

# Baidu & Ford HMI Design

## AAR模块交互设计说明

版本：  
V3.6

修订日期：  
2020.04.02

设计师：  
丁文林

IDX智能驾驶体验设计中心  
如无授权，勿做他用

| 时间         | 版本   | 需求作者 | 交互设计 | 更新记录  |
|------------|------|------|------|---|
| 2018.11.19 | V0.5 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 创建初稿  |
| 2018.11.20 | V1.0 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.「模式控制」内循环、外循环图标替换为福特国际标准图标。<br>2.优化「未来空气质量预报」界面，更直观，符合概览场景。   |
| 2018.11.21 | V2.0 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.新增净化器首页；<br>2.取消空气预报；<br>3.取消空气模式控制功能；<br>4.新增语音提示开关；<br>5.优化通知栏入口和标识；  |
| 2018.11.26 | V2.1 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.数据更新时间精确到分；<br>2.车内外空气质量新增初始化/未获取数据/正常三种状态；<br>4.新增滤芯状态标识；<br>5.新增福特商城链接入口；   |
| 2018.11.27 | V2.2 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.取消净化器滤芯“需清理”状态。<br>2.将车外空气质量指数改为室外空气质量指数  |
| 2018.11.27 | V2.3 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.优化首屏和详情页布局设计<br>2.补充必要的交互设计说明   |
| 2018.12.10 | V2.5 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.修改文案<br>2.将表格Y轴自适应间距改为固定间距<br>3.更改净化器图表   |
| 2018.12.10 | V2.6 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.新增手动更改滤芯状态功能<br>2.新增空气状态语音提示所有场景<br>3.重新调整交互设计布局，与视觉设计保持统一  |
| 2018.12.24 | V2.7 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.车内PM2.5历史记录展示具体数值<br>2.调整概览（首页）信息布局，已显示标准分级名称<br>3.修改文案问题。  |
| 2019.01.22 | V2.8 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 优化通知文案  |
| 2019.02.21 | V2.9 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.按照福特侧要求，更改页面交互层级<br>2.完善AAR入口说明<br>3.语音反馈判断逻辑/提示文案需求变更<br>4.滤芯饱和提示文案补充  |
| 2019.03.05 | V3.0 | 朱诗韵  | 孙维翰  | 1.AAR 功能名称更名为「智能馨风」<br>2.首页新增外部PM2.5数据刷新功能 （1-1）<br>3.站点检测页面增加数据刷新功能 （1-5）  |
| 2019.06.04 | V3.1 |      | 孙维翰  | 1. AAR主界面的外部站点地址和刷新时间移至详细数据「站点检测」界面。——1-1、1-5<br>2. 站点检测界面“空气质量”改为“PM2.5”。——1-5<br>3. 车内PM2.5记录界面数据为空的文案优化。——1-6<br>4. 新增交互逻辑：AAR首页车内&外部PM2.5记录点击进入车内PM2.5记录&站点检测界面。——1-1 |
| 2019.06.11 | V3.2 |      | 孙维翰  | PM2.5历史记录数据为空文案还原为「暂无数据」——1-6   |
| 2020.02.27 | V3.3 | 朱诗韵  | 丁文林  | 1. AAR主界面删除空气质量等级标题；<br>2. AAR主界面增加自动再循环、自动空调开关；<br>3. AAR主界增加座舱新风说明；<br>4. 增加打开空调语音提示交互逻辑；<br>5. 自动打开空调状态栏通知；  |
| 2020.03.18 | V3.4 | 朱诗韵  | 丁文林  | 1、设置单独设立标签页；<br>2、去掉空气质量等级文字描述  |
| 2020.03.27 | V3.5 | 朱诗韵  | 丁文林  | 1、语音回复统一为“好的”；<br>2、launcher页面更新；<br>3、历史数据页增加质量诠释；   |
| 2020.04.02 | V3.6 | 朱诗韵  | 丁文林  | 1、空气质量历史记录修改  |
| 2020.04.21 | V3.7 | 朱诗韵  | 丁文林  | 1. 网络PM2.5更名为区级地名+PM2.5。<br>2. launcher PM2.5数据中加回中文描述。<br>3. 林肯车型AAR名称改回为“智能新风”。<br>4. 更改语音反馈策略。<br>5. 去除历史PM2.5记录中的中文描述。  |
| 2020.04.22 | V3.8 | 朱诗韵  | 丁文林  | 1. 删除首页多余设置项<br>2. 语音引导对应的弹窗中，打开空调选项统一为“打开”和“取消”  |
| 2020.04.24 | V3.9 | 朱诗韵  | 丁文林  | 1. 删除首页多余设置项<br>2. 语音引导对应的弹窗中，打开空调选项统一为“打开”和“取消”  |

