

福特_CX727_ID177&178&179&180&218

charge status/charge preference/departure 交互设计文档

版本：
V2.6

修订日期：
2020.05.12

设计师：
郭进

IDX智能驾驶体验设计中心
如无授权，勿做他用

1	版本更新	01
2	设计方案	01-10

此文档包含以下功能ID

#177: Battery SoC——充电状态相关信息显示

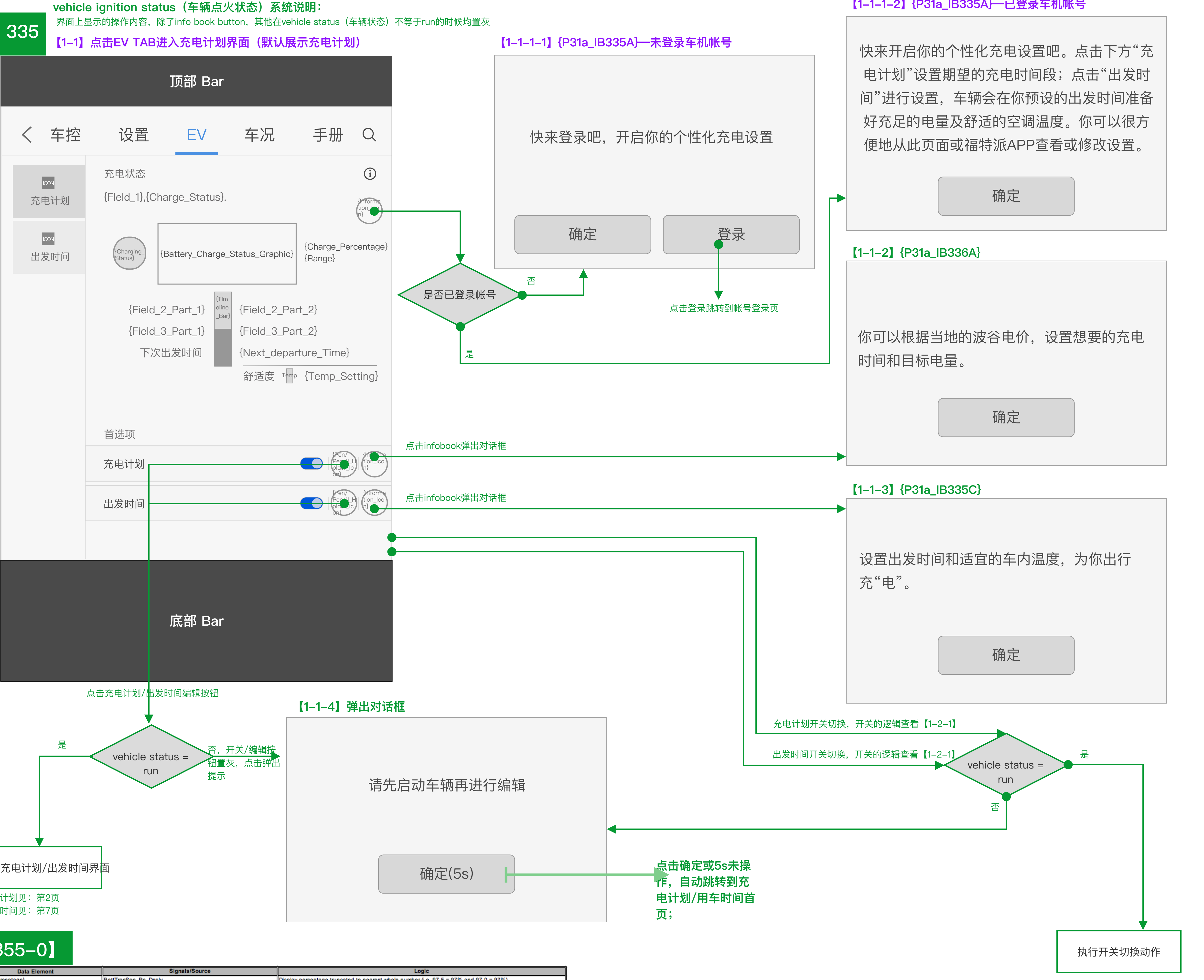
#178: Charge Status/ Charge Time——充电状态相关信息显示

