U554_物理按键

交互设计文档

版本:

修订日期:

设计师:

V1.4

2020.4.8

黄锐豪

1	版本更新	01
2	设计方案	02-05
	ADAS Shortcut Key	02
	parking Shortcut Key	03
	Camera shortcut key	04
	其他物理按键	05
	(此文档不包含座椅设置及空调控制的实体键内容)	

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.3.5	V1.0	谢军	黄锐豪	新增ADAS Shortcut Key 交互
2020.3.25	V1.1	谢军	黄锐豪	新增park等 Shortcut Key 交互内容 参考文档《Ford_MRD_Switch_Input_Matrix_V03》 《Ford_MRD_Shortcut_key》
2020.4.1	V1.2	谢军	黄锐豪	1.修改 Shortcut Key 界面显示由弹窗改为全屏页面 2.更新info内容说明 3.补全更新物理按键内容和说明 4.【3-1】补充后驻车辅助开关
2020.4.7	V1.3	谢军	黄锐豪	1.座椅和空调的交互文件名具体(备注sign off状态) 2.增加目录页 3.车机弹窗(显示2秒,备注持续操作时不消失)说明和shortcut key规则放一起 4.车辆控制的具体文档名称及停车辅助传感器页面内容 5.后驻车辅助改为后泊车辅助的ICON 并挪到底部 6.导航去停车改为(导航到停车场) 7.【3-5.1-7】自动泊车内容备注或ICON 要有可点击/不可点击状态 8.【3-6】全部状态去掉 9.当前已处于RVC页面时,硬按键按下无动作 10.【4-1/2/3】补充摄像头对应的显示画面 11.物理按键弹窗的文字注明固定文本和动态变化文本的说明 12.补充音量调节弹窗状态 13.TUNE 旋钮的去掉媒体播放器的说明 14.音效设置按钮补充按下后的具体页面 15.补充后排source显示弹窗:列明媒体源 16.更改seek back/fo 逻辑为切换收藏列表里的电台
2020.4.8	V1.4	福特FO/HMI	黄锐豪	 1.物理按键部分补充逻辑说明; 2.【3-1】后泊车辅助改为"泊车雷达",开关设置失败/成功时提供toast提示 3.【3-2】补充泊车雷达开关; 4.【3-4】补充传感器选项开关逻辑说明; 5.【3-5】更改调整说明:点击导航到停车场进入"导航到附近停车场页面",点击自动泊车进入"远程泊车RePa"页面; 6.【3-5.1】自动泊车文本显示状态备注不可点击,APA缩写改为"自动泊车",TCS缩写改为"牵引力控制"7.物理按键"电源"补充Audio off的状态说明,删除"扩展模式下,通话改为私密"的描述 8. 更改Seek-/Seek+的按键说明; 9. 更改Seek Left/Seek Right的按键说明; 10.空调相关按键去除; 11.返回、音源切换、DISP、导航、设置按键置灰待定;
2020.4.8	V1.5	福特FO/HMI	黄锐豪	1.更新Control弹窗规则MyKey部分的说明,删除弹窗消失的策略说明; 2.【3–1】删除设置成功toast提示,保留设置失败提示 3.【3–5.3】APA文字改为"自动泊车" 4.更改Seek-/Seek+、Seek Left/Seek Right的Control控制说明; 5.H-button文字改为"Control"

设计说明 ADAS Shortcut Key

文档说明: 此文档不包含座椅设置和空调设置的Shortcut Key 《【林肯U554】座椅设置_ID151&152_v1.3_20200309》已sign off 《【林肯U554MCA】空调设置_ID12_v1.4_20200314》已sign off

Shortcut Key规则说明:

