

# Baidu & Ford AAR HMI Design

交互设计说明

---

IDX智能驾驶体验设计中心

如无授权，勿做他用

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2018.11.30	V1.0	朱诗韵	孙维翰	基于林肯AAR终稿，创建福特初稿
2019.03.05	V1.1	朱诗韵	孙维翰	给予林肯v3.0，适配此型号车型
2019.03.26	V1.2	朱诗韵	孙维翰	在状态栏中添加AAR图标 去掉内外循环示意图，更改为空气净化示意图 下拉通知栏中加入AAR图标示意图 调整AAR在空调中的入口
2019.05.08	V1.4	朱诗韵	孙维翰	增加车内座舱新风 修正部分文案“车内pm2.5记录“ 修改表格数据，纵轴最大值为500
2019.06.04	V1.5	朱诗韵	孙维翰	1. AAR主界面的外部站点地址和刷新时间移至详细数据「站点检测」处。——1-1、1-3 2. 站点检测界面“空气质量”改为“PM2.5”。——1-3 3. 车内PM2.5记录界面数据为空的文案优化。——1-4 4. 新增交互逻辑：AAR首页车内&外部PM2.5记录点击进入「详细数据」。——1-1
2019.06.11	V1.6	朱诗韵	孙维翰	PM2.5历史记录数据为空文案还原为「暂无数据」——1-4
2020.02.27	V1.7	朱诗韵	丁文林	1. AAR主界面删除空气质量等级标题； 2. AAR主界面增加自动再循环、自动空调开关； 3. AAR主界增加座舱新风说明； 4. 增加打开空调语音提示交互逻辑； 5. 自动打开空调状态栏通知；
2020.03.10	V1.8	朱诗韵	丁文林	删除了滤芯示意图
2020.03.18	V1.9	朱诗韵	丁文林	1、入口布局参考spec，和空调在同一级别标签页 2、单独设立设置标签页
2020.03.27	V2.0	朱诗韵	丁文林	1、语音回复统一为“好的”； 2、launcher页面更新； 3、历史数据页增加质量诠释；
2020.04.02	V2.1	朱诗韵	丁文林	1、空气质量历史记录修改
2020.04.21	V2.2	朱诗韵	孙维翰	1. 网络PM2.5更名为区级地名+PM2.5。 2. launcher PM2.5数据中加回中文描述。 3. 福特车型AAR名称改回为“智能馨风”。 4. 更改语音反馈策略。 5. 去除历史PM2.5记录中的中文描述。
2020.04.22	V2.3	朱诗韵	孙维翰	1. 语音引导对应的弹窗中，打开空调选项统一为“打开”和“取消”
2020.04.24	V2.4	朱诗韵	孙维翰	1. 更改语音反馈文案

1 AAR功能入口说明

常规入口有四个：

- 1. 通过首页launcher卡片的「天气卡片」进入
- 2. 通过通知栏常驻通知进入
- 3.通过语音指令进入
- 4.通过空调中的智能馨风进入

0-1 首页



左划至天气状态卡片

0-2 天气卡片



AAR入口  
launcher上AAR的入口和布局，以 launcher交互设计为准。此处仅说明显示字段。

【区级地名】PM2.5”，最长4个字符，超长显示“XXX...”