#179: Preferred Charge Time——充电计划

#180: Departure Time——出发时间

#218: Charge Conflict Notification Popups

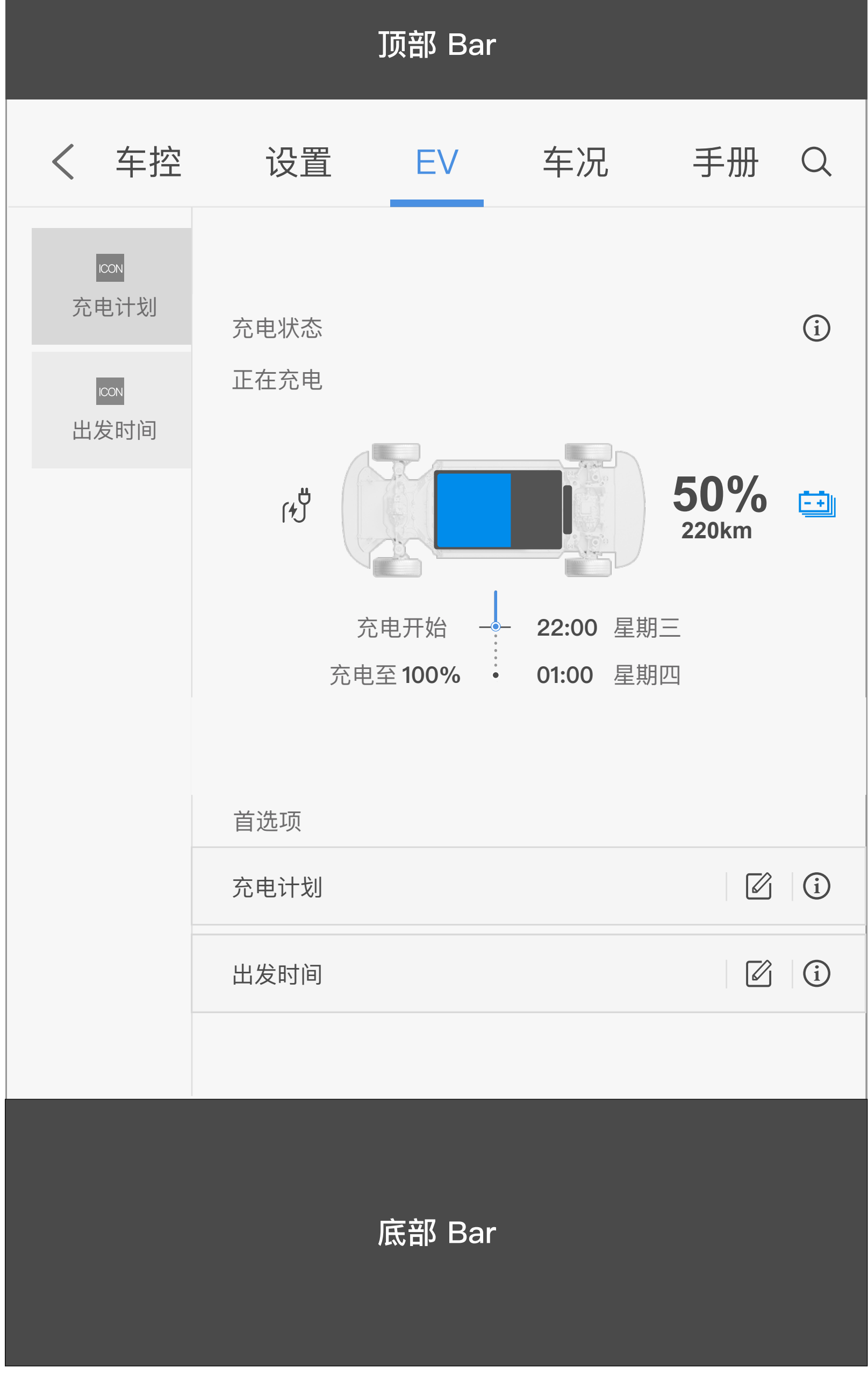
时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.04.11	V1.0	冯韵舟	郭进	新增BEV交互；用车计划暂未输出；
2020.04.18	V1.1	冯韵舟	郭进	1、根据sync 4/4月15日会议结果修改交互； 2、新增出发时间/充电冲突交互；
2020.04.20	V1.2	冯韵舟	郭进	1、去掉Charge Status 充电状态说明上面的信号协议表格 2、【355-1】Charge Status 充电状态说明首例更改为中文说明 3、【355-2】Field_1/2/3首例更改为中文说明 4、【1-2-1】案例新增字段说明； 5、【2-2】新增字段说明，并新增案例样式【2-3】 6、【3-1】新增字段(Location_Nickname)说明； 7、【4-1】新增[Charge_Block_Text_1/2]字段说明； 8、【7-1】新增时间选择器案例12/24小时制
2020.04.23	V1.3	冯韵舟	郭进	根据福特反馈修改交互； 1、修改：【1-1-1】【1-1-2】【1-1-3】文本框 2、【1-1-4】toast更改为弹出对话框 3、修改【355-1】【355-2】【355-3】相关文本 4、修改【1-2-1】交互说明 5、新增【1-2-2-1】【1-2-2-2】【1-2-2-3】说明 6、新增【1-2-3-1】【1-2-3-2】【1-2-3-3】 7、新增【1-9-6】已到达用车计划后交互说明 8、去掉弹出框“正在删除中/保存，请稍后...”“请稍候文本 9、统一【2-1】和【3-1】充电位置图标； 10、定义电池电量颜色，见【1-2-1-1】
2020.04.24	V1.4	冯韵舟	郭进	1、定义电池电量颜色，新增【1-2-1-2】当收到(低电量信号)电池电量颜色为橙色 2、修改【1-2-3-2】出发时间【编辑】按钮说明：交互说明 3、修改【2-2】新增位置的条件判断为：最近的历史充电位置是否>= {1}？
2020.04.27	V1.5	冯韵舟	郭进	1、【1-1-1】文案修改 2、【1-1】“功能名称”二级Tab去掉； 3、去掉【1-1】插入充电枪条件； 4、【355-1】文本修改-“充满电”文本更改为“充电完成” 5、新增【1-4】EV充电计划出厂状态交互界面；无数据显示，显示“- -”； 6、【3-3-1】文本可输入最多10个字符，更改为最多20个字符；
2020.04.28	V1.6	冯韵舟	郭进	根据4/28日会议，修改交互： 1、新增6个交互界面 2、1-9 下次用车时间一改为一----下次出发时间 3、去掉【2-1】不要省份交互描述；去掉红色文字描述； 4、【2-2-4】弹出框文本修改：你未有历史充电位置，请先充电后再设置（待定） 5、统一福特/林肯【您】全部改成【你】 。。。
2020.04.29	V1.7	冯韵舟	郭进	1、交互中将【1-2-1】【1-3-1】【1-3-2】界面标题描述改为：充电计划案例1/充电计划案例2/充电计划案例3 2、修改6-1, toggle & edit butto交互描述； 3、修改355【1-1】逻辑判断是否是说明：开关/编辑按钮置灰，点击弹出提示 4、星期一至星期日的话术跟launcher保持一致用星期几； 5、去掉81/7-1-3，去掉删除失败的提醒 6、去掉349/ 7-1-2/【5-1-1】保存失败的提示，请按照spec的逻辑来做 7、增加【7-3】，增加无出发时间数据的时候，界面示意图 8、修改【7-1】取消逻辑判断为否时：点击取消时如果没有进行过编辑，返回上一级；
2020.04.29	V1.8	冯韵舟	郭进	1、新增删除/保存失败弹窗的添加时间交互描述—5s未响应，视为失败，并关闭loading窗口； 2、跟研发确认，星期日是使用【星期日】还是【星期天】，Launcher天气卡片用的是：星期日
2020.05.06	V1.9	冯韵舟	郭进	1、335 - 增加vehicle ignition status的系统说明：界面上显示的操作内容，除了info book button，其他在vehicle status不等于run的时候均置灰 2、335 decision box “车辆是否上电并 ACC”改成“vehicle status = run” 3、1-2-1，充电位置名称过长时，充电状态的文字需要另起一行，显示完整 4、【2-2-3】弹出框文本修改：最多只能保存10个充电位置，请删除后再添加 5、修改【3-1】界面副文本为：你可以收藏并命名这个充电位置，同时根据需要设置目标充电电量。 6、7-1设置出发时间的界面中，重置全部 ->删除全部；重置所选项 ->删除所选项 7、7-1-2 改为“是否为你保存已设置好的时间、天数、温度等信息？” 8、7-1-1 需改为“是否要删除全部出发时间？” 9、修改【355-1】Charge Status 充电状态说明文本； 10、充电计划界面=电池电量旁全部添加——国标的 icon 11、根据UIKit 重新定义舒适度颜色值，见：【1-2-1】 12、1-2-1-1 出发时间toggle off 的时候 edit button不显示 13、新增【6-1-1】出发时间-为【关】时/24小时制 14、新增【6-2-1】出发时间-为【关】时/12小时制
2020.05.07	V2.0	冯韵舟	郭进	1、修改【10-1】冲突提醒文本内容-内容文本“充电设置冲突”移动到标题； 2、修改【10-2】冲突提醒文本内容-内容文本“充电设置冲突”移动到标题，并添加警告图标； 3、新增【10-1】【10-2】关闭和关闭后逻辑； 4、新增【3-3-4】当按下键盘上/输入【符号】时，输入框禁止符号输入，并提示： 5、【6-1-1】【6-2-1】出发时间-为【关】时/24/12小时制，内容置灰 7、修改舒适度，灰色颜色，跟开关-关，状态颜色一致，见【1-2-1】 8、调整01-1 案例表格：充电状态、开关状态顺序，并新增跟案例序号对应的说明； 9、调整01-1 案例标题说明； 10、将当电量< 80％显示、 80％-<电量=< 100%案例合并成一个，并添加充电至80%/100%交互说明； 11、修改设置充电时间，时间段为空的显示样例，见【4-1-1】； 12、定义充电时间段1优先于充电时间段2-按开始时间来计算；定义单个时间段：前面的时间先于后面的时间，见【4-1-2】 13、修改【4-5】设置充电时间界面-无充电时间段样式； 14、新增：【4-5-4】【4-5-5】【4-5-6】两个时间段可融合交互流程 15、修改【4-6】【4-1】默认页面样式，并且，工作日 默认个时间段为：2:00AM - 10:00AM，周末时间段，待定 16、去掉【5-5】预览充电计划-工作日/周末-无时间段界面； 19、修改【1-2-1-2】国标ICON为蓝色，具体色值待定； 20、新增开关状态：开、关、开（置灰）、关（置灰），见【1-2-1-1】 21、修改【7-4】文本为：你可以设置出发时间和空调舒适度；插入充电枪后，如出发时间早于充电计划时间，车机将智能调整充电时间，以确保电量充足； 22、修改第7页，如【7-1】副文本为：每天可设置2个出发时间，每个时间可预设不同的空调舒适度。 23、修改【1-2-1】充电计划案例1：Field 2 part 1/Field 2 part 2：Field 3 part 1/Field 3 part 2说明 24、修改【】当完成(Field3)的计划之后，信息字段会变成（当前保存的位置）下一个充电工作进度/时间预测，以及新的未来出发时间：{field2}{field3} 更新与下次出发时间更新无关；见【1-9-4】【1-9-5】 25、根据福特新sync v8.0跟新【355-1】Charge Status【355-2】Field_1/2/3 更新：已在另一份 表格更行，待FO确定后，更新到此文档；见：请查看另一份Charge Status/Field_1/2/3 .xlsx
2020.05.08	V2.1	冯韵舟	郭进	根据5月7日会议，修改交互设计（见文档紫色描述） 1、第一次进入设置充电时间段之后，需要有引导用户去点；见【4-6】【4-7】 2、修改无充电时间段引导动画，跟首次进入设置充电时间段保持一致，见【4-5-1】 3、添加充电窗口1/窗口2，仅显示作用交互说明，见【4-1】 4、修改【4-3-1】为：仅允许添加2个充电窗口 5、去掉【4-4-1】判断逻辑 Nav == TRUE; (Vehicle has Navigation)？ 6、新增交互说明：【4-5-0】添加时间窗口（段），两个时间段融合案例，12小时制/24小时制添加规则一致，只是时间表盘显示不同，以12小时制为例： 7、充电窗口无时间段时，隐藏删除按钮，见【4-1-1】 8、两个充电窗口都为空时，充电窗口1，原时间段显示：插枪即充，见【4-5】 9、修改第5页 预览充电计划副文本为：在 {Location_Nickname} 的充电时间段 10、新增案例：【4-0】{Location_Nickname}最多显示20个字符案例； 11、新增【5-1】当(Address)较长时案例；去掉超过一行末尾显示“...” 12、去掉【5-1】表盘内AM/PM-此案例为24小时制； 13、新增交互说明，见【5-3】【5-4】工作日或周末无充电窗口1/2都未设置充电时间段时，显示【插枪即充】，预览表盘需取入12小时制和24小时制； 14、去掉【5-1-1】【3-4】【2-2-2】【7-1-3】【7-1-4】交互说明5s未响应，视为失败，并关闭loading窗口，时间是底层定义，设计不需要； 15、修改【10-2】文本为：在下一个出发时间或24小时内达到[ChargeLevelSetting]%电量，车辆会在 充电计划之外进行充电 16、新增【1-2-1-1】编辑按钮状态 17、修改开关按钮样式，见【1-2-1-1】及跟开关相关界面 18、【1-2-1-2】修改交互说明：国标的 icon，颜色UI为准 19、去掉【1-9-4】【1-9-5】交互说明当完成(Field3)的计划之后，信息字段会变成（当前保存的位置）下一个充电工作进度/时间预测，以及新的未来出发时间； 20、修改【7-4】弹出框文本 21、界面中文本：【开始充电】全部改成【充电开始】 22、表格中【完成充电到】全部更改成【充电至】 23、【001-6】添加逗号，改为：到达【家】,充电桩故障，无法充电 24、【001-7】标题说明正在充电改为-正在快充 25、新增时间轴 (timeline bar) 交互说明，见【1-9-3】 26、【2-3-4】工作日/周末都未设置充电时间段-文本“立即充电”改为“插枪即充”；【2-3-2】【2-3-3】无工作日/周末时，显示“插枪即充” 27、修改说明：【001-0】案例-表格 28、修改标题文本：【001-1】【001-2】【001-3】【001-4】【001-5】【001-6】【001-7】 29、新增案例：【001-8】连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【开】-充电状态【等待执行充电计划】 30、【001-4】案例由0*2改成0*F案例 31、修改文本：【5-2-1】点击弹出对话框，{P31a_IB800A} 32、周末/工作日充电窗口默认时间段，工作日时间段为2:00AM-10:00AM，sync_v4_v7有描述，但未定义周末时间段； 33、【4-1-1】弹出框文本待定，sync_4_v8没有此info book——是否要按V8的来？
2020.05.08	V2.2	冯韵舟	郭进	根据福特fo-Jessica 反馈修改 34、修改标题：【1-1-2】{P31a_IB336A}，并修改弹出框文本为：你可以根据当地的波谷电价，设置想要的充电时间和目标电量 35、没找到355A：【3-1】infobook是不是应该对应355A？ 36、【3-1】默认显示公司吗？按选择名称的交互规则，默认出厂，显示的是“家”；见【3-2】交互说明； 37、【2-1】sync_v4_v7无info book图标——是否要按V8的来？ 38、修改【2-2-3】弹出框文本
2020.05.08	V2.2	冯韵舟	郭进	根据5月8日会议，修改交互设计（见文档棕色描述） 1、所有界面内文本“充电窗口”改成“充电时间段”，见第4页 2、【4-3-1】修改为：“只能设置两个充电时间段” 3、修改第4页 预览充电计划副文本为：在 {Location_Nickname} 的充电时间段 4、去掉【1-9-5】【1-9-6】文本：{field2}{field3} 更新与下次出发时间更新无关 5、去掉界面内，所有单行文本末尾标点符号 6、电池预备中-改为一----低温预热中—待定 @FO，见【355-1】 7、【1-2-1-3】新增电池为红色状态（以UI为准）：电池电量为 0时 8、修改【3-1】【3-3】标题栏名称为：设置目标电量 9、去掉待定下“这个Infobook是不是应该对应355A？” 10、【2-1】【2-1】infobook 逻辑线条调整 11、【4-5】界面按钮“下一步”改为正常状态，并却掉交互 说明：充电时间段，全空状态能不能下一步 12、删除原【4-6】【4-7】页面； 13、新增交互说明【4-5】工作日/周末-默认时间段为空；1、充电时间段1下显示：插枪即充为2-参考充电时间段2下显示：- - 14、新增说明：【4-6】进入充电时间界面需要有引导动画，引导动画分2种，（具体以UI为准-参考北美设计）： 15、新增引导动画说明【4-6-1】第一种：当充电时间段1和充电时间段2都为空时，做一个虚拟引导动画 16、新增引导动画说明【4-6-3】第二种02：充电时间段1和充电时间段2都有时间段时，出现闪烁动画 17、修改文本【4-5-3】2、并生产2个可调节的圆点；拖动圆点调节时间，两个圆点不能重叠，最小间距为1小时；中“，两个圆点不能重叠，最小间距为1小时；文本为“松手完成调节” 18、新增【4-5-3-1】【4-5-3-2】【4-5-3-3】用户如果手动设置了0~24这类全天的时间，松手以后，呈现的结果是charge anytime 。不会出现0~24这种充电时间段； 19、文本修改：【2-2-3】修改为：“保存的充电位置数量已达上限，请删除后再添加” 20、【4-1-1】修改为：“你可以选择在“工作日”或“周末”，并使用【时间表盘】设置充电时间段” 21、【4-4-1】修改为：“退出后设置将丢失，是否继续” 22、【5-2-1】修改为“点击保存，即可完成充电计划设置” 23、【7-4】修改为：“这里可以设置出发时间和期望的空调舒适度，车辆会按照出发时间准备好充足的电量和舒适的车内温度” 24、【9-1】【1-1-4】修改为：“请先启动车辆再进行编辑” 25、【10-1】修改为：“至下一次出发时间，预计可充满(%) 电量” 26、【10-2】修改为：“为了在出发时间到达时有充足电量，车辆将在充电计划开始之前进行充电”
2020.05.09	V2.3	冯韵舟	郭进	根据5月9日会议，修改交互设计（见文档蓝色描述） 1、【355-1】Charge Status 充电状态说明；【355-2】Field_1/2/3 表格修改 2、删掉【001-0】案例-表格timelinebar整列 3、隐藏【001-7】出发时间编辑按钮 4、【1-2-1-1】案例：电量信息改为：70%/300km 5、【1-2-1-2】案例：电量信息改为：10%/40km 6、【4-6-2】【4-6-3】新增交互描述：界面每次刷新后须再显示 7、新增【4-0-1】{Location_Nickname}最多显示20个字符/10个汉字案例； 8、新增【3-3-1】交互说明：20个字符/10个汉字—1个汉字=2个字符； 9、新增【3-1-1】20个字符案例； 10、新增【3-1-2】10个汉字案例； 11、修改【3-1-0】infobook说明文本； 12、4-1-1“你”字去掉 13、【4-5-4】【4-5-5】【4-5-6】“充电窗口2”改为“充电时间段2” 14、修改【2-1-1】历史充电位置案例,最多显示两行，超过两项显示“...” 15、修改【1-1-1-1】文本为：快来开启你的个性化充电设置吧。点击下方“充电计划”设置期望的充电时间段；点击“出发时间”进行设置，车辆会在你预设的出发时间准备好充足的电量及舒适的空调温度。你可以很方便地从此页面或福特派APP查看或修改设置。 16、修改【1-1-1-2】文本为：快来登录吧，开启你的个性化充电设置 17、修改弹出框标点符号：一行文本句末不需要标点（【！】【？】除外）；如，确定删除{Location_Nickname}的充电位置？快把你常用的充电位置保存起来吧！ 一段话前面已出现过句号，那末尾一定要加标点符号结束； 当出现2行文本时，段落做对齐，句末需添加标点符号结束；
2020.05.11	V2.4	冯韵舟	郭进	根据5月11日会议，修改交互设计（见文档紫色描述） 1、更新【355-1】Charge Status 充电状态表格； 2、修改【1-1-1-1】【1-1-1-2】文本修改 3、修改【3-1-0】文本； 4、根据FO最新需求修改表格案例，及【01-6】标题说明：【001-6】未连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【关】-充电状态【O*2 充电桩故障】 5、【1-1】去掉——充电计划-标题 6、修改【3-1】文本修改：你可以命名下面的充电位置，并设置目标充电电量
2020.05.12	V2.5	冯韵舟	郭进	1、修改【1-2-1】充电计划案例1：20个字符和10个汉字； 2、修改第4页充电时间段后面的删除图标位置-跟视觉保持一致； 3、修改【7-3】舒适度控件显示 4、【2-2-1】【7-1-1】【4-4-1】增加 警告图标
2020.05.12	V2.6	冯韵舟	郭进	1、修改【7-3】舒适度，蓝色文本“关闭”改为“凉爽” 2、【355-1】文本修改-Battery Conditioning-种为“电池预备中”



