Ford CD542 空调设置

交互设计文档

版本:

v1.8

修订日期:

2020.03.13

设计师:

许运龙

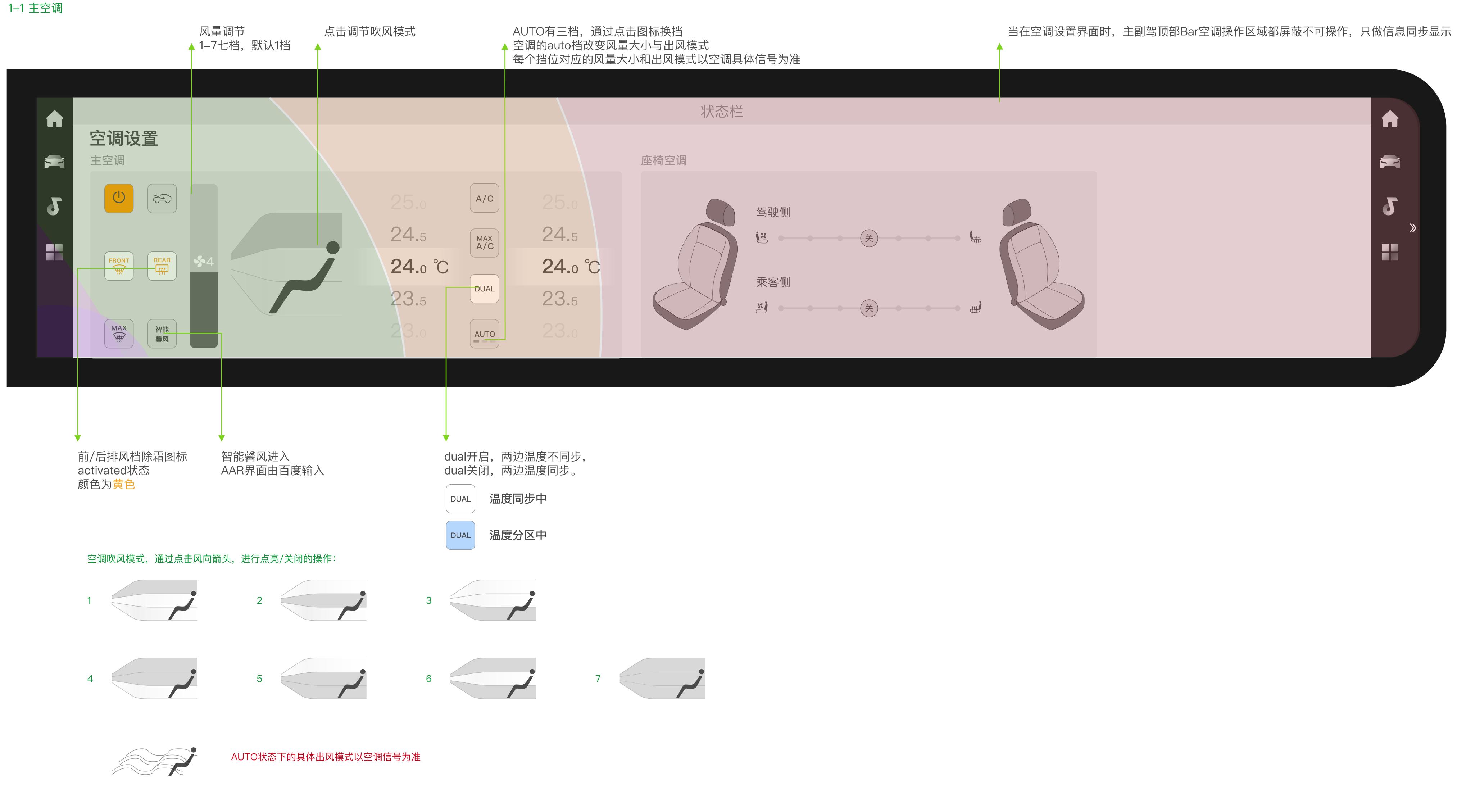
DESAY SV

目录

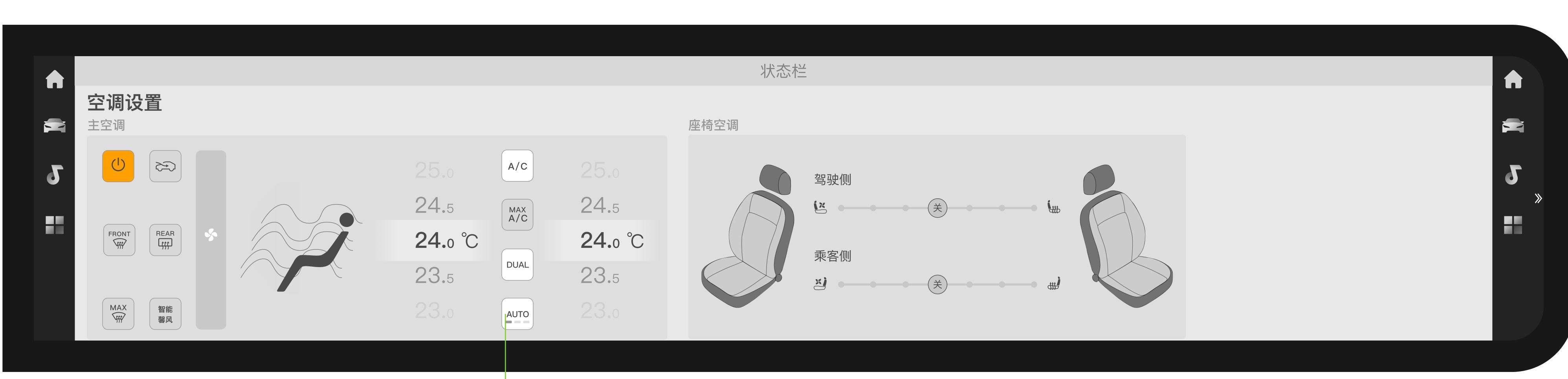
1	版本更新				
2	设计方案				
	主空调、座椅加热、座椅通风 空气净化提醒	02			

时间	版本	需求作者	设计师	更新记录
2020.02.14	v1.0	福特HMI	许运龙	空调设置界面设计方案,根据屏幕特性,定义好设计结构
2020.02.17	v1.1	福特HMI	许运龙	空调设置界面增加方向盘加热功能,座椅通风功能
2020.02.24	v1.2	福特HMI	许运龙	1.调整空调设置界面布局 2.修改AC/MAX图标样式,增加MaxDefros图标 3.更改吹风模式的命名方式,增加空调AUTO档的说明 4.删除"AUTO档已启动"提示 5.更正LO温度文字错误 6.更正座椅加热和通风的逻辑说明
2020.02.26	v1.3	福特HMI	许运龙	1.根据Ford 27in 交互框架_v1.03-P5页面布局及注意事项,调整主空调界面区域 2.增加在独立模式下,空调界面的显示效果
2020.03.05	v1.4	福特HMI	许运龙	1.增加(E–heater)功能按键 2.增加AUTO模式开启时控件显示的说明
2020.03.08	v1.5	福特HMI	许运龙	1.为避免在软件逻辑上有实现风险,调整座椅空调布局,将通风与加热放置在同一个group下
2020.03.09	v1.6	福特HMI	许运龙	1.删除方向盘加热,E–heater按键 2.增加AUTO模式下的开启,退出说明
2020.03.12	v1.7	福特HMI	许运龙	1.增加各个AUTO模式: Full AUTO、Fan AUTO、Mode AUTO下的说明
2020.03.13	v1.8	福特HMI	许运龙	1.增加空调界面标题 2.blower auto时,风量满格表示 3.修正mode auto图标 4.Status bar使用 placeholder,此处由状态栏文档定义

