓	FP	Planwerte	6,74NM	244°	248°	82,22kn	00:04:55h
			Abgabewerte		248°			00:04:55h
			Strafpunkte		0 Punkte			0 Punkte
			Summe			2 Punkte		16 Punkte

☐ Verspätete Abgabe des Flugplanes
☐ Verspätetes Verlassen des Vorbereitungsraumes
 Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

Etappen-Strafpunkte: 18 Punkte
 Gesamtstrafpunkte: 18 Punkte

Nächstes Ergebnis Fertig und nächstes Ergebnis Ergebnis fertig Speichern Druck Abbrechen



1 - D-EEEA - 26. MAI 2016 - NAVIGATIONSFLUGERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

26. Mai 2016 (Auswertung)

Besatzung:	Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Kennzeichen:	D-EEEA
Flugzeugtyp:	C172
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke 1
Wind:	130° 8,00kn (1)

CHECK-PUNKTE MIT MESSWERTEN UND AUSWERTUNG

Nr.	Titel		Überflugzeit	Kursfehler	Höhe
1 ...	T/O	Planwerte	11:30:00		180ft
		Messwerte	?		
		Strafpunkte	?		
2 ...	SP	Planwerte	11:34:00		500ft
		Messwerte	?		
		Strafpunkte	?		
3 ...	UZK1	Planwerte	11:41:13	0	500ft
		Messwerte	?	?	
		Strafpunkte	?	?	
4 ...	WP1	Planwerte	11:44:56	0	500ft
		Messwerte	?	?	
		Strafpunkte	?	?	
5 ...	Wendeschleife	Messwerte	?		
		Strafpunkte	?		

->



12 ...	Wendeschleife	Messwerte	?		
		Strafpunkte	?		
13 ...	UZY5	Planwerte	12:16:38	0	500ft
		Messwerte	?	?	
		Strafpunkte	?	?	
14 ...	WPS	Planwerte	12:21:57	0	500ft
		Messwerte	?	?	
		Strafpunkte	?	?	
15 ...	FP	Planwerte	12:26:05	0	500ft
		Messwerte	?	?	
		Strafpunkte	?	?	
16 ...	LDG	Planwerte	12:32:00		300ft
		Messwerte	?		
		Strafpunkte	?		
Summe			0 Punkte	0 Punkte	0 Punkte

☐ Nichteinhaltung der vorgegebenen An- und Abflugrouten

☐ Verspätete Abgabe der Wettbewerbs-Karte und -unterlagen

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

Check-Punkt-Strafpunkte: 0 Punkte

Gesamtstraftpunkte: 0 Punkte

Nächstes Ergebnis
Import Logger-Daten
Keine Daten
Druck
Messwert-Druck
Abbrechen

->



Logger einlesen (siehe 'Help -> Unterstützte Logger')

GAC- oder GPX-Datei abspeichern



IMPORT LOGGER-DATEN

Besatzung:	1: Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Flugzeug:	D-EEEE
Flugzeugtyp:	C172
Strecke:	Strecke 1

Wählen Sie eine Logger-Daten-Datei aus (.gac, .gpx).

Durchsuchen...

Crew_1.gac

Import

Abbrechen

->



1 - D-EEEE - 26. MAI 2016 - NAVIGATIONSFLUGERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

26. Mai 2016 (Auswertung)

Besatzung:	Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Kennzeichen:	D-EEEE
Flugzeugtyp:	C172
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke 1
Wind:	130° 8,00kn (1)

BERECHNETE PUNKTE

Titel	Ortszeit	Breitengrad	Längengrad	Höhe	Tor verfehlt	Wendeschleife verfehlt	Kursabweichung
T/O	10:21:09	52.0361833333°	13.7371666667°	237ft	-	-	-
SP	10:29:03	52.0808000000°	13.8201666667°	1375ft	-	-	-
UZK1	10:35:46	52.0882833333°	14.1113000000°	1409ft	-	-	-
WP1	10:38:56	52.0874833333°	14.2589833333°	1609ft	-	-	-
UZK2	10:43:39	52.0215333333°	14.1757000000°	1399ft	-	-	-
WP2	10:52:55	51.8615833333°	13.9614666667°	1629ft	-	-	-
UZK3	10:57:41	51.7446833333°	14.0302333333°	1496ft	-	-	-
WP3	11:01:24	51.6480500000°	14.0827666667°	1569ft	-	-	-
UZK4	11:02:55	51.6518500000°	14.1378666667°	1707ft	-	-	-
WP4	11:08:23	51.6588000000°	14.3902500000°	1523ft	-	-	-
UZK5	11:11:21	51.6329166667°	14.3275000000°	1387ft	-	-	-
WP5	11:18:17	51.5573666667°	14.1341666667°	1615ft	-	-	-
FP	11:23:37	51.5057166667°	13.9749833333°	1358ft	-	-	-
LDG	11:27:25	51.4918000000°	13.8805333333°	337ft	-	-	-

CHECK-PUNKTE MIT MESSWERTEN UND AUSWERTUNG

Nr.	Titel	Überflugzeit	Kursfehler	Höhe
1 <input checked="" type="checkbox"/>	T/O	Planwerte	10:25:00	180ft
		Messwerte	10:21:09	237ft
		Strafpunkte	200 Punkte	

->

Berechnete Punkte: Bei einem fehlerfreien Flug werden für alle Tore Überflugzeiten ermittelt.



