



Flight Contest 2.2

Dipl.-Ing. Thomas Weise

8.4.2014



| | |
|----------------------------|----|
| 1 Einführung | 3 |
| 2 Installation | 6 |
| 3 Programmstart | 7 |
| 4 Wettbewerbs-Vorbereitung | 8 |
| 5 Wettbewerbs-Beginn | 18 |
| 6 Wettbewerbs-Durchführung | 51 |
| 7 Wettbewerbs-Auswertung | 65 |
| 8 Datensicherung | 79 |
| 9 Kontakt-Informationen | 85 |



Flight Contest plant den zeitlichen Wettbewerbsablauf eines Motorflug-Wettbewerbes und wertet Ergebnisse für Planungstests, Navigationstests, Beobachtungen und/oder Landungen aus.

Flight Contest hat ein flexibles Wettbewerbsmanagement. Dazu zählen die Unterstützung

- unterschiedlicher Wettbewerbsordnungen
(FAI, Deutschland, Schweiz, erweiterbar)
- von Wettbewerbsklassen
(unterschiedliche Auswertung von Besatzungsgruppen in einem Wettbewerb)
- kombinierter Wettbewerbe
(gleichzeitig stattfindende Wettbewerbe mit einem gemeinsamen Startfeld)
- paralleler Wettbewerbe
(gleichzeitig stattfindende Wettbewerbe mit unabhängigen Startfeldern)



Ist eine moderne, auf Java-Techniken basierende, mehrsprachige und netzwerkfähige Open-Source-Datenbank-Anwendung:

- Die Benutzer-Oberfläche läuft im Web-Browser (Firefox, Internet Explorer u.a.).
- Sie kann auf mehreren vernetzten Computern gleichzeitig benutzt werden.
- Jeder Benutzer kann dabei seine bevorzugte Bediensprache verwenden (Deutsch, Englisch, erweiterbar).
- Absturzsicher.
- Hohe Sicherheit gegen Fehlbedienung.

Arbeitet eng mit AFLOS zusammen, um Strecken für die Zeitplanung und Logger-Überflugzeiten ohne Umweg über Datei-Export und -Import für die Auswertung zu erhalten.

Erzeugt PDF für Druck und Internet-Veröffentlichung.



Unterstützt besondere Streckeneigenschaften:

- Unbekannte Zeitkontrollen
- Krumme Streckenabschnitte
- Touch & Go-Landungen



Systemvoraussetzungen für Server-Installation:

- Windows XP ServicePack 2
- Windows Vista ServicePack 1
- Windows 7

Benötigte Programme zur Nutzung von 'Flight Contest':

- 'AFLOS 3.13'

- 'Adobe Reader'

- Web-Browser 'Mozilla Firefox' oder 'Microsoft Internet Explorer'

Download der 'Flight Contest'-Installation (FCSetup-<Version>.exe):

<https://www.dropbox.com/sh/7iij608t3icgab/L3GRISYuvM>

Download der 'AFLOS'-Installation (AFLOS.exe):




<http://www.aflos.de/Downloads/downloads.html>

Download der 'Adobe Reader'-Installation:

<http://get.adobe.com/de/reader>



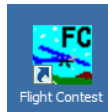
Server starten:

1. 'Alle Programme -> Flight Contest -> Flight Contest Service Manager'
Es erscheint in Taskleiste das Icon  (Apache Tomcat FlightContest).
2. Auf dem Icon  Kontextmenü (rechte Maustaste) „Start Service“ aufrufen.
Das Icon in der Taskleiste verändert sich zu .

Bedienung auf dem Server starten:

'Alle Programme -> Flight Contest -> Flight Contest' oder

auf dem Desktop



anklicken.

Bedienung auf einem entfernten Rechner starten:

In Adresszeile eines Web-Browsers die Adresse

'<http://<IP-Adresse des Servers>:8080/fc/contest/start>' eingeben.



1. Strecken-Planung
-> 'AFLOS'-Datenbank mit Referenzstrecke(n) vorbereiten
2. Besatzungs-Liste
-> Excel-Tabelle mit 'Flight Contest'-Vorlage vorbereiten
3. Ablauf-Planung
-> Aufgaben-Anzahl, -Inhalte, -Einstellungen und Auswertungen



Vorgehen:

1. Strecke(n) planen (z.B. mit 'Flight Planner')
2. Strecke in Karten-Material einzeichnen (z.B. in 'Top 200')
3. Bei Präzisionsflug-Strecken:
Exakte Karten-Entfernungen (km) dem Karten-Material entnehmen
4. Exakte Koordinaten und Höhen (ft) mit Google Earth bestimmen
5. Referenz-Strecke(n) in 'AFLOS' eingeben
6. Exakte Koordinaten der Referenz-Strecke(n) mit 'Flight Contest' prüfen



Eingabe-Punkte der AFLOS-Referenz-Strecke:

| Punkt | AFLOS | | Gate | | Heading | Flugplan | Auswertung | | | |
|-----------------------------|-------|-----------------------|------|-----|---------|----------|------------|------|------|------|
| | Point | Mark | | | | Punkt | Punkt | Zeit | Kurs | Höhe |
| Takeoff | T/O | - | 0.05 | 250 | | T/O | T/O | ja | nein | nein |
| Startpunkt | SP | - | 1 | - | | SP | SP | ja | nein | ja |
| Wendepunkt | CP1 | - | 1 | - | | WP1 | WP1 | ja | ja | ja |
| Unbekannte Zeitkontrolle | CP2 | \$secret | 2 | - | | - | UZK1 | ja | ja | ja |
| Wendepunkt (Präzisionsflug) | CP3 | \$dist:1,2km | 1 | - | | WP2 | WP2 | ja | ja | ja |
| UZK (Präzisionsflug) | CP4 | \$secret \$dist:1,2km | 1 | - | | - | UZK2 | ja | ja | ja |
| Touch & Go-Landung | iFP | - | 1 | - | | iFP | iFP | ja | ja | ja |
| | iLDG | - | 0.05 | 250 | | iLDG | iLDG | nein | nein | nein |
| | iSP | - | 1 | - | | iSP | iSP | ja | nein | ja |
| Krummer Streckenabschnitt | CP5 | \$curved | 2 | - | | - | UZK3 | nein | ja | ja |
| | CP6 | \$noplanningtest | 1 | - | | WP3 | WP3 | ja | ja | ja |
| Finalpunkt | FP | - | 1 | - | | FP | FP | ja | ja | ja |
| Finalpunkt (Präzisionsflug) | FP | \$dist:1,2km | 1 | - | | FP | FP | ja | ja | ja |
| Landung | LDG | - | 0.05 | 250 | | LDG | LDG | ja | nein | nein |

Für T/O, LDG und iLDG ist ein sehr schmales Gate ($\leq 0.05\text{NM}$) und Heading entspr. der windabhängigen Start- und Landerichtung anzugeben, damit die autom. Zeitmessung funktioniert.

Unbekannte Zeitkontrollen (\$secret) erhalten eine Gate-Breite von 2NM, alle anderen Check-Punkte 1NM. Bei Präzisionsflug-Strecken erhalten alle Check-Punkte eine Gate-Breite von 1NM.

Präzisionsflug-Strecken-Punkte müssen eine karten-genaue Entfernungsangabe (\$dist) zum vorangegangenen Wendepunkt erhalten.

Krumme Streckenabschnitte sind mit \$curved zu markieren und erhalten eine Gate-Breite von 2NM. Der erste Punkt danach ist mit \$noplanningtest zu markieren, damit die Strecke auch im Flugplanungstest verwendet werden kann.

Flight Contest

Wettbewerbs-Vorbereitung - Strecken-Planung (3)



T/O:

| | | | | | | | |
|---|--|-------------------|---------------------|---|-------------|---------------------|------------------|
| Check Point <input checked="" type="radio"/> T/O <input type="radio"/> SP <input type="radio"/> CP <input type="radio"/> CPL <input type="radio"/> CPR <input type="radio"/> iFP <input type="radio"/> iLDG <input type="radio"/> iT/O <input type="radio"/> iSP <input type="radio"/> iFP <input type="radio"/> LDG | Hemisphere <input checked="" type="radio"/> Nord <input type="radio"/> Sud | Grad 00 048 | Minutes, 0680800 | Hemisphere <input checked="" type="radio"/> East <input type="radio"/> West | Grad 009 | Minutes, 4592600 | Altitude 0 ft |
| | Gate_Width | .05 NM | | Minimum | 0 ft | | |
| | T/O Heading | 220 | | Mark | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

SP:

| | | | | | | | |
|---|--|-------------------|---------------------|---|-------------|---------------------|---------------------|
| Check Point <input type="radio"/> T/O <input checked="" type="radio"/> SP <input type="radio"/> CP <input type="radio"/> CPL <input type="radio"/> CPR <input type="radio"/> iFP <input type="radio"/> iLDG <input type="radio"/> iT/O <input type="radio"/> iSP <input type="radio"/> iFP <input type="radio"/> LDG | Hemisphere <input checked="" type="radio"/> Nord <input type="radio"/> Sud | Grad 00 048 | Minutes, 0746118 | Hemisphere <input checked="" type="radio"/> East <input type="radio"/> West | Grad 009 | Minutes, 4134078 | Altitude 2024 ft |
| | Gate_Width | 1 NM | | Minimum | 500 ft | | |
| | | | | Mark | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



CP1:

| | | | | | | | |
|--|--|-------------------|---------------------|---|-------------|---------------------|---------------------|
| Check Point <input type="radio"/> T/O <input type="radio"/> SP <input checked="" type="radio"/> CP <input type="radio"/> CPL <input type="radio"/> CPR <input type="radio"/> IFP <input type="radio"/> ILDG <input type="radio"/> IT/O <input type="radio"/> ISP <input type="radio"/> FP <input type="radio"/> LDG | Hemisphere <input checked="" type="radio"/> Nord <input type="radio"/> Sud | Grad 00 048 | Minutes, 0558450 | Hemisphere <input checked="" type="radio"/> East <input type="radio"/> West | Grad 009 | Minutes, 3582642 | Altitude 1913 ft |
| | Gate_Width | 1 NM | Minimum 500 ft | | | | |
| | Mark | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

CP2:

| | | | | | | | |
|--|--|-------------------|---------------------|---|-------------|---------------------|---------------------|
| Check Point <input type="radio"/> T/O <input type="radio"/> SP <input checked="" type="radio"/> CP <input type="radio"/> CPL <input type="radio"/> CPR <input type="radio"/> IFP <input type="radio"/> ILDG <input type="radio"/> IT/O <input type="radio"/> ISP <input type="radio"/> FP <input type="radio"/> LDG | Hemisphere <input checked="" type="radio"/> Nord <input type="radio"/> Sud | Grad 00 048 | Minutes, 1324000 | Hemisphere <input checked="" type="radio"/> East <input type="radio"/> West | Grad 009 | Minutes, 2925200 | Altitude 1745 ft |
| | Gate_Width | 2 NM | Minimum 500 ft | | | | |
| | Mark \$secret | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



