

# Baidu & Ford HMI Design

## MyKey | 横屏交互设计文档

---

版本：  
V1.1

修订日期：  
2019.06.21

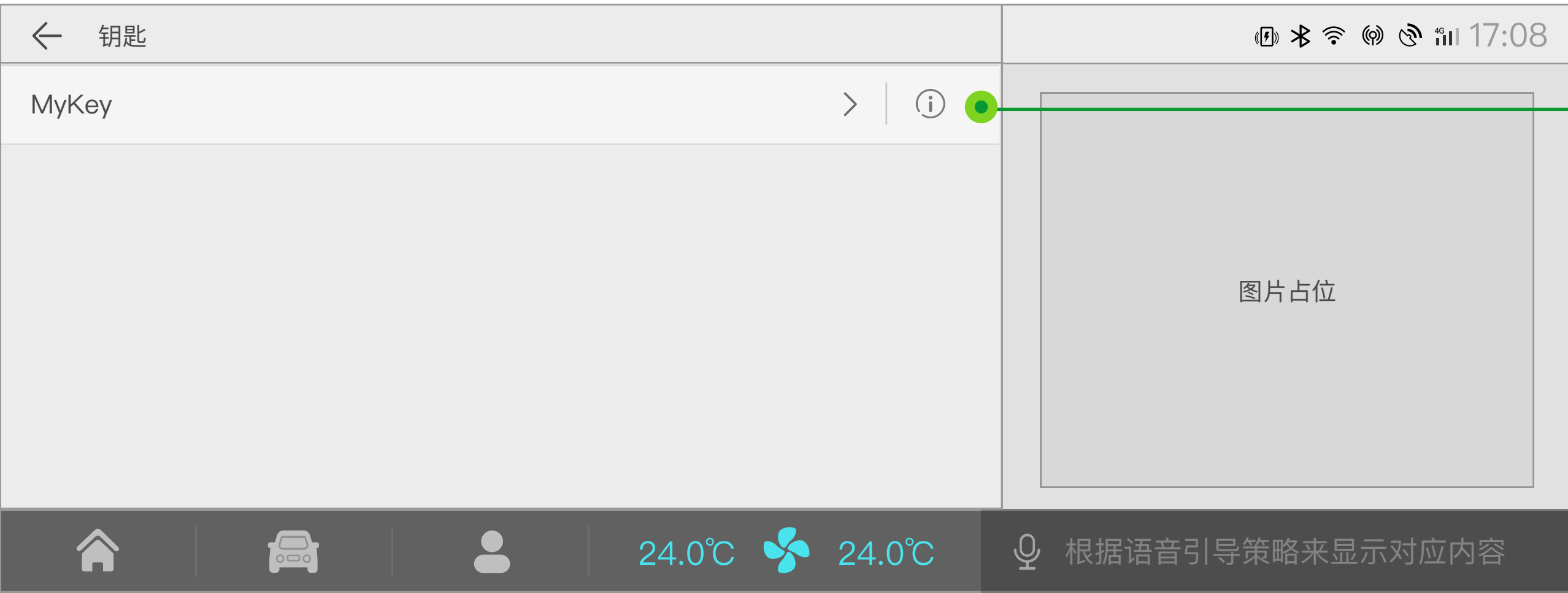
设计师：  
郭进

IDX智能驾驶体验设计中心  
如无授权，勿做他用