设计说明 主空调、座椅加热

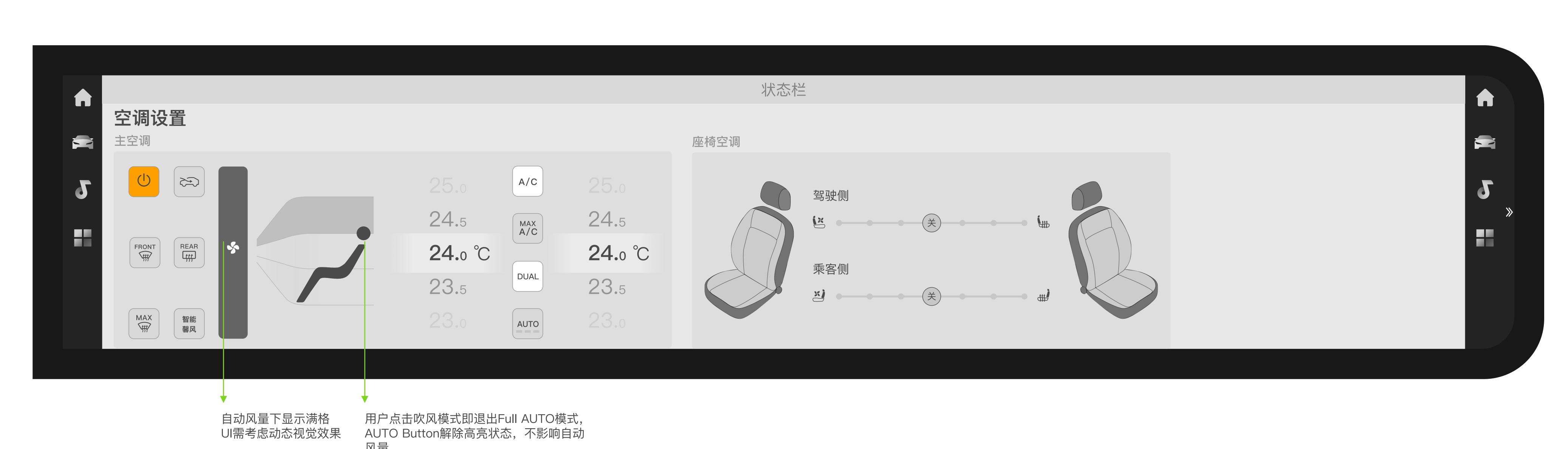


1–2 主空调AUTO已开启(Full AUTO) AUTO状态下的具体风量大小,吹风模式以空调信号为准



AUTO 一档 AUTO 二档 AUTO 三档 AUTO

1–2.1 主空调AUTO已开启(Fan AUTO)



1–2.2 主空调AUTO已开启(Mode AUTO)



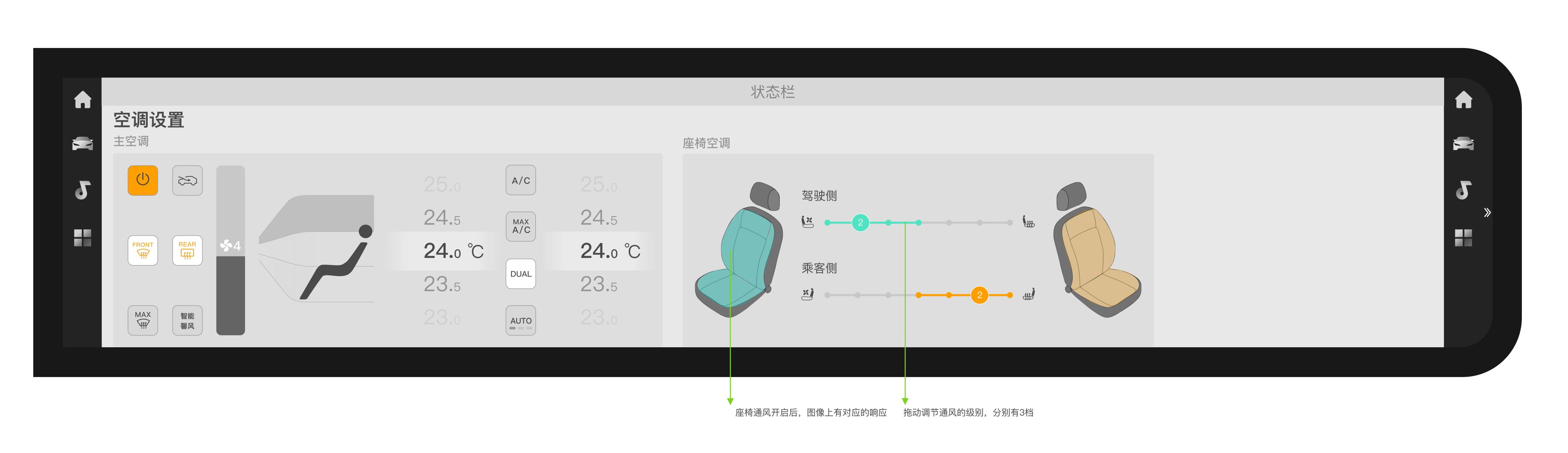
1-3 温度控制的最大值/最小值



1-4 座椅加热-开启



1-5 座椅通风-开启



1-6 空调主界面-独立模式(individual mode)-主驾侧



1-7 空调主界面-独立模式(individual mode)-副驾侧



UFC空气净化提醒

车辆自动检测舱内空气质量,根据当前空气质量自动启动舱内空气净化,以顶部 tips 形式提示当前状态。提示2秒后自动消失







感谢阅读