		Messwerte	Geflogen		
12 ✓	Wendeschleife	Strafpunkte	0 Punkte		
13 ✓	UZY5	Planwerte	11:11:38	0	500ft
		Messwerte	11:11:21	0	1387ft
		Strafpunkte	15 Punkte	0 Punkte	0 Punkte
14 ✓	WPS	Planwerte	11:16:57	0	500ft
		Messwerte	11:18:17	0	1615ft
		Strafpunkte	78 Punkte	0 Punkte	0 Punkte
15 ✓	FP	Planwerte	11:21:05	0	500ft
		Messwerte	11:23:37	0	1358ft
		Strafpunkte	150 Punkte	0 Punkte	0 Punkte
16 ✓	LDG	Planwerte	11:27:00		300ft
		Messwerte	11:27:25		337ft
		Strafpunkte	200 Punkte		
	Summe		897 Punkte	0 Punkte	0 Punkte

☐ Nichteinhaltung der vorgegebenen An- und Abflugrouten
☐ Verspätete Abgabe der Wettbewerbs-Karte und -unterlagen

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

0

Check-Punkt-Strafpunkte: 897 Punkte
 Gesamtstrafpunkte: 897 Punkte

Nächstes Ergebnis **Fertig und nächstes Ergebnis** Ergebnis fertig Speichern Neu kalkulieren Keine Daten Offline-Karte Google/OSM-Karte GPX-Export

Druck Messwert-Druck Abbrechen



Korrektur der Landefeld-Messung:

Unten gezeigte Fehlermeldung erscheint, wenn Start-/Landerichtung oder das Start-/Lande-Gate nicht korrekt eingestellt sind. Schauen Sie sich TO und LDG mit der 'Offline-Karte' an und passen Sie Richtung und Gate unter 'Wind' an.

"Jens Schulze" wurde importiert (Flug war nicht OK).

1 - D-EEEE - 26. MAI 2016 - NAVIGATIONSFLUGERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

26. Mai 2016 (Auswertung)

Besatzung:	Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Kennzeichen:	D-EEEE
Flugzeugtyp:	C172
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke 1
Wind:	130° 8,00kn (1)

T/O oder LDG wurde nicht gefunden. Korrigieren Sie die Startbahn-Einstellungen unter "Wind" oder kalkulieren Sie erneut mit eingeschränkter Anfangs- und Endzeit.

BERECHNETE PUNKTE

Titel	Ortszeit	Breitengrad	Längengrad	Höhe	Tor verfehlt	Wendeschleife verfehlt	Kursabweichung
T/O	10:25:00	52.0361783333°	13.7372016667°	180ft	Ja (nicht gefunden)	-	-
SP	10:29:03	52.0808000000°	13.8201666667°	1375ft	-	-	-
UZK1	10:35:46	52.0882833333°	14.1113000000°	1409ft	-	-	-
WP1	10:38:56	52.0874833333°	14.2589833333°	1609ft	-	-	-
UZK2	10:43:39	52.0215333333°	14.1757000000°	1399ft	-	-	-
WP2	10:52:55	51.8615833333°	13.9614666667°	1629ft	-	-	-
UZK3	10:57:41	51.7446833333°	14.0302333333°	1496ft	-	-	-
WP3	11:01:24	51.6480500000°	14.0827666667°	1569ft	-	-	-
UZK4	11:02:55	51.6518500000°	14.1378666667°	1707ft	-	-	-
WP4	11:08:23	51.6588000000°	14.3902500000°	1523ft	-	-	-
UZK5	11:11:21	51.6329166667°	14.3275000000°	1387ft	-	-	-
WP5	11:18:17	51.5573666667°	14.1341666667°	1615ft	-	-	-
FP	11:23:37	51.5057166667°	13.9749833333°	1358ft	-	-	-
LDG	11:51:32	51.4917633333°	13.8806016667°	300ft	Ja (nicht gefunden)	-	-

->



FLUGWIND BEARBEITEN

Navigationstest-1

Wind

130° 8,00kn

Startbahn

Richtung T/O [°]:

Längsabw. eichung T/O [NM]:

Querabw. eichung T/O [NM]:

Richtung LDG [°]:

Längsabw. eichung LDG [NM]:

Querabw. eichung LDG [NM]:



Richtung:

Festgelegte Start-/Lande-Richtung einstellen

Längsabweichung:

Verschiebung des Gates in Flugrichtung
(-2,0 ... 2,0 NM)

- Verschiebung nach hinten
- + Verschiebung nach vorn

Querabweichung:

Verschiebung des Gates quer zur Flugrichtung
(-1,0 ... 1,0 NM)

- Verschiebung nach rechts
- + Verschiebung nach links

Prüfen Sie Veränderungen mit 'Offline-Karte', dann 'Neu kalkulieren' ausführen.



NEU KALKULIEREN

Besatzung:	1: Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Flugzeug:	D-EEEE
Flugzeugtyp:	C172
Strecke:	Strecke 1

Anfangszeit (Ortszeit):	10:08:35 ▾
Endzeit (Ortszeit):	11:51:32 ▾
Vorhandene Strafpunkte nicht löschen:	<input type="checkbox"/>

Logger-Daten erneut kalkulieren | Import Logger-Daten | Abbrechen

Korrektur des Logger-Messwert-Bereiches:

Startete eine Logger-Aufzeichnung zu früh, kann die Anfangszeit der Messung, die zur Kalkulation der Überflugzeiten benutzt wird, in 'Anfangszeit (Ortszeit)' heraufgesetzt werden.

Logger-Daten erneut einlesen:

Waren die Logger-Daten unvollständig und stehen Daten auf einem Backup-Logger zur Verfügung, kann dieser mit 'Import Logger-Daten' hier eingelesen werden.



