

<ADAS shortcut key>

MRD 文档

版本 <1.1>

	版本: <1.1>
产品用例	日期: <2019/09/23>
<保密文档>	

目录

目录.....2

1 需求介绍.....3

2 需求内容.....3

2.1 UE 图3

2.2 详细需求.....4

2.2.1 适用范围4

2.2.2 交互流程4

2.2.3 交互细节4

版本更改记录

日期	版本	更改描述	作者
<2019/09/19>	<1.0>	初稿	马坤
<2019/09/23>	<1.1>	经过评审后，修改部分逻辑	马坤

	版本: <1.1>
产品用例	日期: <2019/09/23>
<保密文档>	

1 需求介绍

- 背景 / 目的：

林肯车型 CX483/U611/U540 专属功能，当用户按下 ADAS hotkey 时，IVI 弹出车控快捷弹窗；用户可快捷设置车控功能，或进入驾驶辅助快捷页面，提升用户操作效率。

2 需求内容

2.1 UE 图



	版本: <1.1>
产品用例	日期: <2019/09/23>
<保密文档>	

2.2 详细需求

2.2.1 适用范围

林肯车型 CX483/U611/U540

2.2.2 交互流程

1. 开启：用户点击物理按键【ADAS hotkey】，界面弹出【车控快捷设置】弹窗。
2. 关闭：①用户再次点击物理按键【ADAS hotkey】，关闭弹窗。②用户点击弹窗外的空白处或关闭按钮，关闭弹窗。③弹窗 12s 无操作时，自动关闭弹窗。④弹窗消失页面已进入驾驶辅助页面时，视为 hotkey 已结束，此时重新点击物理按键【ADAS hotkey】，界面重新弹出【车控快捷设置】弹窗。

2.2.3 交互细节

- 【自动启停】开关，info 文案为【启用后，车辆停止时发动机自动关闭。踩动油门时，发动机将自动重启。此功能可以帮助您减少油耗。】；样式需和车控完全一样，包含文案与动画/图片；
- 【自动驻车】开关，info 文案为【启用后，车辆静止时自动刹车，踩动油门自动取消刹车。】样式需和车控完全一样，包含文案与动画/图片；
- 【TCS 牵引力控制】开关，info 文案为【启用后，车辆可在各种行驶状况下都能获得最佳的牵引力，可减轻车轮打滑现象。】样式需和车控完全一样，包含文案与动画/图片；
- 【驾驶辅助设置】按钮，点击后关闭弹窗，展示【车辆控制-驾驶辅助】页面。
- 【通用-本次不做】功能设置过程中，需要添加 loading 弹窗，弹窗等待多少秒，需要和后续全功能策略合并。

	版本: <1.1>
产品用例	日期: <2019/09/23>
<保密文档>	

注 (RD 关注):

- 1) 车控快捷弹窗依赖车控 setting service。
- 2) 弹窗的功能状态发生变化时，驾驶辅助页面的对应功能状态，需要同步改变。
- 3) 驾驶辅助页面的功能状态，需要同步到弹窗功能状态。例：用户在页面设置了自动启停为开启时，当用户再次通过 hotkey 打开快捷设置弹窗，弹窗上的自动启停应为开启。
- 4) 自动启停、自动驻车、TCS 牵引力控制，需要依赖配置项进行展示。当车辆无某个功能时&配置项获取失败时，弹窗也不展示该功能，依次排序展示。默认林肯有 shortcutkey 弹窗，无需配置项。如果 3 个功能信号都没有，不展示弹窗。
- 5) 当开关设置失败时（经过 loading 后依然无响应），使用设置失败浮窗控件。