

福特CD542H UX DESIGN

能量流

Version

1.3

Date

2020.11.6

Designer

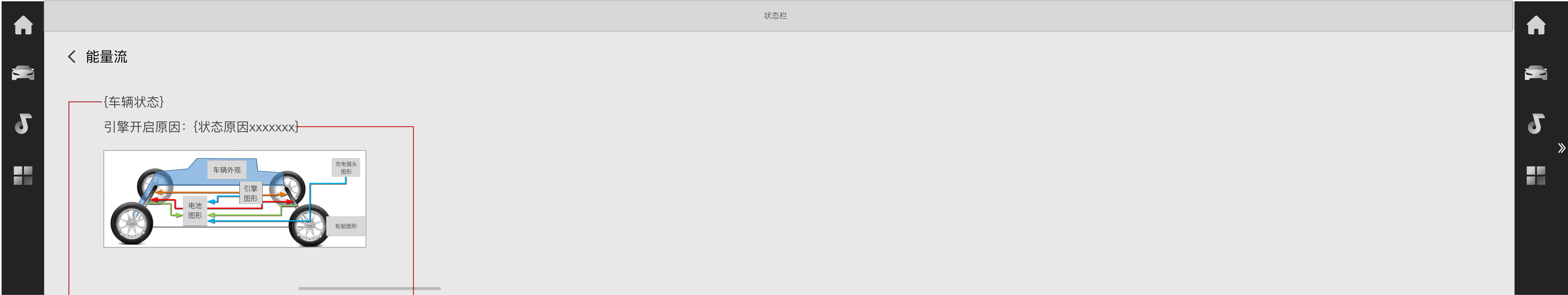
黄锐豪

DESAY SV IND

1	版本更新	附录
2	方案设计	01

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.10.22	V1.0	福特HMI	黄锐豪	初版
2020.10.27	V1.1	福特HMI	黄锐豪	修改车辆状态和状态原因文本内容
2020.11.5	V1.2	福特HMI	黄锐豪	修改状态文本内容，补充状态显示逻辑说明
2020.11.6	V1.3	福特HMI	黄锐豪	修改状态文本内容

1-1 入口：设置-车辆控制-车辆设置



图示仅为参考；最终视觉稿由Ford Studio最终确认。

开发关注：具体状态和原因对应的关系请查阅HMI spec
《H72c_SYNC4_Electrification_RELEASED_V1_5_MY21》界面61

车辆状态文本包含如下几种：
0x0：（不显示内容）
0x1: 混合动力驱动
0x2: 充电中
0x3: 怠速中
0x4: （不显示内容）
0x5: 电力驱动
0x6: 引擎启动
0x7: （不显示内容）
0x8: 已充电
0xA: 快速充电
0xB: 制动能量回收中

状态原因文本包含如下几种：
0x0：（不显示内容）
0x1: 驱动力需求
0x2: 车辆高速行驶
0x3: 加热器设置需求
0x4: 车辆处于空挡
0x5: 引擎温度低
0x6: 电池充电需求
0x7: 车辆处于低速档
0x8: 正常运行
0x9: 机油养护需求
0xA: 燃油系统养护需求
0xB: 引擎制动中
0xC: 电池温度需求
0xD: 驾驶模式需求
0xE: 电源插座使用需求

状态说明：

如果任何能量流信号丢失或无法确定能量流屏幕/视频，则显示器应保持最后一个能量流屏幕/视频、能量流状态文本和发动机启动原因文本，直到接收到有效的输入条件或车辆通电循环。

如果Engine On Reason（发动机启动原因）（Engonsg1_D_Dsply）为0x0（无文本），则不要显示“Engine On due to:”

应根据车辆外观显示适当的背景图。车辆外观由品牌、铭牌、程序和程序阶段决定。如果没有合适的图像，则返回相应的品牌特定图像。

感谢阅读