

# Ford CX727 空调设置

## 交互设计文档

---

版本：  
V1.6

修订日期：  
2020.03.14

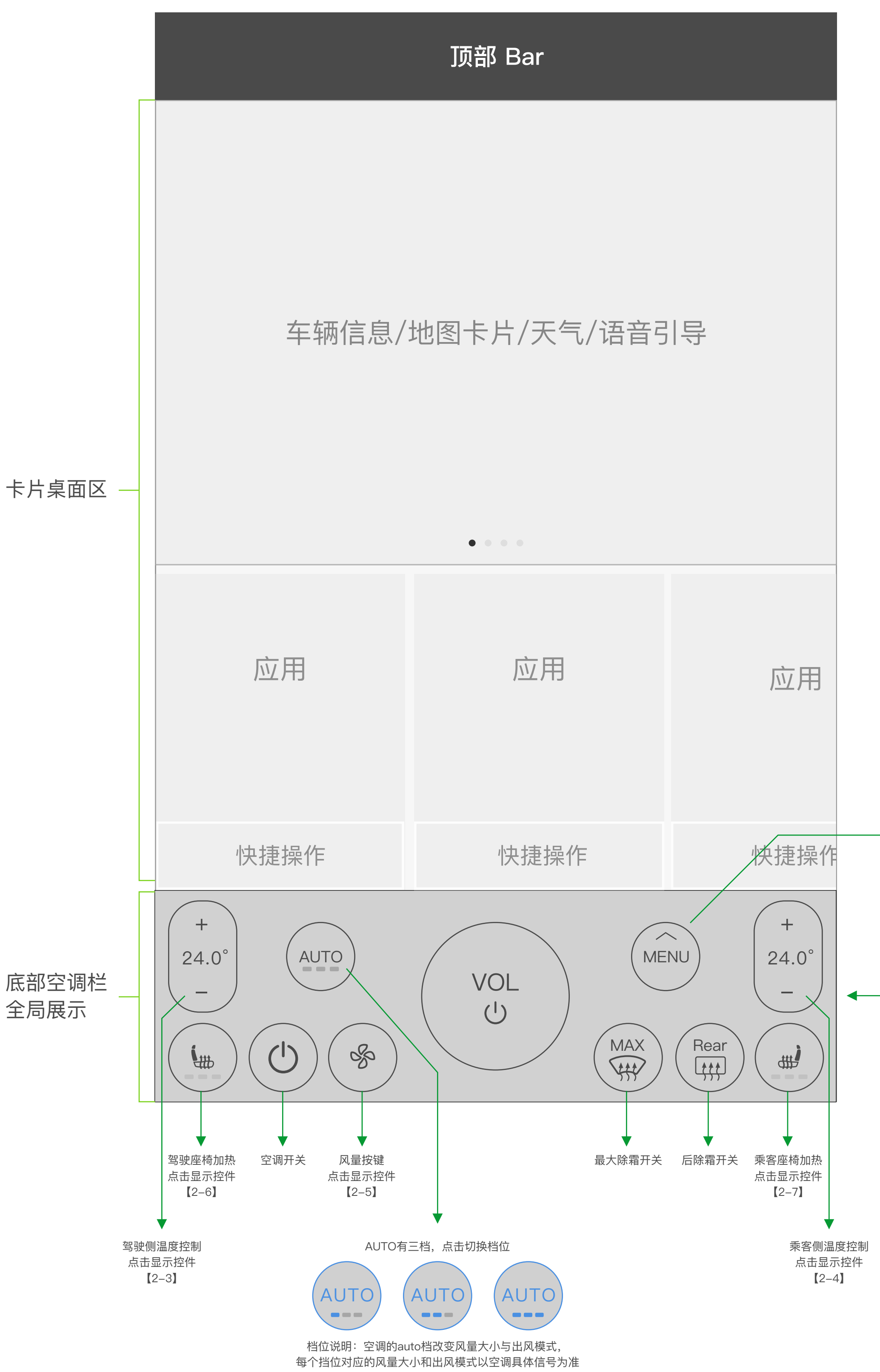
设计师：  
秦光禹

DESAY SV

1	版本更新	01
2	设计方案	
	底部空调栏、主空调界面、座椅加热	02
	空调AUTO	03
	空气净化提醒	04

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.2.14	V1.0	福特HMI	秦光禹	1. C/O 【福特竖屏】空调设置_V1.8_20190415 2. 删减座椅通风、后排空调功能
2020.2.24	V1.1	福特HMI	秦光禹	1.更改吹风模式的命名方式； 2.删除“AUTO档已启动”提示； 3.更正LO温度文字错误； 4.修改座椅加热的布局样式； 5.删减底部栏文字说明。
2020.2.25	V1.2	福特HMI	秦光禹	C/O P26_15P_SYNC4_Climate_Control_R_v1_00.vsdx
2020.2.26	V1.3	福特HMI	秦光禹	增加底部空调栏交互说明
2020.3.12	V1.4	福特HMI	秦光禹	1、更改E-heater icon 样式； 2、修改温度、风量、座椅加热的滑块控制叠层； 【2-3、2-4、2-5、2-6、2-7】 3、增加对Full Auto、Fan Auto、Mode Auto的说明； 【3-1、3-2、3-3】
2020.3.13	V1.5	福特HMI	秦光禹	1、补充滑块控制叠层收起规则说明； 2、区分风扇激活和Blower Auto状态； 3、Blower Auto滑块叠层更改为满格显示； 4、调整AAR入口至Tab栏； 5、新增Auto seat 交互说明；
2020.3.14	V1.6	福特HMI	秦光禹	删除主空调界面中的智能馨风、座舱新风按钮（已经移至AAR中）；

2-1 底部空调栏



滑块控制叠层显示说明：

- 1.滑块叠层激活时，点击滑块外区域第一次为收起滑块控件，不触发点击处操作；
- 2.空调展开界面、温度/风扇叠层为互斥关系。点击温度或风量按钮将折叠空调界面，显示对应的滑块控件叠层。
- 3.温度、风扇叠层在用户停止操作的5s后自动隐去。