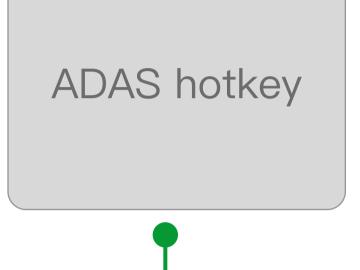
- 1.按下Shortcut Key硬按键后,车机显示对应界面,此时再次按下Shortcut Key则关闭界面,界面不做堆栈处理;
- 2.当车辆点火状态变化时,Shortcut Key界面立即关闭;
- 3.Shortcut Key界面需有关闭按钮,不同Shortcut Key界面上都保持在相同位置
- 4.Shortcut Key界面,12秒内无任何操作时,自动关闭界面;
- 5.Shortcut Key界面需带有一定透明度,具体值以视觉为准;

Control弹窗规则:

- 1.弹窗内容仅显示,无法操作,
- 2.未操作2秒后消失,持续操作时不消失

IVI在任意界面下,

按下 ADAS hotkey 物理按键



■ 驾驶辅助快捷设置说明:

1、自动启停,自动驻车,TCS牵引力控制:需要依赖车辆配置项进行展示。当车辆无某个功能时&配置项获取失败时,不展示该功能,依次排序展示。林肯默认有 shortcutkey 界面,无需配置项;

