# CD542H 空调设置

## 交互设计文档

版本:

V2.1

修订日期:

2020.08.26

设计师:

黄锐豪

**DESAY SV** 

### 目录

1	版本更新	01
2	设计方案	
	主空调、座椅加热、座椅通风 空气净化提醒	02

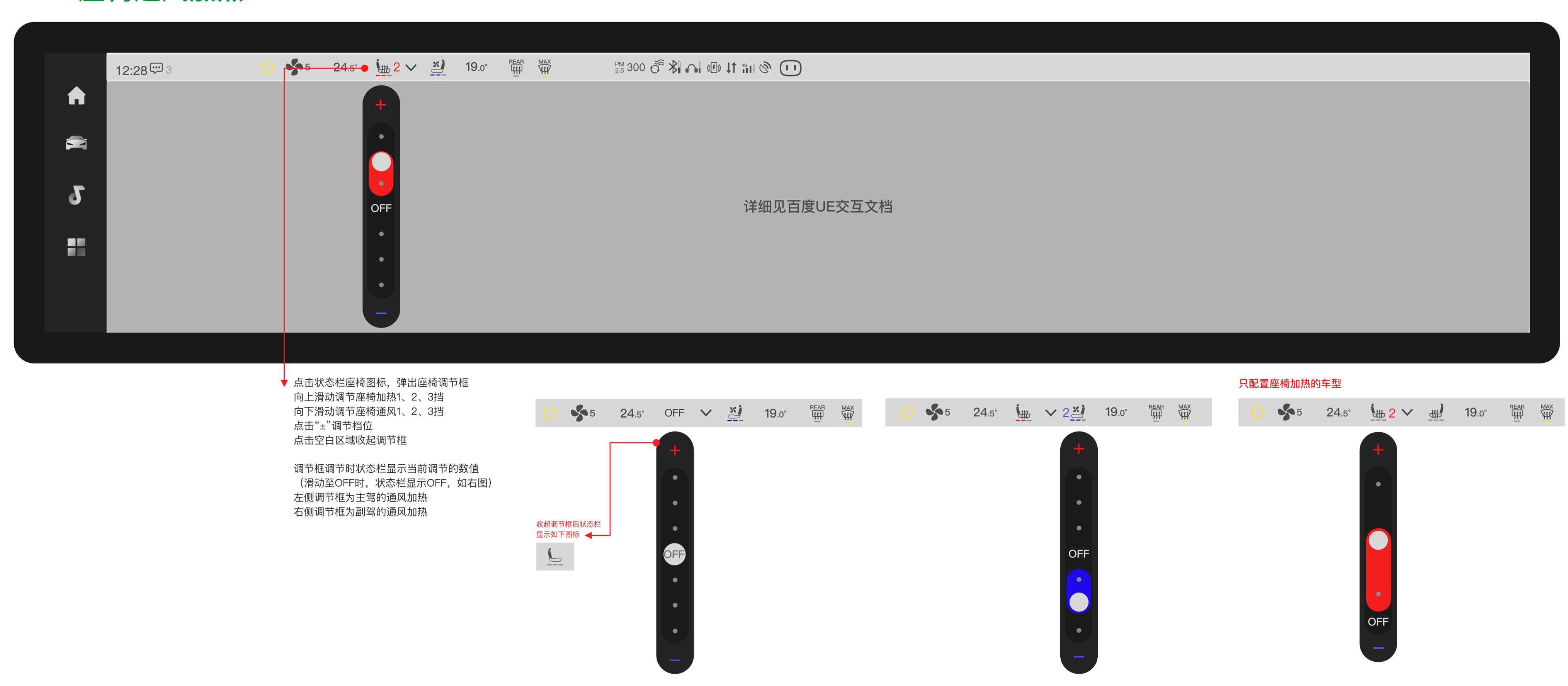
时间	版本	需求作者	设计师	更新记录
2020.02.14	v1.0	福特HMI	许运龙	空调设置界面设计方案,根据屏幕特性,定义好设计结构
2020.02.17	v1.1	福特HMI	许运龙	空调设置界面增加方向盘加热功能,座椅通风功能
2020.02.24	v1.2	福特HMI	许运龙	1.调整空调设置界面布局 2.修改AC/MAX图标样式,增加MaxDefros图标 3.更改吹风模式的命名方式,增加空调AUTO档的说明 4.删除"AUTO档已启动"提示 5.更正LO温度文字错误 6.更正座椅加热和通风的逻辑说明
2020.02.26	v1.3	福特HMI	许运龙	1.根据Ford 27in 交互框架_v1.03-P5页面布局及注意事项,调整主空调界面区域 2.增加在独立模式下,空调界面的显示效果
2020.03.05	v1.4	福特HMI	许运龙	1.增加(E–heater)功能按键 2.增加AUTO模式开启时控件显示的说明
2020.07.27	v1.5	福特HMI	黄锐豪	1.更新状态栏空调图标和空调面板的交互方式
2020.08.03	v1.6	福特HMI	黄锐豪	1.补充更新空调状态和配置说明
2020.08.04	v1.7	福特HMI	黄锐豪	1.更新空调关闭时的状态【1–2】 2.更新座椅空调关闭的图标【1–3】
2020.08.07	v1.8	福特HMI	黄锐豪	1.下拉面板的Power按键移至状态栏 2.下拉面板增加AAR按钮,删除前除霜按钮 3.补充风量调节框状态【1–3】 4.状态栏补充空气质量数值的显示
2020.08.18	v1.9	福特HMI	黄锐豪	1.删除滑块调节框的收起箭头改为点击空白区域收起
2020.08.20	v2.0	福特HMI	黄锐豪	1.调整空调按钮排列顺序,补充滑块调节框2秒自动收起的说明【1-1】
2020.08.26	v2.1	福特HMI	黄锐豪	1.修改座椅空调样式【1-2】,风量调节时顶部状态栏显示图标+数字【1-3】,滑动条自动收起时间改为12秒【1-1】

