

福特_CD542高配27寸屏_用户反馈

交互设计文档

IDX智能驾驶体验设计中心

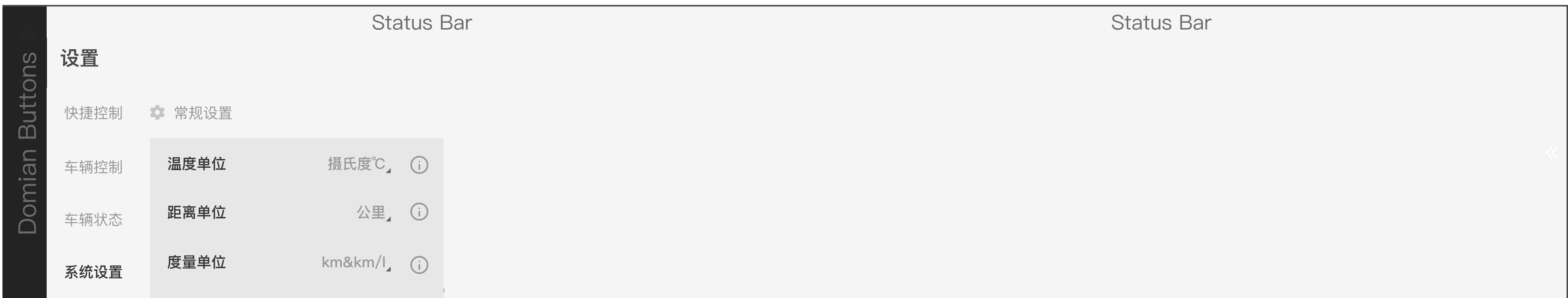
如无授权，勿做他用

1	版本更新	A1
2	用户反馈	01-02

【1-1】 更多服务界面-具体以launcher更多服务为准



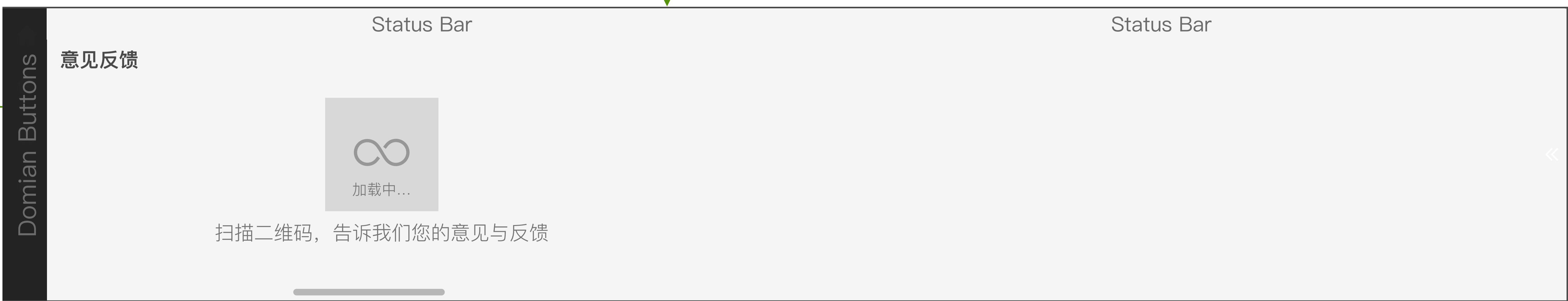
【1-1a】 设置一意见反馈系统设置入口（具体以德赛为准）



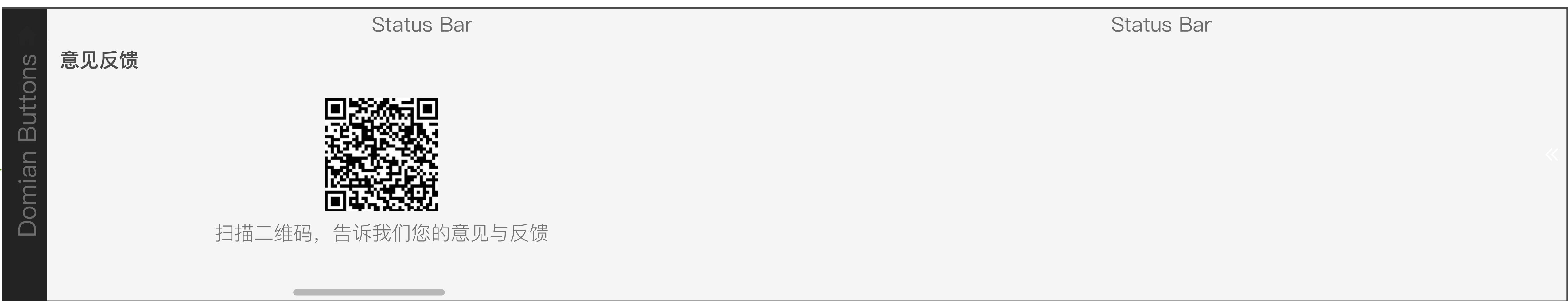
基于驾驶防分心安全策略，只允许用户在车速≤5km/h场景下，点击进入意见反馈页面。如车速>5km/h, 用户点击用户反馈，则弹出toast提示：“为保证您的安全驾驶，请停车后再操作。”并伴有语音提示