0 - 1 launcher入口



**AAR入口**  
launcher上AAR的入口和布局，以launcher交互设计为准。此处仅说明显示字段。

【区级地名】PM2.5”，最长4个字符，超长显示“XXX...”

PM2.5空气质量显示对照表

| 空气质量等级 | 优    | 良     | 轻度污染   | 中度污染    | 重度污染    | 严重污染 |
|--------|------|-------|--------|---------|---------|------|
| PM2.5值 | 0-35 | 36-75 | 76-115 | 116-150 | 151-250 | 251+ |
| 代表颜色   | 绿    | 黄     | 橙      | 红       | 紫       | 棕    |

0 - 2 通知栏入口



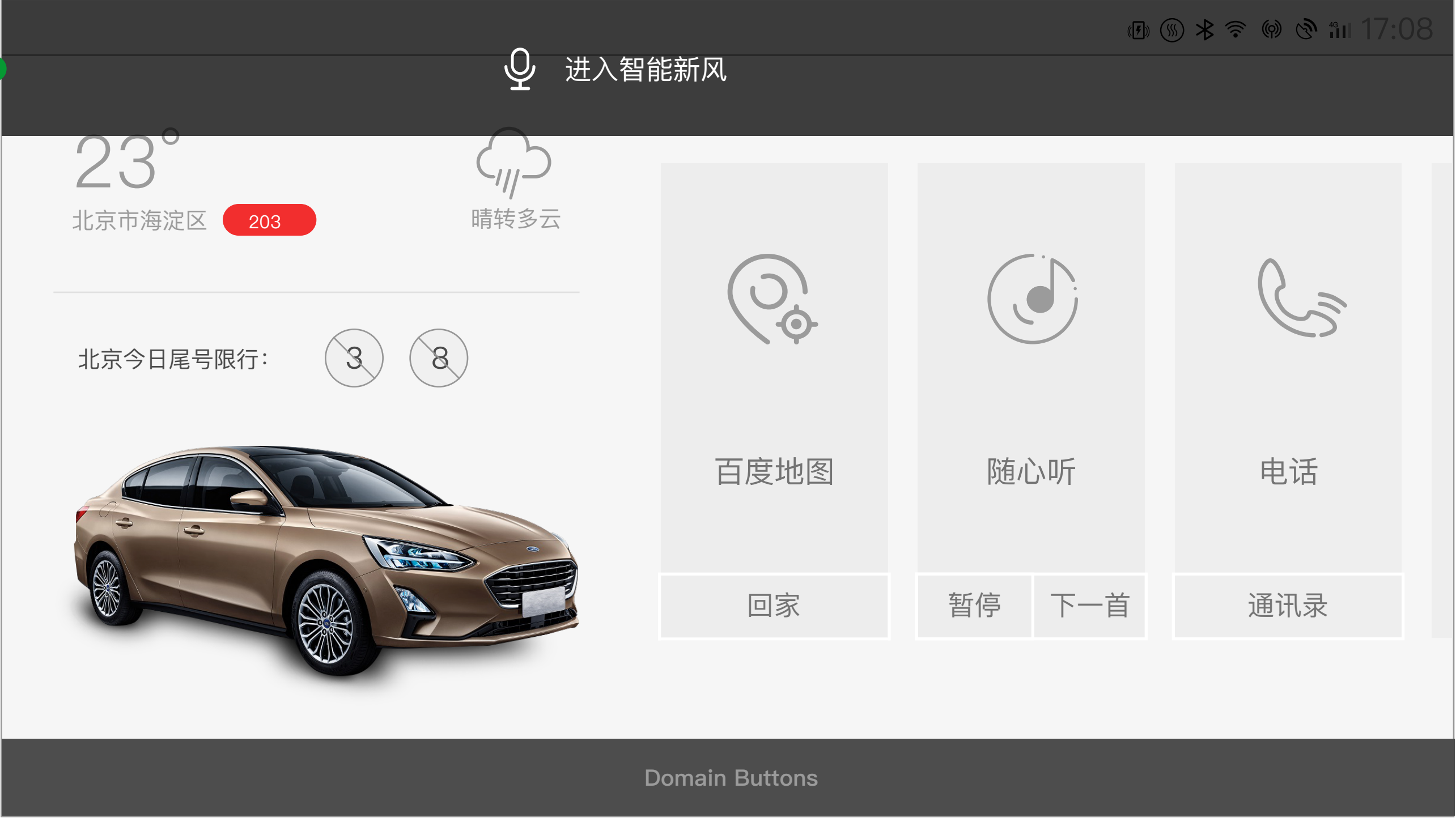
**空气净化器快捷入口**  
标题内容展示净化器实时状态，点击进入空气净化器主页