设计说明

#### 1-1. 温度调节



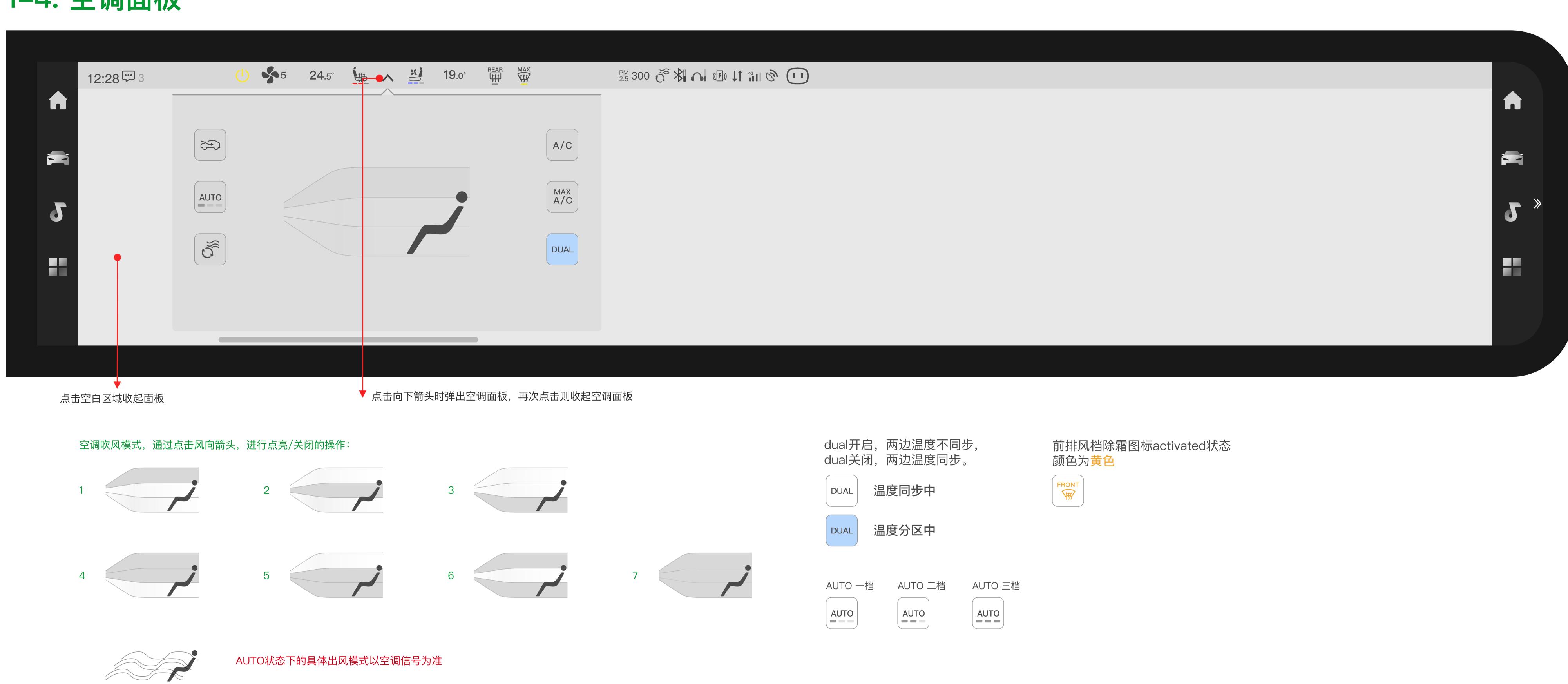
#### 1-2. 座椅通风加热



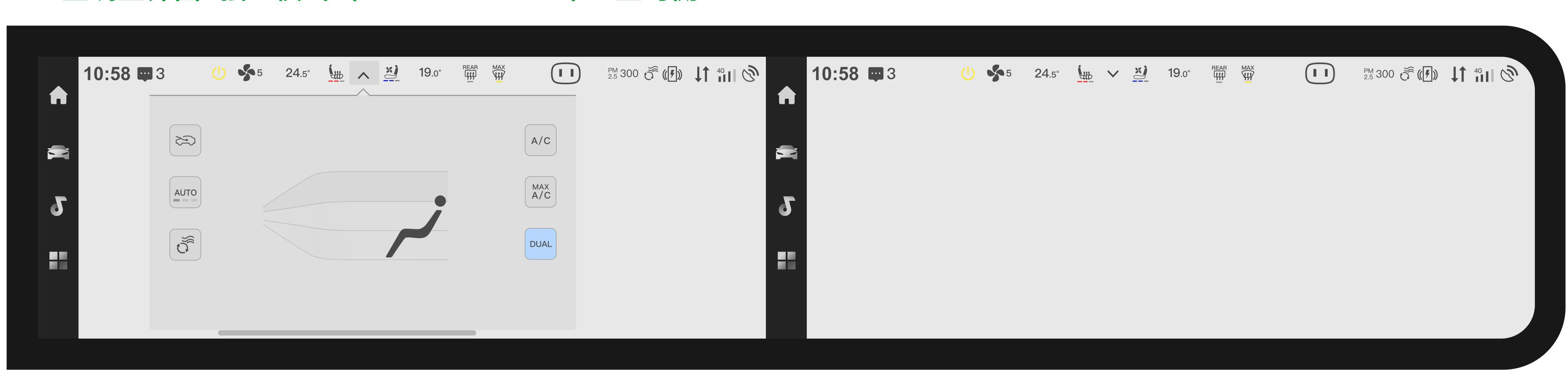
#### 1-3. 风量调节



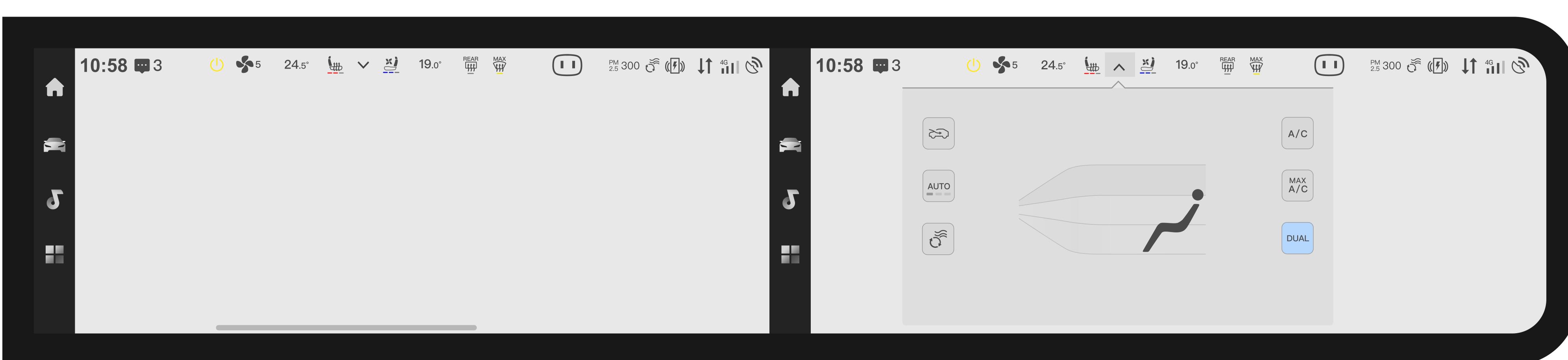
## 1-4. 空调面板



### 1-5 空调主界面-独立模式(individual mode)-主驾侧



### 1-6 空调主界面-独立模式(individual mode)-副驾侧



#### UFC空气净化提醒

车辆自动检测舱内空气质量,根据当前空气质量自动启动舱内空气净化,以顶部 tips 形式提示当前状态。提示2秒后自动消失







感谢阅读