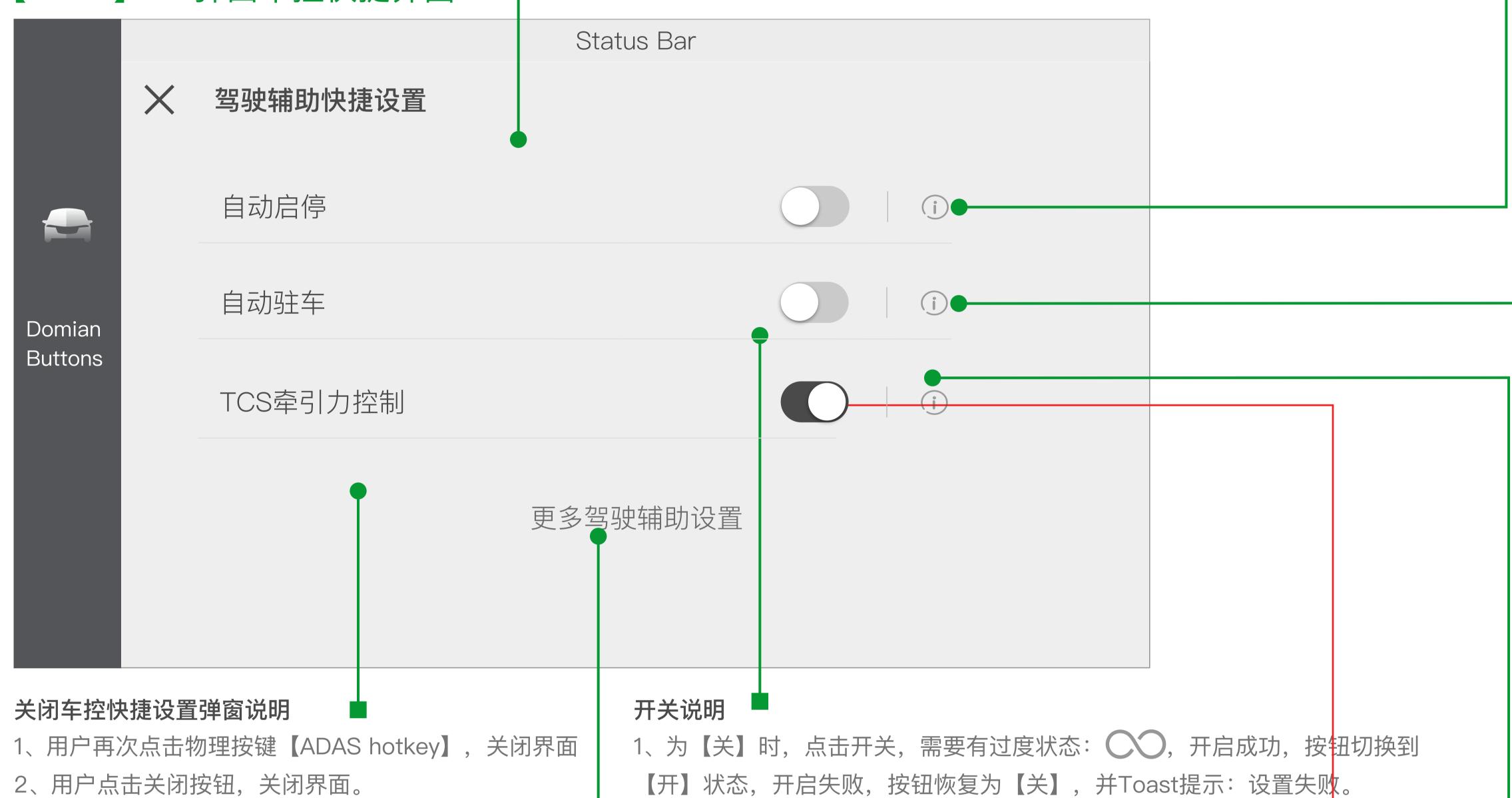
2、为【开】时,点击开关,需要有过度状态: 〇〇 ,关闭成功,按钮切换到

【关】状态,关闭失败,按钮恢复为【开】,并Toast提示:设置失败。

2、获取的开关状态,需跟车辆控制一驾驶辅助类下对应的功能开关状态一致;



3、界面12s 无操作时,自动消失。



【2-2】车辆控制-驾驶辅助类(具体详情以车辆控制交互为准)

点击【更多驾驶辅助设置】,关闭弹窗,并进入车辆控制—驾驶辅助类下;



驾驶辅助快捷设置说明:

1、再次按下 【ADAS hotkey】 物理按键,可再次唤出驾驶辅助快捷设置界面

牵引力控制设置开关点击后,如果车辆Non-admin MyKey功能没有激活,则直接作相应On/Off切换;如果激活了Non-admin MyKey功能,则取决于MyKey 中牵引力控制的设置,若设置为用户可选,则作相应的On/Off切换,若设置为

于MyKey 中牵引力控制的设置,若设置为用户可选,则作相应的On/Off切换,若设置为一直开启,MyKey可能会阻止您更改此设置一直开启,则弹出右侧的提示框

【2-1-2】自动启停 info book -功能文本说明,请查阅《H31c_SYNC4_InfoBook_supplememt_RELEASED_V1_MY21》;



- 1、点击【i】进入infobook说明界面(调用车控infobook资源);
- 2、点击返回,返回上一级页面【驾驶辅助快捷设置】;
- 3、在该界面,再次按下ADAS hotkey物理按键,界面再次弹出【驾驶辅助快捷设置】界面,再次点击i时,需要 覆盖掉上一个 infobook界面;
- 4、【2-1-3/4】沿用以上逻辑

【2-1-3】自动驻车弹窗说明-功能文本说明,请查阅《H31c_SYNC4_InfoBook_supplement_RELEASED_V1_MY21》;



【2-1-4】TCS牵引力控制 info book -功能文本说明,请查阅《H31c_SYNC4_InfoBook_supplement_RELEASED_V1_MY21》;



设计说明 parking Shortcut Key



【3-1】配备嵌入式导航和Auto Park功能



跳转至车辆控制_停车辅助传感器 具体查看《【林肯U554】车辆控制_ID11_V2.1_ 20200331》(已sign off)

【3-2】配备嵌入式导航,无Auto Park功能



【3-4】无嵌入式导航且无auto park功能,进入停车辅助传感器设置(具体设置项以车辆配置为准,此处仅示意)



