福特_CD542高配27寸屏_用户反馈

交互设计文档

IDX智能驾驶体验设计中心

如无授权,勿做他用

1	版本更新		A1
---	------	--	----

2 用户反馈 01-02

版本更新

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.04.20	v1.0	朱诗韵	刘会华	用户反馈交互设计
2020.04.24	v1.1	朱诗韵	刘会华	增加二维码加载页面和独自驾驶分屏模式
2020.04.26	v1.2	朱诗韵	刘会华	更新二维码加载失败页面样式,超速语音提示
2020.09.02	v1.3	朱诗韵	姚琛	新增【1–1a】设置页面
2020.09.15	v1.4	朱诗韵	姚琛	1. 根据福特需求确定二维码为本地二维码,所以删除原【1–2】、【1–4】页面, 2. 删除【1–1a】 3. 把「您」改成「你」 4. 修改更多服务入口顺序【1–1】

【1-1】更多服务界面-具体以launcher更多服务为准



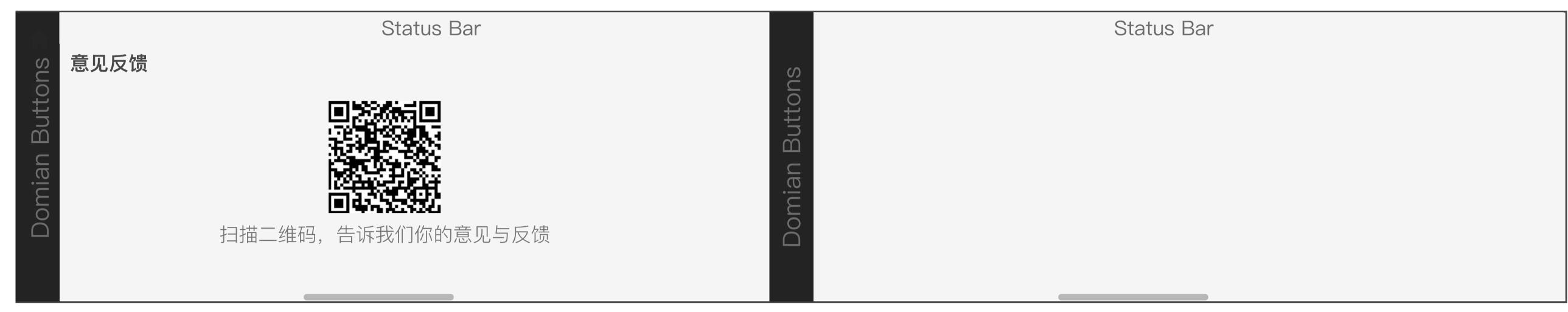
基于驾驶防分心安全策略,只允许用户在车速≤5km/h场景下,点击进入意见反馈页面。如车速>5km/h,用户点击用户反馈,则弹出toast提示:"为保证您的安全驾驶,请停车后再操作。"并伴有语音提示

为保证您的安全驾驶,请停车后再操作

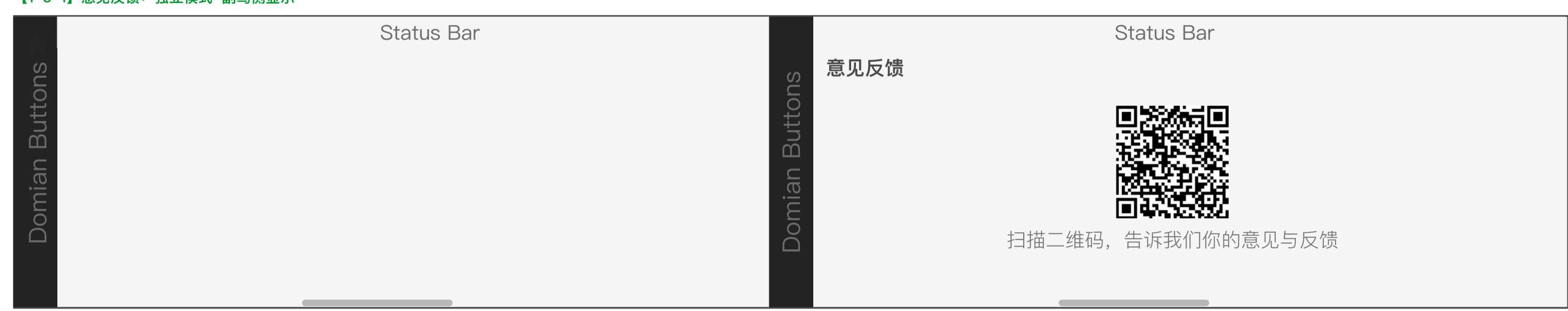
【1–2】意见反馈:独立模式–主驾侧显示



【1-3】意见反馈:独立模式-主驾侧显示

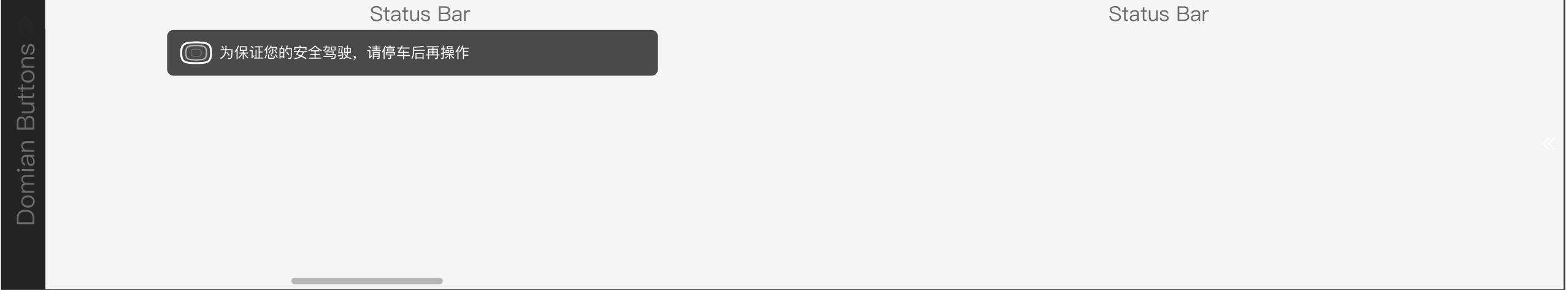


【1-3-1】意见反馈:独立模式-副驾侧显示



【2-1】语音界面展示-默认状态 【独立模式样式见语音交互】





【2-3】语音界面:全屏



THANKS!

IDX智能驾驶体验设计中心

如无授权,勿做他用