Exakte Koordinaten mit 'Flight Contest' prüfen:

1. Import der Referenz-Strecke in 'Flight Contest'
2. In Streckendetails 'Streckenkarte' ausführen

Screenshots siehe Wettbewerbs-Beginn



Excel-Vorlage verwenden

(Programme -> Flight Contest -> Samples -> FC-CrewList-Sample.xls)

FC-CrewList-Sample.xls [Schreibgeschützt] [Kompatibilitätsmodus] - Microsoft Excel

Start Einfügen Seitenlayout Formeln Daten Überprüfen Ansicht eForms Add-Ins Look-alike

Einfügen Zwischenablage

Schriftart Arial 10

Ausrichtung

Zahl Standard

Formatvorlagen

Zellen Einfügen Löschen Format

Bearbeiten Sortieren und Filtern Suchen und Auswählen

K1

| Flight Contest - Besatzungsliste / Crew list | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|
| Vorlage zum Import von Besatzungen. Importiert werden nur Besatzungen, die noch nicht vorhanden sind. / Template for import of crews. All not existing crews will be imported. | | | | | | | | |
| Tragen Sie alle Besatzungen ab Zeile 9 ein. / Add crews beginning at line 9. | | | | | | | | |
| Verändern Sie nicht den Aufbau dieser Tabelle. Zusätzliche Spalten und Tabellenblätter erlaubt. / Do not modify the structure of this table. Additional columns and tables allowed. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Besatzung / Crew | | | | | Flugzeug / Aircraft | | |
| | Nr. | Pilot | Copilot (optional) | Mannschaft/Team (optional) | Klasse/Class (optional) | TAS (kt) | Kennzeichen/Registration | Typ/Type (optional) |
| | | | | | | | | Farbe/Color (optional) |
| 9 | 1 | Jens Schulze | | Deutschland | Wettbewerb | 95 | D-EEEE | Cessna-172 |
| 10 | 2 | Frank Meier | | Schweiz | Wettbewerb | 90 | HB-EEM | Cessna-182 |
| 11 | 3 | Stephan Hecht | Erik Arnold | Deutschland | Einsteiger | 80 | D-EEEB | |
| 12 | 4 | Friedrich Müller | Thomas Becker | Schweiz | Einsteiger | 80 | D-EEEC | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |

Crews

Bereit

100 %

Flight Contest

Wettbewerbs-Vorbereitung - Besatzungs-Liste (2)



FC-CrewList-RuB-2013-3.xls [Kompatibilitätsmodus] - Microsoft Excel

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|----|----------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| 1 | Rund um Berlin 2013 | | | | | | | | |
| 2 | Version 3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | Besatzung / Crew | | | | | | | | |
| 7 | Nr. | Pilot | Copilot (optional) | Mannschaft/Team (optional) | Klasse/Class (optional) | TAS (kt) | Flugzeug / Aircraft Kennzeichen/Registration | Typ/Type (optional) | Farbe/Color (optional) |
| 9 | 1 | Dziomba, Bernhard | Behler, Ursula | | Wettbewerb | 90 | D-EKDH | DR400 | |
| 10 | 2 | Zeppenfeld, Dagmar | Eberhard, Hans | | Wettbewerb | 90 | D-ELOA | PA28-161 | |
| 11 | 3 | Kramer, Bernd | Schoelkopf, Harald | | Tourist | 85 | D-EBTT | C172 | |
| 12 | 5 | Ciesielski, Marcus | Ciesielski, Astrid | | Wettbewerb | 80 | D-EGHN | C172 | |
| 13 | 6 | Kirchner, Thomas | Kirchner, Alexandra | | Wettbewerb | 80 | D-EWON | Z42 | |
| 14 | 4 | Wilfried, Radloff | Stantke, Marcel | | Tourist | 75 | D-MPOG | CTLS | |
| 15 | 7 | Norevik, Kurt | | | Wettbewerb | 70 | LN-BEH | C150 | |
| 16 | 8 | Rimensberger, Esther | | | Wettbewerb | 70 | HD-CNS | C152 | |
| 17 | 9 | Wähner, Hans-Joachim | Herbich, Gudrun | | Tourist | 70 | D-EIMW | C150 | |
| 18 | 10 | Kübart, Hanno | Berns, Cornelia | | Tourist | 65 | D-MRLE | C42B | |



Festlegung der Aufgabenanzahl und der Aufgabeninhalte:

- Planungstest (Rechenaufgabe)
- Navigationstest (Navigationsflug)
- Beobachtungstest (Wendepunkt- und Strecken-Bilder, Bodenzeichen)
- Landetest (Anzahl der Landungen (bis 4))

Einstellungen je Aufgabe festlegen:

- Anfangs-Zeit
- TakeOff-Abstand (mindestens 2 Minuten)
- Flugzeit-Berechnungsverfahren T/O -> SP
- Flugzeit-Berechnungsverfahren FP -> LDG (zur Ermittlung der spätesten Landezeit)
- Zeit Landung -> Abstellen des Flugzeuges
- Vorhandene Wendeschleifen mit 1min fliegen (ja/nein)
- Flugzeit-Berechnungsverfahren iFP -> iLDG (bei Touch & Go-Landungen)
- Flugzeit-Berechnungsverfahren iT/O -> iSP (bei Touch & Go-Landungen)

Auswertungs-Einstellungen des Wettbewerbs festlegen:

- Wendepunkte für Zeitauswertung festlegen (alle/zu wertende Wendepunkte)
- Zeitauswertung für unbekannte Zeitkontrollen für jede Klasse festlegen



Flugzeit-Berechnungsverfahren:

Standard:

wind+:2NM

Flugzeit wird unter Berücksichtigung der um 2NM vergrößerten Entfernung der Punkte und des Windes berechnet und auf eine ganze Minute aufgerundet.

Standard für T/O -> SP, FP -> LDG und iT/O -> iSP.

Bei größeren Platzrunden müssen die 2NM vergrößert, bei Direkt-Anflügen verkleinert werden.

wind:1

Flugzeit wird unter Berücksichtigung der Entfernung der Punkte und des Windes sekundengenau berechnet.

Standard für iFP -> iLDG.

Bei Touch & Go-Landungen genügt eine Aufrundung auf ganze Minuten bei iT/O -> iSP.

Andere Möglichkeiten:

time+:8min

Feste Flugzeit von 8 Minuten und Aufrunden auf ganze Minuten.

Bei Präzisionsflug-Wettbewerben für T/O -> SP und FP -> LDG anzuwenden.

wind+:1.3

Flugzeit wird unter Berücksichtigung der Entfernung der Punkte und des Windes berechnet, mit dem Faktor 1,3 multipliziert und auf eine ganze Minute aufgerundet.

nowind:2.5NM

Flugzeit wird unter Berücksichtigung der um 2,5NM vergrößerten Entfernung der Punkte und ohne Wind sekundengenau berechnet.



1. Wettbewerb anlegen
2. Strecken importieren
3. Besatzungen importieren
4. Aufgabe anlegen (Zeit-Einstellungen, Auswertungs-Details)
5. Aufgabe planen (Planungstest, Zeitplan)
6. Aufgabe ausdrucken (Zeitplan, Besatzungs-Aufgaben und -Flugpläne)

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Wettbewerb anlegen (1)



Flight Contest

Neuer Wettbewerb

Demo-Wettbewerb

AFLOS

Extras

Einstellungen

Internes

Flight Contest. Erstellt vom **Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.**. Veröffentlicht unter der **GNU GENERAL PUBLIC LICENSE**. Details siehe [hier](#).

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Wettbewerb anlegen (2)



Flight Contest

[Neuer Wettbewerb](#) [Demo-Wettbewerb](#) [AFLOS](#) [Extras](#)

NEUEN WETTBEWERB ERSTELLEN

Titel*:

Druck-Präfix:

☒ Wettbewerb mit Klassen

Wettbewerbsordnung*:

Kartenmaßstab*:

Differenz zwischen Ortszeit und UTC* [hh:mm]:

Besatzungs-Anzahl für Team-Auswertung*:

Anzahl der Aufgaben, von denen das beste Ergebnis auszuwerten ist*:

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Wettbewerb anlegen (3)



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben AFLOS Extras
Einstellungen Neuer Wettbewerb Wettbewerb löschen Wettbewerb kopieren Demo-Wettbewerb

[Südwestdeutscher Rundflug 2014 created.](#)

WETTBEWERBSDETAILS

| | |
|--|---|
| Titel: | Südwestdeutscher Rundflug 2014 |
| Druck-Präfix: | swdr |
| Wettbewerb mit Klassen: | Ja |
| Wettbewerbsordnung: | Wettbewerbsordnung Navigationsflug Deutschland - Ausgabe 2014 |
| Kartenmaßstab: | 1:200.000 |
| Differenz zwischen Ortszeit und UTC: | 02:00h |
| Besatzungs-Anzahl für Team-Auswertung: | 2 |
| Anzahl der Aufgaben, von denen das beste Ergebnis auszuwerten ist: | 0 |
| Hochgeladene AFLOS-Datenbank benutzen: | Nein |

Flight Contest. Erstellt vom **Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.**. Veröffentlicht unter der **GNU GENERAL PUBLIC LICENSE**. Details siehe [hier](#).



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb **Strecken** Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben AFLOS Extras

Neue Strecke **Import AFLOS-Strecke** Strecken drucken

| STRECKEN | | | | | |
|----------|-------------|------------------|--------------|------------------|------------------|
| Titel | Koordinaten | Auswerte-Etappen | Test-Etappen | Planungsaufgaben | Navigationstests |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb **Strecken** Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben AFLOS Extras

AFLOS-STRECKE AUSWÄHLEN

| | |
|----------------------------|---|
| Strecken-Name: | SWDR |
| UZK-Koordinaten-Erkennung: | Check-Punkte mit Torbreite 2NM oder Markierung \$secret |
| Import | Abbrechen |

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Strecken importieren (2)



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besetzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben

AFLOS Extras

Neue Strecke Import AFLOS-Strecke Strecken drucken

Route SWDR imported successfully.