Korrektur von Wendeschleifen und Kursabweichungen

BERECHNETE PUNKTE							
Titel	Ortszeit	Breitengrad	Längengrad	Höhe	Tor verfehlt	Wendeschleife verfehlt	Kursabweichung
T/O	10:35:34	52.4818300000°	14.0879916666°	295ft	-	-	-
SP	10:44:52	52.5024833333°	14.1429000000°	500ft	Ja (nicht gefunden)	-	-
UZK1	10:44:54	52.5273733334°	14.2289233334°	1488ft	Ja	-	-
WP1	10:47:18	52.4746550000°	14.3327666667°	1404ft	Ja	-	-
UZK2	10:49:25	52.4499133333°	14.3217966667°	1525ft	Ja	-	-
WP2	10:53:38	52.3995833333°	14.1663083334°	993ft	-	-	-
UZK3	10:58:04	52.3508533333°	14.2990466667°	1002ft	-	-	-
WP3	10:59:20	52.3369883333°	14.3526750000°	1097ft	-	-	-
UZK4	11:02:59	52.2986000000°	14.2778316667°	969ft	-	-	-
-	11:09:15	52.2081116667°	14.1121266667°	1058ft	-	-	Ja (72s)
-	11:10:33	52.2266600000°	14.1048583333°	1007ft	-	-	Nein (3s)
-	11:10:37	52.2277533334°	14.1031750000°	1009ft	-	-	Ja (17s)
-	11:10:55	52.2327316667°	14.0959433333°	1044ft	-	-	Nein (3s)
WP4	11:11:27	52.2414716666°	14.0815150000°	1007ft	Ja (vorbei)	-	-
-	11:12:25	52.2555200000°	14.0509733333°	1017ft	-	Ja	-
UZK5	11:13:28	52.2741000000°	14.0280300000°	907ft	-	-	-
WP5	11:17:10	52.3270033333°	13.9489500000°	679ft	-	-	-
UZK6	11:19:49	52.3807316667°	14.0010683333°	1081ft	-	-	-
WP6	11:21:48	52.4313900001°	14.0396799999°	1166ft	-	-	-
-	11:21:57	52.4337666666°	14.0350750000°	1119ft	-	Ja	-
WP7	11:27:39	52.4826983334°	13.8495150000°	980ft	-	-	-
UZK7	11:30:25	52.5106533333°	13.8947433333°	831ft	-	-	-
FP	11:33:15	52.4739883334°	13.9953966666°	1159ft	Ja	-	-
LDG	11:39:32	52.4817983334°	14.0915250000°	264ft	-	-	-

Verfehlt Wendeschleifen und fehlerhaft erkannte Kursabweichungen können hier deaktiviert werden: - deaktivieren + reaktivieren

Die farbliche Markierung zeigt an, ob Strafpunkte vergeben werden:

- Rot: Fehlerpunkt, Strafpunkte werden vergeben
- Violett: Hier deaktivierter Fehlerpunkt, keine Strafpunkte
- Blau: Von der Auswertung deaktivierter Fehlerpunkt, keine Strafpunkte
- Grau: Keine automatische TO/LDG-Auswertung



1 - D-EEEE - 26. MAI 2016 - BEOBACHTUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

26. Mai 2016 (Auswertung)

Besatzung:	Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Kennzeichen:	D-EEEE
Flugzeugtyp:	C172
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke 1
Wind:	130° 8,00kn (1)

Wendepunkt-Fotos* [Punkte]:

Strecken-Fotos* [Punkte]:

Bodenzeichen* [Punkte]:

Gesamtstrafpunkte: 0 Punkte

Wechseln Sie mit der Tab-Taste von Feld zu Feld.



1 - D-EEEE - 26. MAI 2016 - LANDUNGSEERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

26. Mai 2016 (Auswertung)

Besatzung:	Jens Schulze
Team:	Deutschland
Klasse:	Wettbewerb
Kennzeichen:	D-EEEE
Flugzeugtyp:	C172
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke 1
Wind:	130° 8,00kn (1)

Landung 1

Landemesswert:

A

☒ Landung ☐ Keine Landung (NO) ☐ Landung außerhalb der Landebox (OUT) (0 Punkte)

☐ Seitliches Hinausrollen aus der Landebox ☐ Leistungserhöhung nach dem Aufsetzen in der Landebox

☐ Durchstarten ohne Bodenberührung ohne ersichtlichen Grund ☐ Durchstarten nach Bodenberührung ohne ersichtlichen Grund

☐ Abnormale Landung

Landung: 0 Punkte

Sonstige Strafpunkte* (Punkte):

0

Gesamtstrafpunkte: 0 Punkte

Nächstes Ergebnis **Fertig und nächstes Ergebnis** Ergebnis fertig Speichern Druck Abbrechen

Landemesswert: Sie können für die Messwerte Klein-Buchstaben verwenden.
Geben sie 'no' ein, wenn keine Landung beobachtet wurde.
Geben sie 'out' ein, wenn die Landung außerhalb des Landefeldes erfolgte.