2-3 驾驶侧温度滑块控件叠层



- 交互说明：
- 1.点击温度按钮弹出温度滑块，可滑动或点击“+/-”增减；

2-5 风量滑块控件叠层

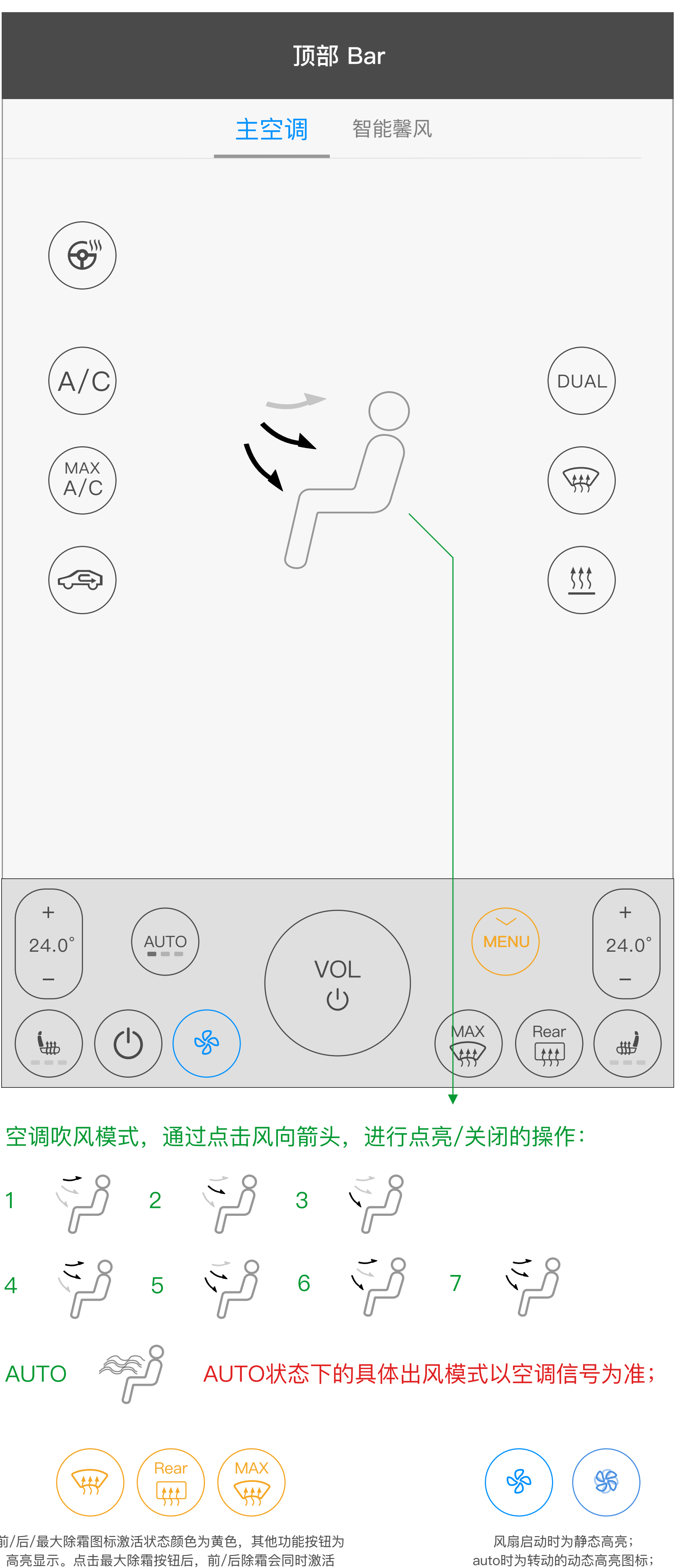


- 交互说明：
- 1.点击风量按钮弹出叠加层，可滑动或点击“+/-”增减，风量为7档；

2-7 乘客座椅加热控件叠层



2-2 主空调展开界面



2-4 乘客侧温度滑块控件叠层



- 交互说明：
- 1.DUAL未打开情况下，调节乘客侧温度弹出toast“已开启DUAL”