| STRECKEN | | | | | | | | | |
|----------|-------------|-----------------------------------|------------------|--|--------------|---|------------------|--|------------------|
| Titel | Koordinaten | | Auswerte-Etappen | | Test-Etappen | | Planungsaufgaben | | Navigationstests |
| SWDR | T/O | N 048° 06,80800' E 009° 45,92600' | T/O...SP | 282° (Koord.) 3,13NM (Koord.) | SP...WP1 | 243° (Koord.) 4,13NM (Koord.) | | | |
| | SP | N 048° 07,46118' E 009° 41,34078' | SP...WP1 | 243° (Koord.) 4,13NM (Koord.) | WP1...WP2 | 330° (Koord.) 8,82NM (Koord.) | | | |
| | WP1 | N 048° 05,58450' E 009° 35,82642' | WP1...WP2 | 330° (Koord.) 8,82NM (Koord.) | WP2...WP3 | 080° (Koord.) 10,45NM (Koord.) | | | |
| | WP2 | N 048° 13,24000' E 009° 29,25200' | WP2...WP3 | 080° (Koord.) 10,45NM (Koord.) | WP3...WP4 | 352° (Koord.) 4,53NM (Koord.) | | | |
| | WP3 | N 048° 14,97018' E 009° 44,72580' | WP3...WP4 | 352° (Koord.) 4,53NM (Koord.) | WP4...WP5 | 037° (Koord.) 11,77NM (Koord.) | | | |
| | WP4 | N 048° 19,45464' E 009° 43,81206' | WP4...WP5 | 037° (Koord.) 11,77NM (Koord.) | WP5...WP6 | 095° (Koord.) 6,87NM (Koord.) | | | |
| | WP5 | N 048° 28,88394' E 009° 54,42102' | WP5...WP6 | 095° (Koord.) 6,87NM (Koord.) | WP6...WP7 | 157° (Koord.) 7,32NM (Koord.) | | | |
| | WP6 | N 048° 28,29840' E 010° 04,75254' | WP6...WP7 | 157° (Koord.) 7,32NM (Koord.) | WP7...WP8 | 160° (Koord.) 7,47NM (Koord.) | | | |
| | WP7 | N 048° 21,57600' E 010° 09,11100' | WP7...WP8 | 160° (Koord.) 7,47NM (Koord.) | WP8...WP9 | 247° (Koord.) 6,22NM (Koord.) | | | |
| | WP8 | N 048° 14,57244' E 010° 12,99804' | WP8...WP9 | 247° (Koord.) 6,22NM (Koord.) | WP9...WP10 | 279° (Koord.) 30,00NM (277,8mm) (Karte) | | | |
| | WP9 | N 048° 12,14622' E 010° 04,40040' | WP9...UZK1 | 279° (Koord.) 13,00NM (120,38mm) (Karte) | WP10...WP11 | 132° (Koord.) 6,13NM (Koord.) | | | |
| | UZK1 | N 048° 13,19832' E 009° 54,72876' | UZK1...WP10 | 261° (Koord.) 17,00NM (157,42mm) (Karte) | WP11...WP12 | 106° (Koord.) 4,66NM (Koord.) | | | |
| | WP10 | N 048° 12,25446' E 009° 46,19184' | WP10...WP11 | 132° (Koord.) 6,13NM (Koord.) | WP12...WP13 | 178° (Koord.) 24,41NM (Koord.) | | | |
| | WP11 | N 048° 08,17152' E 009° 53,05554' | WP11...WP12 | 106° (Koord.) 4,66NM (Koord.) | WP13...FP | 070° (Koord.) 2,91NM (Koord.) | | | |
| | WP12 | N 048° 06,89438' E 009° 59,77026' | WP12...UZK2 | 178° (Koord.) 1,63NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK2 | N 048° 05,26938' E 009° 59,85162' | UZK2...UZK3 | 194° (Koord.) 1,43NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK3 | N 048° 03,87882' E 009° 59,34978' | UZK3...UZK4 | 202° (Koord.) 0,77NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK4 | N 048° 03,16764' E 009° 58,90962' | UZK4...UZK5 | 211° (Koord.) 1,21NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK5 | N 048° 02,12592' E 009° 57,98466' | UZK5...UZK6 | 219° (Koord.) 0,95NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK6 | N 048° 01,38588' E 009° 57,10206' | UZK6...UZK7 | 230° (Koord.) 1,27NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK7 | N 048° 00,57762' E 009° 55,63968' | UZK7...UZK8 | 239° (Koord.) 1,49NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK8 | N 047° 59,82114' E 009° 53,72874' | UZK8...UZK9 | 251° (Koord.) 1,10NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK9 | N 047° 59,47158' E 009° 52,17120' | UZK9...UZK10 | 261° (Koord.) 1,25NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK10 | N 047° 59,28024' E 009° 50,32314' | UZK10...UZK11 | 267° (Koord.) 0,79NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK11 | N 047° 59,24022' E 009° 49,14090' | UZK11...UZK12 | 276° (Koord.) 1,11NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK12 | N 047° 59,35428' E 009° 47,49078' | UZK12...UZK13 | 288° (Koord.) 1,79NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK13 | N 047° 59,91638' E 009° 44,94666' | UZK13...UZK14 | 303° (Koord.) 0,98NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK14 | N 048° 00,45312' E 009° 43,71606' | UZK14...UZK15 | 308° (Koord.) 1,09NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK15 | N 048° 01,11954' E 009° 42,42648' | UZK15...UZK16 | 314° (Koord.) 0,70NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK16 | N 048° 01,60434' E 009° 41,68098' | UZK16...UZK17 | 324° (Koord.) 1,07NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK17 | N 048° 02,47332' E 009° 40,73910' | UZK17...UZK18 | 330° (Koord.) 0,92NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK18 | N 048° 03,26796' E 009° 40,04532' | UZK18...UZK19 | 340° (Koord.) 1,23NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK19 | N 048° 04,42632' E 009° 39,41616' | UZK19...UZK20 | 349° (Koord.) 1,21NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK20 | N 048° 05,61012' E 009° 39,06072' | UZK20...UZK21 | 359° (Koord.) 0,94NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK21 | N 048° 06,55188' E 009° 39,03636' | UZK21...UZK22 | 006° (Koord.) 0,53NM (Koord.) | | | | | |
| | UZK22 | N 048° 07,07484' E 009° 39,11550' | UZK22...WP13 | 001° (Koord.) 0,95NM (Koord.) | | | | | |
| | WP13 | N 048° 08,02164' E 009° 39,15162' | WP13...FP | 070° (Koord.) 2,91NM (Koord.) | | | | | |
| | FP | N 048° 09,02784' E 009° 43,24464' | FP...LDG | 145° (Koord.) 2,90NM (Koord.) | | | | | |
| | LDG | N 048° 06,64600' E 009° 45,71500' | | | | | | | |



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken **Besatzungen** Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben AFLOS Extras
Neue Besatzung **Import Excel-Besatzungsliste** Besatzungen drucken Druckeinstellungen

BESATZUNGEN (0)

| Start-Nr. | Name | Team | Klasse | Flugzeug | TAS |
|---|------|------|--------|----------|-----|
| <div>Alle auswählen Reihenfolge berechnen Ausgewählte Besatzungen löschen</div> <div>Auswahl löschen Nach oben Nach unten</div> | | | | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).

Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken **Besatzungen** Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben AFLOS Extras

EXCEL-BESATZUNGSLISTE ZUM IMPORT AUSWÄHLEN

Durchsuchen_ Keine Datei ausgewählt
Import Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken **Besatzungen** Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben AFLOS Extras
Neue Besatzung Import Excel-Besatzungsliste Besatzungen drucken Druckeinstellungen

FC-CrewList-Sample.xls imported (4 new crews added).

BESATZUNGEN (4)

| Start-Nr. | Name | Team | Klasse | Flugzeug | TAS |
|--|---------------------------------|-------------|------------|----------|------|
| <input type="checkbox"/> 1 | Jens Schulze | Deutschland | Wettbewerb | D-EEEA | 95kt |
| <input type="checkbox"/> 2 | Frank Meier | Schweiz | Wettbewerb | HB-EEM | 90kt |
| <input type="checkbox"/> 3 | Stephan Hecht, Erik Arnold | Deutschland | Einsteiger | D-EEEB | 80kt |
| <input type="checkbox"/> 4 | Friedrich Müller, Thomas Becker | Schweiz | Einsteiger | D-EEEC | 80kt |
| Alle auswählen Reihenfolge berechnen Ausgewählte Besatzungen löschen | | | | | |
| Auswahl löschen Nach oben Nach unten | | | | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Südwestdeutscher Rundflug 2014

[Wettbewerb](#)[Strecken](#)[Besatzungen](#)[Teams](#)[Klassen](#)[Flugzeuge](#)[Aufgaben](#)[AFLOS](#)[Extras](#)[Neue Besatzung](#)[Import Excel-Besatzungsliste](#)

BESATZUNG BEARBEITEN

Start-Nr.*:

Name*:

AFLOS-Name:

Team:

Klasse:

Kennzeichen:

TAS* [kt]:



Deaktiviert

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (1)



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge **Aufgaben** AFLOS Extras

Neue Aufgabe

| AUFGABEN | | | | |
|----------|--------------|-----------------|---------|------------|
| Aufgabe | Planungstest | Navigationstest | Planung | Ergebnisse |

Flight Contest. Erstellt vom **Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.**. Veröffentlicht unter der **GNU GENERAL PUBLIC LICENSE**. Details siehe [hier](#).

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (2)



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben AFLOS Extras

NEUE AUFGABE ERSTELLEN

Titel:

5. Juli 2014

Anfangszeit (Ortszeit)* [hh:mm]:

10:15

Takeoff-Abstand zwischen zwei Flugzeugen* [min]:

2

Takeoff-Abstand bei langsamerem Folgeflugzeug* [min]:

2

Takeoff-Abstand bei schnellerem Folgeflugzeug* [min]:

30

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (3)



| | |
|--|---------------------------------------|
| Dauer des Planungstests* [min]: | <input type="text" value="60"/> |
| Dauer der Flugzeugvorbereitung* [min]: | <input type="text" value="15"/> |
| Flugzeit von Abflug bis Startpunkt*: | <input type="text" value="wind+2NM"/> |
| Maximaldauer von Finalpunkt bis Landung*: | <input type="text" value="wind+2NM"/> |
| Dauer zum Abstellen des Flugzeuges nach Landung* [min]: | <input type="text" value="5"/> |
| Flugzeit der Wendeschleife (0 = Wendeschleife nicht fliegen)* [min]: | <input type="text" value="1"/> |
| Dauer von Intermediate-Finalpunkt bis Intermediate-Landung*: | <input type="text" value="wind:1"/> |
| Flugzeit zum Intermediate-Startpunkt*: | <input type="text" value="wind+2NM"/> |
| Minstdauer der Flugzeugwartung zwischen zwei Flügen (wenn ein Flugzeug durch eine 2. Besatzung genutzt wird)* [min]: | <input type="text" value="30"/> |

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (4)



Wettbewerb

- ☒ Planungstest
 - ☐ Entfernungsmessung beim Planungstest
 - ☒ Kursmessung beim Planungstest
- ☒ Navigationstest
 - ☒ Zeitauswertung von UZK-Koordinaten
 - ☒ Takeoff-Zeit mit Logger-Daten automatisch auswerten
 - ☒ Späteste Landezeit mit Logger-Daten automatisch auswerten
- ☒ Beobachtungstest
- ☒ Landetest
 - ☒ Landung 1
 - ☒ Landung 2
 - ☐ Landung 3
 - ☐ Landung 4
- ☐ Anderer Test

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (5)



☐ Als beste Aufgabe auswerten

Additions-/Subtraktionswert der Anfangszeit* [min]:

Flight Contest

Wettbewerbs-Beginn - Aufgabe anlegen (6)