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[Live](#)
[Extras](#)
[flightcontest.de](#)

26. Mai 2016 Zeige 10 Besatzungen

ERGEBNISSE - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)

[Check-Punkte deaktivieren](#)

26. Mai 2016 (Planung)

BESATZUNGEN				ERGEBNISSE						
	Besatzung	Flugzeug	Team	Planung	Navigationsflug	Beobachtungen	Landung	Alle	Summe	Platz
3	Besatzung 3	D-EAAA (85kn)	Deutschland	0 ...	58 ...	20 ...	140 ...	...	218 Punkte	3
11	Besatzung 11	D-EAAB (70kn)	Schweiz	2 ...	252 ...	0 ...	130 ...	...	384 Punkte	4
13	Besatzung 13	D-EAAC (70kn)	Schweiz	0 ...	45 ...	20 ...	70 ...	...	135 Punkte	2
19	Besatzung 19	D-EAAE (80kn)	Deutschland	21 ...	337 ...	130 ...	80 ...	...	568 Punkte	5
18	Besatzung 18	D-EAAD (80kn)	Deutschland	0 ...	13 ...	10 ...	110 ...	...	133 Punkte	1
				Alle Besatzergebnisse drucken		Plätze berechnen		Aufgabenergebnis drucken		

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Auf folgende Änderungen kann reagiert werden:

- Besatzung nimmt kurzfristig nicht teil
-> Besatzung deaktivieren (Zeitplan bleibt unverändert.)
- Besatzung kann nicht wie geplant starten
-> Besatzung ans Ende der Aufgabe schieben (Für die betroffene Besatzung wird ein neuer Flugplan berechnet.)
- Starts verschieben sich zeitlich
-> Anfangszeit betroffener Besatzungen korrigieren (Für die betroffenen Besatzungen wird ein neuer Flugplan berechnet.)
- Flug-Wind ändert sich im Laufe der Starts
-> Verbliebenen Besatzungen anderen Flugwind zuweisen (Für die verbliebenen Besatzungen wird ein neuer Flugplan berechnet.)
- Planungstest soll mit einem anderen Wind als dem ursprünglich vorgegeben Wind bewertet werden
-> Dem Planungstest eine neue Planungsaufgabe mit anderem Wind zuweisen und Besatzung diese neue Planungsaufgabe zuweisen (Planung)
- Besatzung muss wegen Defekt das Flugzeug wechseln
-> Besatzung das neue Flugzeug und ggf. eine andere TAS zuweisen (Neues Flugzeug und neue TAS wird bei neuen Aufgaben verwendet. Bei den erledigten Aufgaben bleiben altes Flugzeug und alte TAS unverändert.)

->



- TAS einer Besatzung ändert sich, nachdem bereits Planungstests und Flugpläne berechnet wurden
-> Nach Änderung der TAS einer Besatzung die Besatzung markieren und einmal nach unten und oben schieben (Planung) (Geänderte TAS wird in die Aufgabe übernommen. Planungstest wird sofort neu berechnet. Flugplan wird mit 'Zeitplan berechnen' neu berechnet. Hierbei können Warnungen für Folgeflugzeuge entstehen. Ggf. Besatzung ans Ende der Aufgabe schieben.)
- Zeitplan einer Aufgabe neu berechnen
-> 'Reihenfolge zurücksetzen' und 'Zeitplan berechnen' nacheinander ausführen (Löscht alle Flugpläne und setzt die Reihenfolge der Besatzungen auf die Reihenfolge in der Besatzungsliste. Anfangszeiten aller Besatzungen und Flugpläne werden neu berechnet.)

Siehe auch 'Help -> Änderungen bei Wettbewerbs-Durchführung'.



1. Check-Punkte deaktivieren
2. Klassen-Auswertung
3. Gemischte Wettbewerbs-Auswertung
4. Team-Auswertung
5. Live-Auswertung
6. E-Mail an Teilnehmer



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Flugzeuge Aufgaben Planung **Ergebnisse** Auswertung Live Extras flightcontest.de

Aufgabe-1

ERGEBNISSE - AUFGABE-1

Aufgabe-1 (Einstellungen)

Check-Punkte deaktivieren

Aufgabe-1 (Planung)

BESATZUNGEN				ERGEBNISSE						
	Besatzung	Flugzeug	Team	Planung	Navigationsflug	Beobachtungen	Landung	Alle	Summe	Platz
3	Besatzung 3	D-EAAA (85kn)	Deutschland	0 ...	58 ...	20 ...	140 ...	...	218 Punkte	3
11	Besatzung 11	D-EAAB (70kn)	Schweiz	2 ...	252 ...	0 ...	130 ...	...	384 Punkte	4
13	Besatzung 13	D-EAAC (70kn)	Schweiz	0 ...	45 ...	20 ...	70 ...	...	135 Punkte	2
19	Besatzung 19	D-EAAE (80kn)	Deutschland	21 ...	337 ...	130 ...	80 ...	...	568 Punkte	5
18	Besatzung 18	D-EAAD (80kn)	Deutschland	0 ...	13 ...	10 ...	110 ...	...	133 Punkte	1

Alle Besatzungsergebnisse drucken

Plätze berechnen

Aufgabenergebnis drucken

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->



CHECK-PUNKTE DEAKTIVIEREN - AUFGABE-1

Titel	Check-Punkt	Zeitauswertung	Tor verfehlt	Wendeschleife	Kursabweichung	Minimale Höhe
SP		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
UZK1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WP1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UZK2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WP2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UZK3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WP3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UZK4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WP4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UZK5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WP5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FP		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aktualisieren
Werte zurücksetzen
Abbrechen

Die Zeitauswertung eines Check-Punktes, das Durchfliegen eines Gates, das korrekte Fliegen einer Wendeschleife, die Kursabweichung einer Etappe bis zum Check-Punkt und die Höhenauswertung am Check-Punkt können unabhängig voneinander deaktiviert werden.