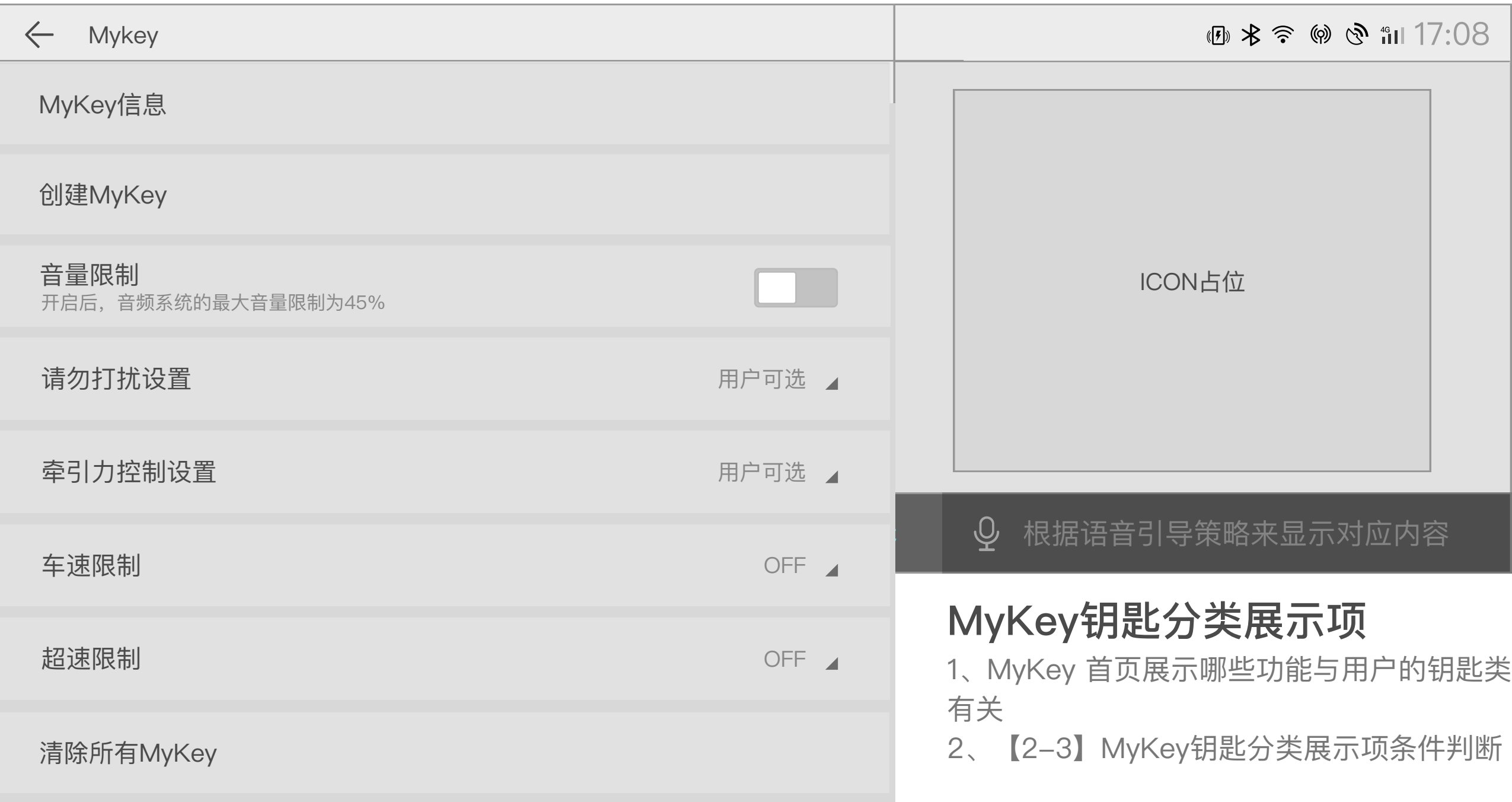
1	版本更新	01
2	设计方案	02-04

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2019.02.21	V1.0	马坤	郭进	新增MyKey交互设计
2019.06.21	V1.1	马坤	郭进	根据新车控框架修改MyKey交互框架