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge **Aufgaben** Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

Neue Aufgabe

[5. Juli 2014 created.](#)

AUFGABEN

| Aufgabe | Planungstest | Navigationstest | Planung | Ergebnisse |
|------------------------------|---|--|---------|------------|
| 5. Juli 2014 (Einstellungen) | [Planungstest hinzufügen] | [Navigationstest hinzufügen] | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

PLANUNGSTEST ERSTELLEN

Titel:

Planungsaufgabe

Titel:

Strecke*:

Wind

Richtung* [°]:

Geschwindigkeit* [kt]:

Erstellen

Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

NAVIGATIONSTEST ERSTELLEN

Titel:

Strecke*:

Wind

Richtung* [°]:

Geschwindigkeit* [kt]:

Erstellen

Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

PLANUNG - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)

Druckeinstellungen

5. Juli 2014 (Auswertung)

Navigationstest-1 (1 Flugwinde)

| BESATZUNGEN | | | | AUFGABEDATEN | | ZEITPLAN (AUSGABE 1*) | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------|---------|-------------------|--------|----------|
| Besatzung | | Flugzeug | Team | Klasse | Planungsaufgabe | Flugwind | Planung | Takeoff | Landung | Parken | Flugplan |
| <input type="checkbox"/> | 1 Jens Schulze | D-EEEE (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | Nicht zugewiesen | Nicht zugewiesen | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 2 Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | Nicht zugewiesen | Nicht zugewiesen | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 3 Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEE (80kt) | Deutschland | Einsteiger | Nicht zugewiesen | Nicht zugewiesen | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 4 Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | Nicht zugewiesen | Nicht zugewiesen | Nicht berechnet | | | | |
| Alle auswählen | | Nach oben | Nach unten | Aufgabe zuweisen | | Wind zuweisen | Zeitplan berechnen | | Zeitplan drucken | | |
| Bis Ende auswählen | | Ans Ende | Aufgaben drucken | | Schiedsrichter-Zeitplan drucken | | | | | | |
| Auswahl löschen | | Reihenfolge zurücksetzen | | | | | Zeit + | Zeit - | Flugpläne drucken | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

PLANUNG - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)

Druckeinstellungen

5. Juli 2014 (Auswertung)

Navigationstest-1 (1 Flugwinde)

| BESATZUNGEN | | | | AUFGABEDATEN | | ZEITPLAN (AUSGABE 1*) | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|--------|----------|
| Besatzung | | Flugzeug | Team | Klasse | Planungsaufgabe | Flugwind | Planung | Takeoff | Landung | Parken | Flugplan |
| <input type="checkbox"/> | 1 Jens Schulze | D-EEEA (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | Nicht zugewiesen | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 2 Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | Nicht zugewiesen | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 3 Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB (80kt) | Deutschland | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | Nicht zugewiesen | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 4 Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | Nicht zugewiesen | Nicht berechnet | | | | |
| Alle auswählen | | Nach oben | Nach unten | | Aufgabe zuweisen | Wind zuweisen | Zeitplan berechnen | Zeitplan drucken | | | |
| Bis Ende auswählen | | Ans Ende | | | Aufgaben drucken | | Schiedsrichter-Zeitplan drucken | | | | |
| Auswahl löschen | | Reihenfolge zurücksetzen | | | | | Zeit + | Zeit - | Flugpläne drucken | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

FLUGWIND AUSWÄHLEN

5. Juli 2014 (Planung)

Navigationstest-1

Flugwind:

130° 8,00kt

Zuweisen auf Besatzungen:

- 1: Jens Schulze
- 2: Frank Meier
- 3: Stephan Hecht, Erik Arnold
- 4: Friedrich Müller, Thomas Becker

Die Änderung des Flugwindes berechnet die Zeitpläne der gewählten Besatzungen neu, ohne deren Anfangszeiten zu ändern (-> neue Zeitplan-Ausgabe).

Zuweisen

Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

[Flight wind 130° 8,00kt assigned.](#)

PLANUNG - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)

Druckeinstellungen

5. Juli 2014 (Auswertung)

Navigationstest-1 (1 Flugwinde)

BESATZUNGEN

AUFGABEDATEN

ZEITPLAN (AUSGABE 1*)

| Besatzung | Flugzeug | Team | Klasse | Planungsaufgabe | Flugwind | Planung | Takeoff | Landung | Parken | Flugplan |
|--|--------------------------|-------------|------------|-------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|-------------------|--------|----------|
| <input type="checkbox"/> 1 Jens Schulze | D-EEEE (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> 2 Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> 3 Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB (80kt) | Deutschland | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> 4 Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | Nicht berechnet | | | | |
| Alle auswählen | Nach oben | Nach unten | | Aufgabe zuweisen | Wind zuweisen | Zeitplan berechnen | Zeitplan drucken | | | |
| Bis Ende auswählen | Ans Ende | | | Aufgaben drucken | | Schiedsrichter-Zeitplan drucken | | | | |
| Auswahl löschen | Reihenfolge zurücksetzen | | | | | Zeit + | Zeit - | Flugpläne drucken | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

DETAILS DES NAVIGATIONSTESTS

| | |
|------------|-------------------|
| Titel: | Navigationstest-1 |
| Strecke: | SWDR |
| Flugwinde: | 130° 8,00kt |

Bearbeiten

Flugwind hinzufügen

Abbrechen

FLUGWIND ERSTELLEN

Wind

Richtung* [*]:

170

Geschwindigkeit* [kt]:

12

Erstellen

Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

170° 12,00kt created.

DETAILS DES NAVIGATIONSTESTS

| | |
|------------|-----------------------------|
| Titel: | Navigationstest-1 |
| Strecke: | SWDR |
| Flugwinde: | 130° 8,00kt 170° 12,00kt |



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

PLANUNG - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)

Druckeinstellungen

5. Juli 2014 (Auswertung)

Navigationstest-1 (2 Flugwinde)

| BESATZUNGEN | | | | AUFGABEDATEN | | ZEITPLAN (AUSGABE 1*) | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------|----------|
| Besatzung | | Flugzeug | Team | Klasse | Planungsaufgabe | Flugwind | Planung | Takeoff | Landung | Parken | Flugplan |
| <input type="checkbox"/> | 1 Jens Schulze | D-EEEA (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 2 Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 3 Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB (80kt) | Deutschland | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | Nicht berechnet | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 4 Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | Nicht berechnet | | | | |
| Alle auswählen | | Nach oben | Nach unten | Aufgabe zuweisen | | Wind zuweisen | Zeitplan berechnen | Zeitplan drucken | | | |
| Bis Ende auswählen | | Ans Ende | Aufgaben drucken | | Schiedsrichter-Zeitplan drucken | | | | | | |
| Auswahl löschen | | Reihenfolge zurücksetzen | | | | | Zeit + | Zeit - | Flugpläne drucken | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

Timetable has been new calculated for 4 crews.

PLANUNG - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)

Druckeinstellungen

5. Juli 2014 (Auswertung)

Navigationstest-1 (2 Flugwinde)

| BESATZUNGEN | | | | AUFGABEDATEN | | ZEITPLAN (AUSGABE 1*) | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------|---------|-------------------|----------|----------|
| | Besatzung | Flugzeug | Team | Klasse | Planungsaufgabe | Flugwind | Planung | Takeoff | Landung | Parken | Flugplan |
| <input type="checkbox"/> 1 | Jens Schulze | D-EEEE (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:15 | 11:30 | 13:05:00 | 13:10:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> 2 | Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:17 | 11:32 | 13:12:00 | 13:17:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> 3 | Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB (80kt) | Deutschland | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:19 | 11:34 | 13:26:00 | 13:31:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> 4 | Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:21 | 11:36 | 13:28:00 | 13:33:00 | ... |
| Alle auswählen | | Nach oben | Nach unten | Aufgabe zuweisen | | Wind zuweisen | Zeitplan berechnen | | Zeitplan drucken | | |
| Bis Ende auswählen | | Ans Ende | | Aufgaben drucken | | Schiedsrichter-Zeitplan drucken | | | | | |
| Auswahl löschen | | Reihenfolge zurücksetzen | | | | Zeit + | | Zeit - | Flugpläne drucken | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.



1

Südwestdeutscher Rundflug 2014

Planungsaufgabe 1

5. Juli 2014

Besatzung: Jens Schulze
Kennzeichen: D-EEEEA

Team: Deutschland
Flugzeugtyp: Cessna-172

Klasse: Wettbewerb
TAS: 95kt

Wind: 270° 14,00kt

| Titel | Entfernung | Kurs über Grund | Steuerkurs | Geschw. über Grund | Flugzeit |
|-------|------------|-----------------|------------|--------------------|----------|
| | [NM] | [°] | [°] | [kt] | [mm:ss] |
| WP1 | 4,13 | | | | |
| WP2 | 8,82 | | | | |
| WP3 | 10,45 | | | | |
| WP4 | 4,53 | | | | |
| WP5 | 11,77 | | | | |
| WP6 | 6,87 | | | | |
| WP7 | 7,32 | | | | |
| WP8 | 7,47 | | | | |
| WP9 | 6,22 | | | | |
| WP10 | 30,00 | | | | |
| WP11 | 6,13 | | | | |
| WP12 | 4,66 | | | | |
| WP13 | 24,41 | | | | |
| FP | 2,91 | | | | |



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

PLANUNG - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)

Druckeinstellungen

5. Juli 2014 (Auswertung)

Navigationstest-1 (2 Flugwinde)

| BESATZUNGEN | | | | AUFGABEDATEN | | ZEITPLAN (AUSGABE 1*) | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------|---------|-------------------|----------|----------|
| Besatzung | | Flugzeug | Team | Klasse | Planungsaufgabe | Flugwind | Planung | Takeoff | Landung | Parken | Flugplan |
| <input type="checkbox"/> | 1 Jens Schulze | D-EEEE (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:15 | 11:30 | 13:05:00 | 13:10:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> | 2 Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:17 | 11:32 | 13:12:00 | 13:17:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> | 3 Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEE (80kt) | Deutschland | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:19 | 11:34 | 13:26:00 | 13:31:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> | 4 Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:21 | 11:36 | 13:28:00 | 13:33:00 | ... |
| Alle auswählen | | Nach oben | Nach unten | Aufgabe zuweisen | | Wind zuweisen | Zeitplan berechnen | | Zeitplan drucken | | |
| Bis Ende auswählen | | Ans Ende | | Aufgaben drucken | | Schiedsrichter-Zeitplan drucken | | | | | |
| Auswahl löschen | | Reihenfolge zurücksetzen | | | | | Zeit + | Zeit - | Flugpläne drucken | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Zeitplan - 5. Juli 2014 (Ausgabe 1) - Seite 1

Südwestdeutscher Rundflug 2014

Zeitplan

5. Juli 2014 (Ausgabe 1)

| Nr. | Besatzung | Flugzeug | TAS | Planung | Takeoff | A |
|-----|---------------------------------|----------|------|---------|---------|---|
| 1 | Jens Schulze | D-EEEE | 95kt | 10:15 | 11:30 | 1 |
| 2 | Frank Meier | HB-EEM | 90kt | 10:17 | 11:32 | 1 |
| 3 | Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB | 80kt | 10:19 | 11:34 | 1 |
| 4 | Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC | 80kt | 10:21 | 11:36 | 1 |

A: Ausgabe, mit der der Flugplan einer Besatzung zuletzt geändert wurde.