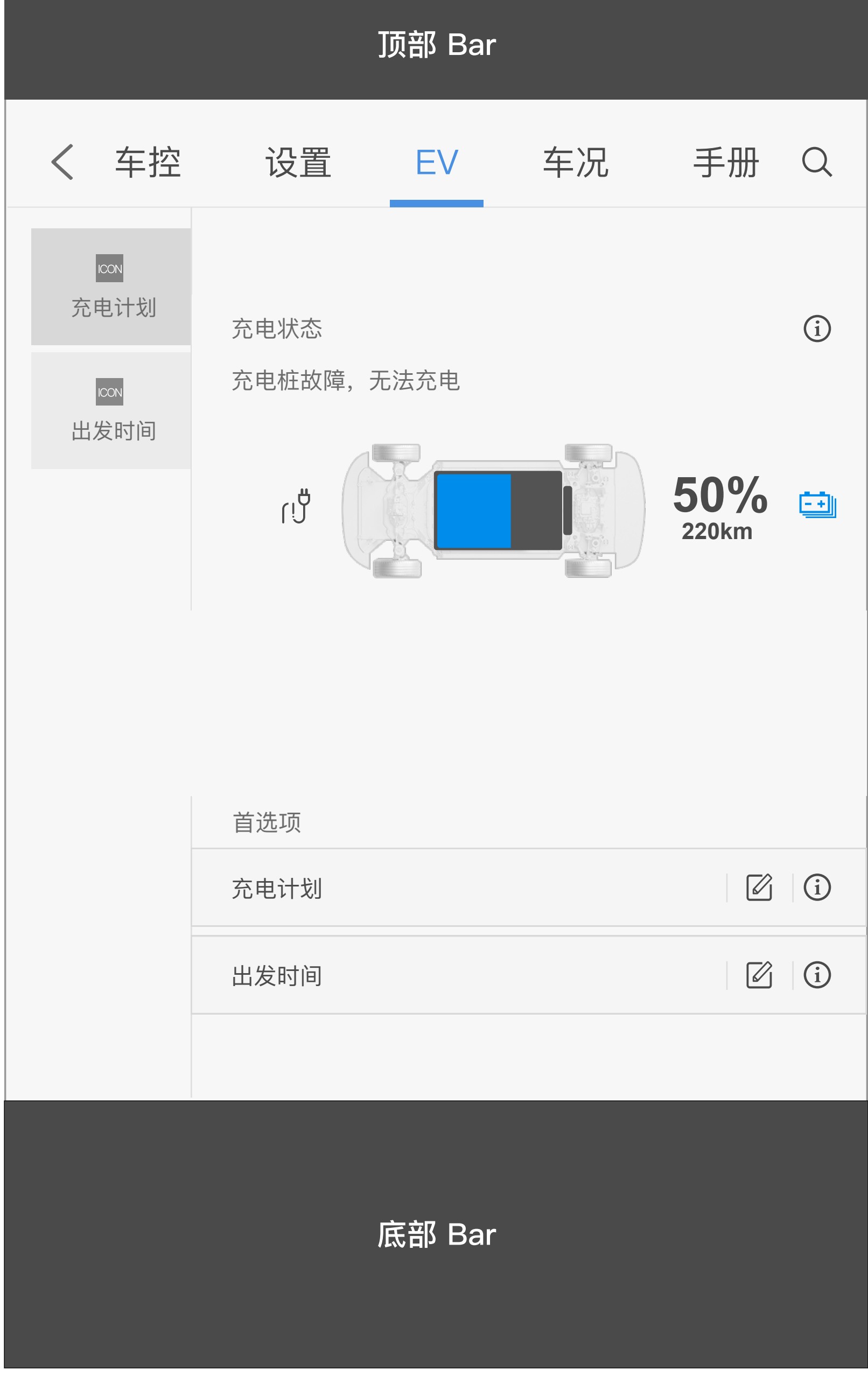
【001-0】 案例-表格

Fields	At Unsaved Location(plugged)		At Saved Location(plugged)			At Saved Location(unplugged)	DC Charging (Plugged)
Field 1	Blank	Blank	Display, Location nickname, e.g. Home	Display, Location nickname, e.g. Home	Display, Location nickname, e.g. Home	Display, Location nickname, e.g. Home	Blank
Charge status	Other status e.g. Charging	=0x0,0x1,0x2,0x3,0x4, 0x5 or 0xF	Other status e.g. Charging	=0x0,0x1,0x2,0x3,0x4,0x5 or 0xF	Other status e.g. Charging	Don't care e.g. charging	Fast charging
Field 2	Display Start Charging: 9PM THU	Blank	Display Start Charging 9PM THU	Blank	Display Start Charging: 9PM THU	Display Time to fully charge	Display Start Charging: 9PM THU
Field 3	Display 100% Charged 2AM FRI	Blank	Display (80~100)% Charged 2AM FRI	Blank	Display 100% Charged 2AM FRI	Display {n}h	Display Start Charging: 9PM THU 80% 2AM FRI (Current SOC<80%) or 100% 2AM FRI (80<=Current SOC<100%)
Toggle-Preferred charge time	Blank	Blank	Display On->Preferred Charge time	Display On->Preferred Charge time	Display Off->Charge Now	Display Off->Charge Now	Blank
Edit-Preferred Charge time	Display, editable	Display, editable	Display, editable	Display, editable	Display, editable	Display, editable	Display, editable
案例序号	【001-1】 连接充电桩-【无】保存的位置-充电计划开关状态【隐藏】-充电状态【正在充电】	【001-2】 连接充电桩-【无】保存的位置-充电计划开关状态【隐藏】-充电状态【0x2-充电桩故障】	【001-3】 连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【开】-充电状态【正在充电】	【001-4】 连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【开】-充电状态【0xF-充电已停止】	【001-5】 连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【关】-充电状态【正在充电】	【001-6】 未连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【关】-充电状态【0x0-充电桩故障】	【001-7】 连接充电桩-在【已/未】保存的位置-充电计划开关状态【隐藏】-充电状态【正在充电】