Jedes Änderung bewirkt die Neuberechnung des Ergebnisses.



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** Live Extras flightcontest.de

Wettbewerb Tourist Wettbewerbs-Auswertung Team-Auswertung

"Wettbewerb" aktualisiert.

ENDERGEBNIS - WETTBEWERB

Planung, Navigationsflug

Platz	Besatzung	Flugzeug	Team	26. Mai 2016	Summe
n/a	Besatzung 3	D-EAAA	Deutschland	58 Punkte ...	0 Punkte
n/a	Besatzung 19	D-EAAE	Deutschland	358 Punkte ...	0 Punkte
n/a	Besatzung 13	D-EAAC	Schweiz	45 Punkte ...	0 Punkte

Klassen-Ergebnis-Einstellungen Plätze berechnen Druck

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->

Siehe auch 'Help -> Auswertungen -> Klassen-Auswertung'.



KLASSEN-ERGEBNIS-EINSTELLUNGEN

☒ 26. Mai 2016

☒ Alle Teams

☐ Deutschland

☐ Schweiz

☐ Polen

☒ Planungsergebnisse

☒ Navigationsflugergebnisse

Druck-Wettbewerbstitel:

Druck-Untertitel:

☐ Ausdruck der Aufgabentitel im Seitentitel

☒ Ausdruck des Flugzeuges

☒ Ausdruck des Teams

☐ Ausdruck der Klasse

☐ Ausdruck der Klasse (kurz)

☒ Ausdruck der Aufgabendetails von "26. Mai 2016"

☒ Ausdruck der Landedetails

☐ Ausdruck der Aufgabensummen

☒ Ausdruck im Querformat

☐ Ausdruck auf A3-Papier

☐ Ausdruck [vorläufig]

☐ Ausdruck gleicher Plätze erlauben

Aktualisieren Abbrechen

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

[Wettbewerb](#) [Strecken](#) [Besatzungen](#) [Teams](#) [Klassen](#) [Flugzeuge](#) [Aufgaben](#) [Planung](#) [Ergebnisse](#) [Auswertung](#) [Live](#) [Extras](#) [flightcontest.de](#)

[Wettbewerb](#) [Tourist](#) [Wettbewerbs-Auswertung](#) [Team-Auswertung](#)

[Plätze wurden berechnet.](#)

ENDERGEBNIS - WETTBEWERB

Planung, Navigationsflug

Platz	Besatzung	Flugzeug	Team	26. Mai 2016	Summe
1	Besatzung 13	D-EAAC	Schweiz	45 Punkte ...	45 Punkte
2	Besatzung 3	D-EAAA	Deutschland	58 Punkte ...	58 Punkte
3	Besatzung 19	D-EAAE	Deutschland	358 Punkte ...	358 Punkte

[Klassen-Ergebnis-Einstellungen](#) [Plätze berechnen](#) [Druck](#)

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Endergebnis Wettbewerb

Planung, Navigationsflug

Pos.	Besatzung	Flugzeug	Team	26. Mai 2016		Summe
				Plan.	Nav.	
1	Besatzung 13	D-EAAC	Schweiz	0	45	45
2	Besatzung 3	D-EAAA	Deutschland	0	58	58
3	Besatzung 19	D-EAAE	Deutschland	21	337	358



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** Live Extras flightcontest.de

Wettbewerb Tourist **Wettbewerbs-Auswertung** Team-Auswertung

ENDERGEBNIS - DEUTSCHE MEISTERSCHAFT IM NAVIGATIONSFLUG 2016

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

Platz	Besatzung	Klasse	Flugzeug	Team	26. Mai 2016	Summe
n/a	Besatzung 3	Wettbewerb	D-EAAA	Deutschland	58 Punkte ...	0 Punkte
n/a	Besatzung 18	Tourist	D-EAAD	Deutschland	120 Punkte ...	0 Punkte
n/a	Besatzung 19	Wettbewerb	D-EAAE	Deutschland	358 Punkte ...	0 Punkte
n/a	Besatzung 11	Tourist	D-EAAB	Schweiz	130 Punkte ...	0 Punkte
n/a	Besatzung 13	Wettbewerb	D-EAAC	Schweiz	45 Punkte ...	0 Punkte

Wettbewerbs-Auswertungs-Einstellungen Plätze berechnen Druck Live-Ergebnisanzeige

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->

Siehe auch 'Help -> Auswertungen -> Wettbewerbs-Auswertung'
und 'Help -> Auswertungen -> Sonder-Auswertungen'.



WETTBEWERBS-AUSWERTUNGS-EINSTELLUNGEN

☒ Wettbewerb (Planung, Navigationsflug)
☒ Tourist (Beobachtungen, Landung, Andere)

☒ 26. Mai 2016

☒ Alle Teams

☐ Deutschland
☐ Schweiz
☐ Polen

☒ Planungsergebnisse
☒ Navigationsflugergebnisse
☒ Beobachtungsergebnisse
☒ Landungsergebnisse
☐ Andere Ergebnisse

Druck-Wettbewerbstitel:
☒ Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016
☐ Anderer Titel:

Druck-Untertitel:

☐ Ausdruck der Aufgabentitel im Seitentitel

☒ Ausdruck des Flugzeuges
☒ Ausdruck des Teams
☒ Ausdruck der Klasse
☐ Ausdruck der Klasse (kurz)

☒ Ausdruck der Aufgabendetails von "26. Mai 2016"
☒ Ausdruck der Landedetails
☐ Ausdruck der Aufgabensummen