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

PLANUNG - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)

Druckeinstellungen

5. Juli 2014 (Auswertung)

Navigationstest-1 (2 Flugwinde)

| BESATZUNGEN | | | | AUFGABEDATEN | | ZEITPLAN (AUSGABE 1*) | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------|---------|-------------------|----------|----------|
| Besatzung | | Flugzeug | Team | Klasse | Planungsaufgabe | Flugwind | Planung | Takeoff | Landung | Parken | Flugplan |
| <input type="checkbox"/> | 1 Jens Schulze | D-EEEA (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:15 | 11:30 | 13:05:00 | 13:10:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> | 2 Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:17 | 11:32 | 13:12:00 | 13:17:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> | 3 Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB (80kt) | Deutschland | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:19 | 11:34 | 13:26:00 | 13:31:00 | ... |
| <input type="checkbox"/> | 4 Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:21 | 11:36 | 13:28:00 | 13:33:00 | ... |
| Alle auswählen | | Nach oben | Nach unten | Aufgabe zuweisen | | Wind zuweisen | Zeitplan berechnen | | Zeitplan drucken | | |
| Bis Ende auswählen | | Ans Ende | | Aufgaben drucken | | Schiedsrichter-Zeitplan drucken | | | | | |
| Auswahl löschen | | Reihenfolge zurücksetzen | | | | | Zeit + | Zeit - | Flugpläne drucken | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe hier.



1

Südwestdeutscher Rundflug 2014

Flugplan 1

5. Juli 2014 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Jens Schulze
Kennzeichen: D-EEEEA

Team: Deutschland
Flugzeugtyp: Cessna-172

Klasse: Wettbewerb
TAS: 95kt

Wind: 130° 8,00kt

Planung: 10:15 - 11:15

| Nr. | Entfernung | Kurs über Grund | Steuerkurs | Geschw. über Grund | Flugzeit | Punkt | Ortszeit |
|----------------------|---------------------------|-----------------|------------|---------------------|-----------|-------|----------|
| | | | | | | T/O | 11:30:00 |
| | | | | | | SP | 11:34:00 |
| 1 | 4,13NM | 243° | 239° | 97,8kt | 00:02:32h | WP1 | 11:36:32 |
| 2 | 8,82NM | 330° | 332° | 102,5kt | 00:05:10h | WP2 | 11:41:42 |
| Wendeschleife (1min) | | | | | | | |
| 3 | 10,45NM | 080° | 084° | 89,7kt | 00:07:00h | WP3 | 11:49:42 |
| 4 | 4,53NM | 352° | 355° | 100,8kt | 00:02:42h | WP4 | 11:52:24 |
| 5 | 11,77NM | 037° | 042° | 95,1kt | 00:07:26h | WP5 | 11:59:50 |
| 6 | 6,87NM | 095° | 098° | 88,3kt | 00:04:40h | WP6 | 12:04:30 |
| 7 | 7,32NM | 157° | 155° | 87,8kt | 00:05:00h | WP7 | 12:09:30 |
| 8 | 7,47NM | 160° | 158° | 88,0kt | 00:05:06h | WP8 | 12:14:36 |
| 9 | 6,22NM | 247° | 243° | 98,4kt | 00:03:48h | WP9 | 12:18:24 |
| 10 | 30,00NM | 279° | 277° | 101,8kt | 00:17:52h | WP10 | 12:36:16 |
| Wendeschleife (1min) | | | | | | | |
| 11 | 6,13NM | 132° | 132° | 87,0kt | 00:04:14h | WP11 | 12:41:30 |
| 12 | 4,66NM | 106° | 108° | 87,6kt | 00:03:11h | WP12 | 12:44:41 |
| 13 | 24,41NM | 178° | 174° | 89,5kt | 00:14:51h | WP13 | 12:59:32 |
| 14 | 2,91NM | 070° | 074° | 90,7kt | 00:01:55h | FP | 13:01:27 |
| | 135,81NM Gesamtentfernung | | | Späteste Landezeit: | | | 13:05:00 |



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben **Planung** Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

PLANUNG - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Planungstest-1 (1 Planungsaufgaben)

Druckeinstellungen

5. Juli 2014 (Auswertung)

Navigationstest-1 (2 Flugwinde)

| BESATZUNGEN | | | | AUFGABEDATEN | | ZEITPLAN (AUSGABE 1) | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------|---------|-------------------|----------|----------|
| Besatzung | | Flugzeug | Team | Klasse | Planungsaufgabe | Flugwind | Planung | Takeoff | Landung | Parken | Flugplan |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1 Jens Schulze | D-EEEE (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:15 | 11:30 | 13:05:00 | 13:10:00 | ... |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2 Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:17 | 11:32 | 13:12:00 | 13:17:00 | ... |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3 Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB (80kt) | Deutschland | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:19 | 11:34 | 13:26:00 | 13:31:00 | ... |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | Planungsaufgabe-1.1 ... | 130° 8,00kt | 10:21 | 11:36 | 13:28:00 | 13:33:00 | ... |
| Alle auswählen | | Nach oben | Nach unten | Aufgabe zuweisen | | Wind zuweisen | Zeitplan berechnen | | Zeitplan drucken | | |
| Bis Ende auswählen | | Ans Ende | | Aufgaben drucken | | Schiedsrichter-Zeitplan drucken | | | | | |
| Auswahl löschen | | Reihenfolge zurücksetzen | | | | | Zeit + | Zeit - | Flugpläne drucken | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



DRUCKEINSTELLUNGEN - STRECKE 8 (0/0)

Schiedsrichter-Zeitplan

Druck-Untertitel:

☒ Nr.
☒ Besatzung
☒ Flugzeug
☒ Flugzeugtyp
☐ Farbe
☐ TAS
☐ Team
☒ Planung
☒ Planung Ende
☒ Takeoff
☐ SP
☐ WP1
☐ IFP
☐ ILDG
☐ IT/O
☐ ISP
☐ WP2
☐ FP
☒ Späteste Landezeit
☒ Parken
☒ Leerspalte 1

☒ Leerspalte 2

☒ Leerspalte 3

☒ Ausdruck im Querformat
☐ Ausdruck auf A3-Papier

Standard Einstellungen für Tower Einstellungen für Planungstest Einstellungen für Takeoff Einstellungen für Landetest Einstellungen für Parken Keine Alle



Schiedsrichter-Zeitplan - 5. Juli 2014 (Ausgabe 1) - Seite 1

Südwestdeutscher Rundflug 2014

Schiedsrichter-Zeitplan

5. Juli 2014 (Ausgabe 1)

| Nr. | Besatzung | Flugzeug | Flugzeugtyp | Planung | Ende | Takeoff | Späteste Landezeit | Parken | | | |
|-----|---------------------------------|----------|-------------|---------|-------|---------|-----------------------|--------|--|--|--|
| 1 | Jens Schulze | D-EEEE | Cessna-172 | 10:15 | 11:15 | 11:30 | 13:05 | 13:10 | | | |
| 2 | Frank Meier | HB-EEM | Cessna-182 | 10:17 | 11:17 | 11:32 | 13:12 | 13:17 | | | |
| 3 | Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB | | 10:19 | 11:19 | 11:34 | 13:26 | 13:31 | | | |
| 4 | Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC | | 10:21 | 11:21 | 11:36 | 13:28 | 13:33 | | | |



1. Navigationsflug-Logger-Auswertung
2. Planungstest-Ergebniseingabe
3. Beobachtungstest-Ergebniseingabe
4. Landetest-Ergebniseingabe
5. Reaktion auf Änderungen

Flight Contest

Wettbewerbs-Durchführung - Ergebniseingabe Anfang



Südwestdeutscher Rundflug 2014

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Klassen](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)

AFLOS Extras

5. Juli 2014

Zeige 10 Besatzungen

ERGEBNISSE - 5. JULI 2014 [VORLÄUFIG]

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Zeitauswertung von Check-Punkten deaktivieren

5. Juli 2014 (Planung)

| BESATZUNGEN | | | | ERGEBNISSE | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|-------------|------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|--------------------------|-------|
| Besatzung | Flugzeug | Team | Klasse | Planung | Navigationsflug | Beobachtungen | Landung | Alle | Summe | Platz |
| 1 Jens Schulze | D-EEEA (95kt) | Deutschland | Wettbewerb | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | ... | 0 Punkte [vorläufig] | n/a |
| 2 Frank Meier | HB-EEM (90kt) | Schweiz | Wettbewerb | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | ... | 0 Punkte [vorläufig] | n/a |
| 3 Stephan Hecht, Erik Arnold | D-EEEB (80kt) | Deutschland | Einsteiger | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | ... | 0 Punkte [vorläufig] | n/a |
| 4 Friedrich Müller, Thomas Becker | D-EEEC (80kt) | Schweiz | Einsteiger | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | 0 [vorläufig] ... | ... | 0 Punkte [vorläufig] | n/a |
| | | | | Alle Besatzungsergebnisse drucken | | | Plätze berechnen | | Aufgabenergebnis drucken | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Südwestdeutscher Rundflug 2014

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Klassen](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[AFLOS](#)
[Extras](#)

1 - D-EEEE - 5. JULI 2014 - NAVIGATIONSFLUGERGEBNISSE (AUSGABE 1)

5. Juli 2014 (Auswertung)

| | |
|--------------|--------------|
| Besatzung: | Jens Schulze |
| Team: | Deutschland |
| Klasse: | Wettbewerb |
| Kennzeichen: | D-EEEE |
| Flugzeugtyp: | Cessna-172 |
| TAS: | 95kt |
| Strecke: | SWDR |
| Wind: | 130° 8,00kt |