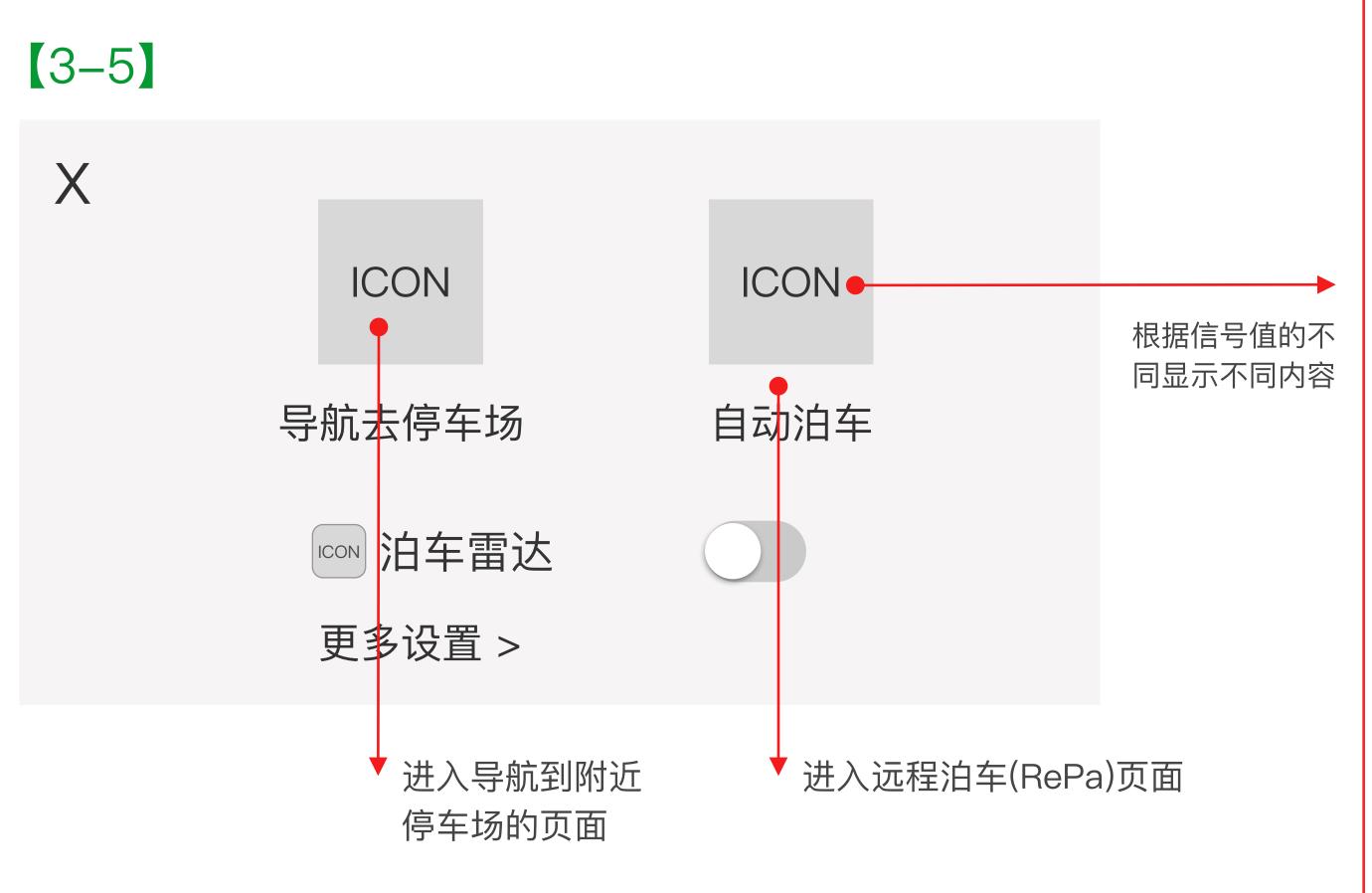
如果前传感器(始终)和后传感器(始终)设置为关闭时,后传感器(本次行程)可开/关。

【3-4.1】泊车辅助传感器 配置2 (FRONT PARK AID ONLY(HARD switch ON/OFF))