为保证您的安全驾驶，请停车后再操作

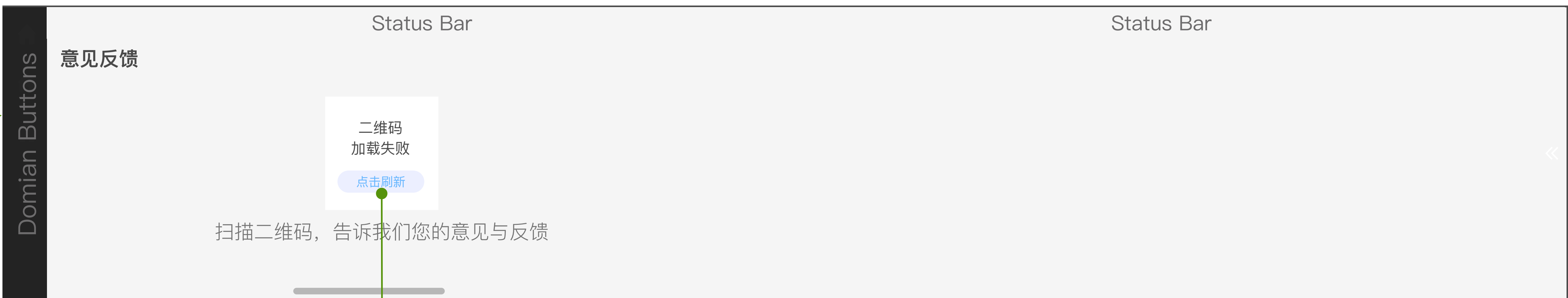
【1-2】 意见反馈加载中



【1-3】 意见反馈：独立模式-主驾侧显示

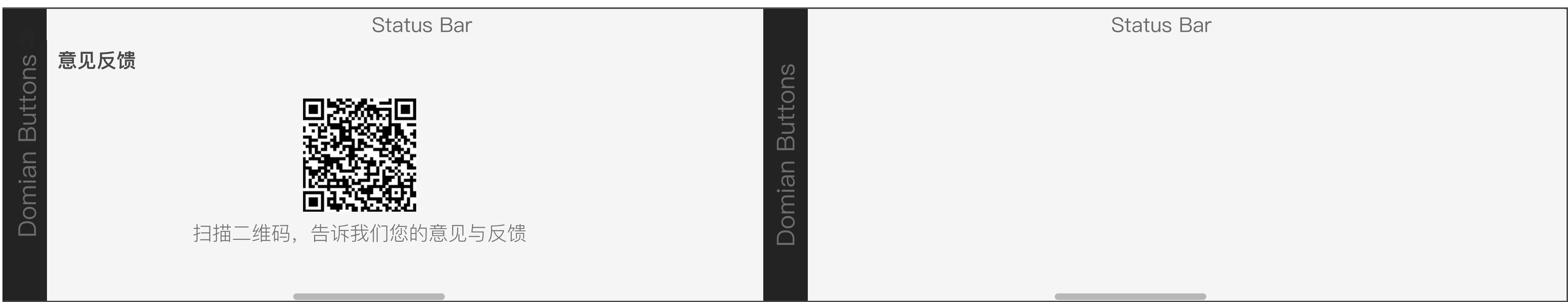


【1-4】 意见反馈加载失败：独立模式-主驾侧显示

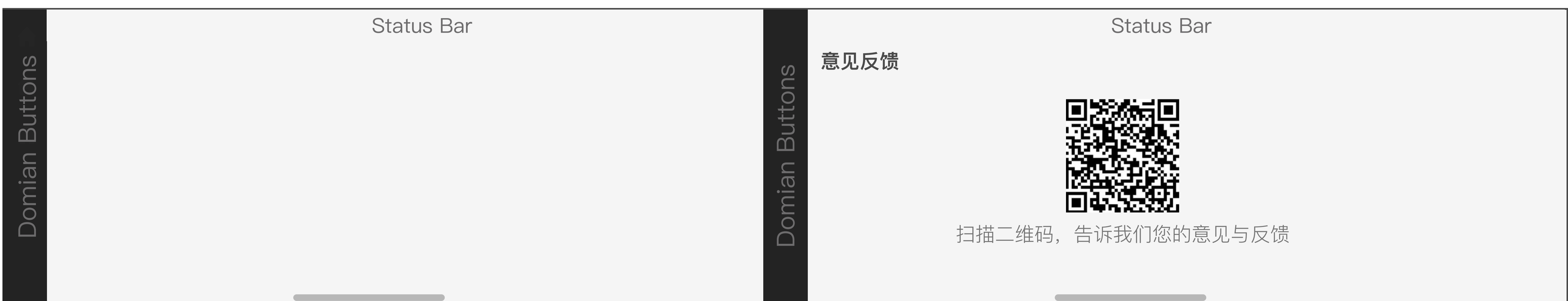


点击刷新见1-2

【1-3-1】 意见反馈：独立模式-主驾侧显示