CHECK-PUNKTE MIT MESSWERTEN UND AUSWERTUNG

| Nr. | Titel | Check-Punkt | | Breitengrad | Längengrad | Höhe | Überflugzeit | Kursfehler |
|-------|-------|-------------|-------------|------------------|------------------|--------|--------------|------------|
| 1 ... | T/O | T/O | Planwerte | N 048° 06,80800' | E 009° 45,92600' | 0ft | 11:30:00 | |
| | | | Messwerte | | | | ? | |
| | | | Strafpunkte | | | | ? | |
| 2 ... | SP | SP | Planwerte | N 048° 07,46118' | E 009° 41,34078' | 2524ft | 11:34:00 | |
| | | | Messwerte | | | | ? | |
| | | | Strafpunkte | | | | ? | |
| 3 ... | WP1 | CP1 | Planwerte | N 048° 05,58450' | E 009° 35,82642' | 2413ft | 11:36:32 | 0 |
| | | | Messwerte | | | | ? | ? |
| | | | Strafpunkte | | | | ? | ? |
| 4 ... | WP2 | CP2 | Planwerte | N 048° 13,24000' | E 009° 29,25200' | 2245ft | 11:41:42 | 0 |
| | | | Messwerte | | | | ? | ? |
| | | | Strafpunkte | | | | ? | ? |



| | | | | | | | | |
|--------|-------|------|-------------|------------------|------------------|--------|----------|---|
| 38 ... | UZK22 | CP34 | Planwerte | N 048° 07,07484' | E 009° 39,11550' | 2455ft | 12:58:58 | 0 |
| | | | Messwerte | | | | ? | ? |
| | | | Strafpunkte | | | | ? | ? |
| 39 ... | WP13 | CP35 | Planwerte | N 048° 08,02164' | E 009° 39,15162' | 2491ft | 12:59:32 | 0 |
| | | | Messwerte | | | | ? | ? |
| | | | Strafpunkte | | | | ? | ? |
| 40 ... | FP | FP | Planwerte | N 048° 09,02784' | E 009° 43,24464' | 2347ft | 13:01:27 | 0 |
| | | | Messwerte | | | | ? | ? |
| | | | Strafpunkte | | | | ? | ? |
| 41 ... | LDG | LDG | Planwerte | N 048° 06,64600' | E 009° 45,71500' | 0ft | 13:05:00 | |
| | | | Messwerte | | | | ? | |
| | | | Strafpunkte | | | | ? | |

☐ Nichteinhaltung der vorgegebenen An- und Abflugrouten
☐ Verspätete Abgabe der Wettbewerbskarte und -unterlagen

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

0

Check-Punkt-Strafpunkte: 0 Punkte

Gesamtstrafpunkte: 0 Punkte



- a) 'AFLOS': Logger einlesen
- b) 'AFLOS': Calculate mit Referenzstrecke
- c) 'Flight Contest'-Import:

AFLOS-BESATZUNG AUSWÄHLEN

| | |
|--------------|-----------------|
| Besatzung: | 1: Jens Schulze |
| Team: | Deutschland |
| Klasse: | Wettbewerb |
| Flugzeug: | D-EEEE |
| Flugzeugtyp: | Cessna-172 |
| Strecke: | SWDR |

Besatzungs-Name: 1 ▼



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

1 - D-EEEE - 5. JULI 2014 - NAVIGATIONSFLUGERGEBNISSE (AUSGABE 1)

5. Juli 2014 (Auswertung)

| | |
|--------------|-------------------------|
| Besatzung: | Jens Schulze (AFLOS: 1) |
| Team: | Deutschland |
| Klasse: | Wettbewerb |
| Kennzeichen: | D-EEEE |
| Flugzeugtyp: | Cessna-172 |
| TAS: | 95kt |
| Strecke: | SWDR |
| Wind: | 130° 8,00kt |

CHECK-PUNKTE MIT MESSWERTEN UND AUSWERTUNG

| Nr. | Titel | Check-Punkt | | Breitengrad | Längengrad | Höhe | Überflugzeit | Kursfehler |
|-----|---------------|-------------|-------------|------------------|------------------|------------|---------------------|------------|
| 1 ✓ | T/O | T/O | Planwerte | N 048° 06,80800' | E 009° 45,92600' | 0ft | 11:30:00 | |
| | | | Messwerte | N 048° 06,81080' | E 009° 45,92900' | 1913ft | 11:30:26 | |
| | | | Strafpunkte | | | | 0 Punkte | |
| 2 ✓ | SP | SP | Planwerte | N 048° 07,46118' | E 009° 41,34078' | 2524ft | 11:34:00 | |
| | | | Messwerte | | | | 11:34:12 | |
| | | | Strafpunkte | | | | 10 Punkte | |
| 3 ✓ | WP1 | CP1 | Planwerte | N 048° 05,58450' | E 009° 35,82642' | 2413ft | 11:36:32 | 0 |
| | | | Messwerte | | | 2218ft | 11:36:26 | 0 |
| | | | Strafpunkte | | | 500 Punkte | 4 Punkte | 0 Punkte |
| 4 ✓ | WP2 | CP2 | Planwerte | N 048° 13,24000' | E 009° 29,25200' | 2245ft | 11:41:42 | 0 |
| | | | Messwerte | N 048° 13,28300' | E 009° 29,39730' | 2924ft | Tor nicht getroffen | 0 |
| | | | Strafpunkte | | | 0 Punkte | 200 Punkte | 0 Punkte |
| 5 ✓ | Wendeschleife | | Messwerte | | | | Geflogen | |
| | | | Strafpunkte | | | | 0 Punkte | |
| 6 ✓ | WP3 | CP3 | Planwerte | N 048° 14,97018' | E 009° 44,72580' | 2131ft | 11:49:42 | 0 |
| | | | Messwerte | N 048° 15,11680' | E 009° 44,68490' | 2686ft | 12:01:16 | 1 |



| | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-----|-----|-------------|------------------|------------------|-----|----------|
| 41 | <input checked="" type="checkbox"/> | LDG | LDG | Planwerte | N 048° 06,64600' | E 009° 45,71500' | 0ft | 13:05:00 |
| | | | | Messwerte | | | | 13:04:58 |
| | | | | Strafpunkte | | | | 0 Punkte |

☐ Nichteinhaltung der vorgegebenen An- und Abflugrouten

☐ Verspätete Abgabe der Wettbewerbskarte und -unterlagen

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Check-Punkt-Strafpunkte: | 114 Punkte |
| Gesamtstrafpunkte: | 114 Punkte |

Fertig und nächstes Ergebnis
Ergebnis fertig
Speichern
Import AFLOS-Logger-Daten
AFLOS-Logger-Fehler
Keine Daten
Druck
Messwert-Druck
Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Klassen](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[AFLOS](#)
[Extras](#)

1 - D-EEEE - 5. JULI 2014 - PLANUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1)

5. Juli 2014 (Auswertung)

| | |
|--------------|--------------|
| Besatzung: | Jens Schulze |
| Team: | Deutschland |
| Klasse: | Wettbewerb |
| Kennzeichen: | D-EEEE |
| Flugzeugtyp: | Cessna-172 |
| TAS: | 95kt |
| Strecke: | Strecke 1 |
| Wind: | 120° 14,00kt |

PLANUNGSETAPPEN MIT ABGABEWERTE UND AUSWERTUNG

| Nr. | Titel | | Entfernung | Kurs über Grund | Steuerkurs | Geschw. über Grund | Flugzeit |
|------|-------|-------------|------------|-----------------|------------|--------------------|-----------|
| 1... | WP3 | Planwerte | 13,50NM | 161° | 155° | 83,99kt | 00:09:39h |
| | | Abgabewerte | | | ? | | ? |
| | | Strafpunkte | | | ? | | ? |
| 2... | WP4 | Planwerte | 11,50NM | 086° | 091° | 83,07kt | 00:08:18h |
| | | Abgabewerte | | | ? | | ? |
| | | Strafpunkte | | | ? | | ? |
| 3... | WP5 | Planwerte | 11,36NM | 237° | 229° | 100,53kt | 00:06:47h |
| | | Abgabewerte | | | ? | | ? |
| | | Strafpunkte | | | ? | | ? |
| 4... | FP | Planwerte | 6,74NM | 244° | 237° | 102,12kt | 00:03:58h |
| | | Abgabewerte | | | ? | | ? |
| | | Strafpunkte | | | ? | | ? |

- ☐ Verspätete Abgabe des Flugplanes
☐ Verspätetes Verlassen des Vorbereitungsraumes

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

0

Etappen-Strafpunkte:

0 Punkte

Gesamtstrafpunkte:

0 Punkte

[Nächstes Ergebnis](#)

[Druck](#)

[Abbrechen](#)



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

PLANUNGSABGABEWERT 1 BEARBEITEN

Planungsabgabewert von: **1: Jens Schulze (5. Juli 2014)**

Titel: WP3

Planwerte

Steuerkurs: 155°

Flugzeit: 00:09:39h

Abgabewerte

Steuerkurs* [°]:

157

Flugzeit* [hh.mm.ss]:

9.37

Speichern und nächster Punkt

Speichern und Ende

Werte zurücksetzen

Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

237° 102,12NM 00:03:58 updated. True Heading: 0 points. Flight time: 0 points.

1 - D-EEEE - 5. JULI 2014 - PLANUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1)

5. Juli 2014 (Auswertung)

| | |
|--------------|--------------|
| Besatzung: | Jens Schulze |
| Team: | Deutschland |
| Klasse: | Wettbewerb |
| Kennzeichen: | D-EEEE |
| Flugzeugtyp: | Cessna-172 |
| TAS: | 95kt |
| Strecke: | Strecke 1 |
| Wind: | 120° 14,00kt |

PLANUNGSETAPPEN MIT ABGABEWERTE UND AUSWERTUNG

| Nr. | Titel | | Entfernung | Kurs über Grund | Steuerkurs | Geschw. über Grund | Flugzeit |
|-----|-------|-------------|------------|-----------------|------------|--------------------|-----------|
| 1 ✓ | WP3 | Planwerte | 13,50NM | 161° | 155° | 83,99kt | 00:09:39h |
| | | Abgabewerte | | | 157° | | 00:09:37h |
| | | Strafpunkte | | | 0 Punkte | | 0 Punkte |
| 2 ✓ | WP4 | Planwerte | 11,50NM | 086° | 091° | 83,07kt | 00:08:18h |
| | | Abgabewerte | | | 095° | | 00:08:17h |
| | | Strafpunkte | | | 4 Punkte | | 0 Punkte |
| 3 ✓ | WP5 | Planwerte | 11,36NM | 237° | 229° | 100,53kt | 00:06:47h |
| | | Abgabewerte | | | 229° | | 00:06:55h |
| | | Strafpunkte | | | 0 Punkte | | 3 Punkte |
| 4 ✓ | FP | Planwerte | 6,74NM | 244° | 237° | 102,12kt | 00:03:58h |
| | | Abgabewerte | | | 236° | | 00:03:59h |
| | | Strafpunkte | | | 0 Punkte | | 0 Punkte |

- ☐ Verspätete Abgabe des Flugplanes
☐ Verspätetes Verlassen des Vorbereitungsraumes

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

0

Etappen-Strafpunkte: 7 Punkte

Gesamtstrafpunkte: 7 Punkte

Fertig und nächstes Ergebnis Ergebnis fertig Speichern Druck Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

[Wettbewerb](#)[Strecken](#)[Besatzungen](#)[Teams](#)[Klassen](#)[Flugzeuge](#)[Aufgaben](#)[Planung](#)[Ergebnisse](#)[Auswertung](#)[AFLOS](#)[Extras](#)

1 - D-EEEE - 5. JULI 2014 - BEOBACHTUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1)

5. Juli 2014 (Auswertung)

| | |
|--------------|--------------|
| Besatzung: | Jens Schulze |
| Team: | Deutschland |
| Klasse: | Wettbewerb |
| Kennzeichen: | D-EEEE |
| Flugzeugtyp: | Cessna-172 |
| TAS: | 95kt |
| Strecke: | SWDR |
| Wind: | 130° 8,00kt |

Wendepunkt-Fotos* [Punkte]:

Strecken-Fotos* [Punkte]:

Bodenzeichen* [Punkte]:

Gesamtstrafpunkte:

0 Punkte

[Fertig und nächstes Ergebnis](#)[Ergebnis fertig](#)[Speichern](#)[Druck](#)[Abbrechen](#)

Flight Contest

Wettbewerbs-Durchführung - Landetest-Ergebniseingabe



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

Jens Schulze updated. 20 points.

