

China Cyber Security

Common Security Requirements

Version 1.1

UNCONTROLLED COPY IF PRINTED

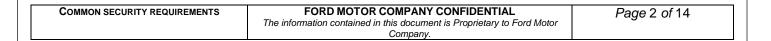
FORD CONFIDENTAL

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL	Page 1 of 14
	The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	. age . e
	Company.	



Revision History

Date	Version	Created/Modified By	Notes
8/13/2021	1.0	JSHAO13/XZHAN221/CSUN26	Initial Version
8/26/2021	1.1	JSHAO13/XZHAN221/CSUN26	Updated with more specific
			definition on PII and other info





CONTENTS

1.	客戶	户端	4
	1.1	安全开发(APP)	4
	 1.1.:		
	1.1.2		
	1.1.3		
	1.1.4		
	1.2	安全运行	
	1.2.		
	1.2.2		
	1.2.3		
	1.2.4	.4 身份认证	6
	1.2.5	.5 安全登出	7
	1.2.6	.6 输入/输出	7
	1.2.7	.7 <i>白盒/密钥</i>	8
	1.2.8	.8 其他安全防护(截屏、剪切板、键盘)	8
	1.2.9	.9 监控日志	8
•	1.3	数据保护	
	1.3.	* **** *******	
	1.3.2		
	1.3.3	.3 PII 传输	9
	1.3.4	.4 PII 删除	9
2	二米	端	10
۷.	乙当		
2	2.1	云端服务器	
2	2.2	云端应用框架/中间件/第三方组件	
2	2.3	云端应用配置	
	2.3.	1=11	
	2.3.2		
	2.3.3		
	2.3.4		
	2.3.5		
	2.3.6	.6 数据备份和恢复	12
3.	塊扣	讯	12
Э.	旭川		
;	3.1	客户端(App)	13
;	3.2	客户端与云端	13
	3.2.		
	3.2.2	.2 TLS 超时	
	3.2.3		
	3.2.4	.4 TLS 压缩	13
	3.2.5		
	3.2.6		
	3.2.7		
	3.2.8		
	3.2.9		
;	3.3	云端与云端	
	3.3.1		
	3.3.2	.2 输入/输出	14

1. 客户端

1.1 安全开发(APP)

1.1.1 代码安全

1.1.1.1 代码混淆加固

建议客户端代码应做混淆处理和加壳保护,包括但不限于福特开发部分、第三方库(网络层调用及计算)等。

1.1.1.2 代码安全

客户端代码不应含有关键信息(包括但不限于:密钥、令牌、不必要的URL及IP地址),不应存在后门,不应允许备份和调试。应具备安全机制防止被反编译。

谨慎使用WebView,应仅加载白名单中内容(如特定URL/IP地址):

- 1. 不使用searchBoxJavaBridge_, accessibility, accessibilityTraversal等接口(易引起远程代码执行)
- 2. 不明文存储密码: WebSettings.setSavePassword(false)
- 3. 对于不需要使用 file 协议的应用,禁用 file 协议。如需要使用file 协议的应用,禁止 file 协议加载 JavaScript。
- 4. 强化证书校验
 - a. 通过方法setHostnameVerifier设置严格的主机名校验;
 - b. 如证书校验错误,对于方法onReceivedSslError、SslErrorhandler,检查其处理方式应该为SslErrorHandler.cancel(),而不是sslErrorHandler.proceed();

不应存在于Google安全性平台(https://source.android.com/security)、CVE平台发布的CVSS≥7高危安全漏洞("中国汽车行业漏洞共享平台(CAVD)"、"国家信息安全漏洞共享平台(CNVD)平台上发布的高危安全漏洞也建议修复)。不应含有非授权收集或泄露用户信息、非法数据外传等恶意行为。

1.1.1.3 组件安全(安卓)

应严格设置安卓组件(Activity、Broadcast、Service、Content Provider)访问权限,以限定外部调用权限、接受/发送外部应用数据,应指定发送/接受方,避免外部攻击(如恶意调用、数据泄露等)。

1.1.2 签名

每个(iOS或Android)应用必须使用福特批准的唯一数字签名,防止安装包被重新打包。

1.1.3 下载、安装、卸载和更新

1.1.3.1 下载及更新

各版本软件应发布在福特批准的应用商店供用户下载,如福特官网、福特官方微博/微信、腾讯应用宝、苹果App Store等。

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	Page 4 of 14
	Company.	