2-6 驾驶座椅加热控件叠层

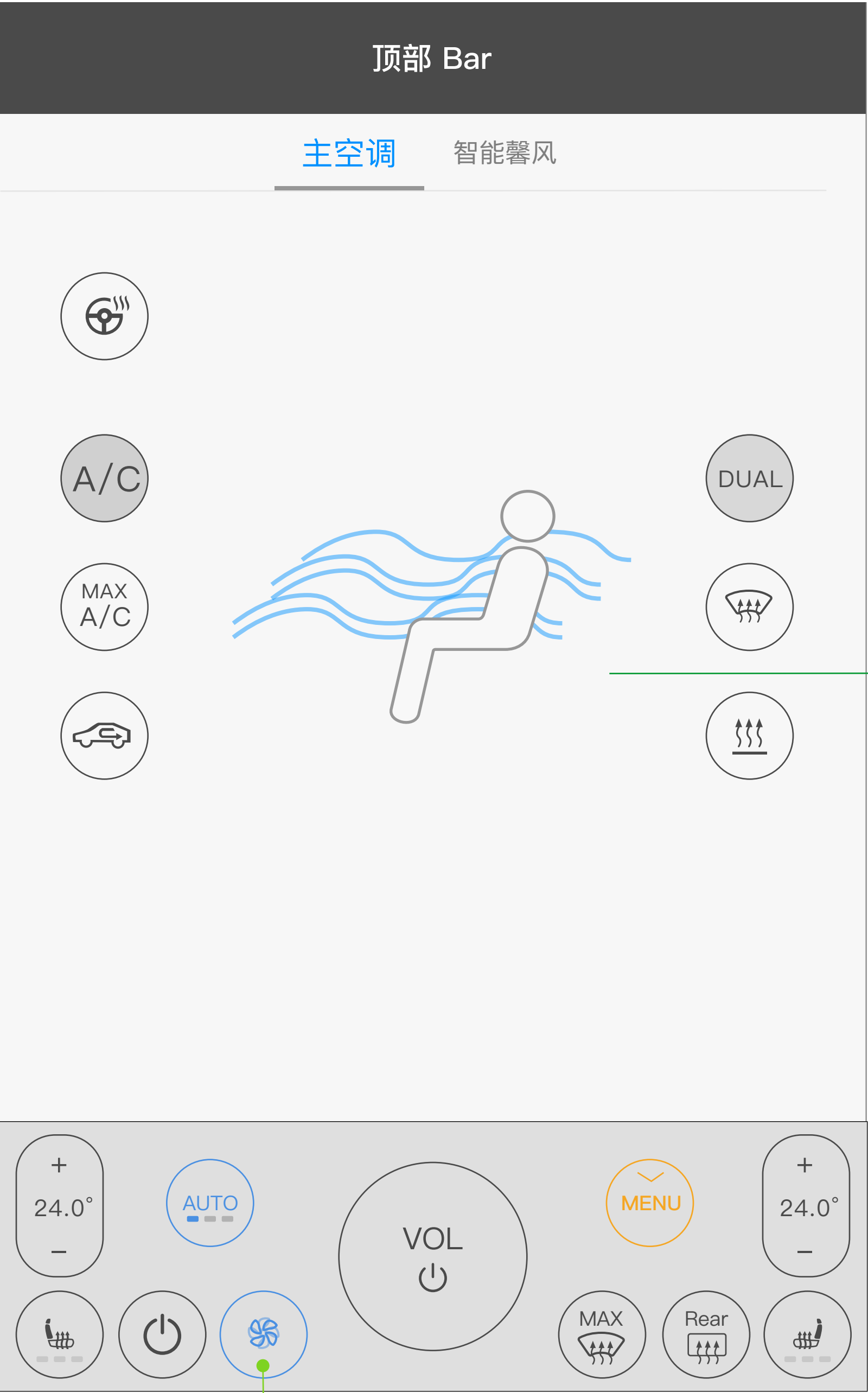


2-8 自动座椅空调



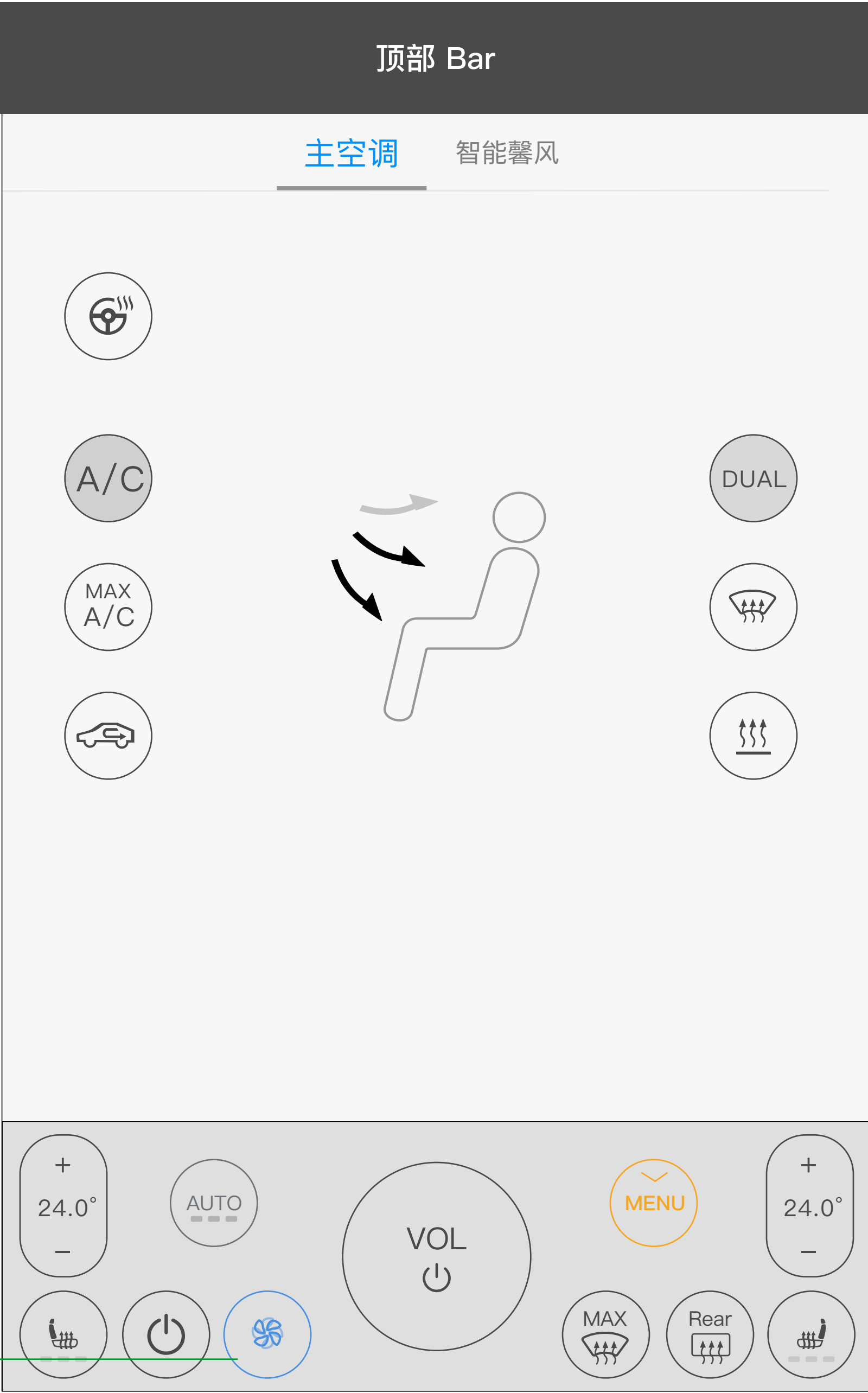