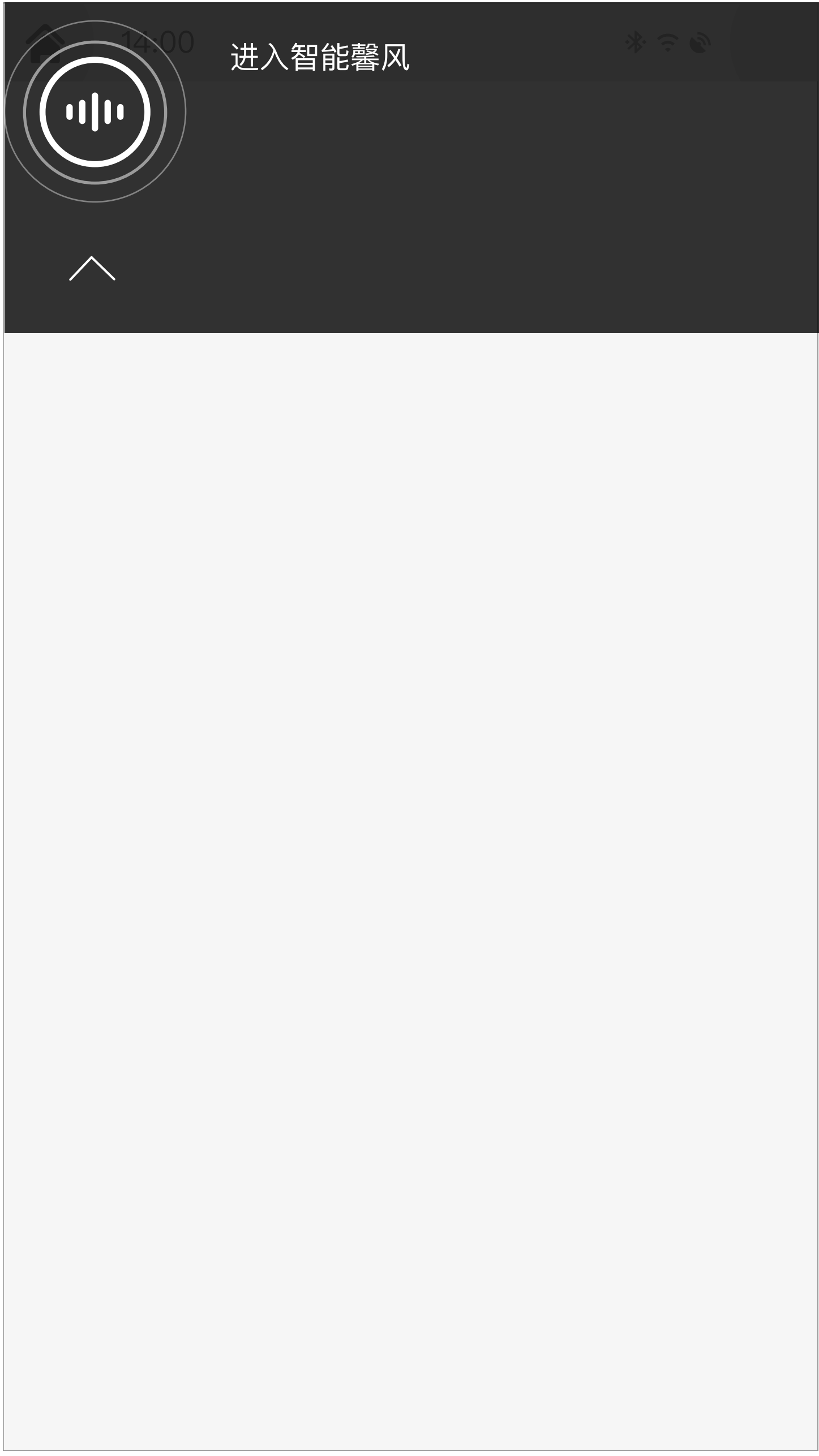
PM2.5空气质量显示对照表

空气质量等级	优	良	轻度污染	中度污染	重度污染	严重污染
PM2.5值	0–35	36–75	76–115	116–150	151–250	251+
代表颜色	绿	黄	橙	红	紫	棕

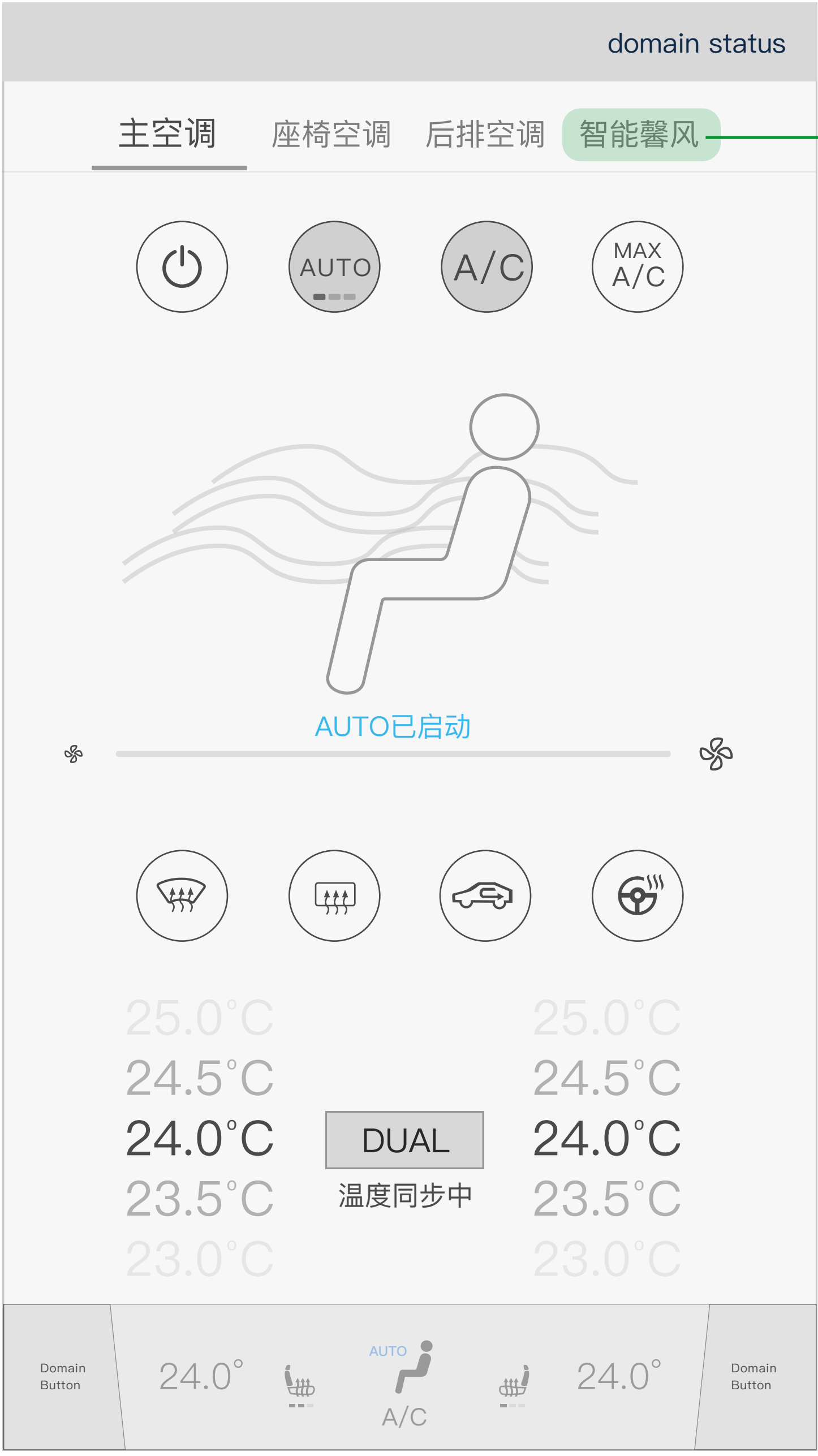
0-3 通知栏



0-4 语音指令入口



0-5 空调入口



智能馨风（AAR）入口



2

AAR概览

1-1 智能馨风首页



注：原来是90秒内不能再点击座舱新风按钮，现需达到90秒内再按一下能够关闭；  
以下3种情况，为点击“座舱新风”（开启）后的情况：  
如果是“座舱新风”已经打开的情况下（90s内），再点击“座舱新风”（关闭），那么需要根据空调前一次的情况来判断：  
1. 如果在开启“座舱新风”前，空调是内循环，点击关闭“座舱新风”后空调会由外循环切换到内循环。  
2. 如果在开启“座舱新风”前，空调是外循环，点击关闭“座舱新风”后没有任何变化。  
3. 如果在开启“座舱新风”前，空调关闭状态，点击开启“座舱新风”后空调会打开并到外循环。点击关闭“座舱新风”后，空调不会关闭，会相应调整到开启之前的状态。

异常状态

车内/车外PM2.5异常状态分别为：

车内PM2.5

正在初始化...