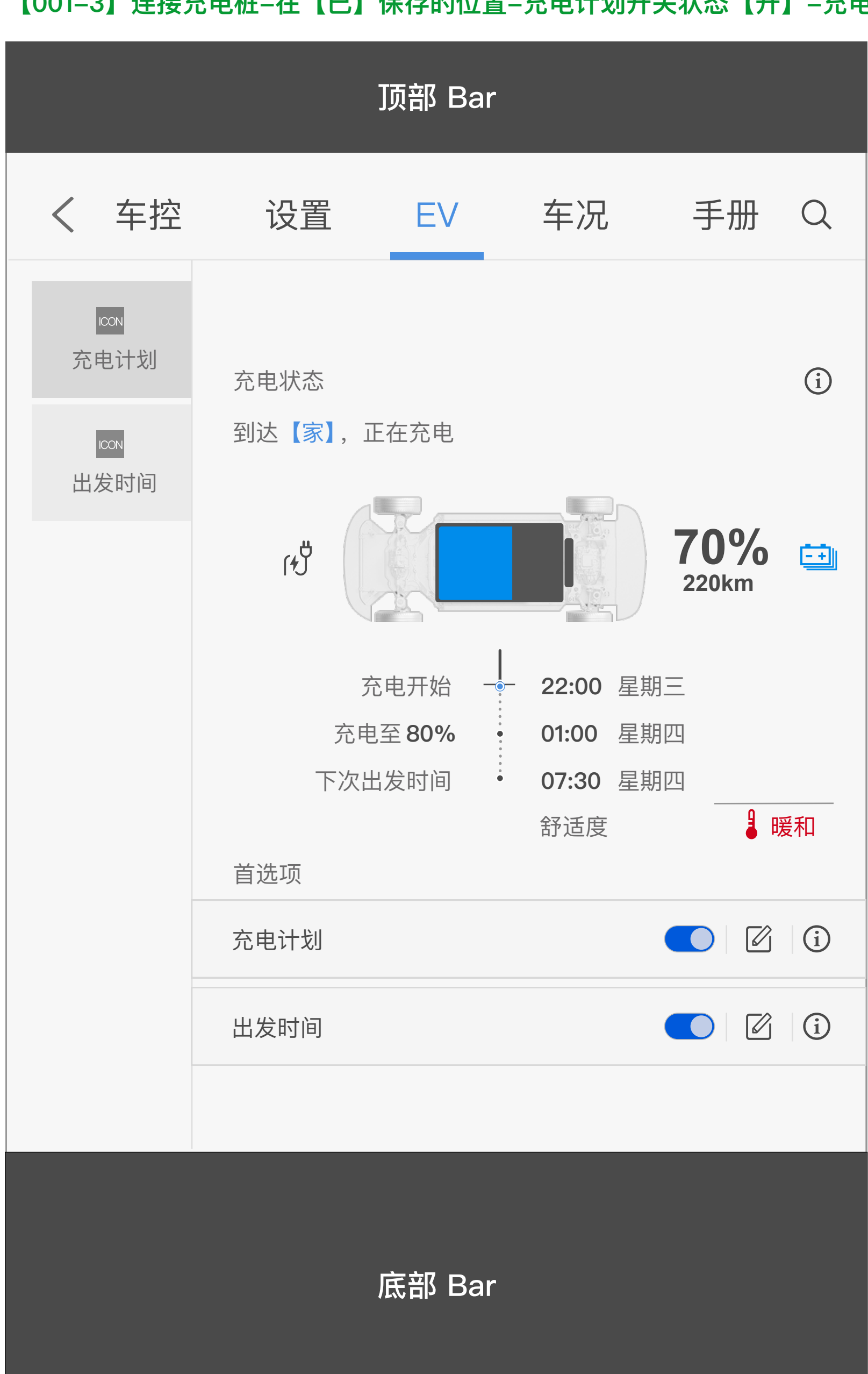
【001-1】 连接充电桩-【无】保存的位置-充电计划开关状态【隐藏】-充电状态【正在充电】



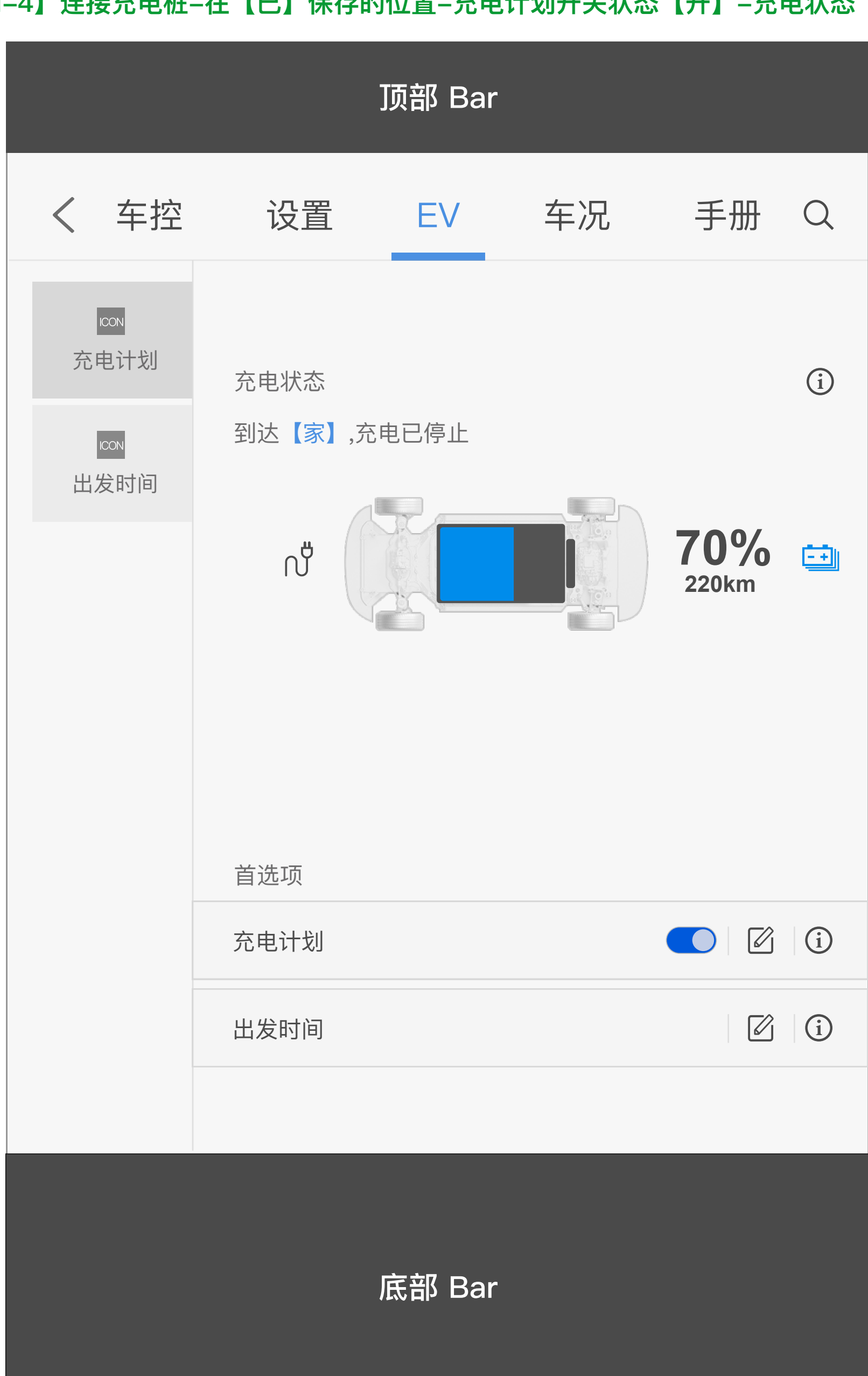
【001-2】 连接充电桩-【无】保存的位置-充电计划开关状态【隐藏】-充电状态【0x2-充电桩故障】



【001-3】 连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【开】-充电状态【正在充电】



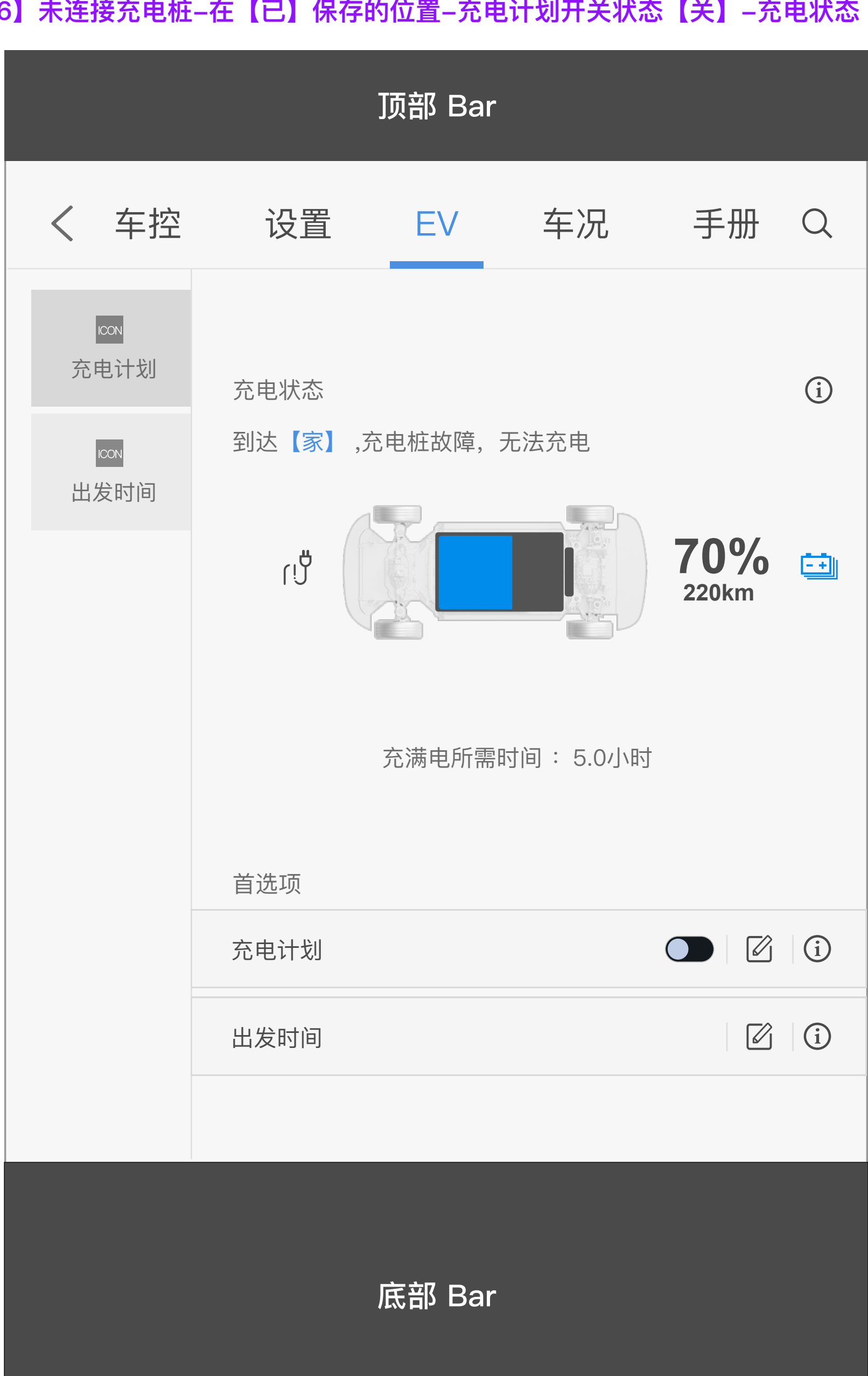
【001-4】 连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【开】-充电状态【0xF-充电已停止】