0 - 3 语音交互入口



0 - 4 执行语音命令



0 - 5 空调入口



**AAR入口**  
点击此处，进入AAR界面  
此处仅描述功能入口，详细布局以空调交互设计为准

注：原来是90秒内不能再点座舱新风按钮，现需达到90秒内再按一下能够关闭；  
以下3种情况，为点击“座舱新风”（开启）后的情况：  
如果是“座舱新风”已经打开的情况下（90s内），再次点击“座舱新风”（关闭），那么需要根据空调前一次的情况来判断：  
1. 如果在开启“座舱新风”前，空调是内循环，点击关闭“座舱新风”后空调会由外循环切换到内循环。  
2. 如果在开启“座舱新风”前，空调是外循环，点击关闭“座舱新风”后没有任何变化。  
3. 如果在开启“座舱新风”前，空调关闭状态，点击开启“座舱新风”后空调会打开并到外循环。点击关闭“座舱新风”后，空调不会关闭，会相应调整到开启之前的状态。

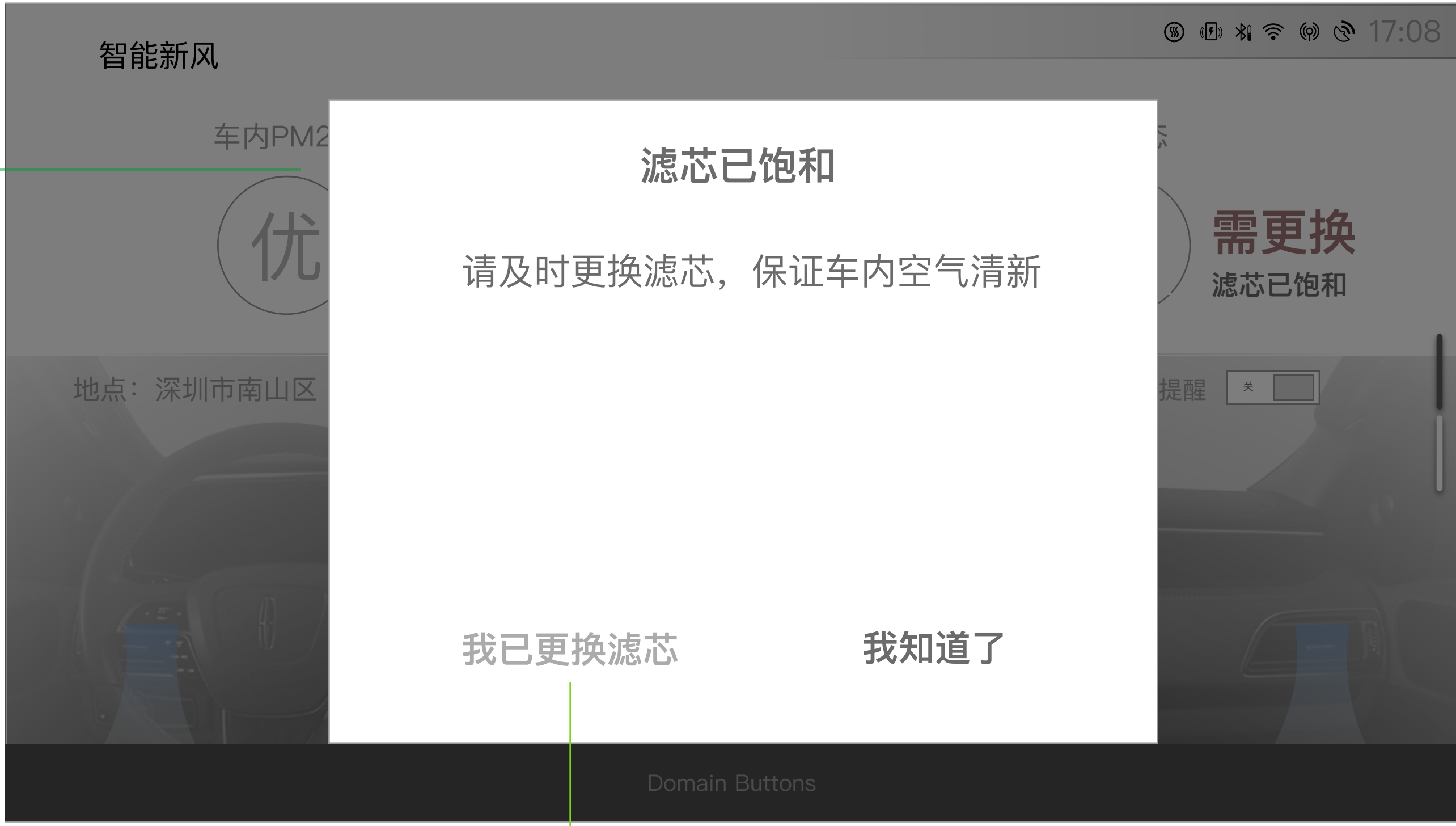




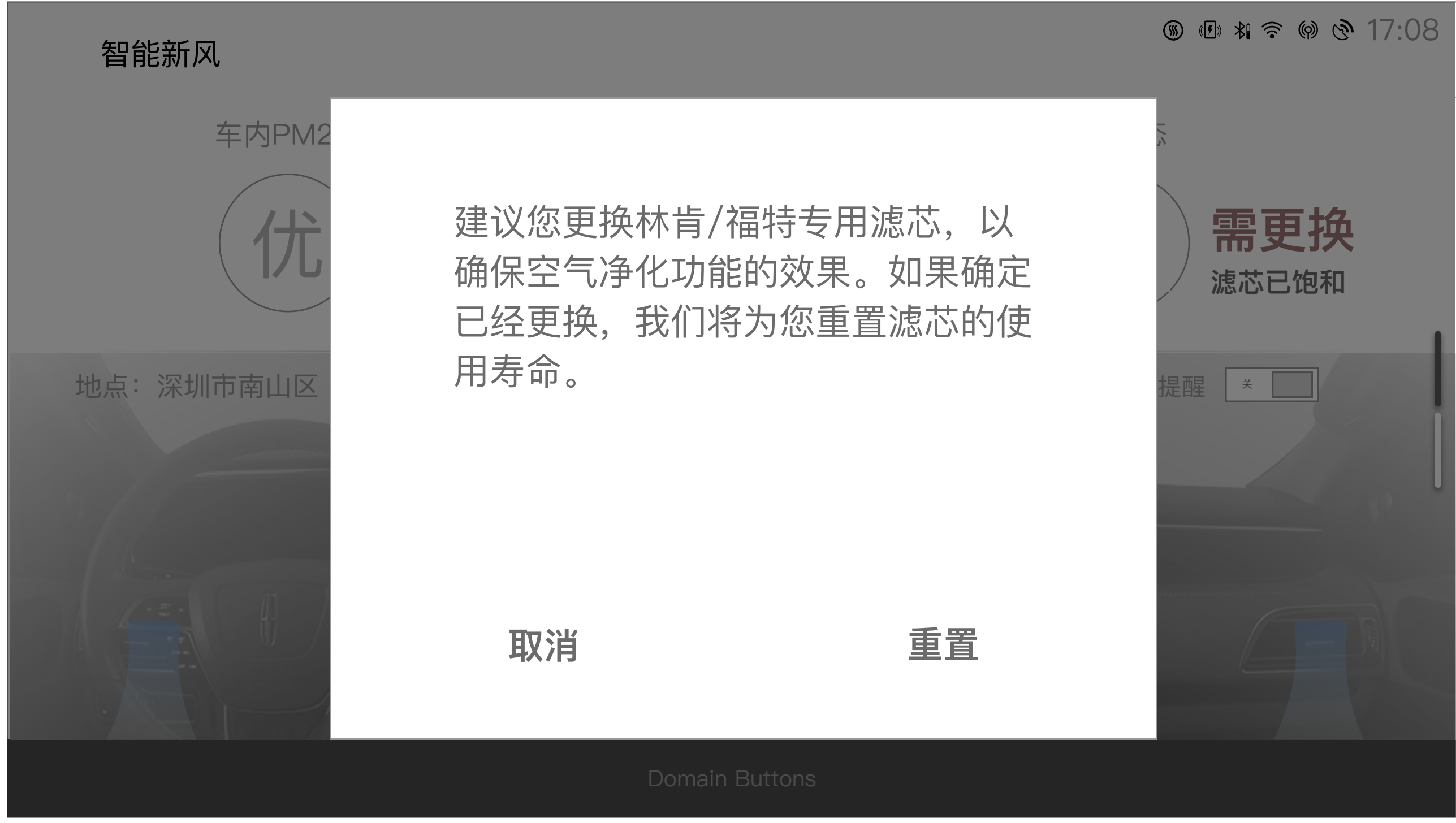
1-2 手动更改滤芯状态