车内PM2.5

示意图

传感器堵塞

车内PM2.5

示意图

传感器需更换

车内PM2.5

示意图

环境限制

车内PM2.5

示意图

未获取到数据

外部PM2.5

正在初始化...

外部PM2.5

示意图

未获取到数据

滤芯状态 需更换 点击去到1-2

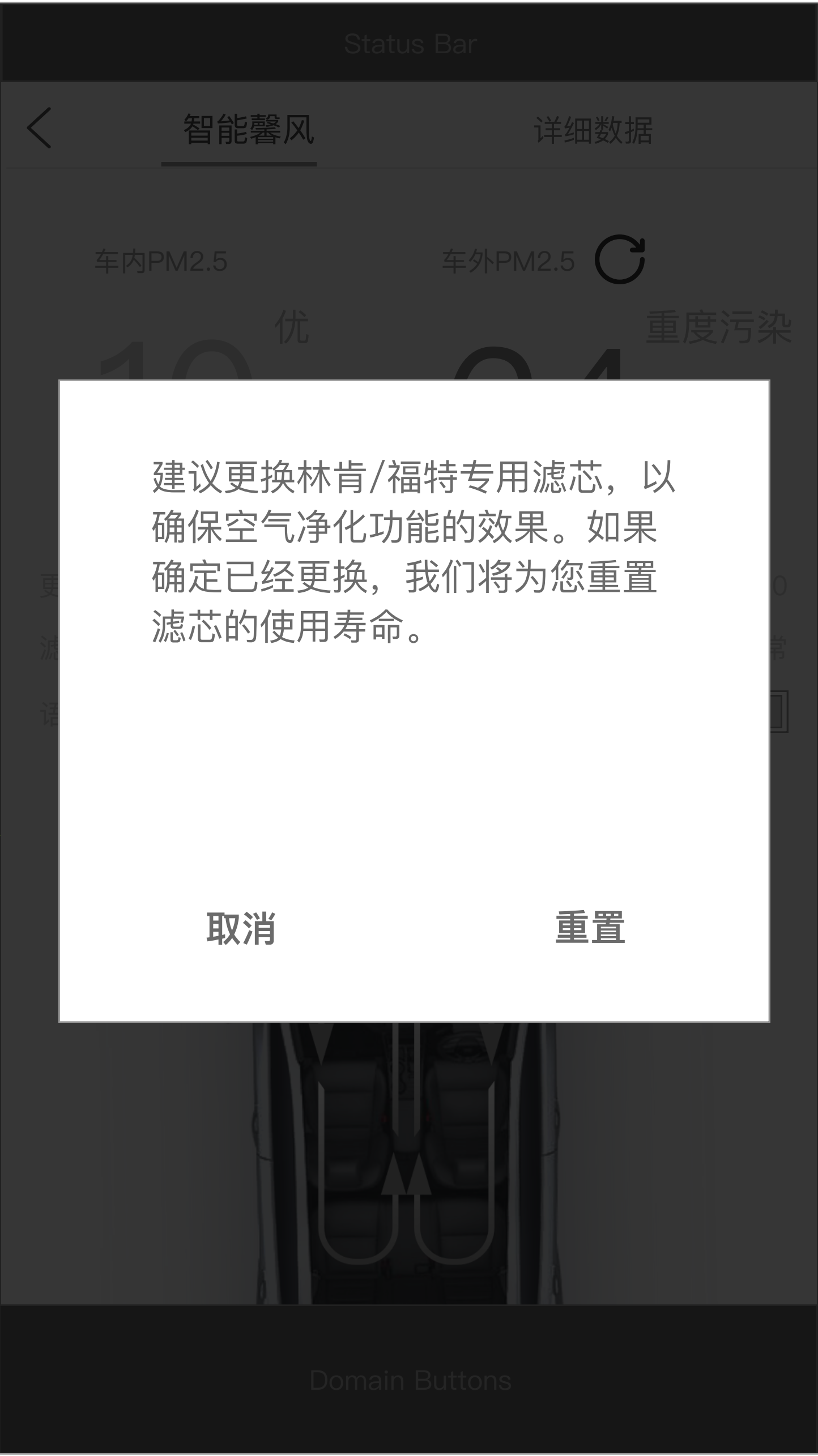
此处描述空气净化效果

PM2.5值	0-35	36-75	76-115	116-150	151-250	251+
代表颜色	绿	黄	橙	红	紫	棕

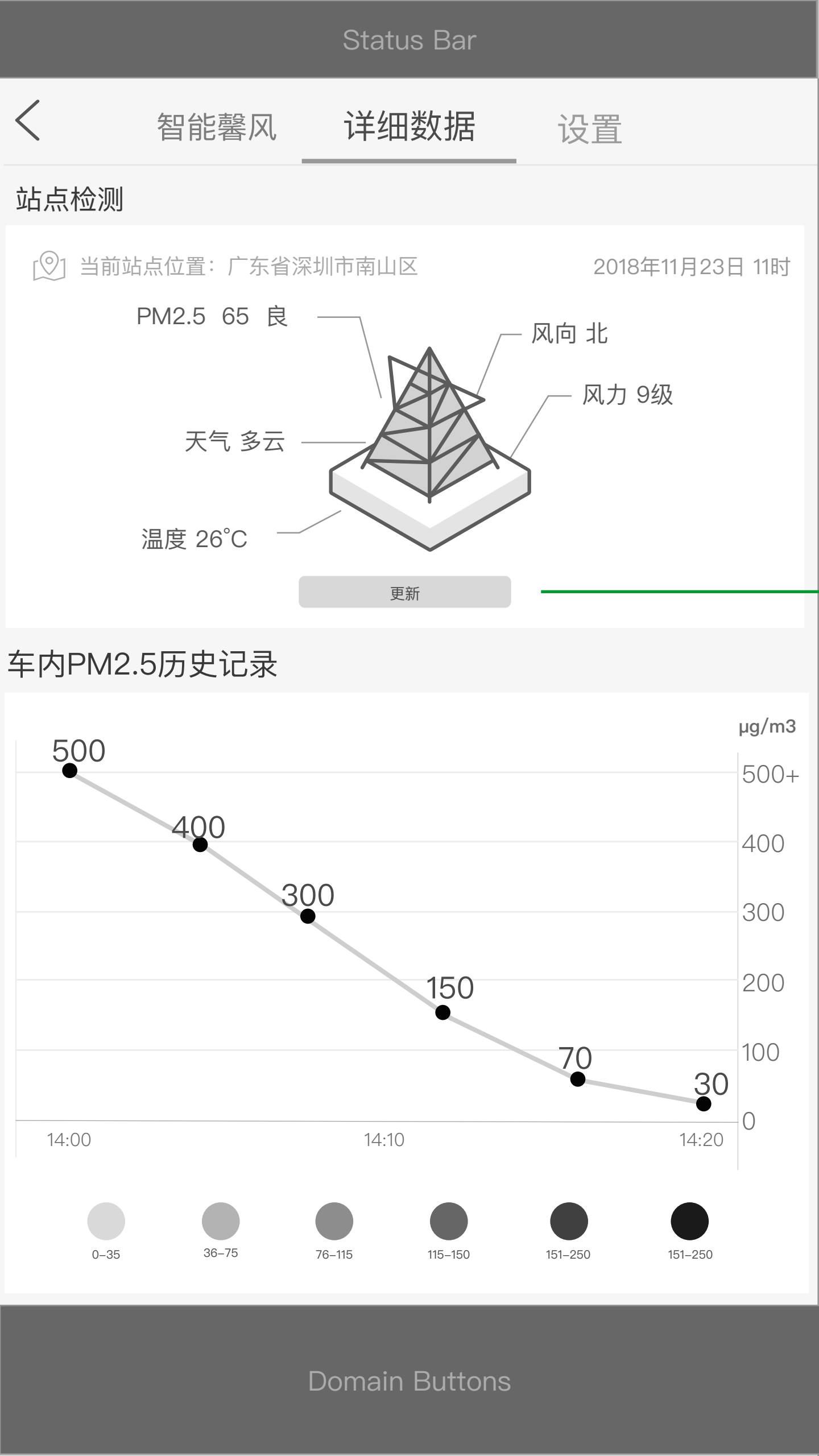
1 – 2（1）滤芯饱和提示