【1-3-2】 意见反馈：独立模式-副驾侧显示

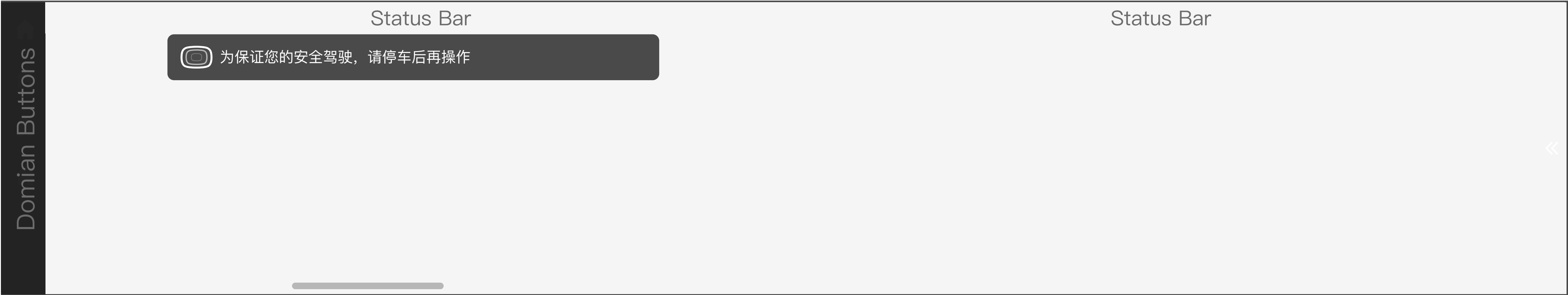


【2-1】语音界面展示-默认状态 【独立模式样式见语音交互】

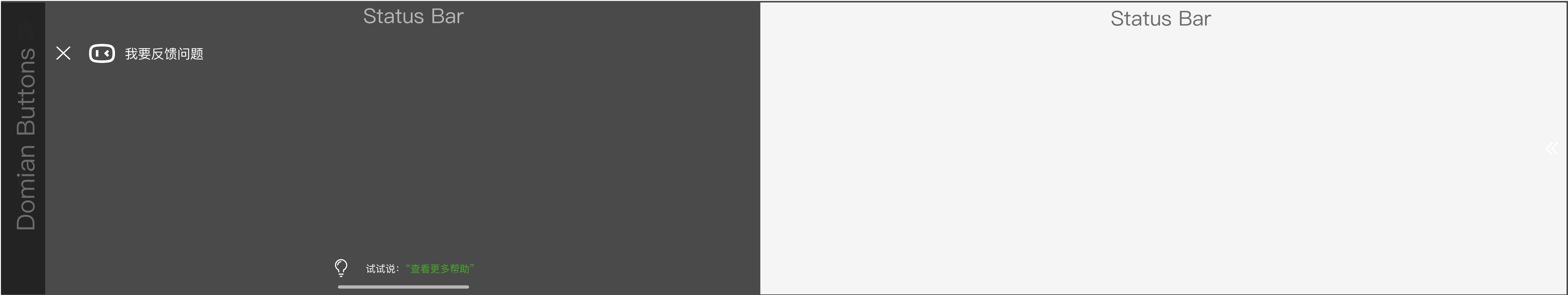


入口2：通过关键词语音唤起“意见反馈”。
打开“意见反馈”页面，同时并伴有语音播报，“好的，为您找到意见反馈页面”

【2-2】若超速，语音反馈



【2-3】语音界面：全屏



THANKS!

IDX智能驾驶体验设计中心

如无授权，勿做他用