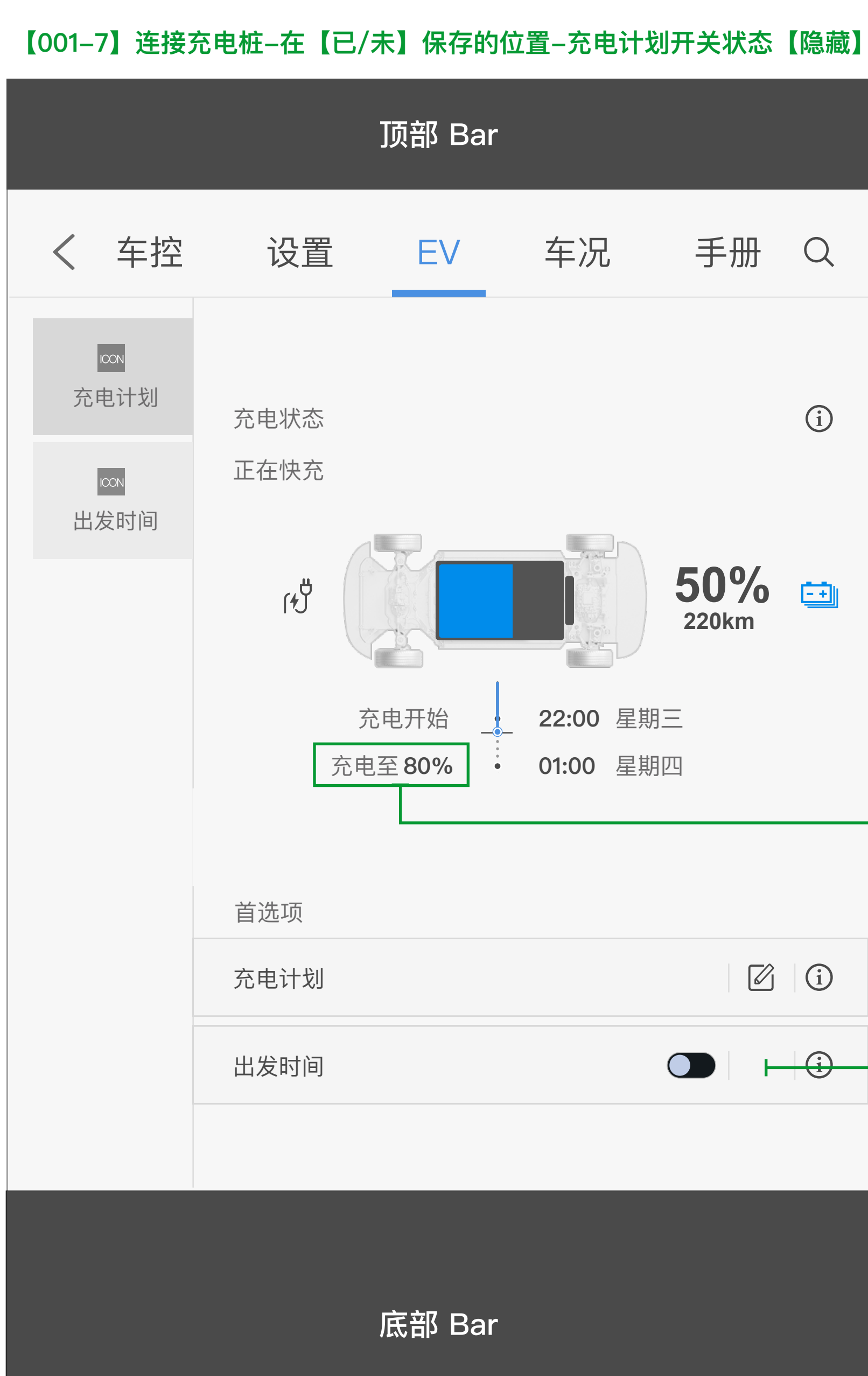
【001-5】 连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【关】-充电状态【正在充电】



【001-6】 未连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【关】-充电状态【0x2-充电桩故障】