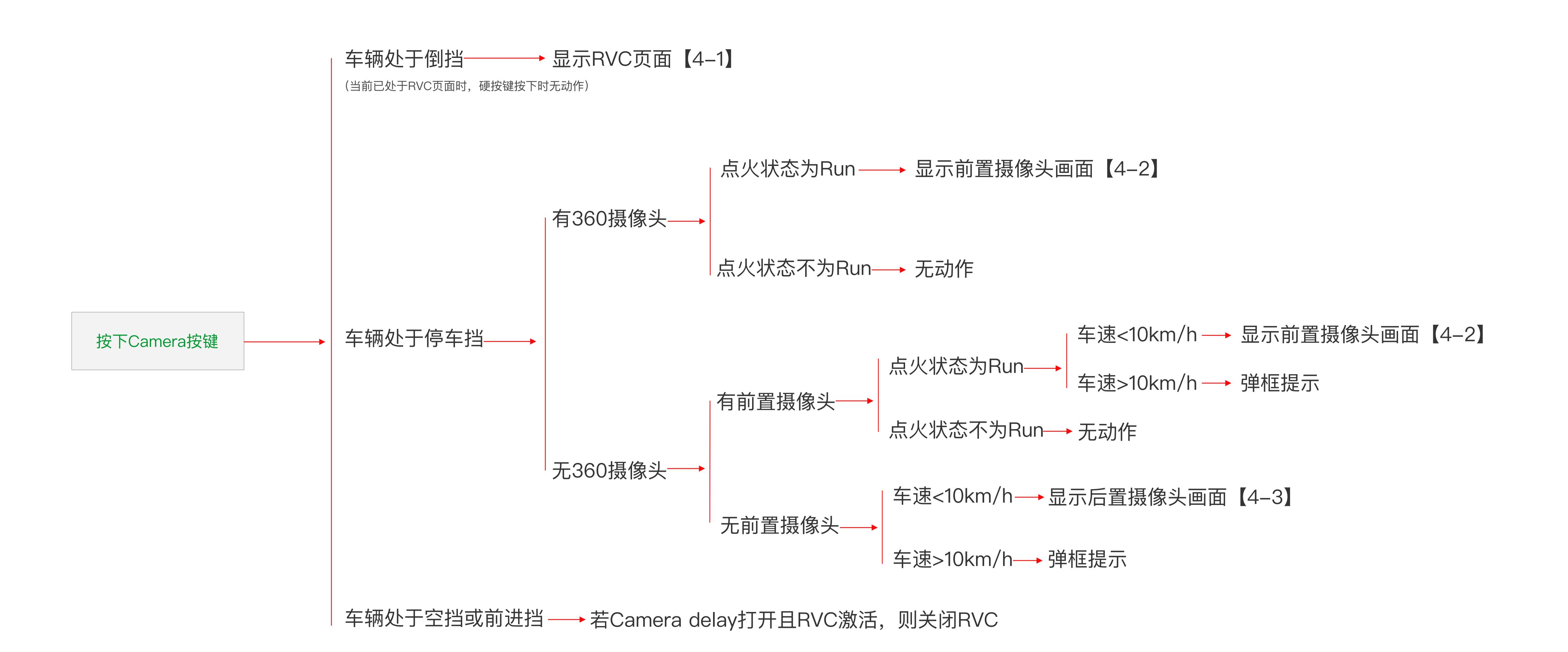
【3-4.2】泊车辅助传感器 配置3 (MORE THAN JUST REAR PARK AID(HARD SWITCH TO TURN ON/OFF))







设计说明 Camera shortcut key



顶部通知栏提示"为了您的安全,在您的车辆处于运动状态时,一些功能已被禁用。"