1 – 2（2）购买官方产品提示

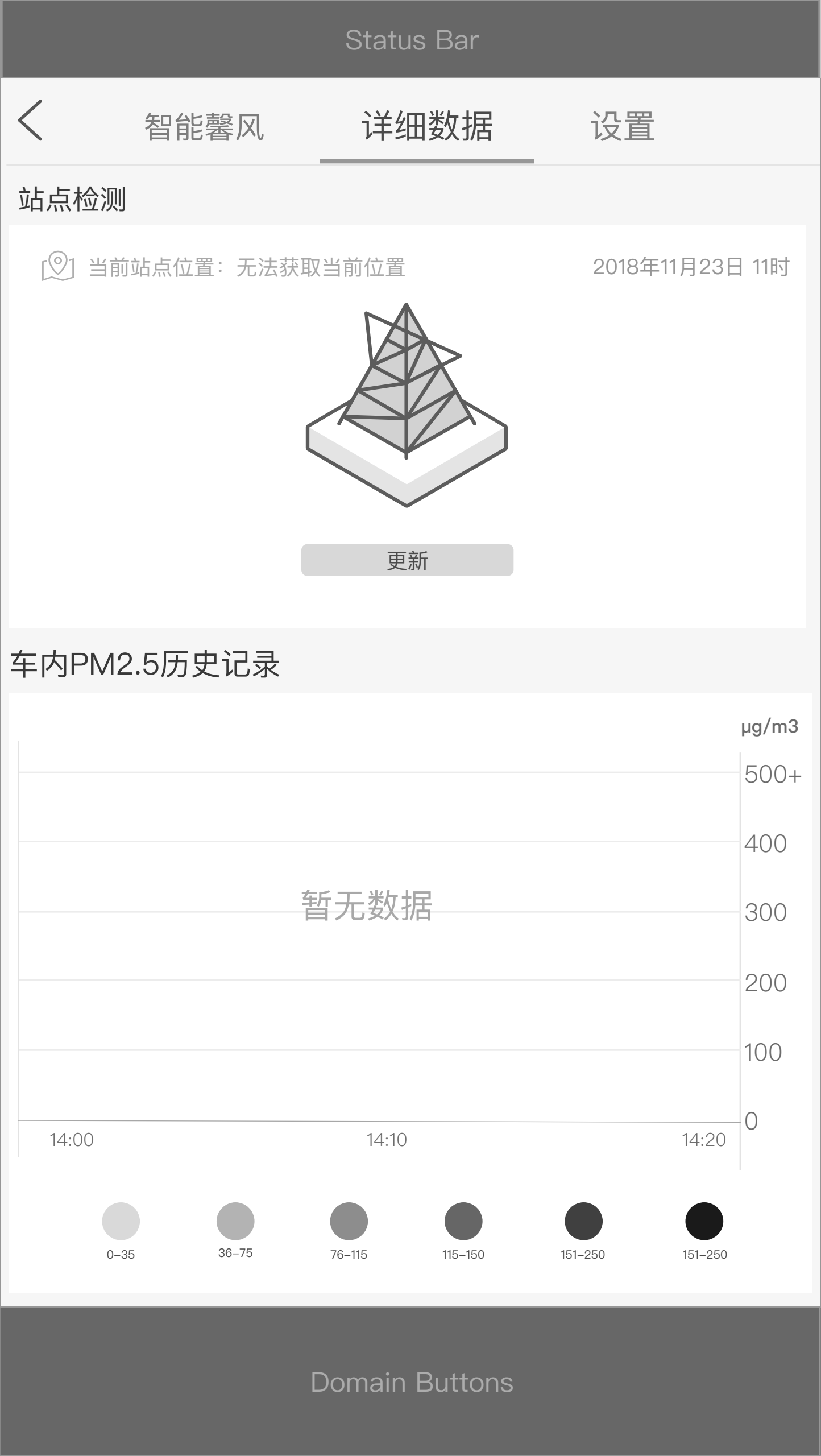


1-3 详细数据



点击刷新附近的站点信息

1-4 数据获取失败（异常状态）/数据为空



1-5 设置



- 开关：关闭状态

开关：开启状态

语音提醒开关

默认开启，可手动关闭语音提醒，用户可以听到AAR功能中提示或警报的语音提示，每次驾驶过程，或每30分钟内，只提醒一次（相同的提示不重复出现）
- 开关：关闭状态

开关：开启状态

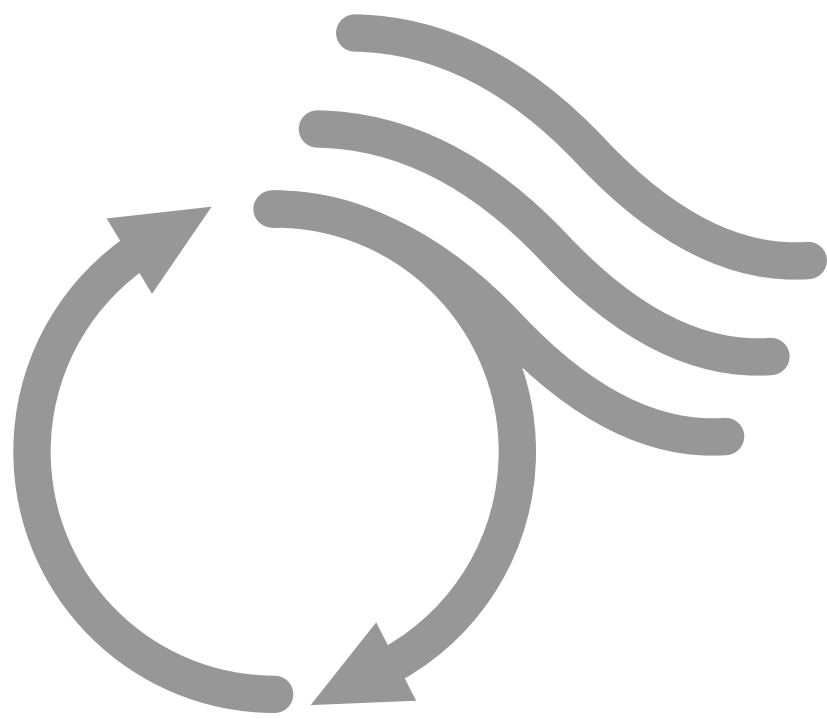
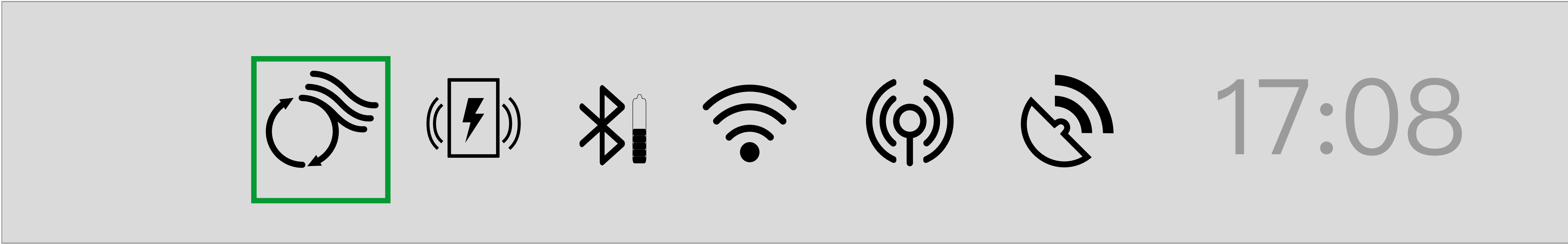