1 - D-EEEA - 5. JULI 2014 - LANDUNGSEERGEBNISSE (AUSGABE 1)

5. Juli 2014 (Auswertung)

| | |
|--------------|------------------|
| Besatzung: | Jens Schulze |
| Team: | Deutschland |
| Klasse: | Wettbewerb |
| Kennzeichen: | D-EEEA |
| Flugzeugtyp: | Cessna-172 |
| TAS: | 95kt |
| Strecke: | Nicht zugewiesen |
| Wind: | Nicht zugewiesen |

Landung 1

Landemesswert*:

A

- ☒ Landung ☐ Keine Landung ☐ Landung außerhalb der Landebox (20 Punkte)
- ☐ Seitliches Hinausrollen aus der Landebox ☐ Leistungserhöhung nach dem Aufsetzen in der Landebox
- ☐ Durchstarten ohne Bodenberührung ohne ersichtlichen Grund ☐ Durchstarten nach Bodenberührung ohne ersichtlichen Grund
- ☐ Abnormale Landung

Landung: 20 Punkte

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

0

Gesamtstrafpunkte:

20 Punkte

Fertig und nächstes Ergebnis

Ergebnis fertig

Speichern

Druck

Abbrechen

Flight Contest

Wettbewerbs-Durchführung - Ergebniseingabe Ende



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Flugzeuge Aufgaben Planung **Ergebnisse** Auswertung AFLOS Extras

5. Juli 2014 Zeige 10 Besatzungen

ERGEBNISSE - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Zeitauswertung von Check-Punkten deaktivieren

5. Juli 2014 (Planung)

| BESATZUNGEN | | | | ERGEBNISSE | | | | | | |
|-------------|--------------|---------------|-------------|--|-----------------|---------------|---------|------|------------|-------|
| | Besatzung | Flugzeug | Team | Planung | Navigationsflug | Beobachtungen | Landung | Alle | Summe | Platz |
| 3 | Besatzung 3 | D-EAAA (85kt) | Deutschland | 0 ... | 58 ... | 20 ... | 140 ... | ... | 218 Punkte | n/a |
| 11 | Besatzung 11 | D-EAAB (70kt) | Schweiz | 2 ... | 252 ... | 0 ... | 130 ... | ... | 384 Punkte | n/a |
| 13 | Besatzung 13 | D-EAAC (70kt) | Schweiz | 0 ... | 45 ... | 20 ... | 70 ... | ... | 135 Punkte | n/a |
| 19 | Besatzung 19 | D-EAAE (80kt) | Deutschland | 21 ... | 337 ... | 130 ... | 80 ... | ... | 568 Punkte | n/a |
| 18 | Besatzung 18 | D-EAAD (80kt) | Deutschland | 0 ... | 13 ... | 10 ... | 110 ... | ... | 133 Punkte | n/a |
| | | | | <div>Alle Besatzungsergebnisse drucken Plätze berechnen Aufgabenergebnis drucken</div> | | | | | | |

Flight Contest. Erstellt vom Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.. Veröffentlicht unter der GNU GENERAL PUBLIC LICENSE. Details siehe [hier](#).



Auf folgende Änderungen kann reagiert werden:

- Besatzung nimmt kurzfristig nicht teil
-> Besatzung deaktivieren (Zeitplan bleibt unverändert.)
- Besatzung kann nicht wie geplant starten
-> Besatzung ans Ende der Aufgabe schieben (Für die betroffene Besatzung wird ein neuer Flugplan berechnet.)
- Starts verschieben sich zeitlich
-> Anfangszeit betroffener Besatzungen korrigieren (Für die betroffenen Besatzungen wird ein neuer Flugplan berechnet.)
- Flug-Wind ändert sich im Laufe der Starts
-> Verbliebenen Besatzungen anderen Flugwind zuweisen (Für die verbliebenen Besatzungen wird ein neuer Flugplan berechnet.)
- Besatzung muss wegen Defekt das Flugzeug wechseln
-> Besatzung das neue Flugzeug und ggf. eine andere TAS zuweisen (Neues Flugzeug und neue TAS wird bei neuen Aufgaben verwendet. Bei den erledigten Aufgaben bleiben altes Flugzeug und alte TAS unverändert.)
- Wendepunkt-Überflugzeit soll nicht gewertet werden
-> Zeitauswertung des Wendepunktes deaktivieren (Bewirkt Neuberechnung des Ergebnisses.)



1. Check-Punkte deaktivieren
2. Klassen-Auswertung
3. Gemischte Wettbewerbs-Auswertung
4. Team-Auswertung



Südwestdeutscher Rundflug 2014

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[AFLOS](#)
[Extras](#)

5. Juli 2014
 Zeige 10 Besatzungen

ERGEBNISSE - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen)

Zeitauswertung von Check-Punkten deaktivieren

5. Juli 2014 (Planung)

| BESATZUNGEN | | | | ERGEBNISSE | | | | | | |
|-------------|--------------|---------------|-------------|---|-----------------|---------------|---------|------|------------|-------|
| | Besatzung | Flugzeug | Team | Planung | Navigationsflug | Beobachtungen | Landung | Alle | Summe | Platz |
| 3 | Besatzung 3 | D-EAAA (85kt) | Deutschland | 0 ... | 58 ... | 20 ... | 140 ... | ... | 218 Punkte | n/a |
| 11 | Besatzung 11 | D-EAAB (70kt) | Schweiz | 2 ... | 252 ... | 0 ... | 130 ... | ... | 384 Punkte | n/a |
| 13 | Besatzung 13 | D-EAAC (70kt) | Schweiz | 0 ... | 45 ... | 20 ... | 70 ... | ... | 135 Punkte | n/a |
| 19 | Besatzung 19 | D-EAAE (80kt) | Deutschland | 21 ... | 337 ... | 130 ... | 80 ... | ... | 568 Punkte | n/a |
| 18 | Besatzung 18 | D-EAAD (80kt) | Deutschland | 0 ... | 13 ... | 10 ... | 110 ... | ... | 133 Punkte | n/a |
| | | | | Alle Besatzungsergebnisse drucken Plätze berechnen Aufgabenergebnis drucken | | | | | | |

Flight Contest. Erstellt vom **Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.**. Veröffentlicht unter der **GNU GENERAL PUBLIC LICENSE**. Details siehe [hier](#).



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung

AFLOS Extras

ZEIT AUSWERTUNG VON CHECK-PUNKTEN DEAKTIVIEREN - 20. FEBRUAR 2014

| Nr. | Titel | Check-Punkt |
|-----------------------------|-------|-------------|
| <input type="checkbox"/> 1 | SP | SP |
| <input type="checkbox"/> 2 | UZK1 | CP1 |
| <input type="checkbox"/> 3 | WP1 | CP2 |
| <input type="checkbox"/> 4 | UZK2 | CP3 |
| <input type="checkbox"/> 5 | WP2 | CP4 |
| <input type="checkbox"/> 6 | UZK3 | CP5 |
| <input type="checkbox"/> 7 | WP3 | CP6 |
| <input type="checkbox"/> 8 | UZK4 | CP7 |
| <input type="checkbox"/> 9 | WP4 | CP8 |
| <input type="checkbox"/> 10 | UZK5 | CP9 |
| <input type="checkbox"/> 11 | WP5 | CP10 |
| <input type="checkbox"/> 12 | FP | FP |

Aktualisieren

Werte zurücksetzen

Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

[Wettbewerb](#)
[Strecken](#)
[Besatzungen](#)
[Teams](#)
[Flugzeuge](#)
[Aufgaben](#)
[Planung](#)
[Ergebnisse](#)
[Auswertung](#)
[AFLOS](#)
[Extras](#)

5. Juli 2014 Zeige 10 Besatzungen

ERGEBNISSE - 5. JULI 2014

5. Juli 2014 (Einstellungen) Zeitauswertung von Check-Punkten deaktivieren

5. Juli 2014 (Planung)

| BESATZUNGEN | | | | ERGEBNISSE | | | | | | |
|-------------|--------------|---------------|-------------|---|-----------------|---------------|---------|------|------------|-------|
| | Besatzung | Flugzeug | Team | Planung | Navigationsflug | Beobachtungen | Landung | Alle | Summe | Platz |
| 3 | Besatzung 3 | D-EAAA (85kt) | Deutschland | 0 ... | 58 ... | 20 ... | 140 ... | ... | 218 Punkte | n/a |
| 11 | Besatzung 11 | D-EAAB (70kt) | Schweiz | 2 ... | 252 ... | 0 ... | 130 ... | ... | 384 Punkte | n/a |
| 13 | Besatzung 13 | D-EAAC (70kt) | Schweiz | 0 ... | 45 ... | 20 ... | 70 ... | ... | 135 Punkte | n/a |
| 19 | Besatzung 19 | D-EAAE (80kt) | Deutschland | 21 ... | 337 ... | 130 ... | 80 ... | ... | 568 Punkte | n/a |
| 18 | Besatzung 18 | D-EAAD (80kt) | Deutschland | 0 ... | 13 ... | 10 ... | 110 ... | ... | 133 Punkte | n/a |
| | | | | Alle Besatzungsergebnisse drucken Plätze berechnen Aufgabenergebnis drucken | | | | | | |

Flight Contest. Erstellt vom **Deutschen Präzisionsflug-Verein e.V.**. Veröffentlicht unter der **GNU GENERAL PUBLIC LICENSE**. Details siehe [hier](#).



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** AFLOS Extras

Wettbewerb Tourist Wettbewerbs-Auswertung Team-Auswertung

ENDERGEBNIS - WETTBEWERB

Planung, Navigationsflug

| Platz | Besatzung | Flugzeug | Team | 5. Juli 2014 | Summe |
|-------|---------------------|----------|-------------|----------------|----------|
| n/a | Besatzung 3 | D-EAAA | Deutschland | 58 Punkte ... | 0 Punkte |
| n/a | Besatzung 19 | D-EAAE | Deutschland | 358 Punkte ... | 0 Punkte |
| n/a | Besatzung 13 | D-EAAC | Schweiz | 45 Punkte ... | 0 Punkte |

Klassen-Ergebnis-Einstellungen

Plätze berechnen

Druck

Flight Contest

Wettbewerbs-Auswertung - Klassen-Auswertung (2)



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

KLASSEN-ERGEBNIS-EINSTELLUNGEN

☒ 5. Juli 2014

- ☒ Deutschland
- ☒ Schweiz
- ☒ Polen

- ☒ Planungsergebnisse
- ☒ Navigationsflugergebnisse

Druck-Wettbewerbstitel:

Druck-Untertitel:

- ☒ Ausdruck im Querformat
- ☐ Ausdruck auf A3-Papier
- ☒ Ausdruck von Aufgabendetails
- ☒ Ausdruck der Aufgabentitel im Seitentitel, wenn kein Ausdruck von Aufgabendetails
- ☐ Ausdruck [vorläufig]

Aktualisieren

Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** AFLOS Extras

Wettbewerb Tourist Wettbewerbs-Auswertung Team-Auswertung

Positions have been calculated.