【2-1】 Mykey入口，具体位置以车辆控制为准



【2-2】 Mykey首页界面

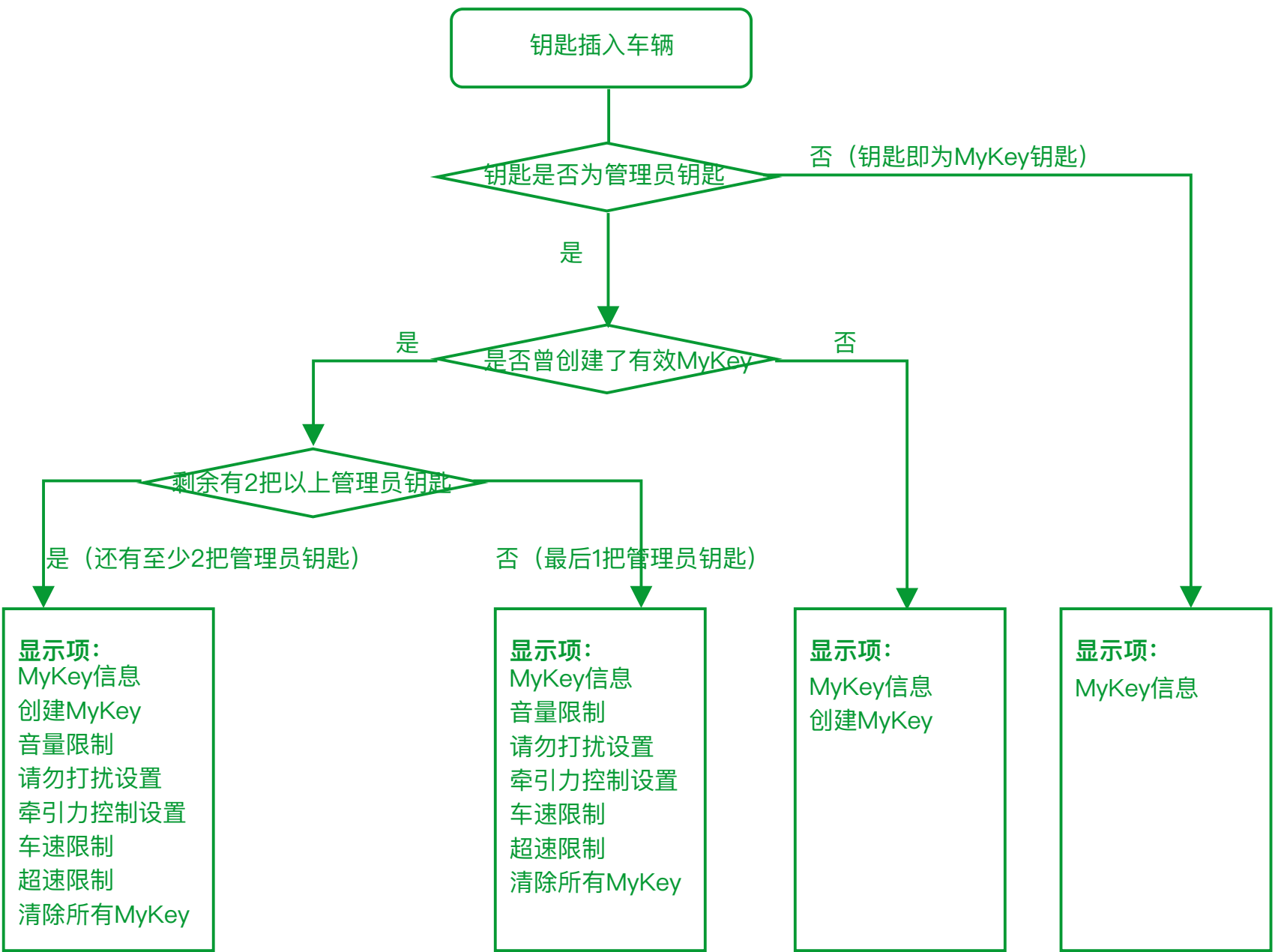


MyKey钥匙分类展示项

- 1、MyKey 首页展示哪些功能与用户的钥匙类别有关
- 2、【2-3】MyKey钥匙分类展示项条件判断

【2-3】 MyKey钥匙分类展示项条件判断

当最后一把钥匙设定为 MyKey 钥匙时，该钥匙视为管理员钥匙或MyKey 钥匙。判断条件，如下：



管理员钥匙(admin key):未设置 MyKey 的钥匙为管理员钥匙  
MyKey 钥匙:设置了 MyKey 的钥匙为 MyKey 钥匙。

【2-4】 MyKey信息



MyKey信息说明

- 1、MyKey里程数：记录驾驶员使用 MyKey 时的行驶里程，单位公里/英里根据系统设置显示
- 2、当MyKey里程数为0时隐藏显示
- 3、管理员钥匙计数= IKS 查找表中管理员 IKD 类型的总数
- 4、MyKeys 计数 = IKS 查找表中 MyKey IKD 类型的总数，显示已针对车辆编程的 MyKey 的数量。

【2-5】 请勿打扰设置说明



请勿打扰设置说明

- 1、管理员钥匙可将请勿打扰功能设置为【一直开启】和【用户可选】。默认为用户可选。
- 2、“请勿打扰”功能入口在设置-电话设置中。
- 3、【一直开启】:选中后，“请勿打扰”强制开启，MyKey 用户不可操作该功能开关。
- 4、【用户可选】:选中后，“ MyKey 用户可正常操作该功能开关。