智能循环开关

默认开启；可开启条件：1、点火开关打开；2、策略启用；3、PM2.5自动再循环策略的前提条件（MRD 22-23页）；显示状态：1、如果前一状态为开：仅显示“禁用”按钮；2、如果先前状态为关：仅显示启用按钮。用户点击按钮后，配置将更改为启用或相应地禁用。
- 开关：关闭状态

开关：开启状态

智能启动开关

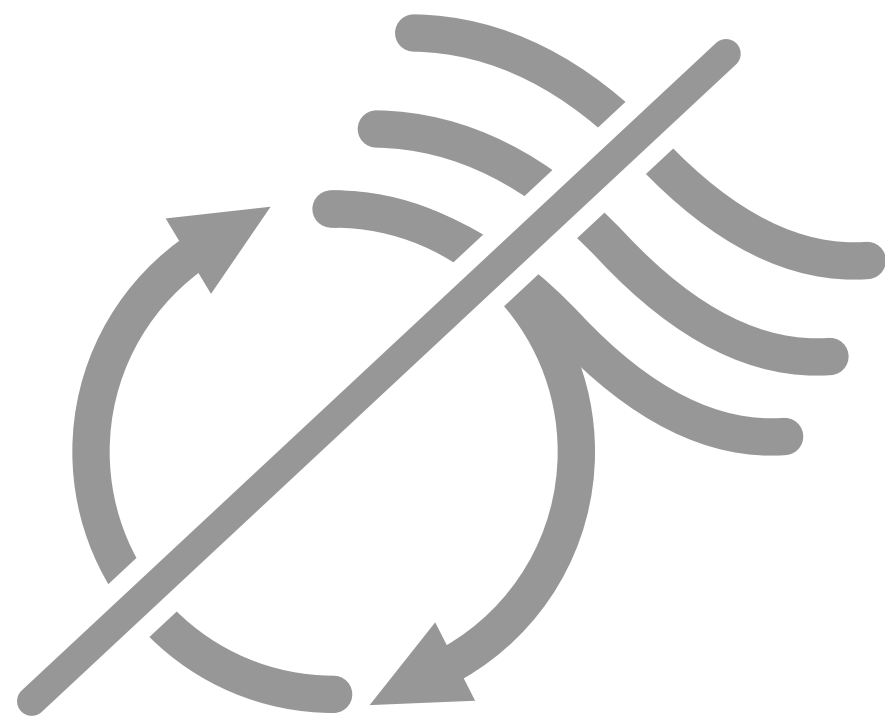
默认开启；可开启条件：1、点火开关打开；显示状态：1、如果前一状态为开：仅显示“禁用”按钮；2、如果先前状态为关：仅显示启用按钮。用户点击按钮后，配置将更改为启用或相应地禁用。



