## 林肯U554\_连接设置CCS

交互设计文档

版本:

修订日期:

设计师:

DesaySV IND

V2.3

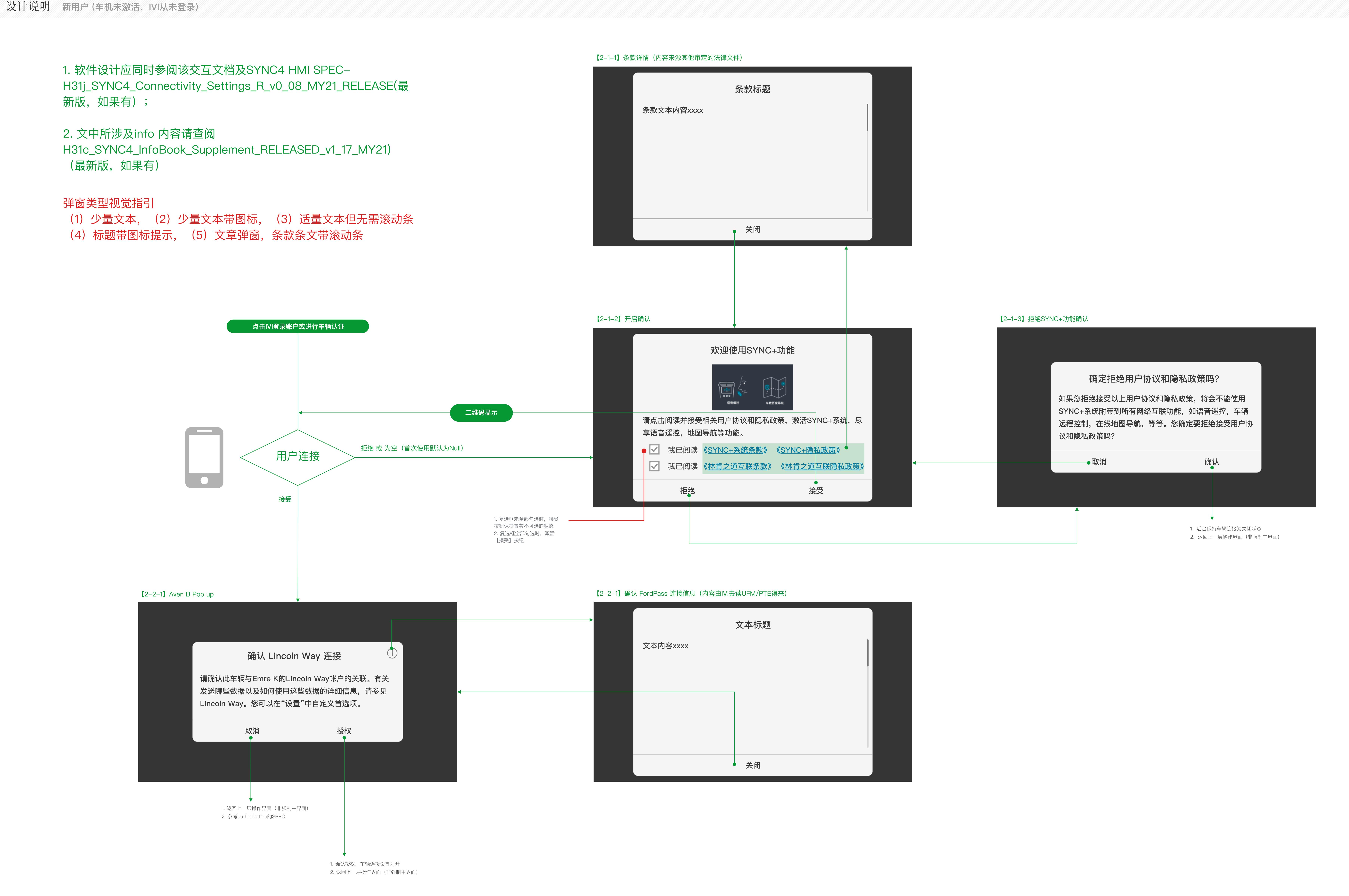
2020.10.27

黄锐豪

1	版本更新	01
2	设计方案	02-04

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.03.19	V1.0	张燕兰	陈少孟	需求来源《CCS FB4 Feature Overview》
2020.03.24	V1.1	张燕兰	陈少孟	增加开关弹窗,修改部分文案
2020.03.25	V1.2	张燕兰	陈少孟	细化CCS整体交互逻辑
2020.04.03	V1.3	福特HMI	陈少孟	根据需求调整CCS整体交互逻辑
2020.04.07	V1.4	刘祎	陈少孟	调整CCS局部交互逻辑以及个别标题问题
2020.04.10	V1.5	福特HMI	陈少孟	增加顶层入口
2020.04.11	V1.6	福特HMI	陈少孟	<ul> <li>1. 返回上层界面描述改为"返回上一层操作界面(非强制主界面)"</li> <li>2. 增加蓝牙&amp;无线应用程序投影界面跳转</li> <li>3. 【3-2-1】&amp;【4-1-1】的 T&amp;C 界面增加流程中的判断符</li> <li>4. 【2-1-1】左上角的 info 按钮调整至右上角,并去除【以后提醒我】按钮</li> <li>5. 连接设置内选项名称修改</li> </ul>
2020.04.11	V1.7	福特HMI	陈少孟	<ul><li>1. 修改用户进入车辆连接的交互逻辑(T&amp;C弹窗条件判断)</li><li>2. 去除部分不必要信息(2-4-1的图标为不可点击)</li><li>3. OTA更新部分新增【更新中】【更新失败】</li><li>4. 增加开关形态的设计规范</li></ul>
2020.04.12	V1.8	福特HMI	陈少孟	1. 新增关闭无线应用投影弹窗 2. 修改3–2,4–2,4–2–1弹窗文案及列表文案 3. 4–2–1添加警告图标 4. 添加确认弹窗4–3
2020.04.14	V1.9	福特HMI	陈少孟	1. 修改弹窗中按钮文本,根据弹窗类型和状态,区分返回或取消或关闭 2. 添加文本弹窗的文本来源描述 3. 3–3–1的动态获取文本采用{ }花括号标记
2020.04.27	V2.0	福特HMI	陈少孟	更新媒体投射内容
2020.04.30	V2.1	福特HMI	陈少孟	1. 【3–1–1】增加媒体投射入口 2.【3–1–4】修改弹窗文本内容 3.【3–3–6】增加媒体投射页面 4.福特派改为林肯之道
2020.10.22	V2.2	福特HMI	黄锐豪	1. 删除更新是否成功的逻辑判断【3-3-3.1】 2.修改正在更新的弹窗逻辑和跳转【3-3-3】
2020.10.27	V2.3	福特HMI	黄锐豪	1. 增加同步状态为data storage error时的弹窗【3–3–7】 2.修改【3–3–4】页面点击确定后的逻辑判断