【001-7】 连接充电桩-在【已/未】保存的位置-充电计划开关状态【隐藏】-充电状态【正在快充】



当电量< 80%显示：
充电至 80%
当电量： 80%<=电量
=< 100%显示：
充电至 100%

开关为关时-编辑按钮隐藏

【001-8】 连接充电桩-在【已】保存的位置-充电计划开关状态【开】-充电状态【等待执行充电计划】



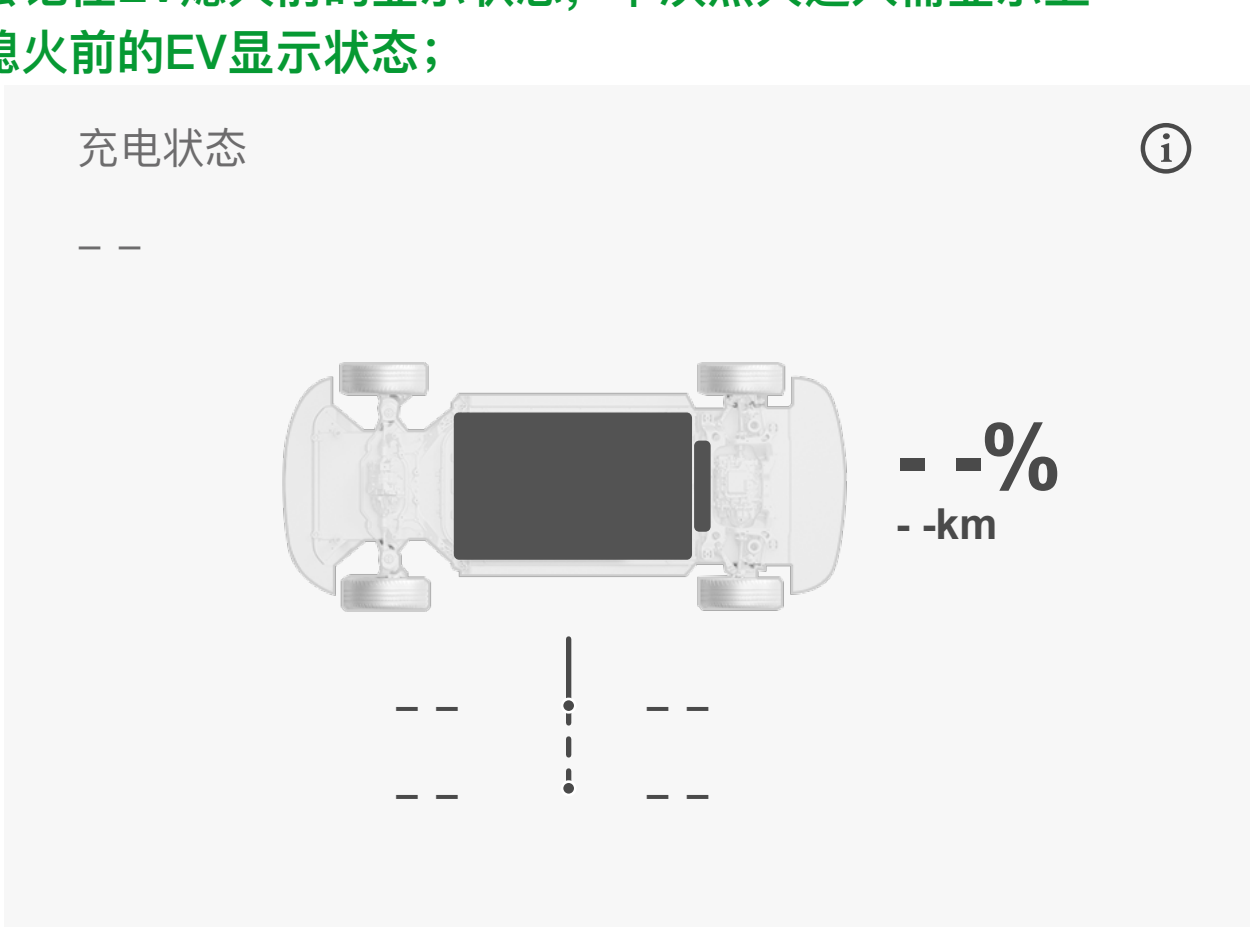
【001-9】 出厂设置、CAN数据丢失、数据无效的情况下

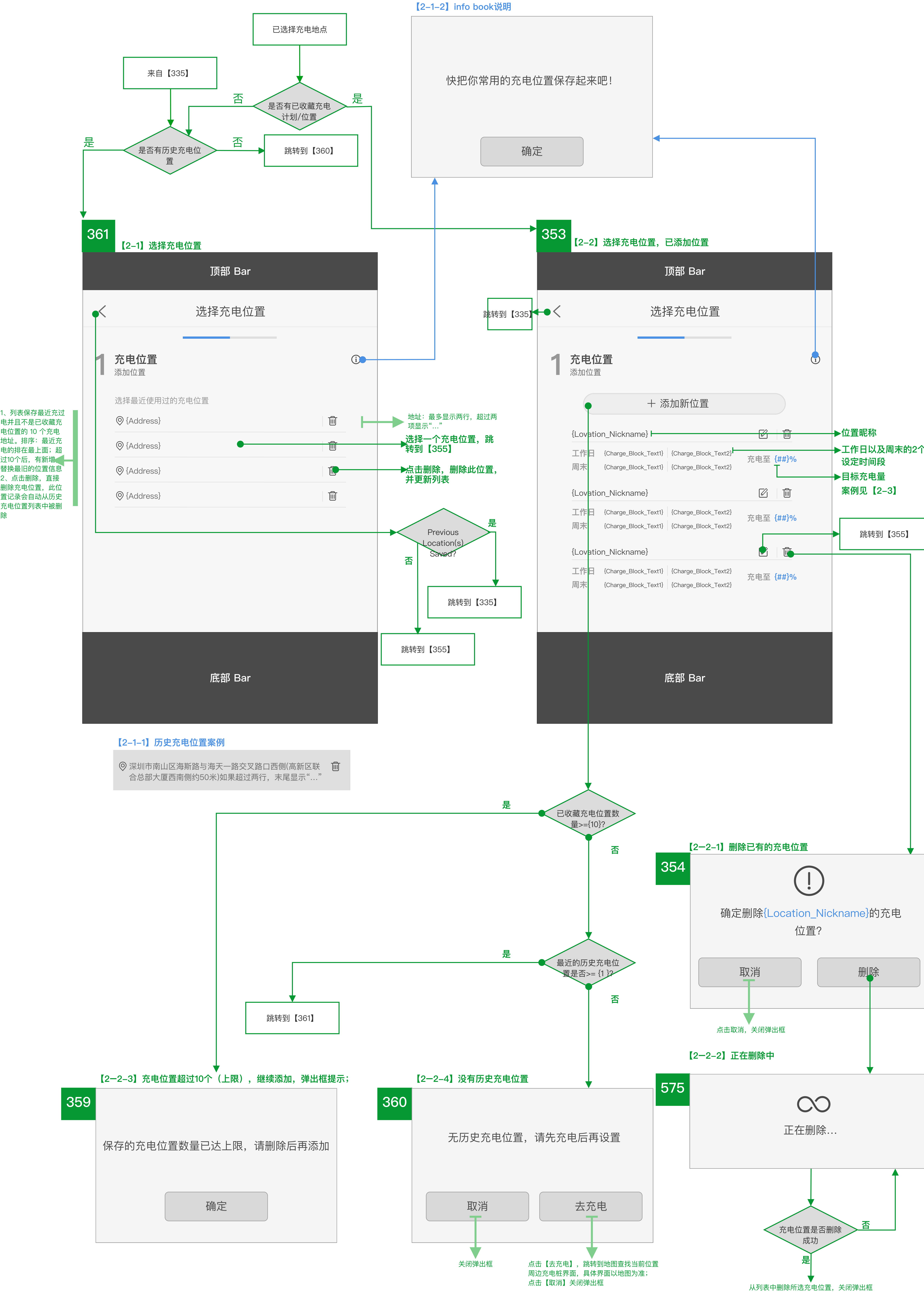


出厂设置、CAN数据丢失、数据无效的情况下：

全部数据状态为CLEAR，也就是全部数据展示为“- -”直到获取到有效的CAN数据；

车辆会记住EV熄火前的显示状态，下次点火进入需显示上一次熄火前的EV显示状态；





1、列表保存最近充过电并且不是已收藏充电位置的 10 个充电地址。排序：最近充电的排在最上面；超过10个后，有新增替换最旧的位置信息

2、点击删除，直接删除充电位置，此位置记录会自动从历史充电位置列表中被删除

地址：最多显示两行，超过两项显示“...”

选择一个充电位置，跳转到【355】

点击删除，删除此位置，并更新列表

Previous Location(s) Saved?

是

否

跳转到【335】

跳转到【355】

位置昵称

工作日以及周末的2个设定时间段

目标充电量

案例见【2-3】

【2-1-1】历史充电位置案例

{Address}

深圳市南山区海斯路与海天一路交叉路口西侧(高新区联合总部大厦西南侧约50米)如果超过两行，末尾显示“...”

是

否

已收藏充电位置数量>= {10}?

是

否

最近的历史充电位置是否>= {1}?

跳转到【361】

359

【2-2-3】充电位置超过10个（上限），继续添加，弹出框提示；

保存的充电位置数量已达上限，请删除后再添加

确定

360

【2-2-4】没有历史充电位置

无历史充电位置，请先充电后再设置

取消

去充电

关闭弹出框

点击【去充电】，跳转到地图查找当前位置周边充电桩界面，具体界面以地图为准；点击【取消】关闭弹出框

354

【2-2-1】删除已有的充电位置

确定删除{Location_Nickname}的充电位置？

取消

删除

点击取消，关闭弹出框

575

【2-2-2】正在删除中

正在删除...

充电位置是否删除成功

否

是

从列表中删除所选充电位置，关闭弹出框

【2-3】已保存充电位置案例

【2-3-1】工作日/周末2个充电时间

公司				
工作日	11:00PM-4:00AM	5:00AM-8:00AM		充电至 85%
周末	1:00PM-6:00PM	8:00AM-10:00AM		

【2-3-2】仅工作日2个充电时间

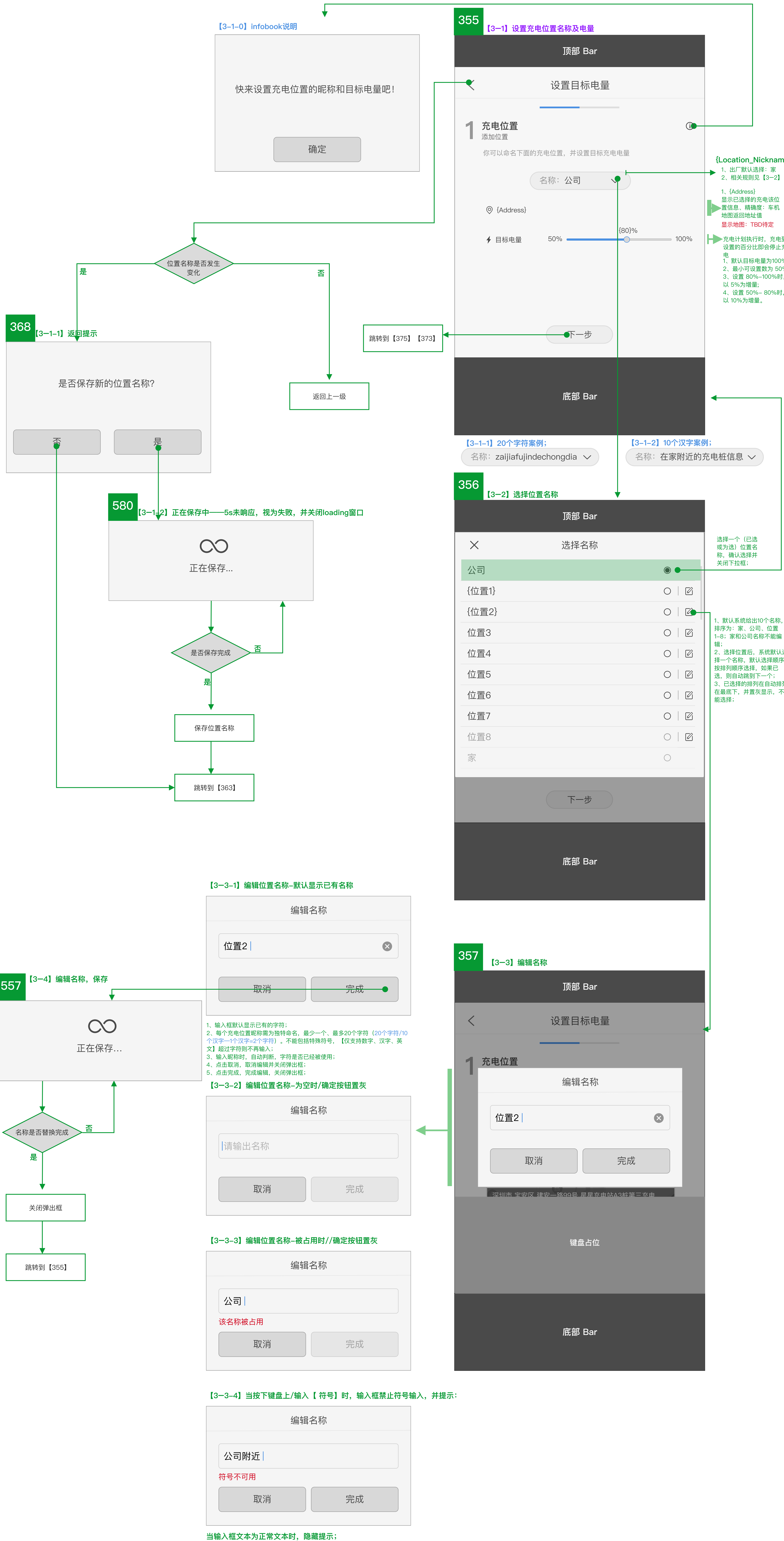
公司				
工作日	11:00PM-4:00AM	5:00AM-8:00AM		充电至 85%
周末	插枪即充			