空气过滤开启



空气过滤完成



空气过滤关闭



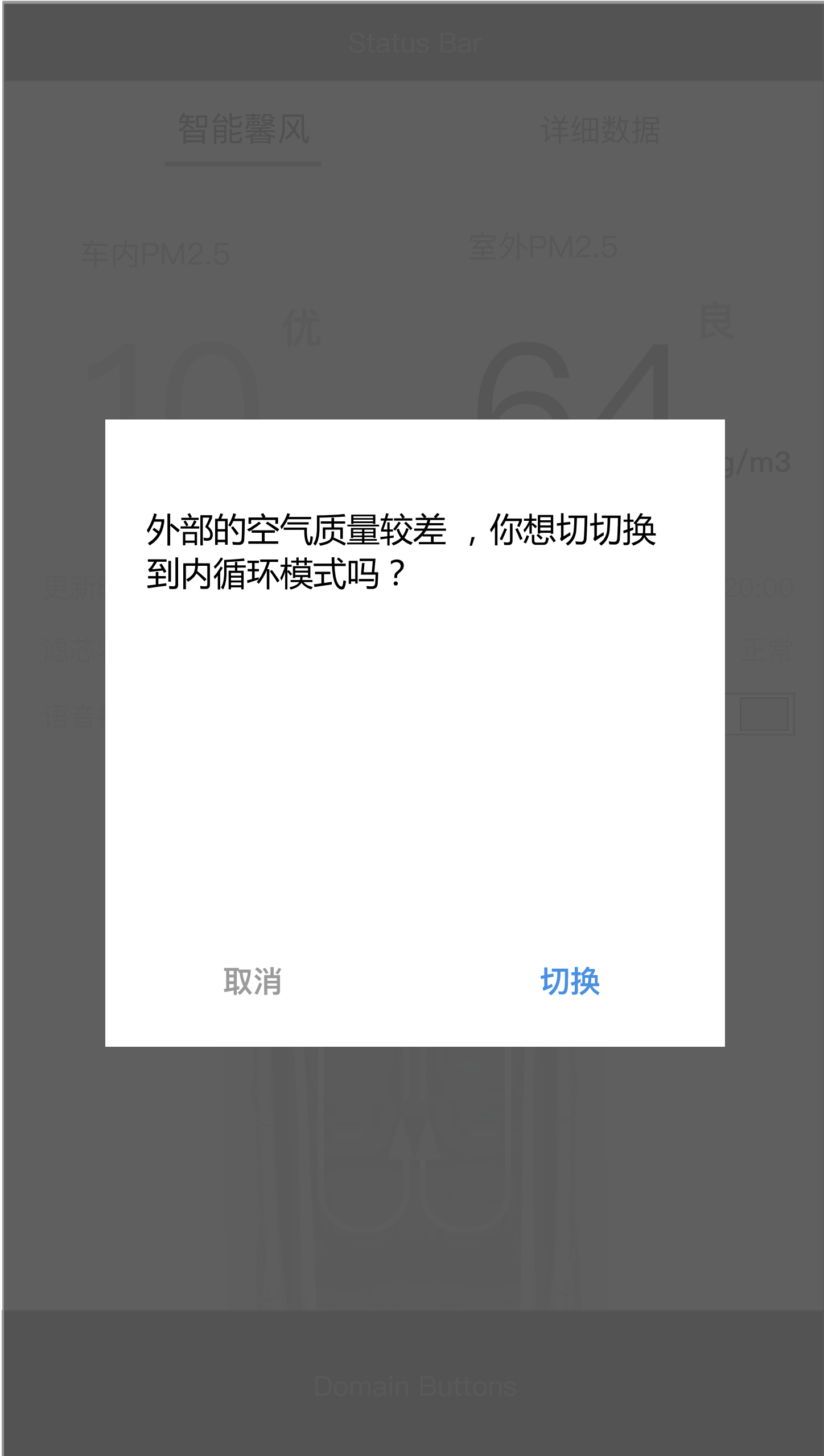
空气过滤未知



2 – 1

- 1、外部PM> 75，
- 2、35<内部PM2.5<外部PM2.5， 该状态持续6分钟以上
- 3、AC是在外循环模式

屏幕交互



语音交互

外部的空气较差，你想切换到内循环模式吗？

是（或其他肯定语态）

不要（或其他否定语态）

启动内循环模式

保持外循环模式

好的，已为你切换到内循环模式

回应肯定回答

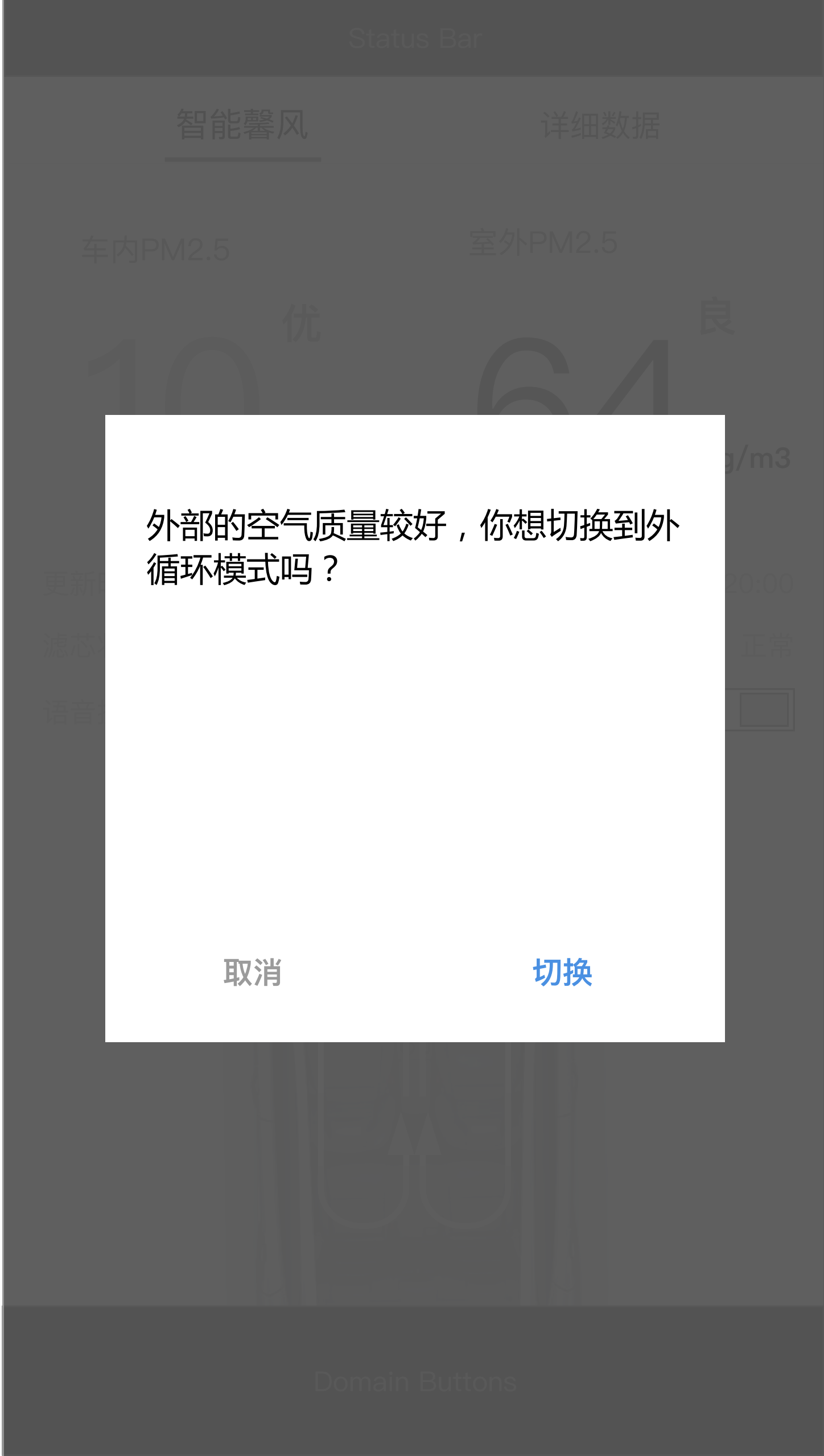