具体摄像头画面和提示文字布局请查看《U554倒车影像交互文档》



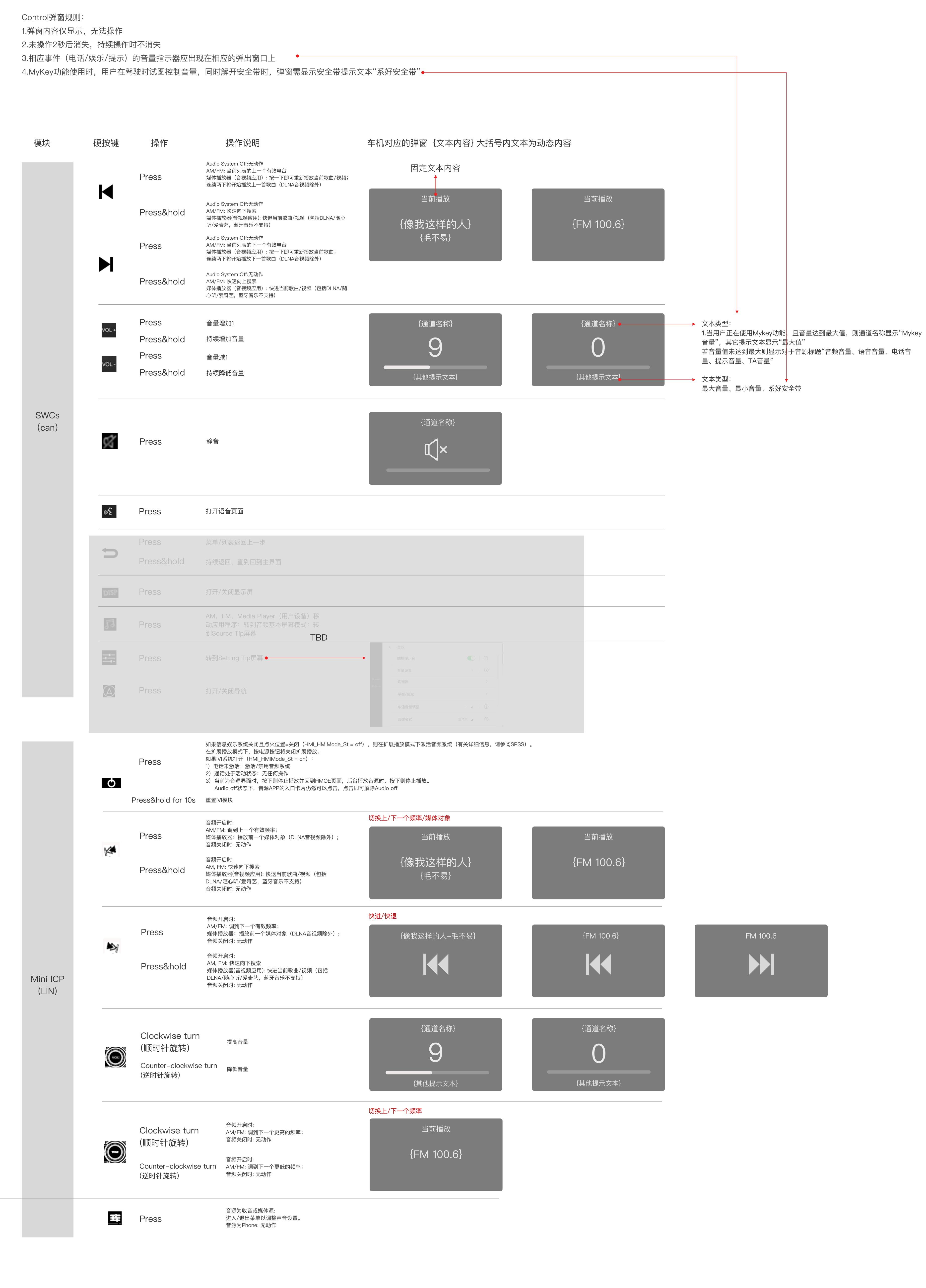