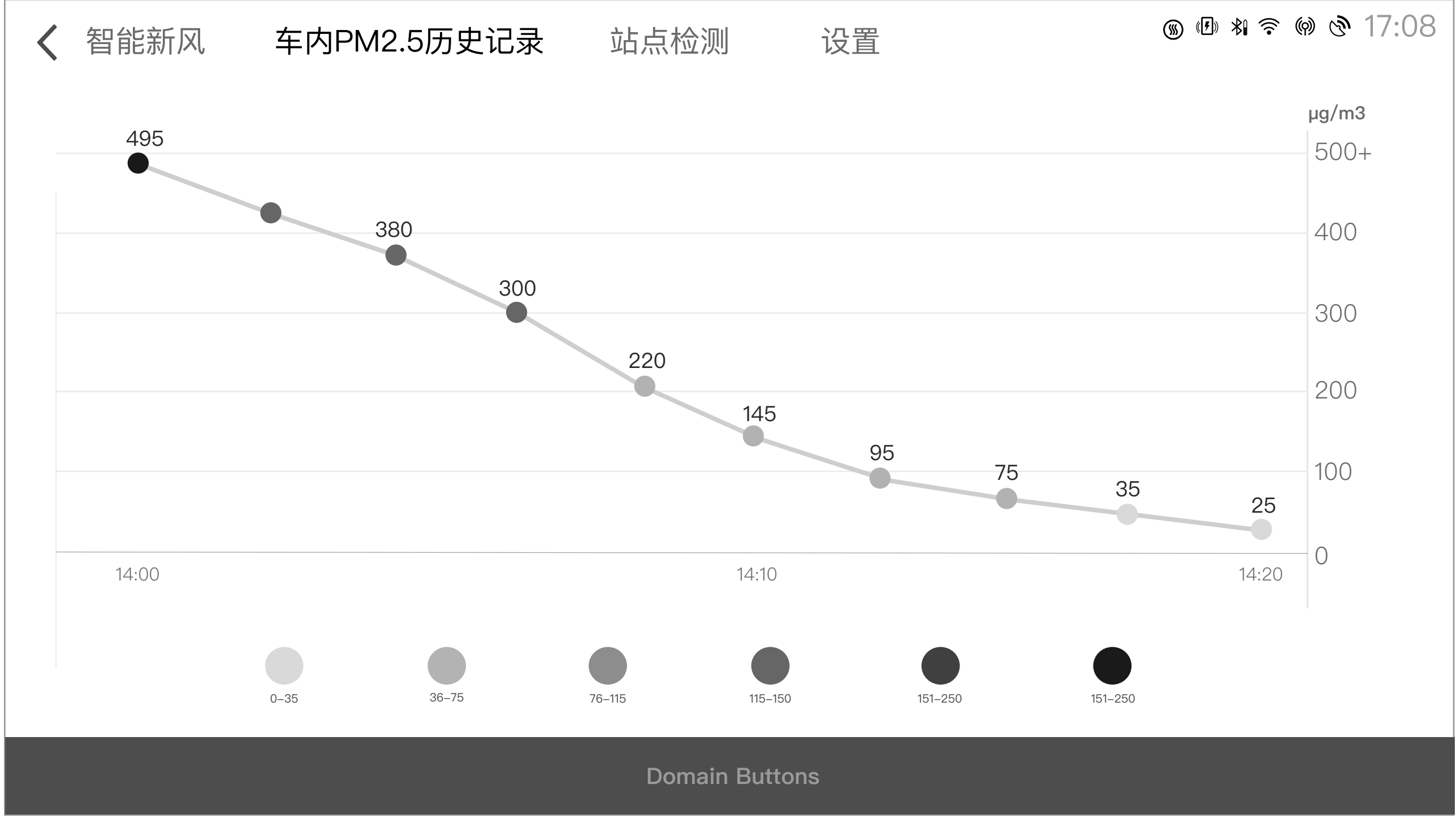
1-3 (1) 滤芯饱和和提示



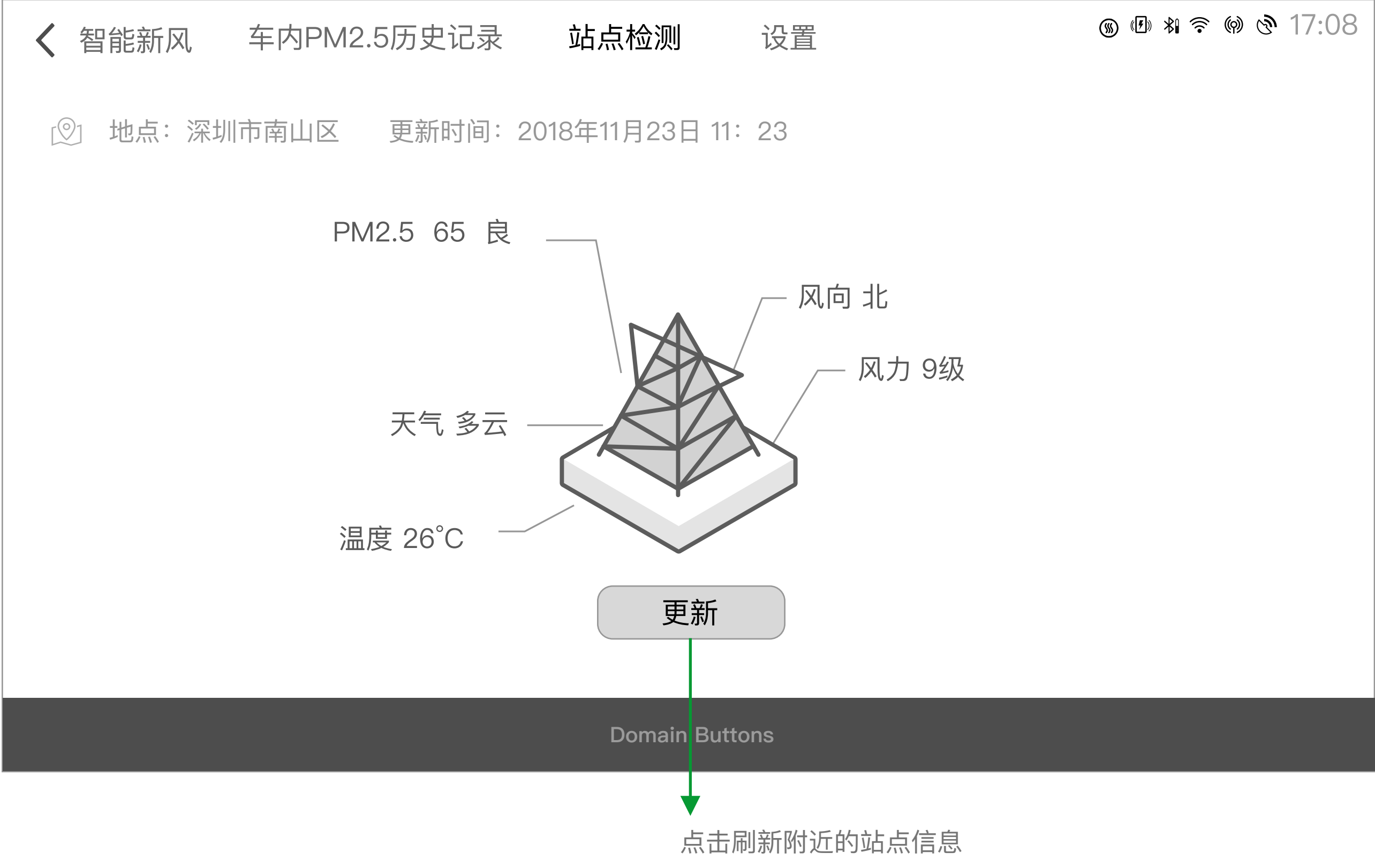
1-3 (2) 购买官方产品提示



1-4 数据详情页面展示



1-5 查看附近的空气质量检测站点



全局异常状态

1-6 历史记录为空



1-7 数据加载失败



1-8 设置页



语音提醒开关

默认开启，可手动关闭语音提醒，用户可以听到AAR功能中提示或警报的语音提示，每次驾驶过程，或每30分钟内，只提醒一次（相同的提示不重复出现）

智能循环开关

默认开启；可开启条件：1、点火开关打开；2、策略启用；3、PM2.5自动再循环策略的前提条件（MRD 22-23页）；显示状态：1、如果前一状态为开：仅显示"禁用"按钮；2、如果先前状态为关：仅显示启用按钮。用户点击按钮后，配置将更改为启用或相应地禁用。

智能启动开关

默认开启；可开启条件：1、点火开关打开；显示状态：1、如果前一状态为开：仅显示"禁用"按钮；2、如果先前状态为关：仅显示启用按钮。用户点击按钮后，配置将更改为启用或相应地禁用。