1.1.3.2 安装

应用安装应取得用户明确授权,其安装过程应满足以下要求:

- 检查系统环境,如系统已root/jailbroken,应禁止安装或给用户相应风险提示,用户接收后(应记录在日志中)方可安装
- 安装时应提示用户对其使用的系统资源及数据进行确认
- 不应对系统及其他应用软件的正常运行造成影响

1.1.3.3 卸载

卸载应满足以下要求:

- 删除安装和使用过程中产生的资源文件、配置文件和本地用户数据
- 删除用户数据之前应有相应提示
- 不应对系统及其他应用软件的正常运行造成影响

1.1.4 权限控制

客户端应遵循最小化及必要原则授予权限,避免数据泄露、非法提权等安全问题。对于因实际需要调用系统敏感资源(如位置信息、麦克风、照相机、通讯录、日历等),应采取显式方式告知用户并获得用户确认,并说明使用目的及业务场景。

1.2 安全运行

1.2.1 安全启动(APP)

客户端在启动时应执行自检,检查程序运行时所必须的条件,确保程序自身和所处运行环境的安全性。运行期间, 应具备运行验证及相应防护机制,以防止运行数据被非法分析、非法调试或代码被非法执行。

1.2.2 CERT PINNING/CTL(APP)

建议应用实施证书锁定(Cert Pinning)或证书透明度(CTL)校验机制来确保客户端和云端通信的唯一性和安全性,该验证机制应持续性校验,以覆盖登录及登录之后相关应用场景,以防止被绕过。

证书锁定可以有两种实现方式:证书锁定 (Certificate Pinning) 和公钥锁定 (Public Key Pinning)。证书锁定验证应包括整个证书链 (Certificate Chain)。

1.2.3 防HOOK及反调试(APP)

建议应用实施防HOOK和反调试检测,可以通过第三方工具实现(如Arxan,Bangcle, etc.)。

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL	Page 5 of 14
	The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	r age e er i i
	Company.	

1.2.4 身份认证

1.2.4.1 登录

用户登录应有身份认证机制。对于某些敏感应用场景(如支付、远控、更改用户名和密码等),应设置多因子的验证机制(如PIN、短信验证码、电话验证、生物识别等)。

<u>1.2.4.1.1</u> 密码

建议的密码政策:

- 不低于8位,包括大小写字符、数字、特殊字符
- 定期强制修改(修改密码应验证原始密码)
- 尝试错误限制(如5次错误账号锁定等)
- 完善的密码重置流程(包括但不限于二次验证机制)

福特ISP要求:

所有没有特别访问权限的用户帐户都需要至少12 个字符的密码。 所有具有特别访问权限的用户帐户都需要至少16 个字符的密码。

1.2.4.1.2 验证码

建议的验证码政策:

- 至少六位
- 有效期应低于5分钟(推荐一分钟)
- 单次有效
- 尝试错误次数限制 (3~5次, 如超出错误限制次数, 应锁定账户30s-1min)
- 短信验证码调用接口应做相应限制(如具有抗机器识别能力的图形验证码)

<u>1.2.4.1.3</u> PIN

应增加PIN码机制,作为另一层的身份认证机制。PIN码应由用户在第一次成功登录后立即设置,PIN码输入时必须有屏蔽机制以防止PIN泄露。应用闲置超过十分钟应要求重新输入PIN。

PIN政策

- PIN应最少4位。推荐6位或更多位数。
- 4位PIN码不可以为相同数字。(如1111等)
- 尝试错误限制 (如5次错误PIN锁定等)

1.2.4.2 会话管理(TOKEN, SESSIONID等)

用户在登录之后建立会话应生成随机的身份认证凭证(如session id、token或secret key等),且该身份识别凭证应做到:

- 1. 随机性
- 2. 足够长 (至少16字节)

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL	Page 6 of 14
	The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	, ago o o, i i
	Company.	