3-1 Full Auto



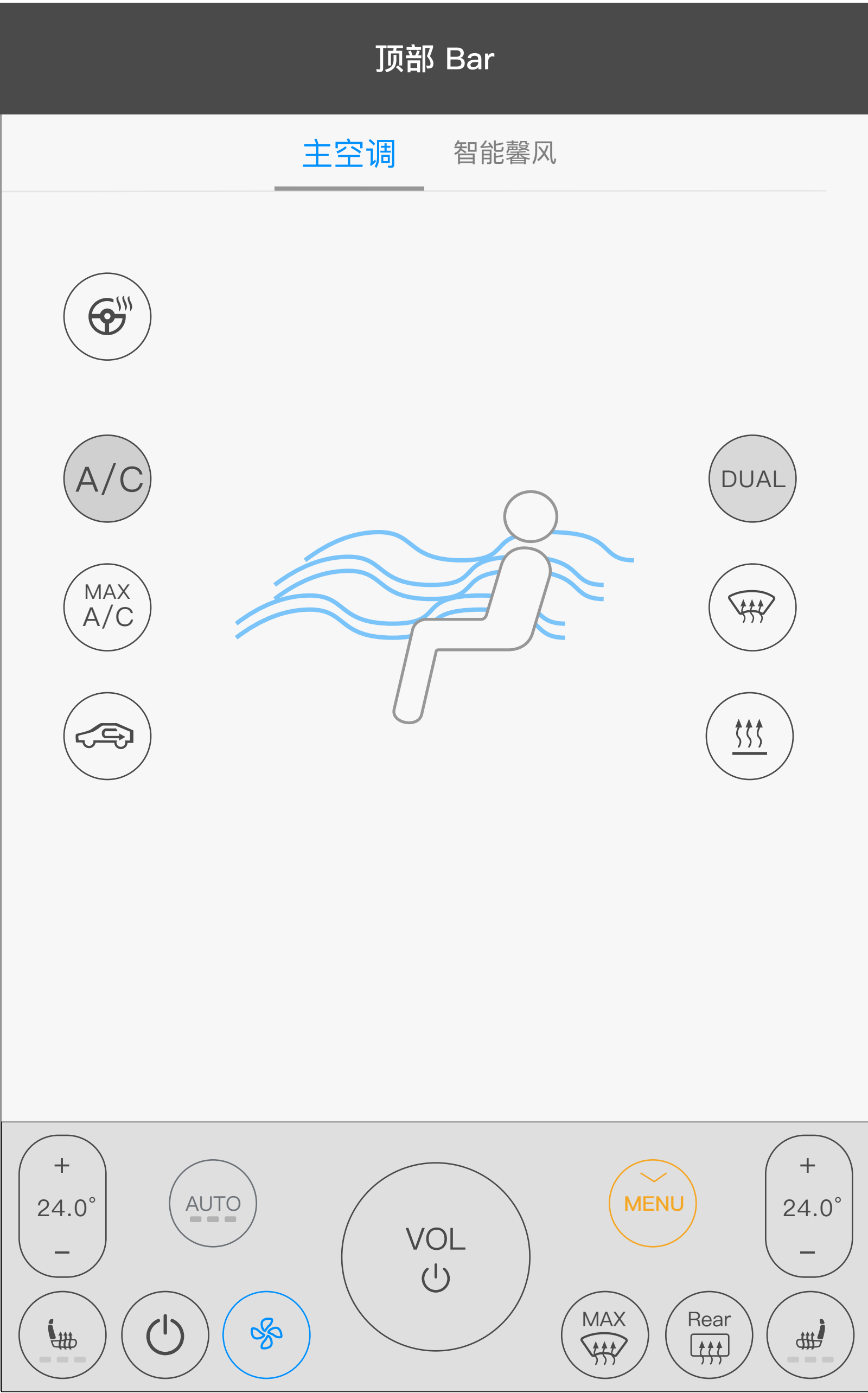
风量在Auto模式下时按钮应高亮并带有风扇旋转动画；  
AUTO状态下的具体风量大小，吹风模式以空调信号为准；

3-2 Fan Auto



- 1、用户点击吹风模式即退出Full AUTO模式，Auto button 解除高亮状态，不影响自动风量；
- 2、解除吹风模式Auto后的出风模式状态以空调信号为准；

