CD542H 空调设置

交互设计文档

版本:

v1.7

修订日期: 2020.08.04 设计师:

黄锐豪

DESAY SV

目录

1	版本更新	01
2	设计方案	
	主空调、座椅加热、座椅通风	02
	空气净化提醒	03

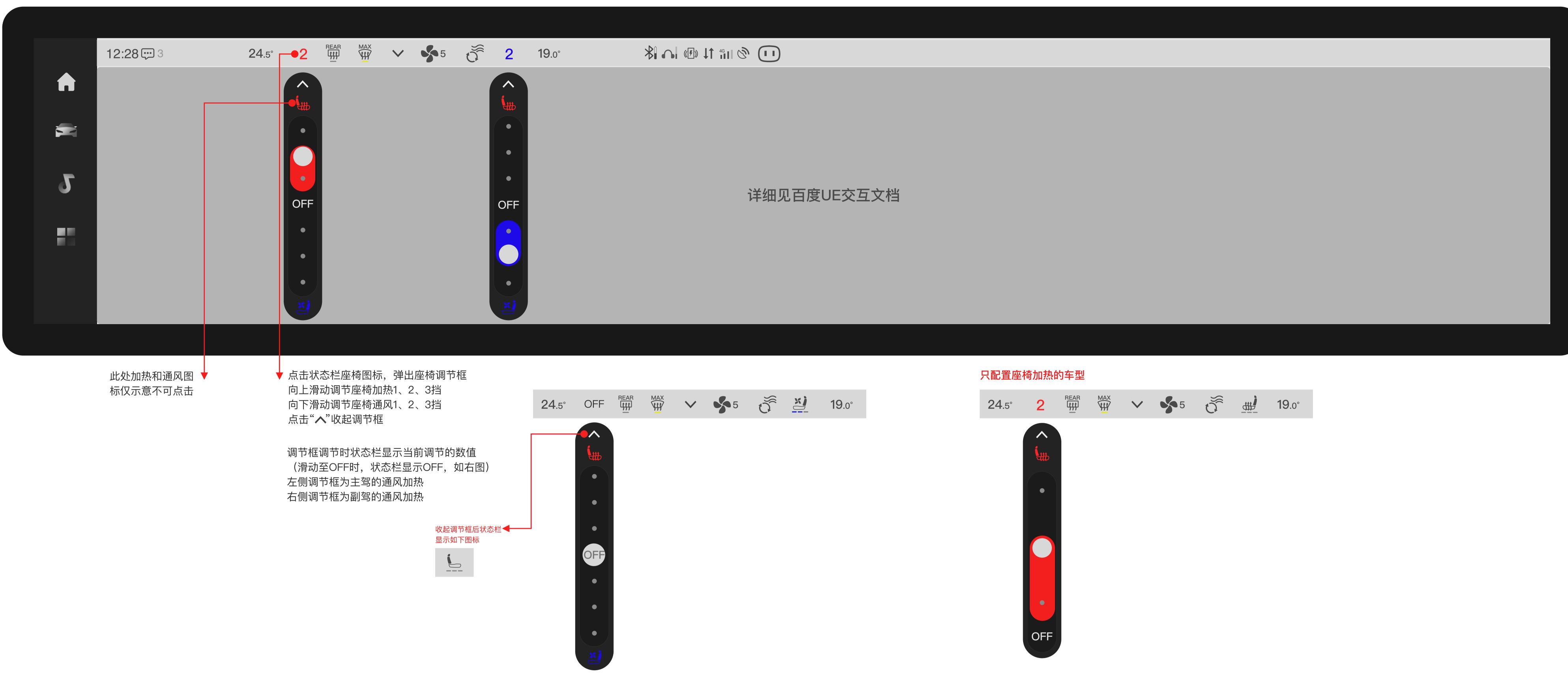
时间	版本	需求作者	设计师	更新记录
2020.02.14	v1.0	福特HMI	许运龙	空调设置界面设计方案,根据屏幕特性,定义好设计结构
2020.02.17	v1.1	福特HMI	许运龙	空调设置界面增加方向盘加热功能,座椅通风功能
2020.02.24	v1.2	福特HMI	许运龙	1.调整空调设置界面布局 2.修改AC/MAX图标样式,增加MaxDefros图标 3.更改吹风模式的命名方式,增加空调AUTO档的说明 4.删除"AUTO档已启动"提示 5.更正LO温度文字错误 6.更正座椅加热和通风的逻辑说明
2020.02.26	v1.3	福特HMI	许运龙	1.根据Ford 27in 交互框架_v1.03-P5页面布局及注意事项,调整主空调界面区域 2.增加在独立模式下,空调界面的显示效果
2020.03.05	v1.4	福特HMI	许运龙	1.增加(E–heater)功能按键 2.增加AUTO模式开启时控件显示的说明
2020.07.27	v1.5	福特HMI	黄锐豪	1.更新状态栏空调图标和空调面板的交互方式
2020.08.03	v1.6	福特HMI	黄锐豪	1.补充更新空调状态和配置说明
2020.08.04	v1.7	福特HMI	黄锐豪	1.更新空调关闭时的状态【1–2】 2.更新座椅空调关闭的图标【1–3】