01



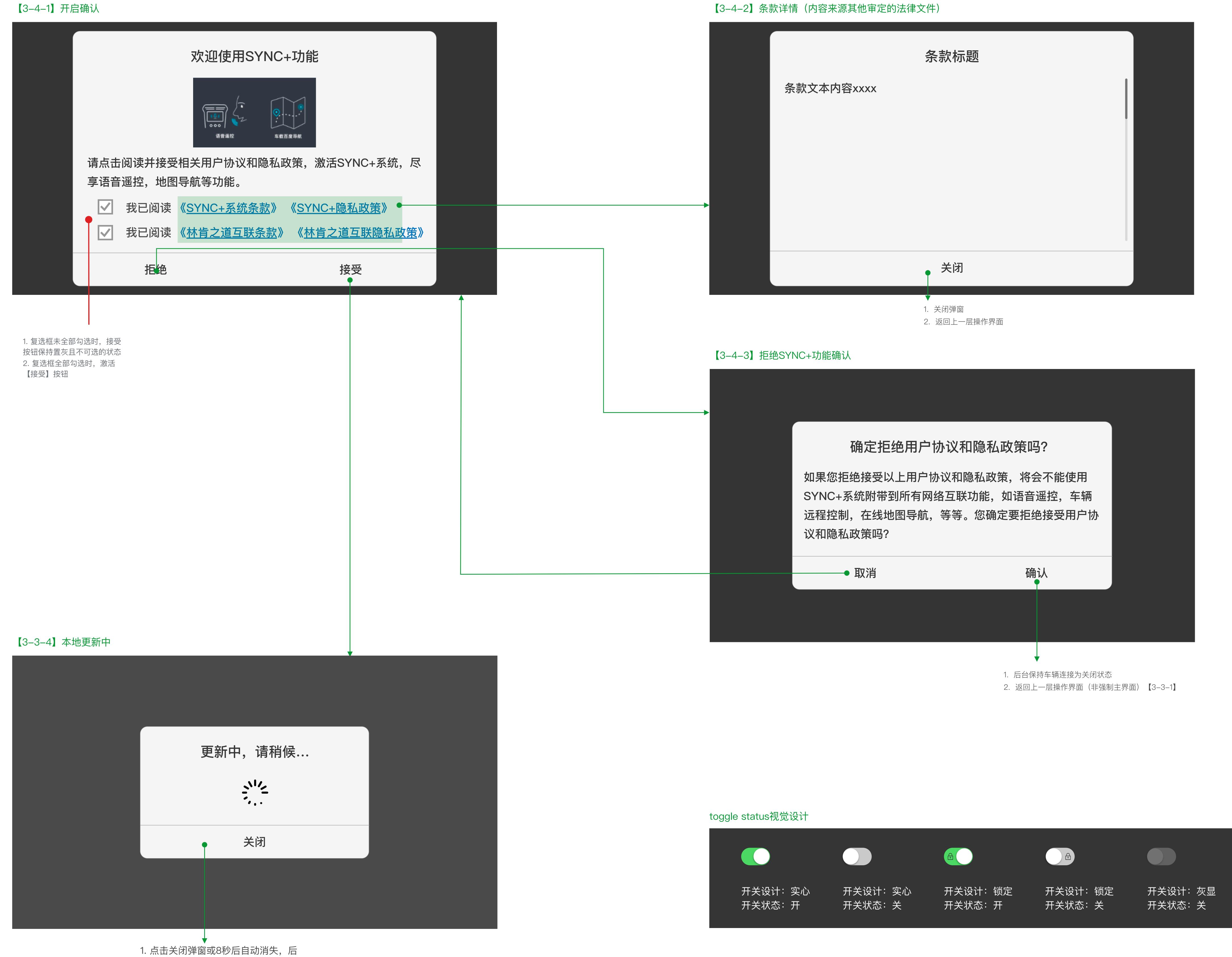
## 开机弹窗,根据后台连接组合显示对应的弹窗



设计说明 用户进入CCS打开车辆连接

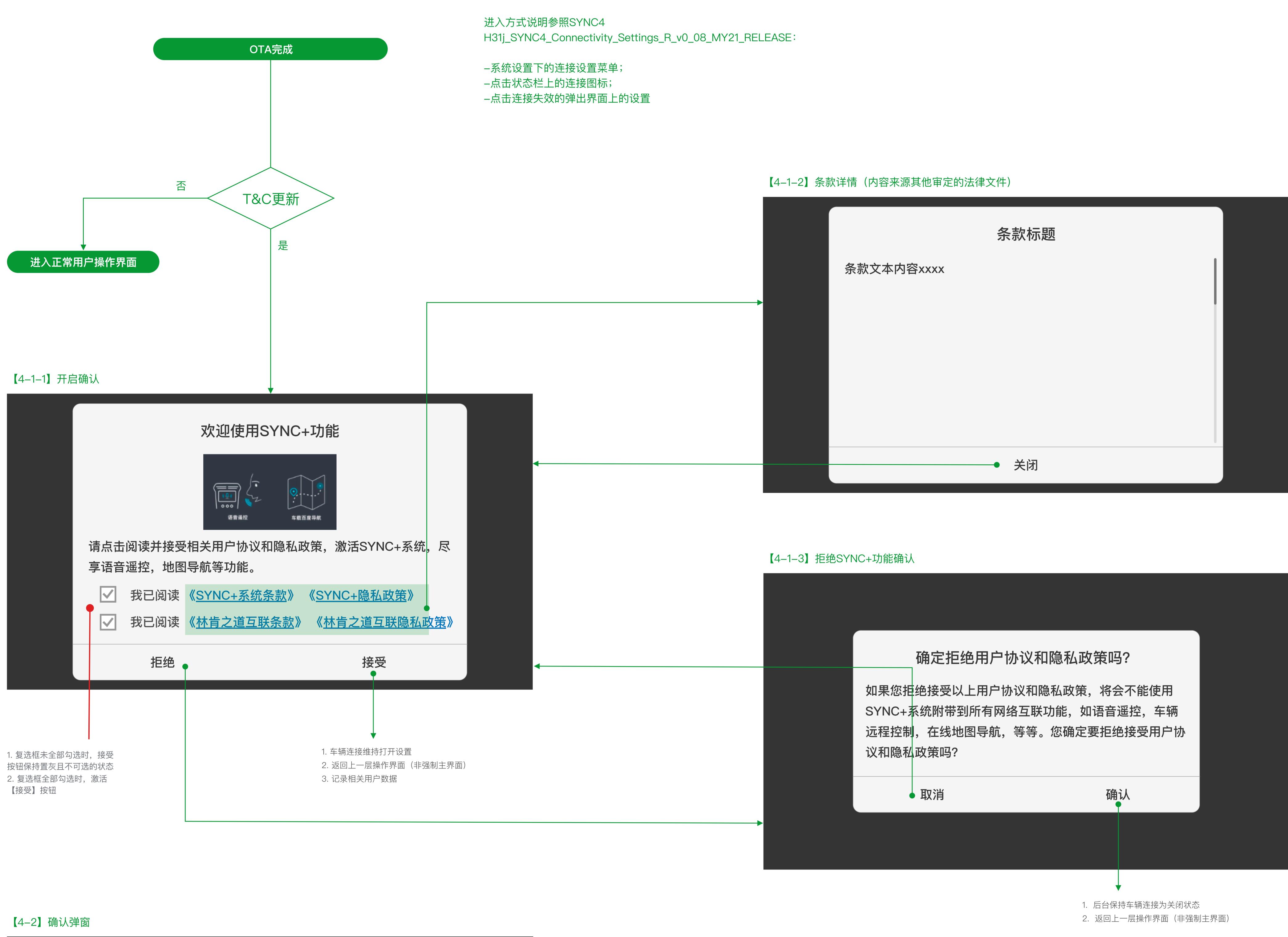


续补充)



2. 更新成功跳转至【3-3-1】

3.同步状态不是已同步或者 DataStorageError则跳转至【3-1-1】



{header\_text}
{body\_text}

取消

确认

## 感谢阅读