- 3. 登录前后不同 (每次登录也应不同)
- 4. 不同用户不同(以防止水平/垂直越权)
- 5. 加签,验签时间推荐为小于5分钟(推荐使用SHA256)
- 6. 不应暴露在URL中
- 7. 具有一定时效性及失效机制, token访问范围和有效时间应根据业务需要控制在最低限度 (30 mins for access token, 1 year for refresh token)
- 8. 令牌提供者和客户应采用安全的、基于互联网的标准和协议(例如,OAuth 2.0、OpenID Connect 和 SAML 2.0)。
- 9. 保持令牌信息的机密性。(本地加密存储,云端KeyVault存储)
- 10. 令牌的真实性和完整性经过验证。
- 11. 令牌通讯渠道必须使用https, TLS1.2以上。
- 12. Refresh token必须是可撤销的。(如token泄露主动撤销和用户登出撤销)
- 13. Token中仅包括业务用例场景所必需的数据,不可包括PII

1.2.4.3 设备授权

某些业务场景(需要用户同意),可能需要用户和设备都经过身份验证。设备唯一标识符(UUID)可用于识别用户和设备

- 唯一性
- 不可重复
- 不可共享也不可被用于追踪
- 在安装或使用新功能时安全的生产并配置给设备
- 如应用卸载,该设备UUID也应失效
- 推荐同一用户同一时间仅可单设备登录

1.2.5 安全登出

用户登出应用时,相应身份认证凭证(如session id、token或secret key等)应立即失效。

1.2.6 输入/输出

为防止恶意、错误信息被传输到系统后台或被执行,应对所有用户输入信息实施后台云端验证机制(不可接受仅客户端验证),包括但不限于:

- 白名单/黑名单
- 字符编码 (特殊字符)
- 字符长度及格式

服务端错误返回信息应保持一致统一,并做相应编码,且不应显示敏感信息(如服务器数据库相关信息等)。对返回到前端的敏感信息应做脱敏及加密处理,以防止数据泄露。

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL	Page 7 of 14
	The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	9
	Company.	

1.2.7 白盒/密钥

密钥必须使用安全存储(如KeyChain或KeyStore, HSM或者key vault),不能存放在应用配置文件中,且有定期更换和撤销、销毁机制,必须严格限制对密钥的访问,以防止密钥泄露。推荐使用白盒对传输敏感数据进行加解密。对于私钥应存放在TEE或Secure Enclave中。关键数据(如key, 密码等)在内存存放不应超过100ms。

1.2.8 其他安全防护 (截屏、剪切板、键盘)

对于应用的关键操作或页面应禁止截屏,且采用相应错误屏蔽PII。对于关键操作的输入应禁止调用第三方键盘,禁止使用剪切板等。

1.2.9 监控日志

系统应监视并记录与安全性有关的事件,每个事件都应写入系统日志。系统应实现一个事件专用计数器,并且每个事件都应增加计数器。安全日志客户端应至少保留10天,云端应至少保留6个月。敏感日志应加密存储。

如需要应支持日志上传功能,上传时对云端进行认证;根据云端管理需求,采取安全的方式传输日志,确保数据的安全性、完整性、可认证性和可被审计。

操作系统应具有检测未经授权修改日志事件的能力。只能通过批准和授权的方法提取日志。 安全日志定义为与安全性相关的事件包括但不限于:

- 软件安装、更新
- 用户登入登出
- 关键功能操作
- 尝试访问敏感或关键数据
- 权限升级尝试
- 定义之外的事件
- 密钥管理相关事件

1.3 数据保护

1.3.1 PII识别与采集

PII包括但不限于:姓名、地址、电话号码、信息娱乐个性设置、GPS、信用卡号码、出生日期、驾驶行为、VIN、GUID、生物识别或医疗信息、个人证件号(如身份证、驾驶证、护照等)等。

所采集的与用户身份、位置信息等相关的PII,应通过单独显式的方式(不应放在用户使用条款和条件内)告知用户并获得用户确认,应说明数据采集所依据的国家法律法规或者业务需求。

对用户数据的采集应在提供相应服务的同时进行。若出于业务需要而必须事先采集相关数据,应向用户明示事先采集的目的和范围,并且只有在用户同意的情况下方可继续。

采集用户使用行为等用户数据时,应提示用户并向用户提供关闭数据采集的功能。在执行此类操作前,应首先对用户身份进行认证。

应具备支持国家监管部门依法进行数据采集工作的能力。

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	Page 8 of 14
	Company.	



1.3.2 PII存储

PII不得以明文形式存储在客户端。

在将用户PII(例如:用户身份、位置信息)存储在系统时,应为保存数据的文件设置适当的权限,以防止未授权的访问和篡改。

存储涉及用户生物特征的数据时,应仅采取特征值,且应采用本地加密形式保存,原始数据及特征值不可以上传云端,原始数据在采集完成后应删除且不可恢复。

不应有未向用户明示且未经用户同意,擅自修改、删除用户数据的行为。

1.3.3 PII传输

若出于业务需要必须对PII进行传输,应向用户明示传输数据的范围和目的,并且只有在用户同意的情况下方可执行。PII传输应对信息进行加密,并对传输通道进行加密且有相应身份认证机制。

通过采集的用户数据, 在传送到云端服务器后, 防止用户隐私信息泄露。

当第三方服务访问车辆或人员时,对于PII信息 (如 GUID、VIN、ESN 或个人信息)应加密或使用其别名。

绝不能通过备用渠道 (短信、彩信等) 发送PII;

URL 中不得包含PII;

不得缓存PII;

1.3.4 PII删除

用户提出删除PII信息要求后,应及时从系统(云端/客户端)中删除该用户相应的PII。

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL	Page 9 of 14
	The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	1 ago o o/ 1 1
	Company.	

2. 云端

2.1 云端服务器

WebServer相关信息不应返回给客户端(如服务器请求错误时,不应返回给客户端关于服务器使用框架及服务相关敏感信息),应关闭不必要的端口及服务,不得将内网IP暴露给客户端。

2.2 云端应用框架/中间件/第三方组件

Web应用框架、中间件及第三方组件不应存在公开平台(CVE, CAVD,CNVD)披露的已知高危漏洞(如 CVSS≥7),并更新至最新版本。

2.3 云端应用配置

2.3.1 通讯

2.3.1.1 诵讯协议

系统应强制使用HTTPS链接并实施TLS1.2以上版本,不得使用TLS压缩,并使用安全的密码套件(见3.2.3章节)。

2.3.1.2 信息加密

传输的机密信息(如身份识别信息、密钥secret key等,见1.3.1章节)应加密传输,不低于AES256(AES/ECB除外)和RSA2048,并且使用SHA256以上算法防篡改。

2.3.2 防火墙

应根据网络请求类型(如:GET, POST, PUT, DELETE等)设置过滤规则,设置相应白名单或黑名单。 应在网站系统和互联网之间的网络边界部署边界隔离设备,如防火墙等,并应配置合理的边界访问控制策略(白名单/黑名单),实现网站系统和互联网之间的逻辑隔离;

