

# Demo Wettbewerb 2013 (mit Klassen)

## Flugplan 3

### 20. Februar 2013 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 3  
Kennzeichen: D-EAAA

Team: Deutschland  
Flugzeugtyp:

Klasse: Präzi  
TAS: 85kt

Wind: 300° 15,00kt  
Planung: 09:06 - 10:06

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	10:21:00
						SP	10:29:00
1	16,20NM	089°	084°	97,5kt	00:09:58h	WP1	10:38:58
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	229°	81,4kt	00:12:52h	WP2	10:52:50
3	13,50NM	161°	168°	95,7kt	00:08:28h	WP3	11:01:18
4	11,50NM	086°	080°	97,0kt	00:07:07h	WP4	11:08:25
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	246°	77,1kt	00:08:50h	WP5	11:18:15
6	6,74NM	244°	252°	75,7kt	00:05:21h	FP	11:23:36
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		11:33:36

# Demo Wettbewerb 2013 (mit Klassen)

## Flugplan 11

### 20. Februar 2013 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 11

Team: Schweiz

Klasse: Tourist

Kennzeichen: D-EAAB

Flugzeugtyp:

TAS: 70kt

Wind: 300° 15,00kt

Planung: 09:30 - 10:30

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	10:45:00
						SP	10:53:00
1	16,20NM	089°	083°	82,4kt	00:11:48h	WP1	11:04:48
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	231°	66,1kt	00:15:50h	WP2	11:21:38
3	13,50NM	161°	169°	80,6kt	00:10:03h	WP3	11:31:41
4	11,50NM	086°	079°	81,9kt	00:08:25h	WP4	11:40:06
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	248°	61,9kt	00:11:01h	WP5	11:52:07
6	6,74NM	244°	254°	60,5kt	00:06:41h	FP	11:58:48
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		12:08:48

# Demo Wettbewerb 2013 (mit Klassen)

## Flugplan 13

### 20. Februar 2013 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 13  
Kennzeichen: D-EAAC

Team: Schweiz  
Flugzeugtyp:

Klasse: Präzi  
TAS: 70kt

Wind: 300° 15,00kt  
Planung: 09:36 - 10:36

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	10:51:00
						SP	10:59:00
1	16,20NM	089°	083°	82,4kt	00:11:48h	WP1	11:10:48
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	231°	66,1kt	00:15:50h	WP2	11:27:38
3	13,50NM	161°	169°	80,6kt	00:10:03h	WP3	11:37:41
4	11,50NM	086°	079°	81,9kt	00:08:25h	WP4	11:46:06
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	248°	61,9kt	00:11:01h	WP5	11:58:07
6	6,74NM	244°	254°	60,5kt	00:06:41h	FP	12:04:48
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		12:14:48

# Demo Wettbewerb 2013 (mit Klassen)

## Flugplan 19

### 20. Februar 2013 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 19

Team: Deutschland

Klasse: Präzi

Kennzeichen: D-EAAE

Flugzeugtyp:

TAS: 80kt

Wind: 300° 15,00kt

Planung: 10:51 - 11:51

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	12:06:00
						SP	12:14:00
1	16,20NM	089°	083°	92,5kt	00:10:31h	WP1	12:24:31
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	230°	76,3kt	00:13:43h	WP2	12:39:14
3	13,50NM	161°	168°	90,7kt	00:08:56h	WP3	12:48:10
4	11,50NM	086°	080°	92,0kt	00:07:30h	WP4	12:55:40
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	247°	72,1kt	00:09:27h	WP5	13:06:07
6	6,74NM	244°	253°	70,6kt	00:05:43h	FP	13:11:50
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		13:21:50

# Demo Wettbewerb 2013 (mit Klassen)

## Flugplan 18

### 20. Februar 2013 (Zeitplan Ausgabe 1)

Besatzung: Besatzung 18  
Kennzeichen: D-EAAD

Team: Deutschland  
Flugzeugtyp:

Klasse: Tourist  
TAS: 80kt

Wind: 300° 15,00kt  
Planung: 11:48 - 12:48

Nr.	Entfernung	Kurs über Grund	Steuerkurs	Geschw. über Grund	Flugzeit	Punkt	Ortszeit
						T/O	13:03:00
						SP	13:11:00
1	16,20NM	089°	083°	92,5kt	00:10:31h	WP1	13:21:31
Wendeschleife (1min)							
2	17,44NM	219°	230°	76,3kt	00:13:43h	WP2	13:36:14
3	13,50NM	161°	168°	90,7kt	00:08:56h	WP3	13:45:10
4	11,50NM	086°	080°	92,0kt	00:07:30h	WP4	13:52:40
Wendeschleife (1min)							
5	11,36NM	237°	247°	72,1kt	00:09:27h	WP5	14:03:07
6	6,74NM	244°	253°	70,6kt	00:05:43h	FP	14:08:50
	76,74NM Gesamtentfernung				Späteste Landezeit:		14:18:50