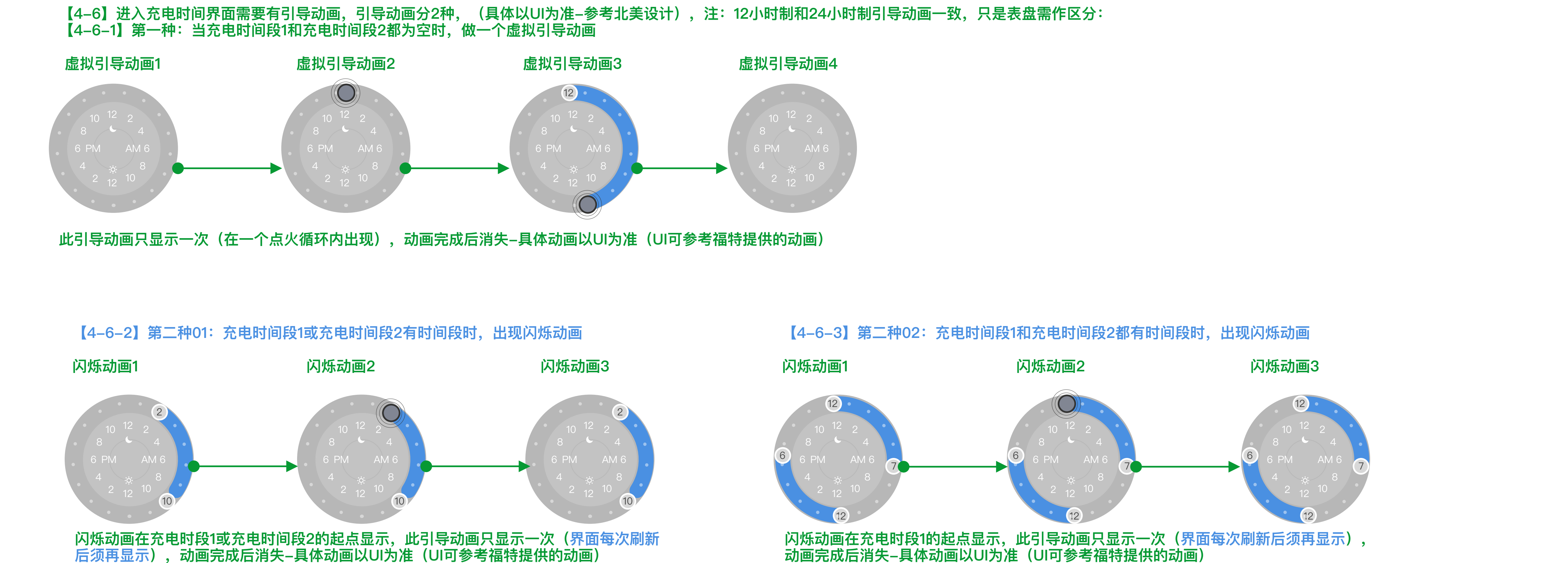
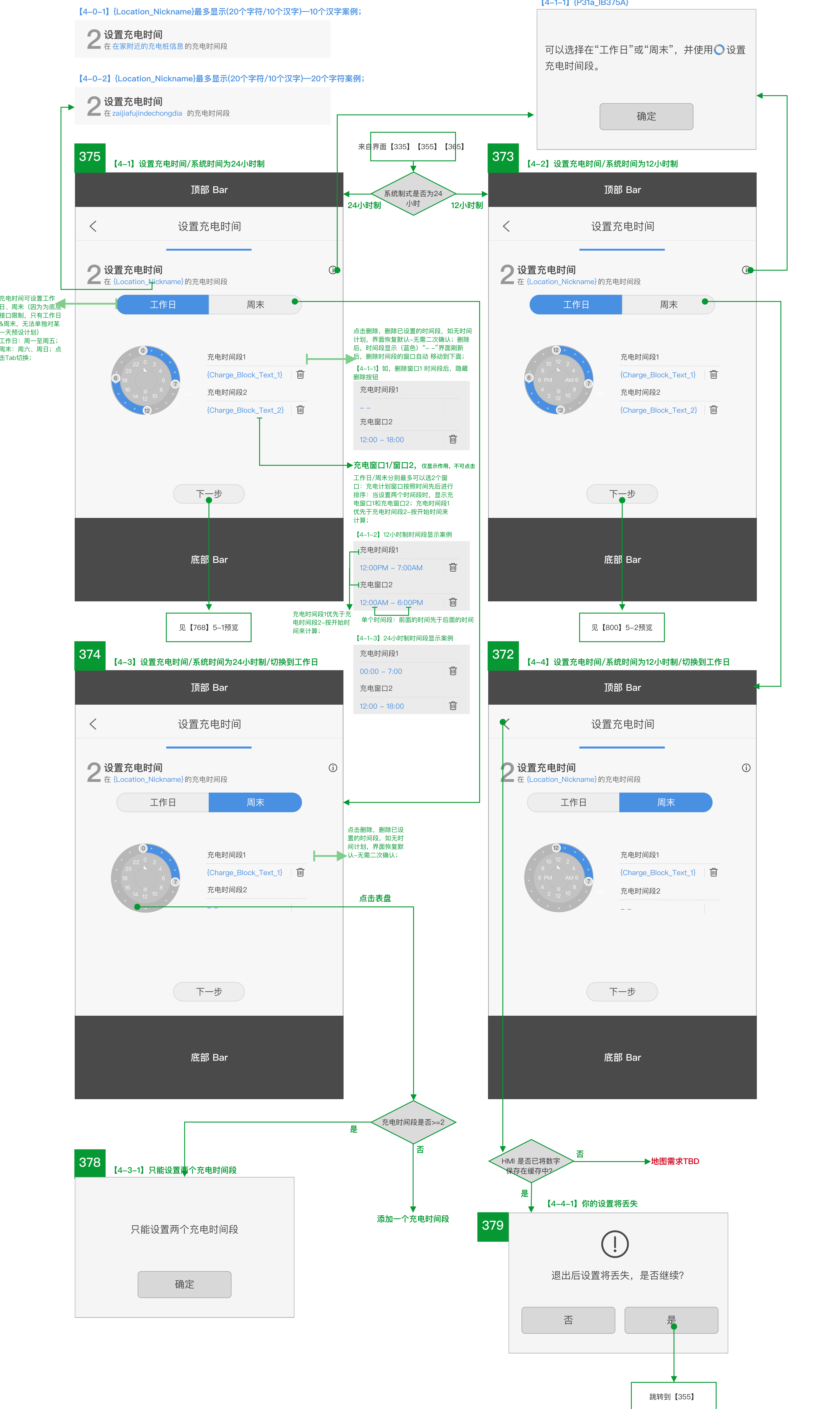
【2-3-3】仅工作日2个充电时间

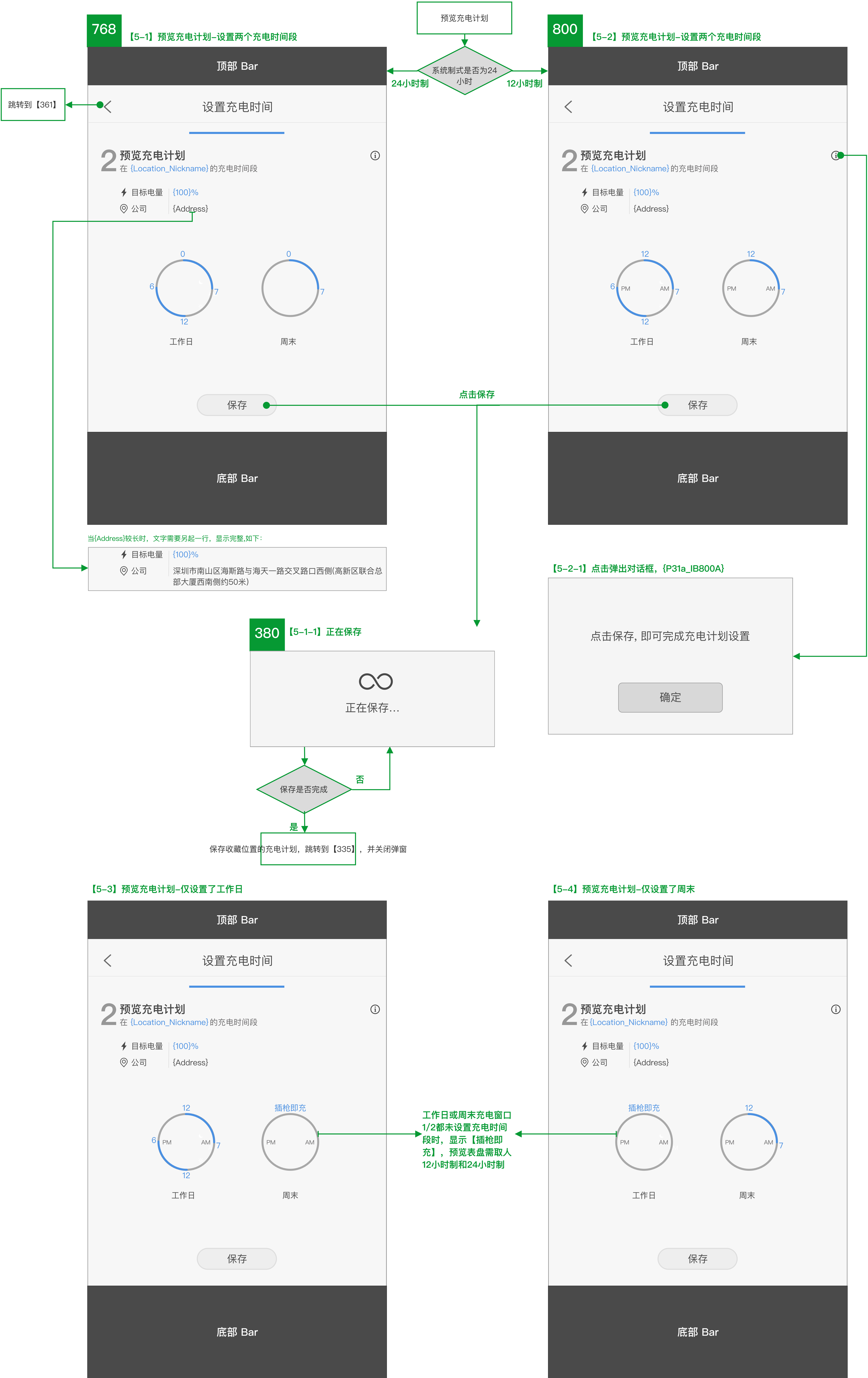
公司				
工作日	插枪即充			充电至 85%
周末	1:00PM-6:00PM	8:00AM-10:00AM		

【2-3-4】工作日/周末都未设置充电时间段

公司				
工作日	插枪即充			充电至 85%
周末	插枪即充			









时间单元格说明

- 1、每一个单元格内有时间展示及对应的温度舒适度图形；
- 2、单元格的时间及舒适度根据时间选择器和舒适度来调节
- 3、点击选择单元格点，可选择一个或多个；选中后需高亮显示；再次选择已选中单元格，取消选择；
- 4、默认进入界面单元格未选择，无高亮状态
- 5、如数据出现问题：获取不到、不可用、丢失，表格内所有时间显示为“--:--”，舒适度图形不显示

出发时间段1和出发时间段2图标

仅微显示使用，不可点击

时间选择器说明--循环滑动

- 1、区分12小时制和24小时制：时和分可分开调节，上下滑动调节，时：增量1小时；分：增量5分钟；数值从小到大，从上往下渐增；
- 2、未选择时间单元格时，置灰显示；
- 3、当选择一个单元格，时分显示当前单元格时间，如当前单元格时间为：一：一，时间选择器默认：24小时制（00:00），12小时制（12:00AM）
- 4、当依次多选多个单元格时，时间选择器为最后选择单元格时间；

时间选择器案例-24小时制

7

8

9

10

11

:

20

25

30

35

40

时间选择器案例-12小时制

7

8

9

10

11

:

20

25

30

35

40

AM

PM

若有任何设定经过改动（如果只设置了“--:--”时间的温度水平，当作没改动处理），弹窗会询问是否需要保存。若选需要保存，保存成功后弹窗提示保存成功并回到上级菜单或按指令跳转。若选不保存，直接回到上级菜单或按指令跳转

时间段选择

- 1、可选一个或多个出发时间的单元格
- 2、一天有两个时间段可设置【时间段1和时间段2】，同一天充电时间段只选择一个；点击方格选择；如在星期一选择时间段1，再点击选择星期一的时间段2，则自动清除时间段1的选择，选择时间段2；
- 3、若时间段1/2设置了同样的出发时间、不同的舒适度，将替换为新的舒适度设置。
- 4、不可以只设置温度，不设置出发时间。
- 5、时间段1的总是早于时间段2，当时间段2的时间比1的早，两个时间段位置自动切换为位置；如果同一天，只有一个时间段设置了，自动将其切换到时间1；

舒适度选择器-循环滑动

- 1、上下滑动选择不同的舒适度：从上往下依次为：暖和、“适中”、“凉爽”、“关”用颜色区分不同的温度；
- 2、未选择时间单元格时，置灰显示；
- 3、当选择一个单元格，舒适度切换到对应的值，如当前单元格时间为：一：一，舒适度选择器默认为：关闭
- 4、当依次多选多个单元格时，舒适度选择器为最后选择单元格的值；
- 5、当只设置了舒适度，没有设置出发时间时（即为默认时），保存按钮置灰；
- 6、进入页面，没有任何编辑动作时，保存按钮置灰；

当时间全为“--:--”，保存按钮置灰

对于选定的时段，将时间更改为“--:--”，将舒适度更改为关闭，然后取消选择时段

当未选择任何时间段时，该按钮置灰；

344

【7-1】设置出发时间/24小时制

见【343】 【341】

顶部 Bar

<

编辑出发时间

ⓘ

出发时间

每天可设置2个出发时间，每个时间可预设不同的空调舒适度

星期一

星期二

星期三

星期四

星期五

星期六

星期日

1

Departure Time Icon

7:30

2

Departure Time Icon

18:30

{Hours} : {Minutes}

{Hours} : {Minutes}

{Hours} : {Minutes}

{Hours} : {Minutes}

暖和

适中

凉爽

关闭

删除所选选项

取消

删除全部

保存

底部 Bar

342

【7-2】设置出发时间/12小时制

顶部 Bar

<

编辑出发时间

ⓘ

出发时间

每天可设置2个出发时间，每个时间可预设不同的空调舒适度

星期一

星期二

星期三

星期四

星期五

星期六

星期日

1

Departure Time Icon

7:30 AM

2

Departure Time Icon

5:30 PM

{Hours} : {Minutes}

{Hours} : {Minutes}

{Hours} : {Minutes} AM

{Hours} : {Minutes} PM

暖和

适中

凉爽

关闭

删除所选选项

取消

删除全部

保存

底部 Bar

346

【7-1-1】重置全部

!