☒ Ausdruck im Querformat
☐ Ausdruck auf A3-Papier

☐ Ausdruck [vorläufig]
☐ Ausdruck gleicher Plätze erlauben

Live-Ergebnis-Refresh* [s]:

☒ Live-Ergebnis-Wettbewerbssumme

Live-Ergebnis-Positionsberechnung:
☒ Summe
☐ 26. Mai 2016

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** Live Extras flightcontest.de

Wettbewerb Tourist **Wettbewerbs-Auswertung** Team-Auswertung

[Plätze wurden berechnet.](#)

ENDERGEBNIS - DEUTSCHE MEISTERSCHAFT IM NAVIGATIONSFLUG 2016

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

Platz	Besatzung	Klasse	Flugzeug	Team	26. Mai 2016	Summe
1	Besatzung 13	Wettbewerb	D-EAAC	Schweiz	45 Punkte ...	45 Punkte
2	Besatzung 3	Wettbewerb	D-EAAA	Deutschland	58 Punkte ...	58 Punkte
3	Besatzung 18	Tourist	D-EAAD	Deutschland	120 Punkte ...	120 Punkte
4	Besatzung 11	Tourist	D-EAAB	Schweiz	130 Punkte ...	130 Punkte
5	Besatzung 19	Wettbewerb	D-EAAE	Deutschland	358 Punkte ...	358 Punkte

Wettbewerbs-Auswertungs-Einstellungen

Plätze berechnen

Druck

Live-Ergebnisanzeige

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Endergebnis

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

Pos.	Besatzung	Flugzeug	Team	Klasse	26. Mai 2016							Summe
					Plan.	Nav.	Beob.	Land1	Land2	Land3	Land4	
1	Besatzung 13	D-EAAC	Schweiz	Wettbewerb	0	45	-	-	-	-	-	45
2	Besatzung 3	D-EAAA	Deutschland	Wettbewerb	0	58	-	-	-	-	-	58
3	Besatzung 18	D-EAAD	Deutschland	Tourist	-	-	10	0	0	90	20	120
4	Besatzung 11	D-EAAB	Schweiz	Tourist	-	-	0	0	90	40	0	130
5	Besatzung 19	D-EAAE	Deutschland	Wettbewerb	21	337	-	-	-	-	-	358



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** Live Extras flightcontest.de

Wettbewerb Tourist Wettbewerbs-Auswertung **Team-Auswertung**

TEAM-ENDERGEBNIS - DEUTSCHE MEISTERSCHAFT IM NAVIGATIONSFLUG 2016

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

Platz	Team	Besatzungen	Summe
n/a	Deutschland	Besatzung 3 (58) , Besatzung 18 (120)	0 Punkte
n/a	Schweiz	Besatzung 13 (45) , Besatzung 11 (130)	0 Punkte
Deaktiviert	Polen		0 Punkte

Team-Auswertungs-Einstellungen Plätze berechnen Druck

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->

Siehe auch 'Help -> Auswertungen -> Team-Auswertung'.



TEAM-AUSWERTUNGS-EINSTELLUNGEN

☒ Wettbewerb (Planung, Navigationsflug)
☒ Tourist (Beobachtungen, Landung, Andere)

☒ 26. Mai 2016

☒ Planungsergebnisse
☒ Navigationsflugergebnisse
☒ Beobachtungsergebnisse
☒ Landungsergebnisse
☐ Andere Ergebnisse

Druck-Wettbewerbstitel:
☒ Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016
☐ Anderer Titel:

Druck-Untertitel:

Besatzungs-Anzahl für Team-Auswertung*:

☒ Ausdruck im Querformat
☐ Ausdruck auf A3-Papier
☐ Ausdruck [vorläufig]
☐ Ausdruck gleicher Plätze erlauben

Aktualisieren Abbrechen

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** Live Extras flightcontest.de

Wettbewerb Tourist Wettbewerbs-Auswertung **Team-Auswertung**

[Plätze wurden berechnet.](#)

TEAM-ENDERGEBNIS - DEUTSCHE MEISTERSCHAFT IM NAVIGATIONSFLUG 2016

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

Platz	Team	Besatzungen	Summe
Deaktiviert	Polen		-
1	Schweiz	Besatzung 13 (45) , Besatzung 11 (130)	175 Punkte
2	Deutschland	Besatzung 3 (58) , Besatzung 18 (120)	178 Punkte

[Team-Auswertungs-Einstellungen](#) [Plätze berechnen](#) [Druck](#)

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Team-Endergebnis

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

Pos.	Team	Besatzungen	Summe
1	Schweiz	Besatzung 13 (45) , Besatzung 11 (130)	175 Punkte
2	Deutschland	Besatzung 3 (58) , Besatzung 18 (120)	178 Punkte



Extras -> Einstellungen

EINSTELLUNGEN

Sprache*:
Deutsch

Drucksprache*:
Deutsch

Besatzungsanzahl bei Anzeigebegrenzung*:
10

Konfiguration (Änderungen wirksam nach Neustart von 'Flight Contest'):

```
flightcontest {  
  ftp {  
    host - "results.flightcontest.de" // FTP-Server-Adresse  
    port - 21 // FTP-Server-Port  
    username - "TODO" // FTP-Login-Name  
    password - "TODO" // FTP-Passwort  
    contesturl - "TODO" // Öffentlicher Zugang zum Wettbewerbs-Verzeichnis  
    // auf FTP-Server (z.B. "http://results.flightcontest.de/demo")  
    testsourceurl - "http://localhost:8080/fc/licenses/README.txt" // Quell-URL  
  }  
  live {  
    ftpupload {  
      // FTP-Upload des Live-Ergebnisses  
      workingdir - "/" // Verzeichnis auf dem FTP-Server  
      name - "fclive.htm" // Dateiname  
    }  
    copy {  
      // Kopie des Live-Ergebnisses  
      dest - "TODO" // Verzeichnis und Dateiname  
      // z.B. "C:/Live/fclive.htm" (lokale Kopie)  
      // "//Server/Share/fclive.htm" (Share-Kopie)  
      // Mehrere Kopien erlaubt  
      // (dest1 - ...)  
      // (dest2 - ...)  
    }  
  }  
}
```

Aktualisieren

Abbrechen

->

Eine konfigurierte FTP-Verbindung kann mit 'Extras -> Test-FTP' getestet werden.