设计说明

1-1. 温度调节



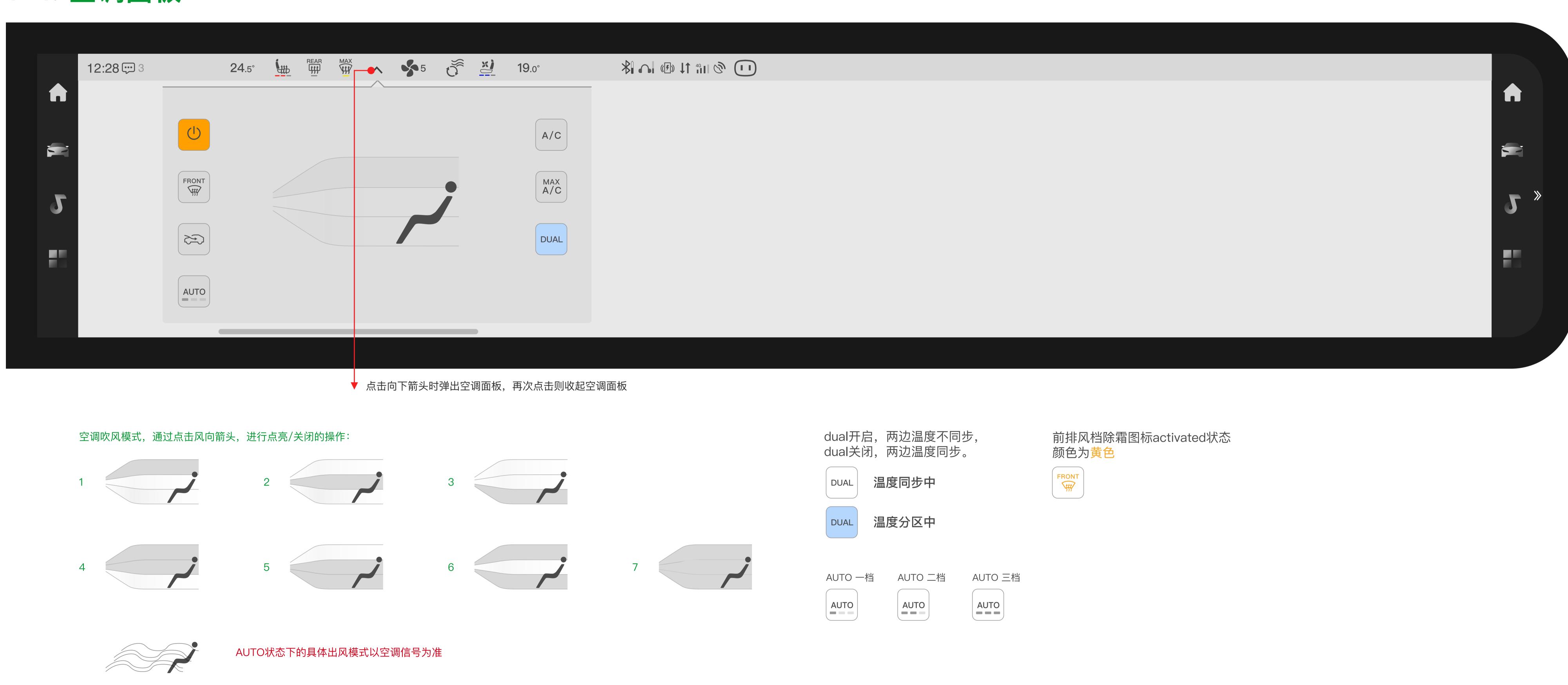
1-2. 座椅通风加热



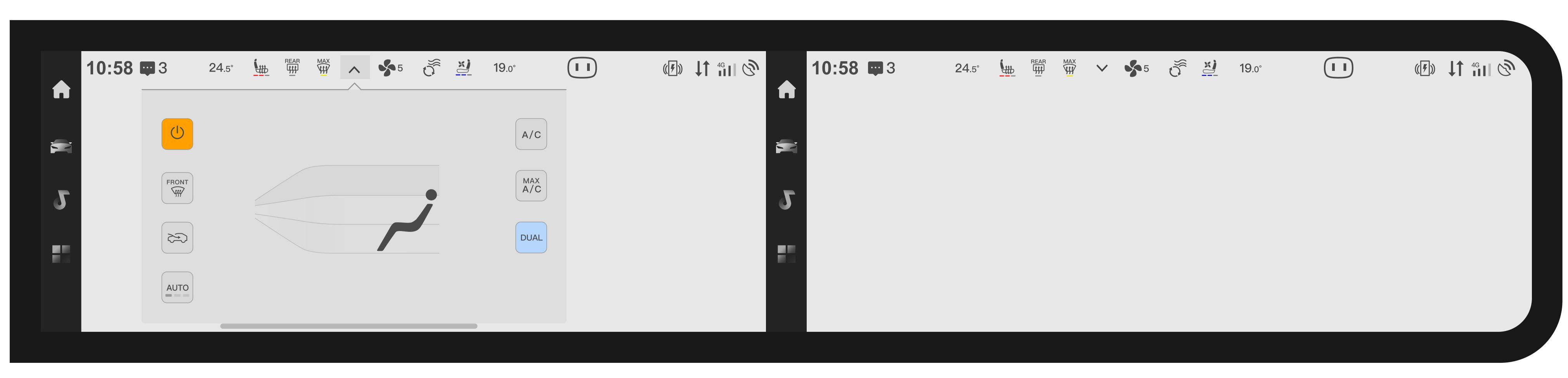
1-3. 风量调节



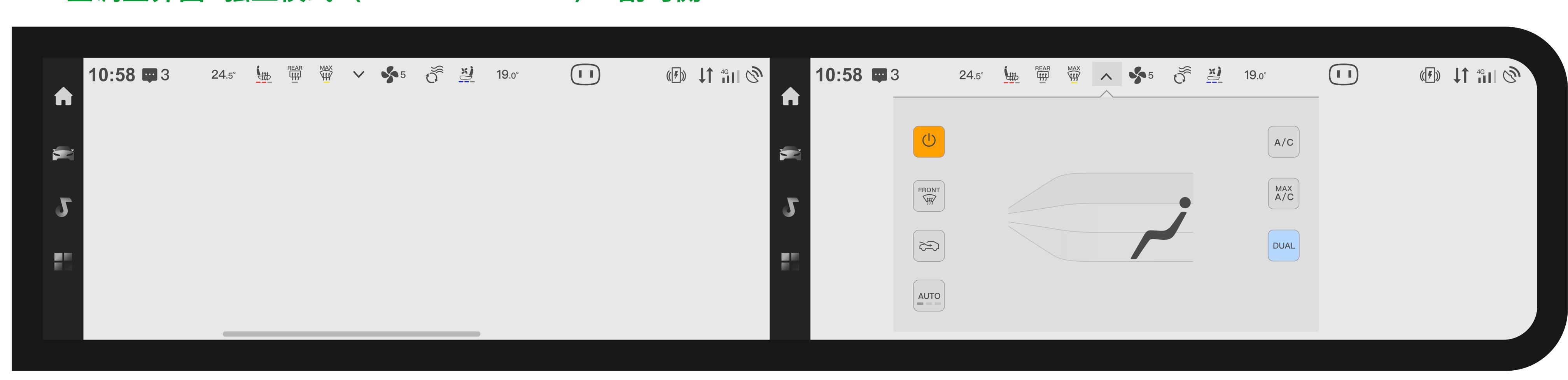
1-4. 空调面板



1-5 空调主界面-独立模式(individual mode)-主驾侧



1-6 空调主界面-独立模式(individual mode)-副驾侧



UFC空气净化提醒

车辆自动检测舱内空气质量,根据当前空气质量自动启动舱内空气净化,以顶部 tips 形式提示当前状态。提示2秒后自动消失







感谢阅读