【2-6】 牵引力控制



牵引力控制设置

- 1、管理员钥匙可将牵引力控制功能设置为【一直开启】和【用户可选】。默认为用户可选。
- 2、“牵引力控制”功能入口在车辆控制-辅助驾驶快捷设置中。
- 3、【一直开启】:选中后，“牵引力控制”强制开启，MyKey 用户不可操作该功能开关。
- 4、【用户可选】:选中后， MyKey 用户可正常操作该功能开关。

【2-7】 车速限制



车速限制说明

- 1、管理员钥匙可以配置 MyKey 钥匙受限用户的最大车速。
- 2、车速显示选项为 100, 110, 120, 130 km/h。默认为 Off。

车速限制与超速警告

- 1、当MyKey车速限制与超速警告设置速度冲突时，将超速警告设置为off。
- 2、车速限制为 100km/h，超速警告选项 90, 100 km / h 置灰
- 3、一旦受限用户接近限制速度或达到限制速度激活警告后，车速必须降至距离限制速度8km/h以上时，才 可重新启动 MyKey 超速警告

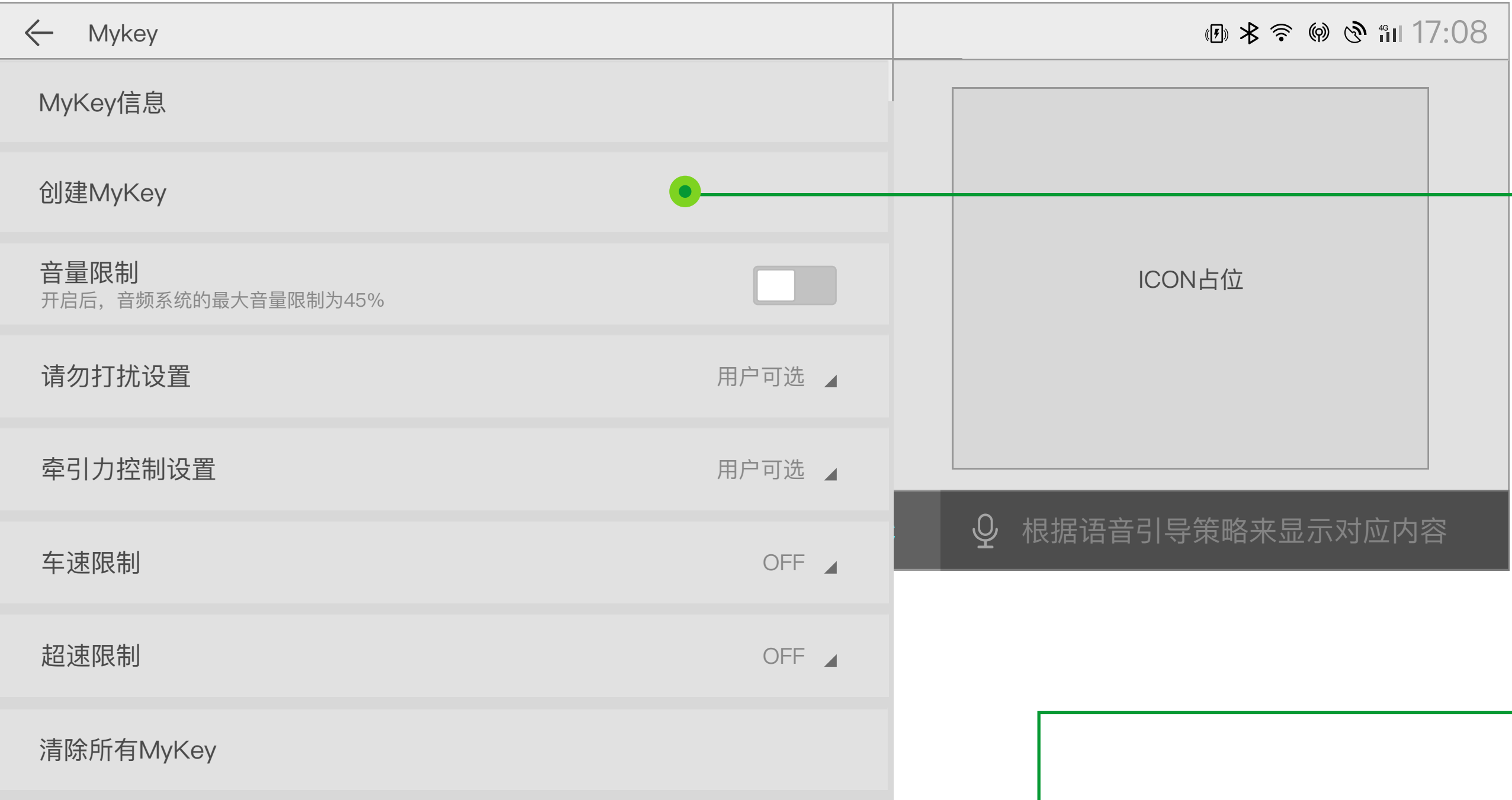
【2-8】 超速警告



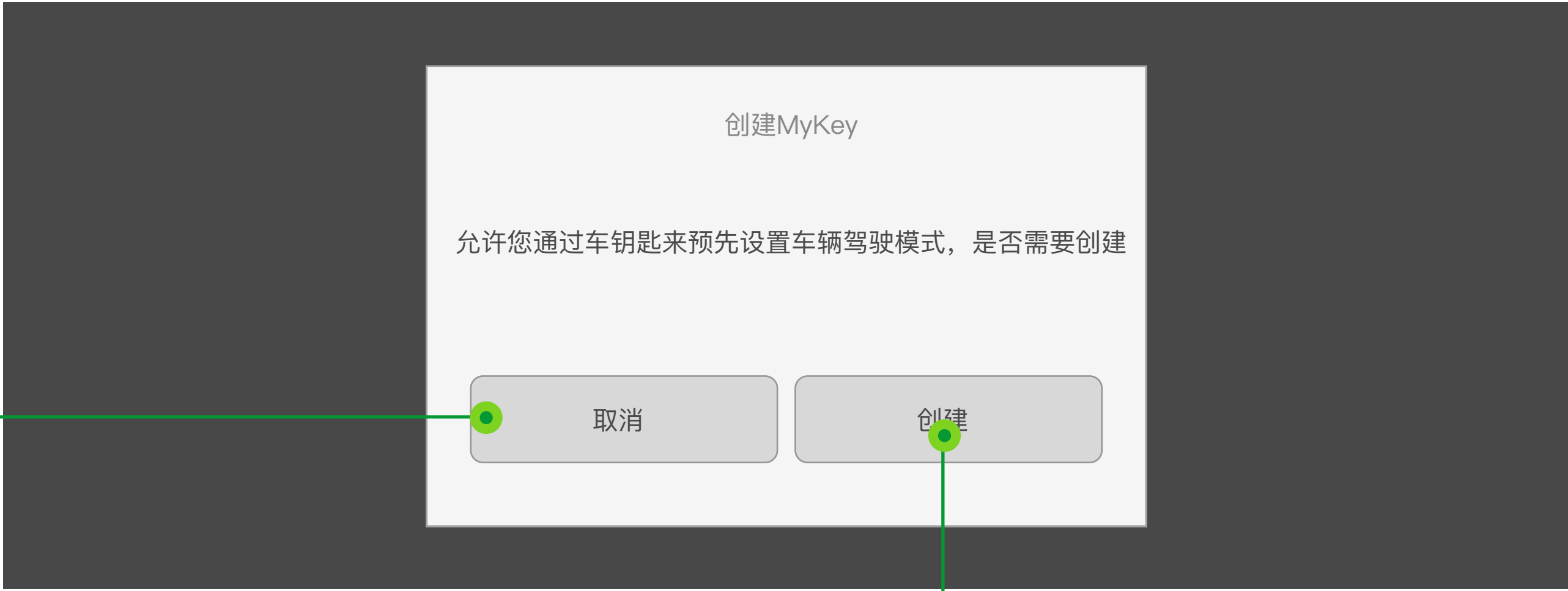
超速警告说明

- 1、超速警告功能开启后，可在速度超过设定值 75, 90, 100 km / h 生成声音和视觉警告，默认为 Off。

【3-1】-创建MyKey入口



【3-2】创建弹窗确认



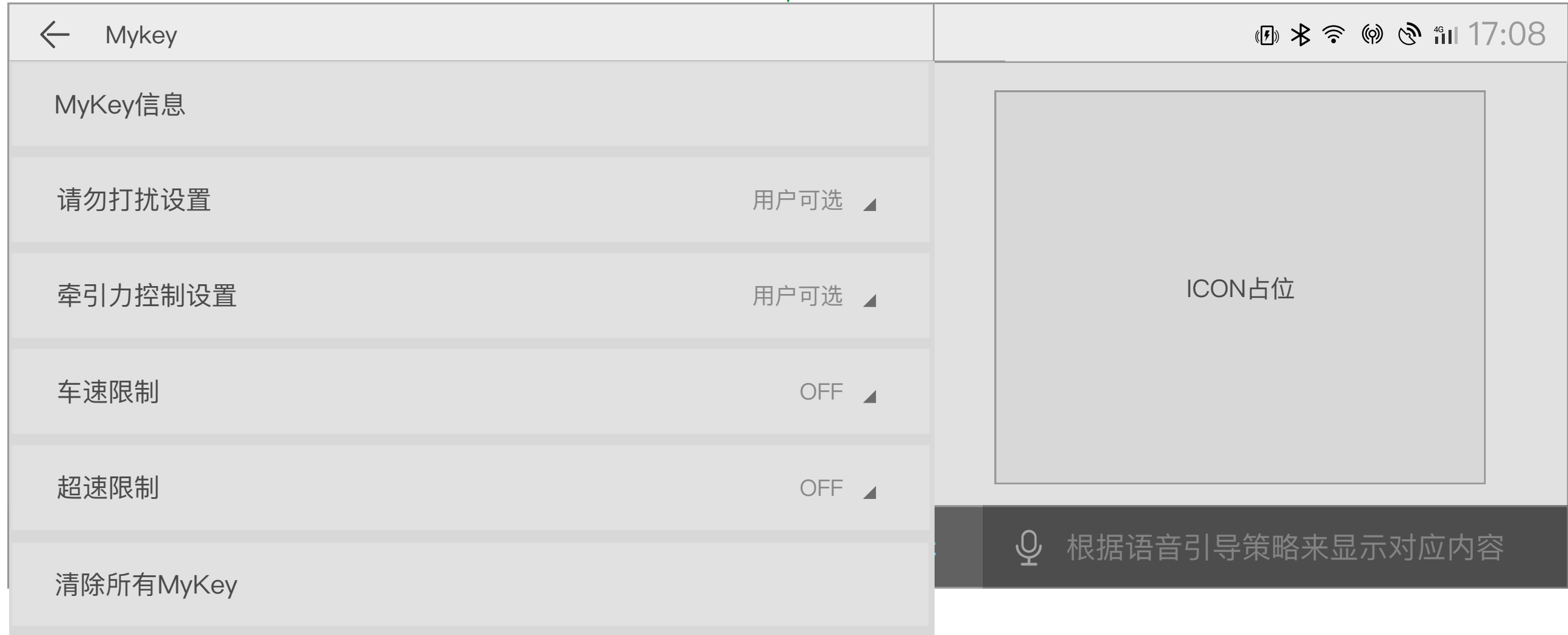