Auswertung -> Wettbewerbs-Auswertung -> Wettbewerbs-Auswertungs-Einstellungen

WETTBEWERBS-AUSWERTUNGS-EINSTELLUNGEN

☒ Wettbewerb (Planung, Navigationsflug)
☒ Tourist (Beobachtungen, Landung, Andere)

☒ 26. Mai 2016

☒ Alle Teams

☐ Deutschland
☐ Schweiz
☐ Polen

☒ Planungsergebnisse
☒ Navigationsflugergebnisse
☒ Beobachtungsergebnisse
☒ Landungsergebnisse
☐ Andere Ergebnisse

Druck-Wettbewerbstitel:
☒ Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016
☐ Anderer Titel:

Druck-Untertitel:

☐ Ausdruck der Aufgabentitel im Seitentitel

☒ Ausdruck des Flugzeuges
☒ Ausdruck des Teams
☒ Ausdruck der Klasse
☐ Ausdruck der Klasse (kurz)
☐ Ausdruck der Aufgabendetails von "26. Mai 2016"
☒ Ausdruck der Landedetails
☐ Ausdruck der Aufgabensummen

☒ Ausdruck im Querformat
☐ Ausdruck auf A3-Papier

☐ Ausdruck [vorläufig]
☐ Ausdruck gleicher Plätze erlauben

Live-Ergebnis-Refresh* [s]:

☐ Live-Ergebnis-Wettbewerbssumme

Live-Ergebnis-Positionsberechnung:
☐ Summe
☒ 26. Mai 2016

->



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung **Live** Extras flightcontest.de

LIVE-EINSTELLUNGEN

Live-Ergebnis-Anzeige für Wettbewerb:

☒ Aus

☐ Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

☐ Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

☐ Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Upload-Zeit* [s]:

60

Sprache*:

Deutsch

Öffentliche Links:

file:///K:/Projects/EPJ/PJ11/_FTP/demo/fclive1.htm

K:/Projects/EPJ/PJ11/_FTP/live2/fclive2.htm

K:/Projects/EPJ/PJ11/_FTP/live3/fclive3.htm

X:/Projects/EPJ/PJ11/_FTP/live3/fclive3.htm

Speichern Live-Ergebnis einmal berechnen Live-Ergebnis-Anzeige einschalten Live-Stylesheet hochladen Live-Ergebnis löschen

->

Vor dem ersten Live-Upload ist 'Live-Stylesheet hochladen' und 'Live-Ergebnis löschen' auszuführen (Überprüfung mit 'Öffentliche Links'), um ein leeres Live-Ergebnis zu erzeugen.

Ein Live-Ergebnis wird mit 'Live-Ergebnis einmal berechnen' aus allen abgeschlossenen Ergebnissen berechnet und hochgeladen. Die automatische periodische Live-Ergebnis-Berechnung sollte nicht benutzt werden, da sie meistens die Ergebnis-Eingabe mit Datenbank-Locks stört.

Siehe auch 'Help -> Live-Ergebnisanzeige'.

Flight Contest

Wettbewerbs-Auswertung - Live-Auswertung (4)



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Live-Ergebnis [vorläufig]

Platz	Besatzung	Flugzeug	Team	26. Mai 2016							
				Plan.	Nav.	Beob.	Land1	Land2	Land3	Land4	Sum.
1	Besatzung 18	D-EAAD	Deutschland	0	13	10	0	0	90	20	133
2	Besatzung 13	D-EAAC	Schweiz	0	45	20	50	0	0	20	135
3	Besatzung 3	D-EAAA	Deutschland	0	58	20	140	0	0	0	218
4	Besatzung 11	D-EAAB	Schweiz	2	252	0	0	90	40	0	384
5	Besatzung 19	D-EAAE	Deutschland	21	337	130	40	20	0	20	568

Deutscher Präzisionsflug-Verein e.V.



Extras -> Einstellungen

EINSTELLUNGEN

Sprache:

Drucksprache:

Besatzungsanzahl bei Anzeigebegrenzung:

Konfiguration (Änderungen wirksam nach Neustart von 'Flight Contest'):

```
grails {
  mail {
    host - "TODO"          // SMTP-Server-Adresse (DNS-Name oder IP-Adresse)
    port - 587             // SMTP-Server-Port (für Client-Verbindungen)
    username - "TODO"      // SMTP-Server-Login-Name
    password - "TODO"      // SMTP-Server-Passwort
  }
}
flightcontest {
  mail {
    from - "TODO"          // Absender-E-Mail-Adresse (muss auf SMTP-Server gültig sein)
    cc - "TODO"            // E-Mail-Adresse des Auswerte-Schiedsrichters
  }
  testmail {
    to - "TODO"            // Ziel-E-Mail-Adresse
    subject - "Flight Contest: Test-E-Mail"
    body - "Flight Contest hat erfolgreich eine E-Mail versandt."
  }
  ftp {
    host - "results.flightcontest.de" // FTP-Server-Adresse
    port - 21                // FTP-Server-Port
    username - "TODO"        // FTP-Login-Name
    password - "TODO"        // FTP-Passwort
    contesturl - "TODO"      // Öffentlicher Zugang zum Wettbewerbs-Verzeichnis
                                // auf FTP-Server (z.B. "http://results.flightcontest.de/demo")
    testsourceurl - "http://localhost:8080/fc/licenses/README.txt" // Quell-URL
  }
}
```

->

Ein konfigurierter E-Mail-Versand kann mit 'Extras -> Test-E-Mail' und 'Extras -> Test-FTP' getestet werden.