是否要删除全部出发时间？

取消

删除

581

【7-1-3】正在删除

正在删除...

是否删除完成

是

将所有值重置为默认状态，并关闭弹出框

349

【7-1-4】保存中

正在保存...

是否保存完成

是

保存更新/重新排序的出发时间（天，时间和温度），并关闭屏幕；

toast提示：保存成功

跳转到上一级

335

798

799

跳转到【335】

跳转到【798】

跳转到【799】

【7-3】设置出发时间-为选择时间段

顶部 Bar

<

编辑出发时间

ⓘ

出发时间

每天可设置2个出发时间，每个时间可预设不同的空调舒适度

星期一

星期二

星期三

星期四

星期五

星期六

星期日

1

Departure Time Icon

--:--

2

Departure Time Icon

--:--

{Hours} : {Minutes}

{Hours} : {Minutes}

{Hours} : {Minutes}

{Hours} : {Minutes}

凉爽

关闭

暖和

适中

删除所选选项

取消

删除全部

保存

底部 Bar

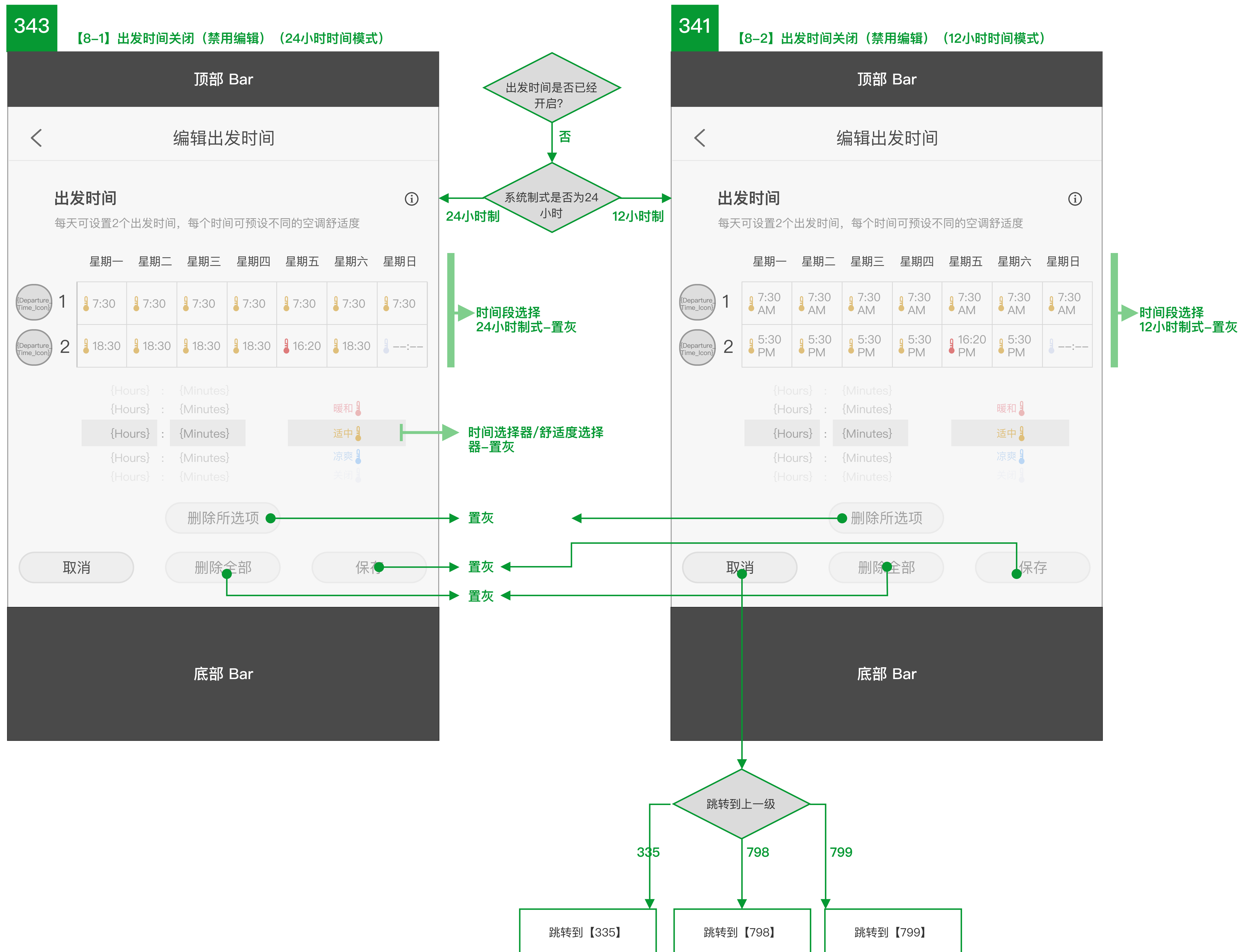
【7-4】点击infobook弹出对话框(P31a_IB344A)

这里可以设置出发时间和期望的空调舒适度，车辆会按照出发时间准备好充足的电量和舒适的车内温度。

确定

时间选择器、舒适度选择器置灰

重置所选选项按钮置灰

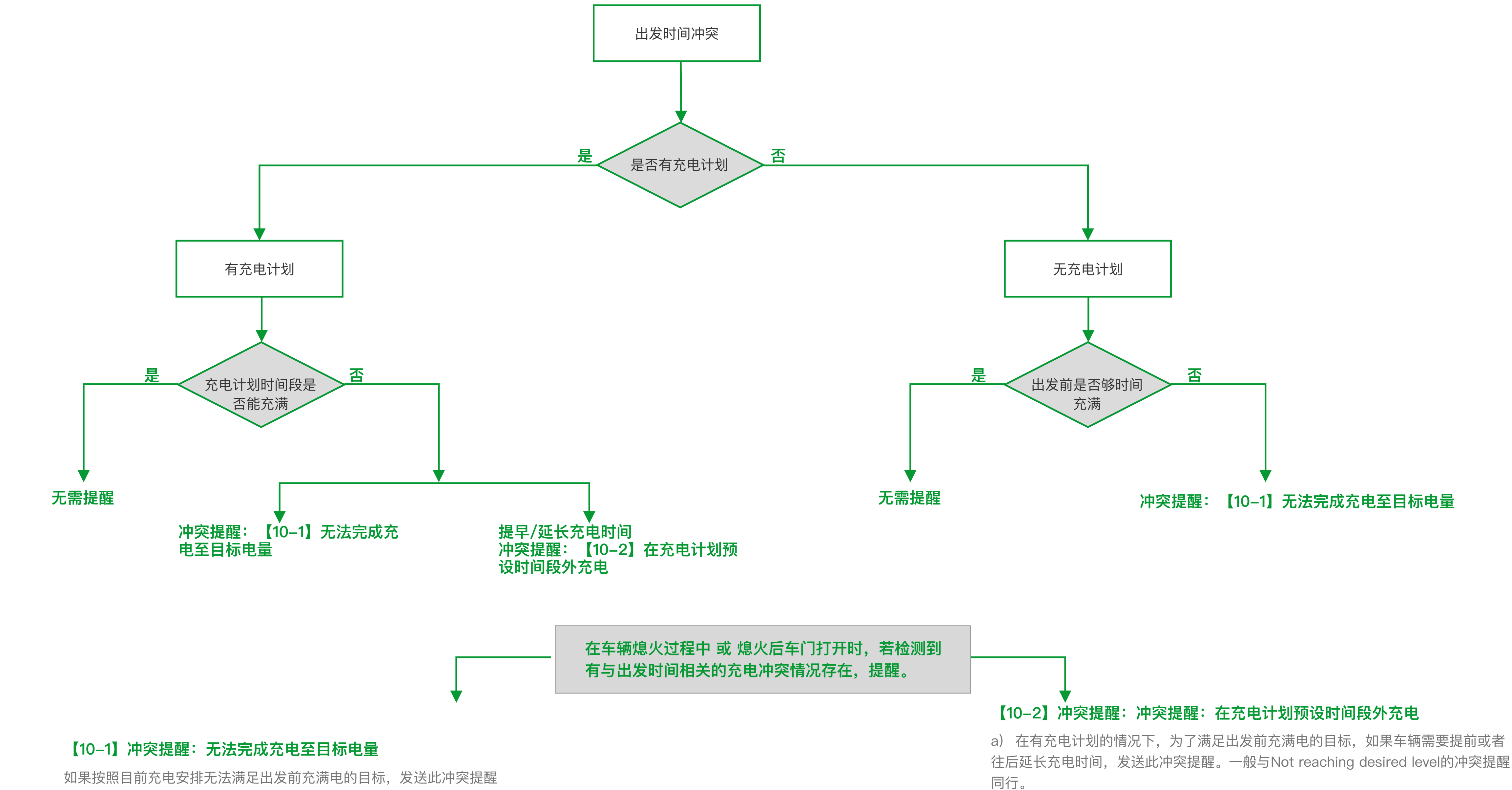


【9-1】 若在【充电计划】或【出发时间】编辑页面时，车辆断电，弹窗提示



若在编辑过程中出现系统错误、断电、强制关机等意外情况，维持编辑前的设定。

恢复出厂设置时，充电计划/用车时间，所有用户设置的数据都会被清除。



340

顶部 Bar

充电设置冲突

至下一次出发时间，预计可充满{%} 电量

关闭

底部 Bar

Drive door opens while
ifnition=off
Or
Vehicle ignition state
transitions from Run/
Accessory to Off

点击关闭；断电后消失

德赛 以德赛为准

Follo normal farewell
strategy

339

顶部 Bar

!

充电设置冲突

为了在出发时间到达时有充足电量，车辆将在充电计划开始之前进行充电。

关闭

底部 Bar

感谢阅读

IDX