【3-3】正在创建MyKey-超时2s关闭弹窗



【3-4】创建成功

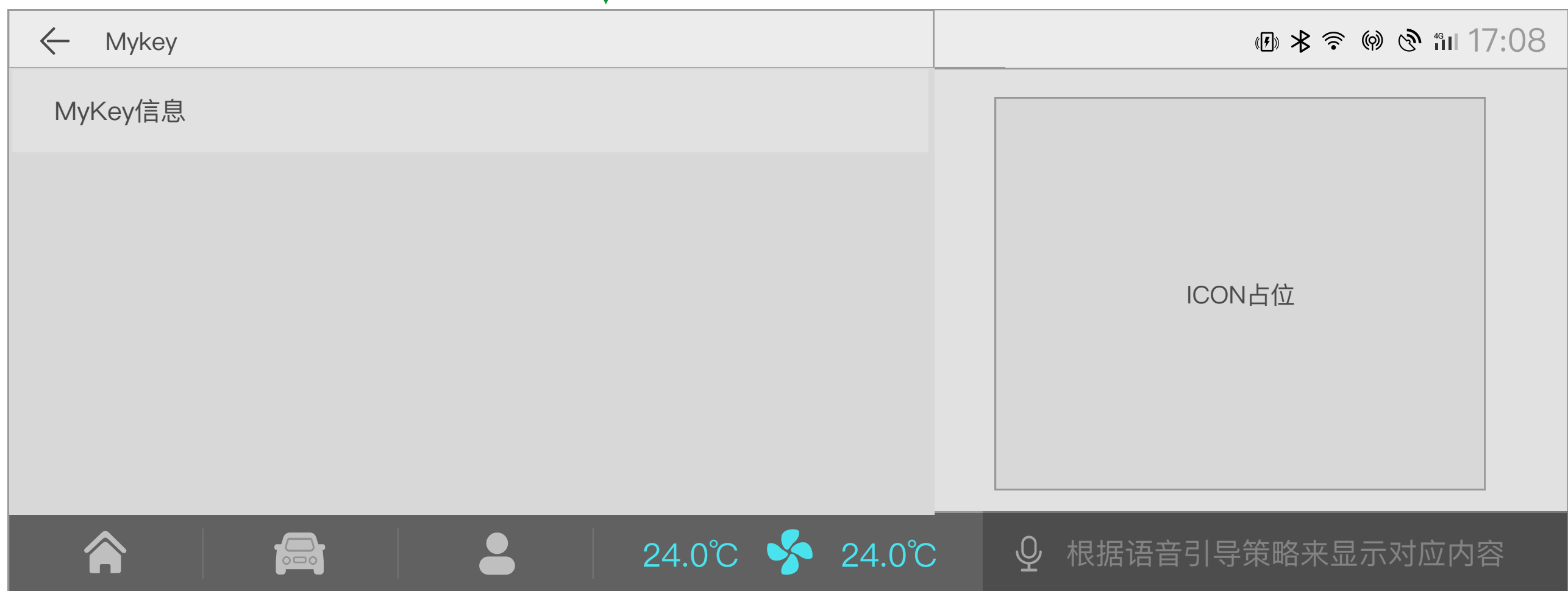


【3-6】创建成功, 展示信息



下一次使用此钥匙时

【3-8】下一次使用此钥匙时, 展示信息



创建失败



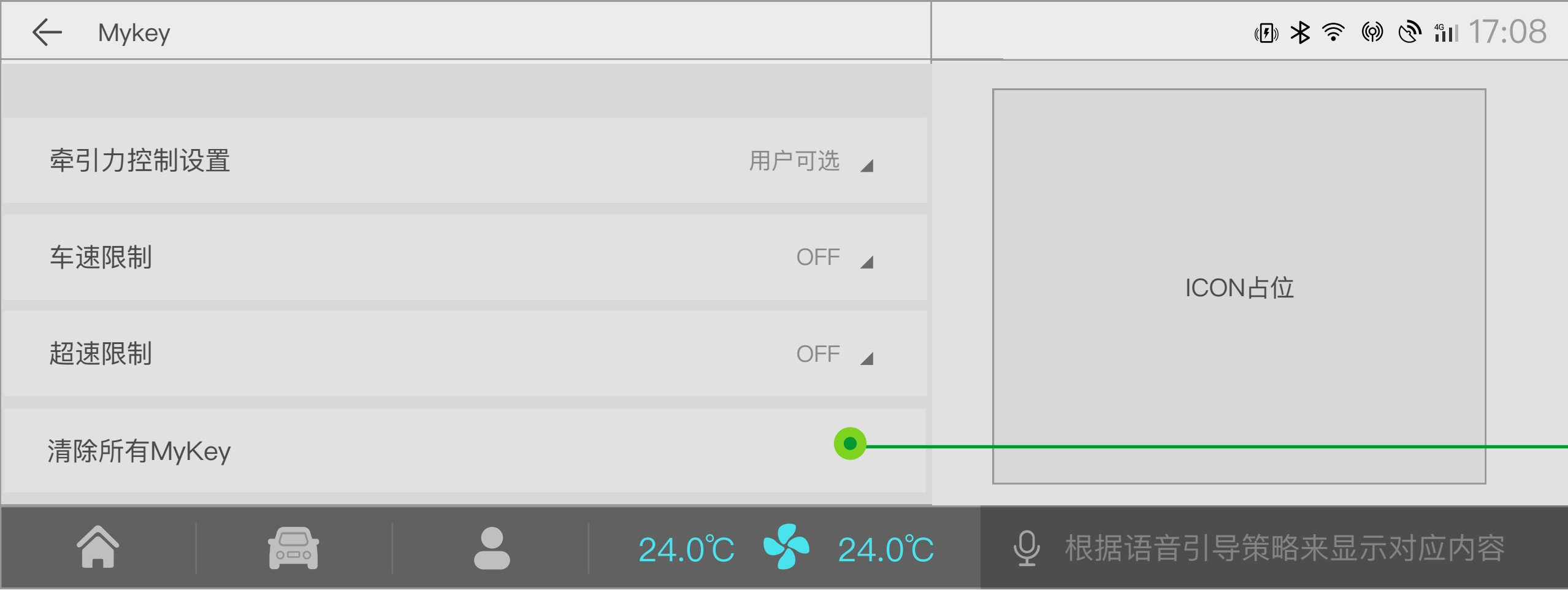
【3-7】创建失败, 车辆未检测到钥匙



【3-9】创建失败, 当前钥匙已经是MyKey钥匙