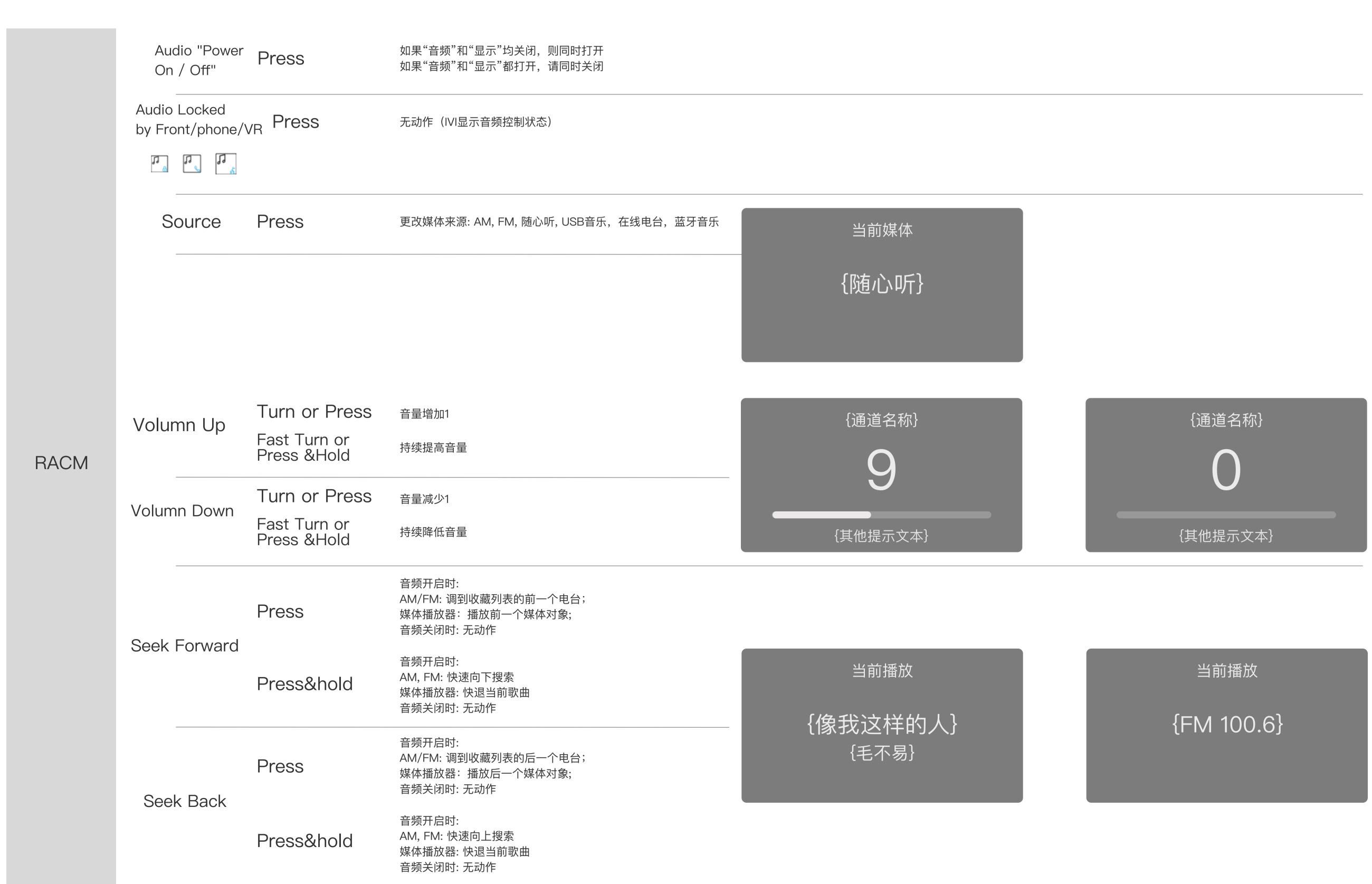
[4-2]



[4-3]







感谢阅读