ENDERGEBNIS - WETTBEWERB

Planung, Navigationsflug

| Platz | Besatzung | Flugzeug | Team | 5. Juli 2014 | Summe |
|-------|--------------|----------|-------------|----------------|------------|
| 1 | Besatzung 13 | D-EAAC | Schweiz | 45 Punkte ... | 45 Punkte |
| 2 | Besatzung 3 | D-EAAA | Deutschland | 58 Punkte ... | 58 Punkte |
| 3 | Besatzung 19 | D-EAAE | Deutschland | 358 Punkte ... | 358 Punkte |

Klassen-Ergebnis-Einstellungen

Plätze berechnen

Druck



Endergebnis - Wettbewerb - Seite 1

Südwestdeutscher Rundflug 2014

Endergebnis Wettbewerb

Planung, Navigationsflug

| Pos. | Besatzung | Flugzeug | Team | 5. Juli 2014 | Summe |
|------|--------------|----------|-------------|--------------|-------|
| 1 | Besatzung 13 | D-EAAC | Schweiz | 45 | 45 |
| 2 | Besatzung 3 | D-EAAA | Deutschland | 58 | 58 |
| 3 | Besatzung 19 | D-EAAE | Deutschland | 358 | 358 |



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** AFLOS Extras

Wettbewerb Tourist **Wettbewerbs-Auswertung** Team-Auswertung

ENDERGEBNIS - SÜDWESTDEUTSCHER RUNDFLUG 2014

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

| Platz | Besatzung | Flugzeug | Team | 5. Juli 2014 | Summe |
|-------|--------------|----------|-------------|----------------|------------|
| n/a | Besatzung 3 | D-EAAA | Deutschland | 58 Punkte ... | 58 Punkte |
| n/a | Besatzung 18 | D-EAAD | Deutschland | 120 Punkte ... | 0 Punkte |
| n/a | Besatzung 19 | D-EAAE | Deutschland | 358 Punkte ... | 358 Punkte |
| n/a | Besatzung 11 | D-EAAB | Schweiz | 130 Punkte ... | 0 Punkte |
| n/a | Besatzung 13 | D-EAAC | Schweiz | 45 Punkte ... | 45 Punkte |

Wettbewerbs-Auswertungs-Einstellungen Plätze berechnen Druck



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

WETTBEWERBS-AUSWERTUNGS-EINSTELLUNGEN

- ☒ Wettbewerb (Planung, Navigationsflug)
- ☐ Tourist (Beobachtungen, Landung, Andere)

☒ 5. Juli 2014

- ☒ Deutschland
- ☒ Schweiz
- ☒ Polen

- ☒ Planungsergebnisse
- ☒ Navigationsflugergebnisse
- ☒ Beobachtungsergebnisse
- ☒ Landungsergebnisse
- ☐ Andere Ergebnisse

Druck-Wettbewerbstitel:

- ☒ Südwestdeutscher Rundflug 2014
- ☐ Anderer Titel:

Druck-Untertitel:

- ☒ Ausdruck im Querformat
- ☐ Ausdruck auf A3-Papier
- ☒ Ausdruck von Aufgabendetails
- ☒ Ausdruck der Aufgabentitel im Seitentitel, wenn kein Ausdruck von Aufgabendetails
- ☐ Ausdruck [vorläufig]

Aktualisieren

Abbrechen



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse **Auswertung** AFLOS Extras

Wettbewerb Tourist Wettbewerbs-Auswertung **Team-Auswertung**

TEAM-ENDERGEBNIS - SÜDWESTDEUTSCHER RUNDFLUG 2014

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

| Platz | Team | Besatzungen | Summe |
|-------------|-------------|-------------------------------------|----------|
| n/a | Deutschland | Besatzung 3 (0) , Besatzung 18 (0) | 0 Punkte |
| n/a | Schweiz | Besatzung 11 (0) , Besatzung 13 (0) | 0 Punkte |
| Deaktiviert | Polen | | 0 Punkte |

Team-Auswertungs-Einstellungen

Plätze berechnen

Druck

Flight Contest

Wettbewerbs-Auswertung - Team-Auswertung (2)



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

TEAM-AUSWERTUNGS-EINSTELLUNGEN

- ☒ Wettbewerb (Planung, Navigationsflug)
- ☒ Tourist (Beobachtungen, Landung, Andere)

☒ 5. Juli 2014

- ☒ Planungsergebnisse
- ☒ Navigationsflugergebnisse
- ☒ Beobachtungsergebnisse
- ☒ Landungsergebnisse
- ☐ Andere Ergebnisse

Druck-Wettbewerbstitel:

- ☒ Südwestdeutscher Rundflug 2014
- ☐ Anderer Titel:

Druck-Untertitel:

Besatzungs-Anzahl für Team-Auswertung*:

- ☒ Ausdruck im Querformat
- ☐ Ausdruck auf A3-Papier
- ☐ Ausdruck [vorläufig]



Südwestdeutscher Rundflug 2014

Wettbewerb Strecken Besatzungen Teams Klassen Flugzeuge Aufgaben Planung Ergebnisse Auswertung AFLOS Extras

Wettbewerb Tourist Wettbewerbs-Auswertung Team-Auswertung

Positions have been calculated.

TEAM-ENDERGEBNIS - SÜDWESTDEUTSCHER RUNDFLUG 2014

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

| Platz | Team | Besatzungen | Summe |
|-------------|-------------|--|------------|
| Deaktiviert | Polen | | 0 Punkte |
| 1 | Schweiz | Besatzung 13 (45) , Besatzung 11 (130) | 175 Punkte |
| 2 | Deutschland | Besatzung 3 (58) , Besatzung 18 (120) | 178 Punkte |

Team-Auswertungs-Einstellungen

Plätze berechnen

Druck



Team-Endergebnis - Seite 1

Südwestdeutscher Rundflug 2014

Team-Endergebnis

Planung, Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

| Pos. | Team | Besatzungen | Summe |
|------|-------------|--|------------|
| 1 | Schweiz | Besatzung 13 (45) , Besatzung 11 (130) | 175 Punkte |
| 2 | Deutschland | Besatzung 3 (58) , Besatzung 18 (120) | 178 Punkte |



Während eines laufenden Wettbewerbes sollten Sie folgende Daten sichern:

- AFLOS-Datenbank
- 'Flight Contest'-Datenbank
- 'Flight Contest'-Ausdrucke

Datensicherungen erfolgen ins Verzeichnis '[C:\FCSave](#)', welches durch die 'Flight Contest'-Installation angelegt wird.

Datensicherungen dienen vor allem als Schutz vor Ausfall oder Verlust des Windows-Rechners, auf dem der Wettbewerb ausgewertet wird. Kopieren Sie deshalb das Sicherungsverzeichnis '[C:\FCSave](#)' nach Abschluss eines Wettbewerbstages oder nach Erreichen eines besonders wichtigen Zeitpunktes Ihres Wettbewerbes auf ein externes Speichermedium, nachdem Sie Sicherungen wie im folgenden beschrieben durchgeführt haben.



1. Schließen Sie AFLOS mit 'Quit'.

Brechen Sie den Dialog 'Save AFLOS Database' ab, ohne eine Datenbank zu speichern.

2. Rufen Sie das Script

'Programme -> Flight Contest -> Scripts -> Save AFLOS database' auf.

Die Datenbank wird mit Datum und Uhrzeit versehen ins Sicherungsverzeichnis C:\FCSave gespeichert (<Datum>-<Uhrzeit>-AFLOS.mdb).

3. Starten Sie AFLOS erneut.

Brechen Sie den Dialog 'Open AFLOS Database' ab, ohne eine andere Datenbank zu laden.



1. Stoppen Sie den Dienst 'Apache Tomcat FlightContest'.
2. Rufen Sie das Script
'Programme -> Flight Contest -> Scripts -> Save contest database'
auf.
Die Datenbank wird mit Datum und Uhrzeit versehen ins Sicherungsverzeichnis
C:\FCSave gespeichert (<Datum>-<Uhrzeit>-fcdb.h2.db).
3. Starten Sie den Dienst 'Apache Tomcat FlightContest'.



Empfohlene Firefox-Einstellungen:

Allgemein -> Alle Dateien in folgendem Ordner abspeichern: [C:\FCSave](#)

Anwendungen -> Adobe Acrobat Document: [Datei speichern](#)

Diese Einstellungen stellen sicher, dass alle Ausdrucke im Sicherungsverzeichnis C:\FCSave gespeichert werden. Öffnen der PDF und Ausdruck erfolgt dann über den Download-Manager.

Ist diese Einstellung nicht möglich oder gewünscht, landen Ausdrucke im Windows-Temp-Verzeichnis. Von dort können sie mit dem Script 'Programme -> Flight Contest -> Scripts -> Save contest prints' ins Sicherungsverzeichnis C:\FCSave gespeichert werden. Beachten Sie jedoch, dass Firefox beim Schließen alle Downloads aus dem Windows-Temp-Verzeichnis löscht, so dass der Verlust erfolgter Ausdrucke droht, wenn dieses Script nicht regelmäßig aufgerufen wird.



- Zur Datenwiederherstellung muss AFLOS geschlossen sein.
- Kopieren Sie 'C:\FCSave\<Datum>-<Uhrzeit>-AFLOS.mdb' nach 'C:\AFLOS\AFLOS_System\AFLOS.mdb'.
- Sollte Ihnen AFLOS bei laufender Nutzung abgestürzt sein, starten Sie AFLOS erneut und brechen Sie den Dialog 'Open AFLOS Database' ab, ohne eine andere Datenbank zu laden. Dadurch bleibt der Datenbank-Bestand erhalten, der vor dem Absturz vorhanden war. Bevor Sie weiter machen, sollten Sie die AFLOS-Datenbank wie vorne beschrieben sichern.



- Zur Datenwiederherstellung muss der Dienst 'Apache Tomcat FlightContest' gestoppt sein.
- Kopieren Sie 'C:\FCSave\<Datum>-<Uhrzeit>-fcdb.h2.db' nach 'C:\Program Files (x86)\Flight Contest\fc\fcdb.h2.db'. Hierfür benötigen Sie Administrator-Privilegien.



Deutscher Präzisionsflug-Verein e.V.

<http://www.praeziflug.de/>

Open Source Projekt „Flight Contest“

<https://github.com/tweisepraezi/FlightContest>

E-Mail

tweise.praeziflug@gmx.de