3-3 Mode Auto



1、Auto模式下用户调整风量则退出Full Auto 模式，Auto button解除高亮，不影响自动吹风模式；

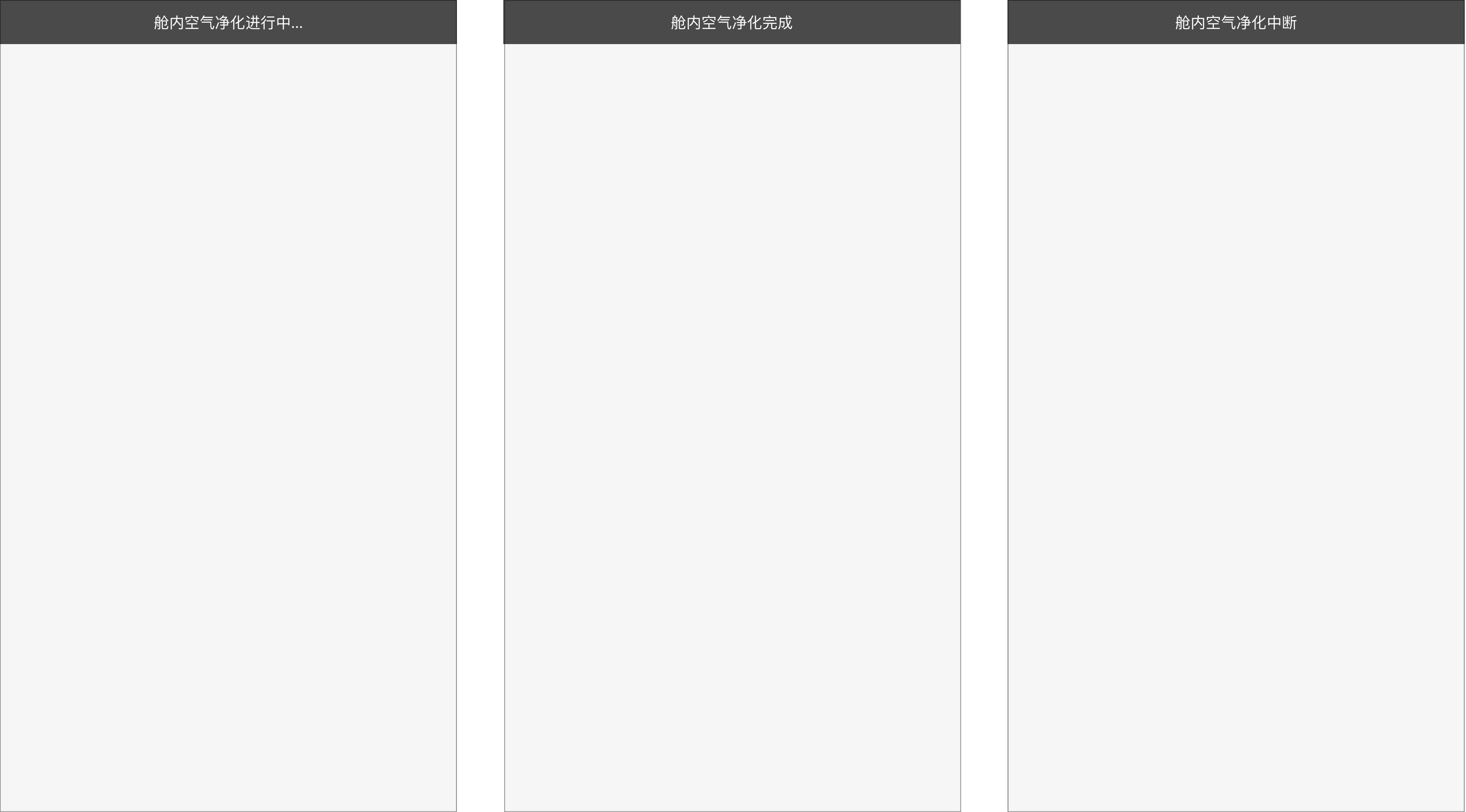
3-2.1 Fan Auto



Fan Auto下风量以信号为准，滑块叠层不显示具体数值，用户可点击或操作滑块退出Fan Auto

UFC空气净化提醒

车辆自动检测舱内空气质量，根据当前空气质量自动启动舱内空气净化，以顶部 tips 形式提示当前状态。提示2秒后自动消失



**感谢阅读**