好的，不为你切换循环模式

回应否定回答

2 – 2

- 1、外部PM<20
- 2、（内部PM2.5） – （外部PM2.5） >30， 此状态持续120秒
- 3、AC是在内循环模式
- 4、车门、窗关闭状态

屏幕交互



语音交互

外部的空气质量较好，你想切换到外循环吗？

是（或其他肯定语态）

不要（或其他否定语态）

启动外循环模式

保持内循环模式

好的，已为你切换到外循环模式

回应肯定回答

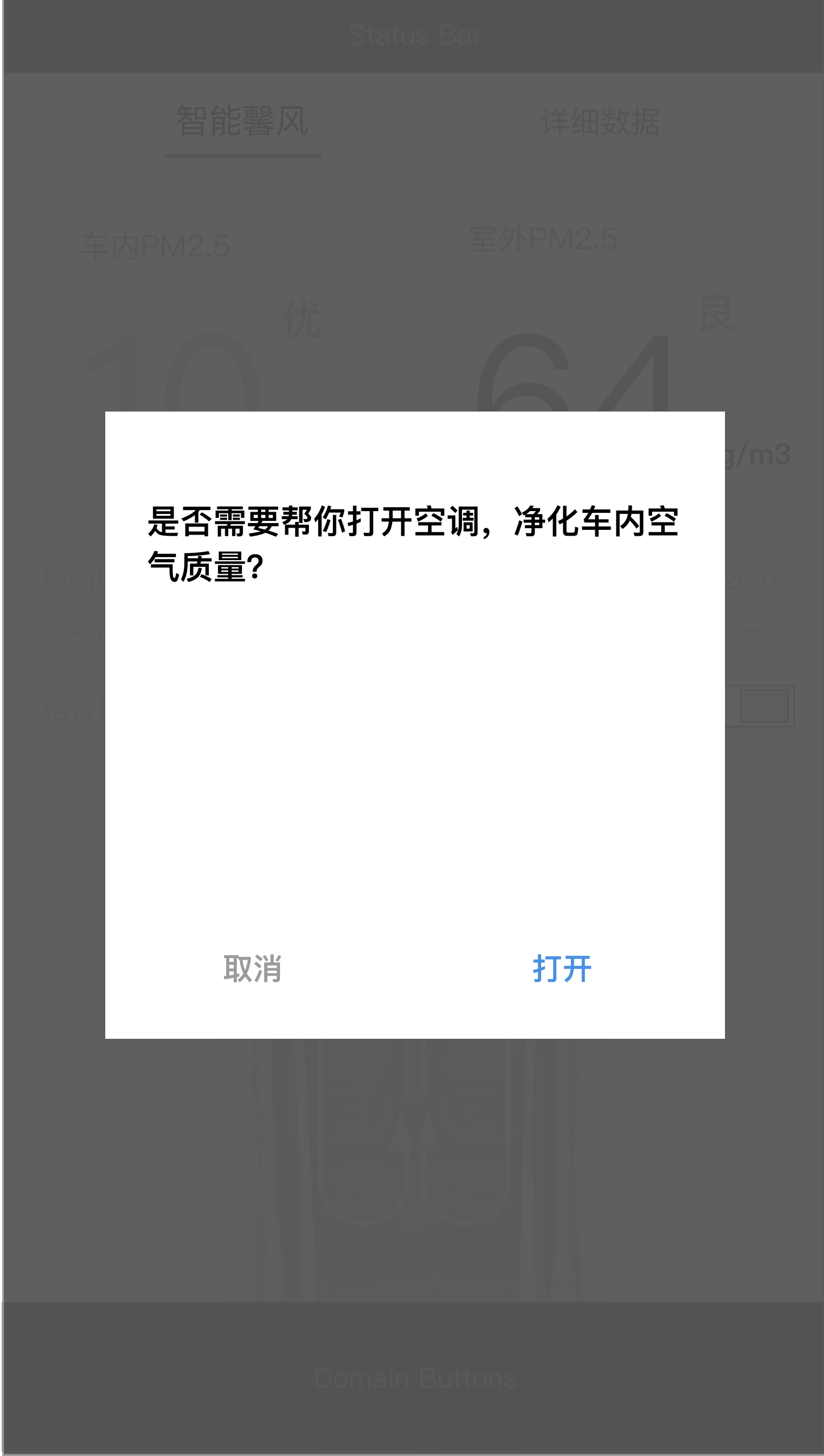
好的，不为你切换循环模式

回应否定回答

2 – 3

- 1、正常行驶≥15分钟，
