Baidu & Ford HMI Design

Launcher-充电卡片 | 交互设计文档

版本:

V1.5

修订日期:

设计师:

IDX智能驾驶体验设计中心

2019.05.14

郭进

如无授权,勿做他用

目录

1	版本更新	01
2	设计方案	05

版本更新

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2019.01.03	V1.0	黄秋珊	郭进	新增launcher充电卡片交互设计
2019.01.28	V1.1	黄秋珊	郭进	1、4-2去掉"电量低于10%提示" 2、5-2电量图标错误修改 3、5-5/5-7/5-9地址文案需要显示依据为:充电位置获取信息 4、去掉所有快充信息
2019.03.05	V1.2	黄秋珊	郭进	1、电量/油量续航增各增加4格刻度条 2、新增电量低于10%的状态 3、修改文案中的 AM/PM 4、5-5/5-7/5-9界面备注修改 5、5-4/5-6/5-8 界面备注需修改 6、新增未充电/正在充电/充电完成卡片显示 7、新增 车辆位置在已保存列表,且无充电计划,但充电开始时间已过,还在结束时间以内,需按照计划中电量百分比充电
2019.04.16	V1.3	黄秋珊	郭进	新增交互描述: 5–3–1 用户插枪,且有即将到达的充电计划 1.该充电计划前无出发时间,——充电将按充电计划进行 2.该充电计划前有出发时间,——技术会判断出发时间前能充满电的时间,并按计算出的时间开始充。
2019.05.07	V1.4	黄秋珊	郭进	"充电站"改为"充电桩"
2019.05.14	V1.5	黄秋珊	郭进	1、去掉,车辆卡片CD391充电状态交互 2、去掉: 5-2 电量低于 30%时、5-2-1 电量低于 10%时,充电相关提示语

5-3-1 用户插枪,且有即将到达的充电计划

1.该充电计划前无出发时间,——充电将按

2.该充电计划前有出发时间,——技术会判

断出发时间前能充满电的时间,并按计算出

充电计划进行

的时间开始充。

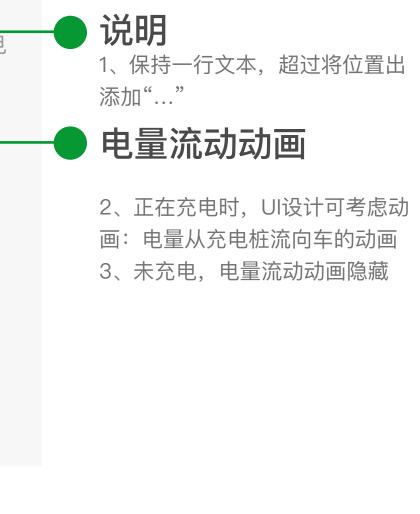












已安全守护您180天

5-2 电量低于 30%时

你好! 用户名

已安全守护您180天

5-3 未到计划充电时间,插入充电枪,车不接收电

充电计划: 10:00-11:00AM,将充电至电量85%

已安全守护您180天

5-5已连接电源,未充电(未支付, 未给电)-车辆位置不在已保存列

10,500km 38km

行驶里程 电量续航

204km

油量续航

你好! 用户名

京N-AA105

☆ 在【海雅缤纷城】等待充电中・・・

你好! 用户名

京N-AA105

♪ 已连接电源,未充电

表,且无充电计划

京N-AA105

☆: 请留意今日尾号限行5、8

10,500km 13km

10,500km 38km

行驶里程 电量续航 油量续航

行驶里程 电量续航 油量续航

204km







电量流动动画

1、正在充电时,UI设计可考虑动画:电量从充电 桩流向车的动画

5-8 充电完成-车辆位置在已保存的列表,有/无设置充电计划

5-6 正在充电-车辆位置在已保存的列表,有设置充电计划



你好! 用户名 10,500km 50km 204km 京N-AA105 行驶里程

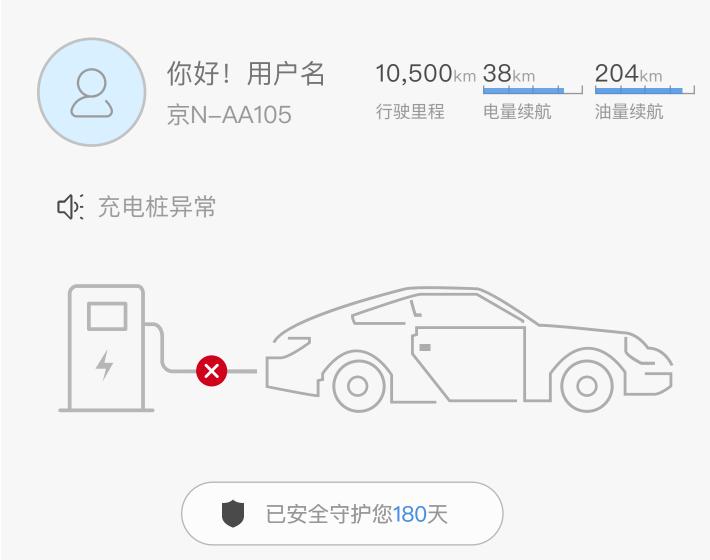
5-9 充电完成-车辆位置不在已保存列表,且无充电计划



5-10 充电枪不兼容



5-11 充电桩异常



5-12 车辆充电异常



5-13 充电桩暂停充电



5-14 未充电-车辆位置在已保存列表,且无充电计划



5-15 正在充电-车辆位置在已保存列表,且无充电计划



5-16 充电完成-车辆位置在已保存列表,且无充电计划



5-17 车辆位置在已保存列表,且无充电计划,但充电开始时间 已过,还在结束时间以内,需按照计划中电量百分比充电



车辆位置在已保存列表,且无充电计划,但充电开始时间/结束 时间已过,则等待充电,见 5-3

感谢阅读

IDX