应仅允许互联网用户和内部用户访问指定的服务和端口,如web服务器提供的HTTP服务等,默认禁止访问不必要的服务和端口。(比如: 22-ssh; 110-pop3; 514-shell等)。

2.3.3 云端攻击防护

应具备以下WEB攻击防护功能: (以下一并列举了部分攻击防护建议措施)

- 1. SQL注入攻击防护:
 - 应对客户端提交的数据进行校验(包括但不限于字符格式类型及长度、特殊字符过滤、白名单/黑名单校验)
 - 使用预编译绑定变量的SQL语句
 - 使用参数化的sql查询,禁止使用动态拼接sql
 - 避免直接返回错误信息,应返回统一的错误信息,不应包含数据库信息
 - 对数据库敏感信息进行加密

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	Page 10 of 14
	Company.	



- 2. XSS注入攻击防护:
 - 应对客户端提交的数据进行校验(包括但不限于字符格式类型及长度、特殊字符过滤、白名单/黑名单校验)
 - Set the X-XSS-Protection: 1, mode=block
 - 使用自动转义的XSS框架,如Ruby on Rails, React JS
 - 避免动态写入第三方数据到HTML(防止DOM型XSS注入)
- 3. XML/XXE注入攻击防护
 - 对输入的XML元字符进行HTML编码
 - 禁用加载外部实体
- 4. XPATH注入攻击防护
 - 白名单机制验证用户输入,阻止任何可能破坏XPath查询的字符(如"(", ")", "*", "/"等)
- 5. LDAP注入攻击防护
 - 白名单机制验证用户输入,阻止任何可能破坏LDAP查询的字符(如"(", ")", "*", "|", "&"等)
 - 基于必要且最小化原则授予账号LDAP权限
- 6. SSI注入攻击防护
 - 不建议在WEB站点中使用SSI
 - 清理用户输入 禁止可能支持 SSI 的模式/字符
- 7. 命令注入攻击防护
 - 对于用户输入进行编码处理
 - 白名单机制验证用户输入
- 8. 文件上传防护
 - 文件上传的目录设置为不可执行
 - 判断文件类型 (结合使用MIME Type、后缀检查等方式, 白名单方式)
 - 使用随机数改写文件名和文件路径
 - 单独设置文件服务器的域名
- 9. 高并发请求防护
 - 应使用锁机制以防止客户端并发请求
- 10. 其他WEB攻击防护

2.3.4 管理后台

管理后台如无对外开放必要,则应限制外网访问,如因实际需要开放外网访问,应配置网络访问白名单,杜绝非授权IP访问。管理后台应基于最小化及必要原则授予权限,并设置应用较强的身份认证机制(如二次身份认证)。应配置并启用登录失败后结束会话、限制非法登录尝试次数和超时自动退出相关措施,及时更改或清除系统中默认口令、无用账号以防止管理员身份信息泄露。对管理员所作操作应有相应日志

2.3.5 数据库

云端数据库系统不应存在公开平台(CVE, CAVD,CNVD)已知高危漏洞(如CVSS≥7)。应采取相应措施确保数据的独立性(物理/逻辑)、安全性、完整性。应配置严格的数据库访问策略(如网络访问白名单、严格身份验证

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL	Page 11 of 14
	The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	, ago 11 e, 11
	Company.	



等)。PII应加密存储和传输,并记录对PII操作事件(如查询、修改、删除等)。关闭或不使用默认数据库端口(如 1434 – SQL Server、1521 – Oracle、3306 – My SQL)。

不得将存储配置为允许从公共 Internet 访问以进行读取或写入。

必须在"需要知道"的情况下授予对管理门户的访问权限,并且仅限于福特人员,特别是员工类型 F、P、A、M 和 H。

当福特内部用户进行身份验证时,Web 控制台必须与福特的 ADFS (Active Directory 联合服务) 集成

2.3.6 数据备份和恢复

系统在应有数据备份功能,并保证备份的及时性及数据的正确性、完整性、可用性。备份可以根据业务需求采取完 全备份或增量备份。备份方式应支持手动备份和自动备份,自动备份应具备一定的实时性。

