

Baidu & Ford HMI Design

交互设计文档

IDX智能驾驶体验设计中心

如无授权，勿做他用

1	版本更新	01
2	设计方案	02-03

原【百度&福特】竖屏HMI交互文档-车辆控制_V1.01 更新记录

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2018.08.14	V1.0	鲁娜	吴多峰、赵德鹏	车辆控制设置界面，更新交互组件，统一操作体验
2018.09.14	V1.01	谢承朋	吴多峰	车辆控制首页，仅保留倒车影像驻留开关，无二级界面；保留TCS牵引力开关

座椅设置 更新记录

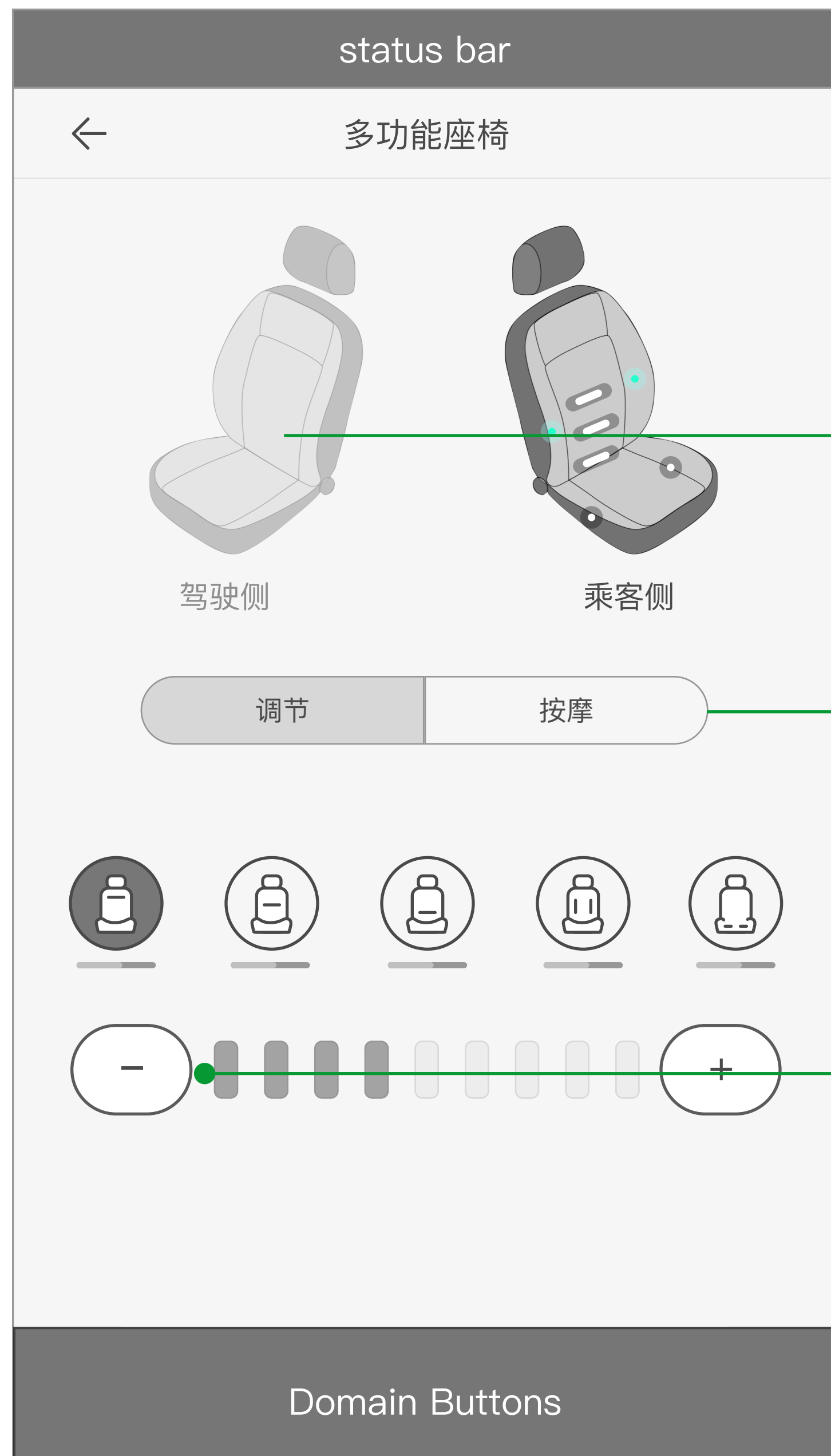
时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2019.03.29	V1.2	余莎	孙维翰	根据硬件特性，重新设计座椅调节交互方式
2019.06.05	V1.3	余莎	孙维翰	修改主驾/副驾与调节/按摩的层级架构，解决物理按键冲突、主驾副驾更改座椅设置逻辑复杂等问题。——3-1~5-2
2019.06.26	V1.4	余莎	孙维翰	1. 新增三向非多功能座椅 2. 保留坐垫和靠背按摩关闭按键
2019.07.01	V1.5	余莎	孙维翰	1. C02-01，补充强度BAR设计 2. 座椅调节文案改为“多功能座椅” 3. 按摩功能处，座椅按摩文案改为“坐垫按摩”
2019.07.16	V1.6	-	孙维翰	1. 增加三向配置按摩功能。—C02-07 C02-08 2. 新增二向腰靠配置设计。—C03-01
2019.08.01	V1.7	谢承朋	孙维翰	1. 新增按摩中切换到调节面的占位浮层。——C02-10 2. 补充调节项的预览“进度条”——C02-11
2019.09.04	V1.8	谢承朋	孙维翰	1. 更改调节档位为9档，并补充0-9档区间的说明——C02-02 2. 删除legacy message seats 交互设计 3. 从按摩tab切到调节tab增加按摩关闭功能，并给出相关提示——C02-11
2019.09.10	V1.9	谢承朋	孙维翰	1. 添加按摩关闭按键功能说明——C02-07

入口1:车辆控制



进入座椅调节页面

C02-01 座椅调节



通过点击座椅选择调节驾驶侧或乘客侧，点击渠道 C02-Q3

C02-02 座椅调节



点击+/-调节座椅腰靠档位。单次点击此按键，腰靠变化一档，长按按键，腰靠匀速变化档位。

最大9档 最小0档

C02-03 座椅调节



选择对应的
调节功能，
座椅上有对
应的视觉反
馈

点击切换调
节部位

C02-06 座椅调节 (三向非多功能座椅)-调节



点击+/-调节座椅腰靠档位。此处按键下方出现可调档位的进度条。单次点击此按键，腰靠变化一档，长按按键，腰靠匀速变化档位。

C02-07 座椅调节（三向非多功能座椅）-按摩



[点击去到C02-08](#)

上下调节模式，左右调节强度，此处与物理按键保持一致。

点击按摩模式，弹出选择模式弹窗。通过物理按钮选择模式时，不需要弹窗，直接在此处变换。

当按键按下式，对应方向高亮指示。



C02-08 座椅调节（三向非多功能座椅）-选择按摩模式



点击「关闭」后，座椅按摩关闭并恢复座椅设置。若此时切换到调节tab并且尚未恢复完毕。给出C02-11页面提示。

C02-11 按摩关闭并恢复座椅设置



从按摩切换至调节时，给出提示直到切换完毕。

C03-01 座椅调节,二向腰靠无按摩



点击加减，切
换腰靠状态

感谢阅读

IDX