【4-1】清除所有MyKey入口



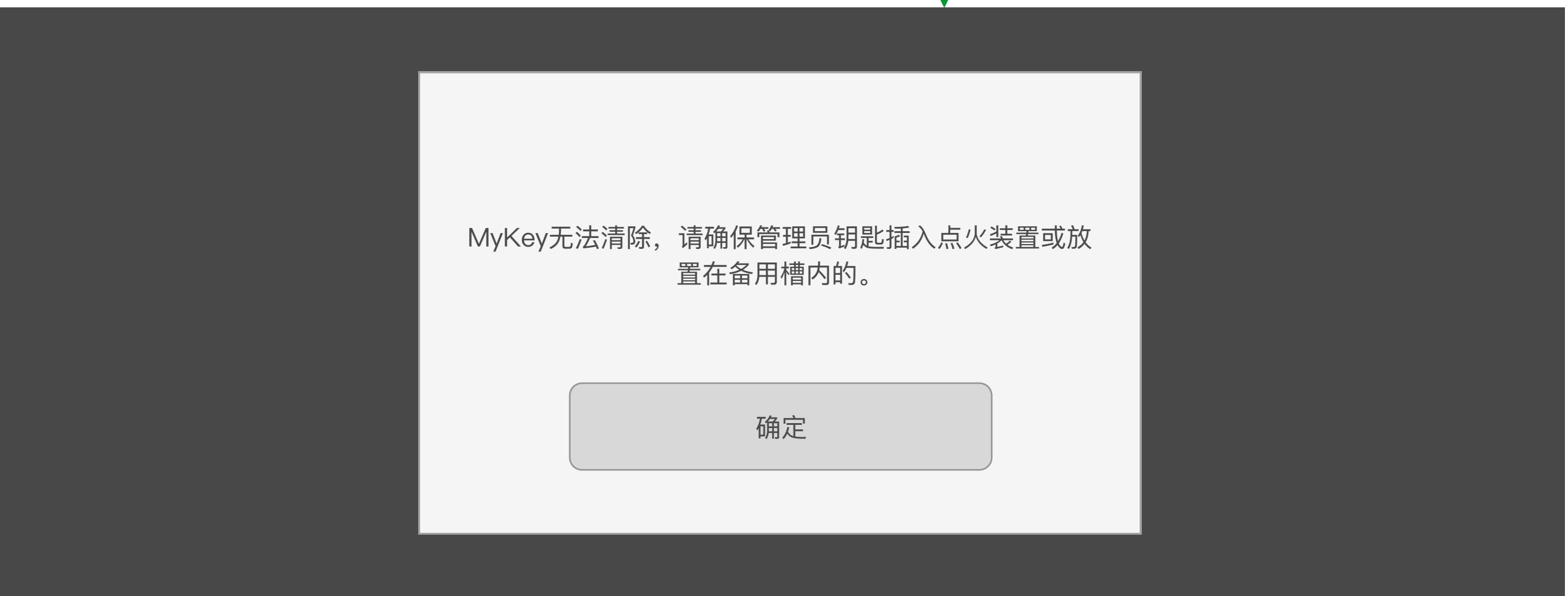
【4-2】清除确认



【4-3】清除所有MyKey成功



【4-4】清除所有MyKey失败



说明

- 1、该功能将清除该车上所有 MyKey 设置，并将所有 MyKey 钥匙恢复为管理员钥匙。MyKey 功能无法单独 移除某一项。
- 2、执行“清除所有 MyKey”后，MyKey 公里里程表将重置为零。



**感谢阅读**

**IDX**