系统应可以使用备份文件手动或自动恢复静态网页文件、动态脚本文件、网页目录、数据库数据等。



3. 通讯

3.1 客户端 (APP)

使用安全机制,检测和防止应用软件之间不必要的访问及调用(包括但不限于广播发送/接送,activity调用等),避免 数据泄漏、非法提权等安全问题。具备识别、阻断恶意软件的能力,隔绝已经被感染的文件,拒绝软件的恶意访 问。

3.2 客户端与云端

3.2.1 TLS

实施TLS的最低版本应为TLS 1.2。 除特别批准外,任何使用蜂窝连接的模块或SDN都不允许协商使用较低版本或密 码套件。

3.2.2 TLS超时

所有TLS会话均应在启动后六小时内超时。 如果超过六个小时,则应执行新的TLS握手。

3.2.3 TLS密码套件

所有TLS通信都应仅支持以下密码套件(按优先级顺序列出):

- TLS ECDHE ECDSA WITH AES 256 GCM SHA384
- TLS ECDHE ECDSA WITH AES 128 GCM SHA256
- TLS ECDHE RSA WITH AES 256 GCM SHA384
- TLS ECDHE RSA WITH AES 128 GCM SHA256
- TLS DHE RSA WITH AES 256 GCM SHA384 *
- TLS DHE RSA WITH AES 128 GCM SHA256 *
- * 对于普通的Diffie-Hellman密钥交换(DHE),必须使用至少2048(DH组14)的密钥长度。 如果不支持2048 个密钥长度,并且不支持其他安全协议,则可以使用密钥长度1024 (DH组2,5),并保证DHE密码套件位于优先级 列表的底部。 在技术支持下,ECDHE密钥交换应替代DHE

根CA证书的有效期最长为30年(后端的单个证书的有效期应较短,例如1年)。

3.2.4 TLS压缩

不得使用TLS级压缩。

3.2.5 TLS证书颁发机构

TLS连接只能使用福特批准的证书颁发机构。

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL	Page 13 of 14
	The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	1 age 13 0/ 14
	Company.	

3.2.6 MTLS证书锁定

如果使用双向TLS身份验证,则系统应使用带有OSCP响应的证书锁定来验证每个主机的身份。

3.2.7 主机认证

应验证URL主机是否与TLS服务器证书中的主机和主机备用名称字段匹配。 如果证书中的主机名与URL主机不匹配,则模块应拒绝连接。

3.2.8 验证对等方

协商TLS连接时,均应使用"验证对等方"或类似功能来验证证书的真实性。 如果验证失败,则应拒绝连接。

3.2.9 证书安全

确保所有证书始终是最新的

• 建议在证书到期前 6 个月轮换证书以减少意外停机时间

不得使用自签名证书

如果证书无效或不受信任,应用程序不得为用户提供继续的选项

3.3 云端与云端

3.3.1 身份认证

云对云通讯建议采取IP白名单+MTLS双向认证+APIM层级token/creditenial以实行完善的身份认证

3.3.2 输入/输出

为防止恶意、错误信息被传输到系统后台或被执行,应对所有用户输入信息实施后台云端验证机制(不可接受仅客户端验证),包括但不限于:

- 白名单/黑名单
- 字符编码 (特殊字符)
- 字符长度及格式

服务端错误返回信息应保持一致统一,并做相应编码,且不应显示敏感信息(如服务器数据库相关信息等)。对返回到前端的敏感信息应做脱敏及加密处理,以防止数据泄露。

COMMON SECURITY REQUIREMENTS	FORD MOTOR COMPANY CONFIDENTIAL	Page 14 of 14
	The information contained in this document is Proprietary to Ford Motor	
	Company.	