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016

Wettbewerb
Strecken
Besatzungen
Teams
Flugzeuge
Aufgaben
Planung
Ergebnisse
Auswertung
Live
Extras
flightcontest.de

26. Mai 2016
Zeige 10 Besatzungen

ERGEBNISSE - 26. MAI 2016

26. Mai 2016 (Einstellungen)
Check-Punkte deaktivieren

26. Mai 2016 (Planung)

BESATZUNGEN			ERGEBNISSE							
	Besatzung	Flugzeug	Team	Planung	Navigationsflug	Beobachtungen	Landung	Alle	Summe	Platz
3	Besatzung 3	D-EAAA (85kn)	Deutschland	0 ...	58 ...	20 ...	140 ...	...	218 Punkte	n/a
11	Besatzung 11	D-EAAB (70kn)	Schweiz	2 ...	252 ...	0 ...	130 ...	...	384 Punkte	4
13	Besatzung 13	D-EAAC (70kn)	Schweiz	0 ...	45 ...	20 ...	70 ...	...	135 Punkte	2
19	Besatzung 19	D-EAAE (80kn)	Deutschland	21 ...	337 ...	130 ...	80 ...	...	568 Punkte	5
18	Besatzung 18	D-EAAD (80kn)	Deutschland	0 ...	13 ...	10 ...	110 ...	...	133 Punkte	1

Alle Besatzungsergebnisse drucken

Plätze berechnen

Aufgabenergebnis drucken

Alle Navigationsflüge als E-Mail versenden

Flight Contest. Entwickelt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.

->

Siehe auch 'Help -> Installations-abhängige Konfiguration -> E-Mail-Versand konfigurieren' und 'Help -> Installations-abhängige Konfiguration -> FTP-Versand konfigurieren'.



Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug 2016: 11 - D-EAAB - 26. Mai 2016 -

Navigationsflugergebnisse (Ausgabe 1)

Übersicht T/O SP UZK1 WP1 UZK2 WP2 UZK3 WP3 **UZK4** WP4 UZK5 WP5 FP LDG << >>

☒ Track (97.4NM) ☒ Routen (93.9NM)



Kartendarstellung basiert auf [GPX Viewer](#) von Jürgen Berkemeier, [flightcontest.de](#)



Während eines laufenden Wettbewerbes sollten Sie folgende Daten sichern:

- 'Flight Contest'-Datenbank

- 'Flight Contest'-Ausdrucke

Datensicherungen erfolgen ins Verzeichnis '[C:\FCSave](#)', welches durch die 'Flight Contest'-Installation angelegt wird.

Datensicherungen dienen vor allem als Schutz vor Ausfall oder Verlust des Windows-Rechners, auf dem der Wettbewerb ausgewertet wird. Kopieren Sie deshalb das Sicherungsverzeichnis '[C:\FCSave](#)' nach Abschluss eines Wettbewerbstages oder nach Erreichen eines besonders wichtigen Zeitpunktes Ihres Wettbewerbes auf ein externes Speichermedium, nachdem Sie Sicherungen wie im folgenden beschrieben durchgeführt haben ('Alle Programme -> Flight Contest -> Scripts -> Save saved files').



'Alle Programme -> Flight Contest -> Scripts -> [Save contest database](#)'

- Stoppt den Dienst 'Apache Tomcat FlightContest'
- Sichert die Datenbank mit Datum und Uhrzeit versehen ins Sicherungsverzeichnis C:\FCSave (<Datum>-<Uhrzeit>-fcdb.h2.db).
- Startet den Dienst 'Apache Tomcat FlightContest'



Empfohlene Firefox-Einstellungen:

Allgemein -> Alle Dateien in folgendem Ordner abspeichern: [C:\FCSave](#)

Anwendungen -> Adobe Acrobat Document: [Datei speichern](#)

Diese Einstellungen stellen sicher, dass alle Ausdrucke im Sicherungsverzeichnis C:\FCSave gespeichert werden. Öffnen der PDF und Ausdruck erfolgt dann über den Download-Manager.



- Zur Datenwiederherstellung muss der Dienst 'Apache Tomcat FlightContest' gestoppt sein ('Alle Programme -> Flight Contest -> Scripts -> Stop Flight Contest').
- Kopieren Sie 'C:\FCSave\<Datum>-<Uhrzeit>-fcdb.h2.db' nach 'C:\Program Files (x86)\Flight Contest\fc\fcdb.h2.db'. Hierfür benötigen Sie Administrator-Privilegien.
- 'Flight Contest' starten ('Alle Programme -> Flight Contest -> Scripts -> Start Flight Contest')



Open Source Projekt „Flight Contest“

<http://flightcontest.de/>

Deutscher Präzisionsflug-Verein e.V.

<http://www.praeziflug.de/>