- 2、车内PM2.5数据>35，
- 3、空调系统不工作；  
（限制在每个点火循环仅提示一次）

屏幕交互



语音交互

是否需要帮你打开空调，净化车内空气质量？

是（或其他肯定语态）

不要（或其他否定语态）

启动外循环模式

保持内循环模式

好的，已为你打开空调

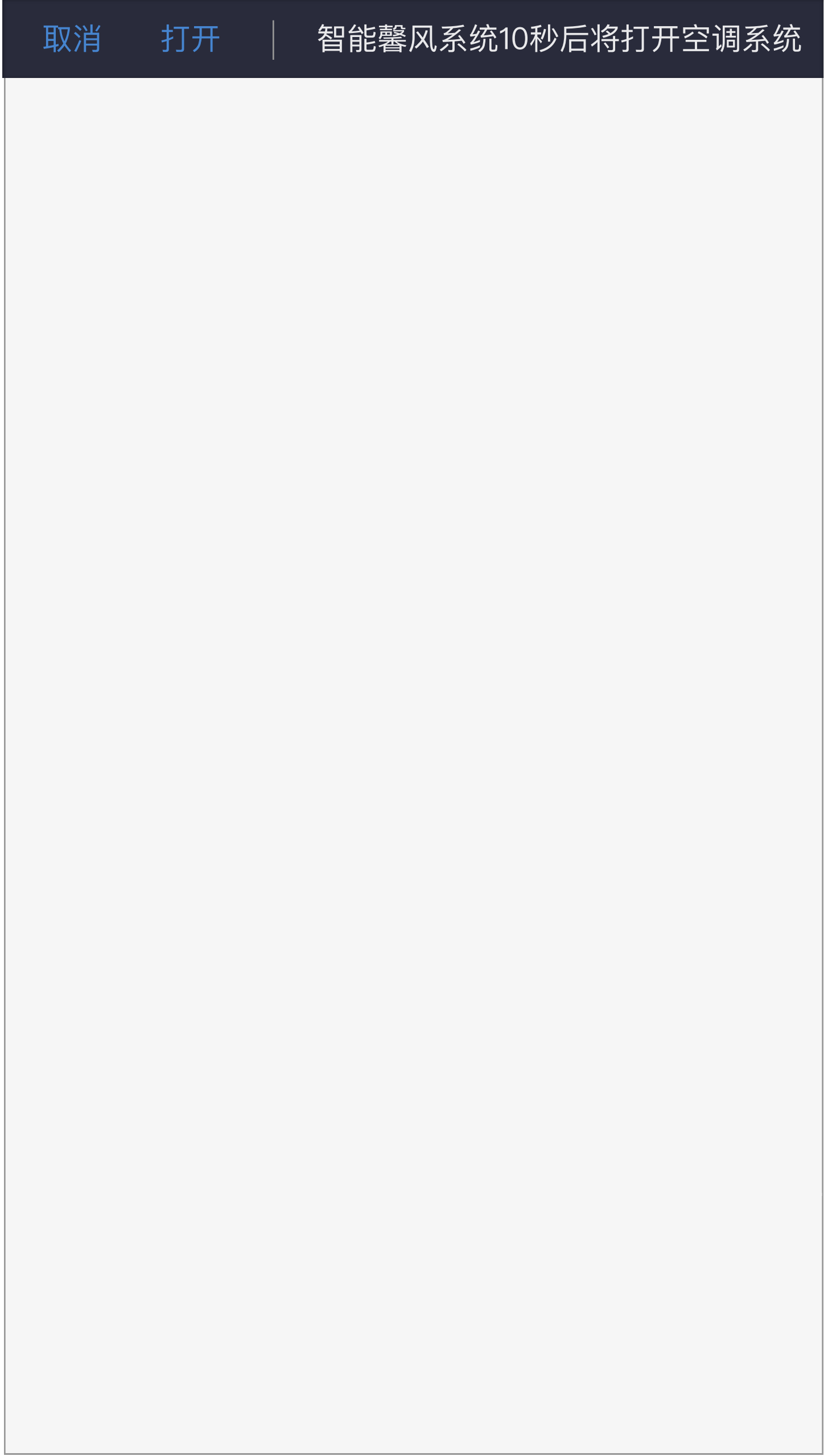
回应肯定回答

好的，不为你打开空调

回应否定回答

2 – 4

自动开启空调前状态栏通知，用户可点击“打开/取消”打开或不打开空调；若无操作，通知显示5s后自动消失



**感谢阅读**

**IDX**