舱内外空气对比提示

2 – 1

- 1、外部PM>75，
- 2、35<内部PM2.5<外部PM2.5，该状态持续6分钟以上
- 3、AC是在外循环模式

屏幕交互



语音交互



2 – 2

- 1、外部PM<20
- 2、（内部PM2.5）–（外部PM2.5）>30，此状态持续120秒
- 3、AC是在内循环模式
- 4、车门、窗关闭状态

屏幕交互



语音交互



2 – 3

- 1、正常行驶≥15分钟，
- 2、车内PM2.5数据>35，
- 3、空调系统不工作；
- （限制在每个点火循环仅提示一次）

屏幕交互



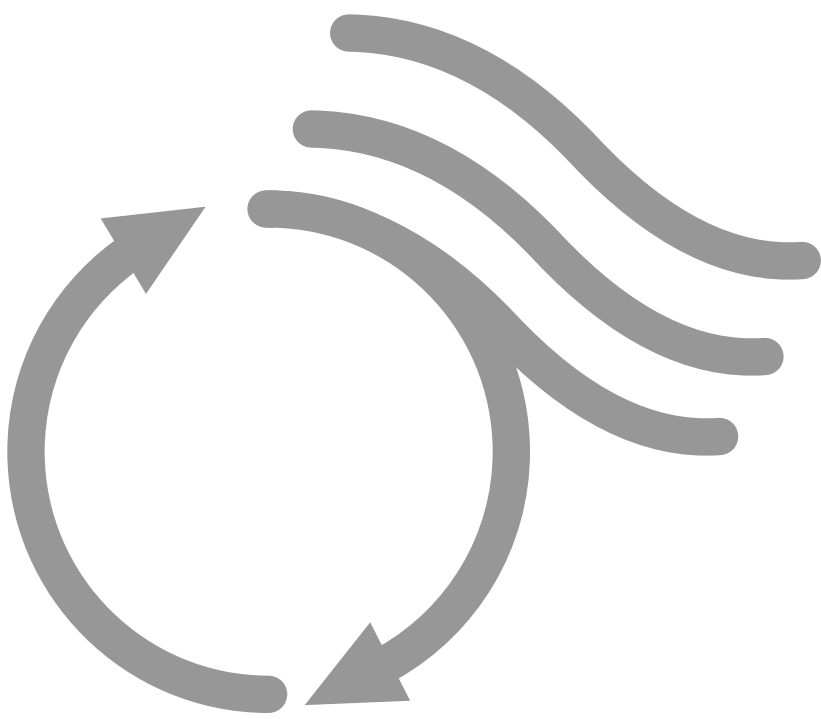
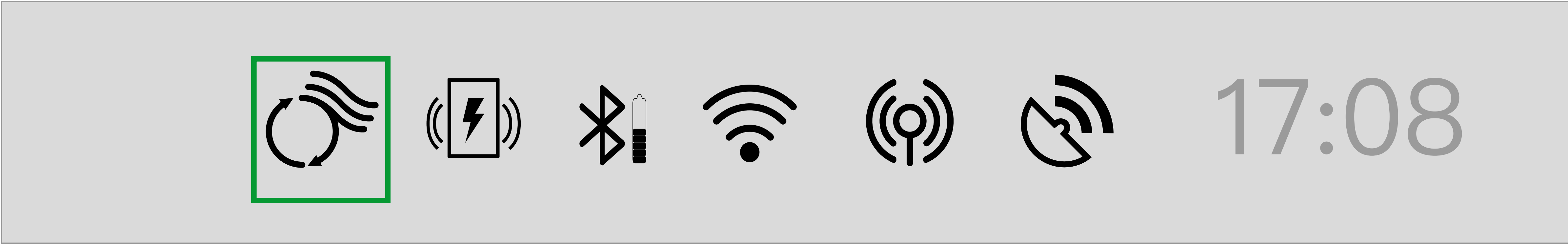
语音交互



2 – 4

自动开启空调前状态栏通知，用户可点击“打开/取消”打开或不打开空调；若无操作，通知显示5s后自动消失

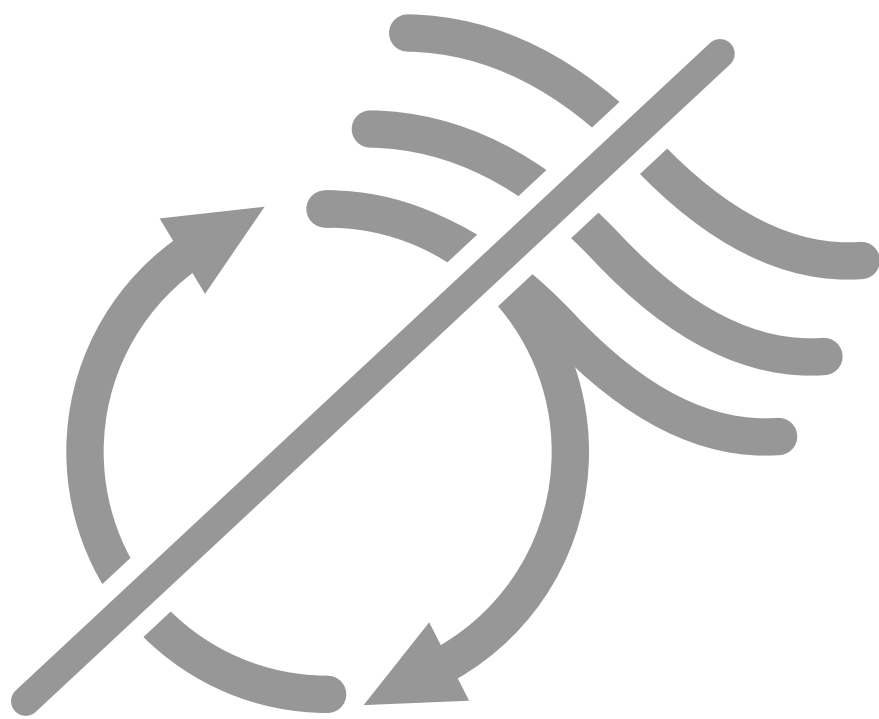




空气过滤开启



空气过滤完成



空气过滤关闭



空气过滤未知

**感谢阅读**

**IDX**