

Baidu & Ford HMI Design

座椅设置模块交互设计说明

IDX智能驾驶体验设计中心

如无授权，勿做他用

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2019.02.26	V1.2	—	孙维翰	创建第二版初稿
2019.03.11	V1.4	—	孙维翰	优化座椅气囊调节布局 优化座椅按摩页面布局
2019.03.12	V1.6	—	孙维翰	优化配置三视觉引导强度
2019.04.18	V1.8	—	孙维翰	重新设计座椅调节布局，是主驾侧设置项完全符合reach zone
2019.06.05	V1.9	—	孙维翰	修改主驾/副驾与调节/按摩的层级架构，解决物理按键冲突、主驾副驾更改座椅设置逻辑复杂等问题。——3-1~5-2
2019.06.24	V2.0	—	孙维翰	1.将座椅调节靠背强度的数字设计替换为「强度BAR」设计 2.座椅按摩增加关闭按键
2019.06.25	V2.1	—	孙维翰	1. 座椅调节改为纵向排列，上下切换调节部位，与物理按键保持一致。 2. 增加物理按键焦点态设计 3. 修正按摩类型的名称（坐垫按摩）
2019.06.26	V2.2	—	孙维翰	1. 更改4向腰靠交互设计，对齐SYNC交互逻辑 2. 更改座椅按摩交互设计，退回到上一版。 3. 修正一些文案
2019.06.26	V2.3	—	孙维翰	1. 更改配置二（4向腰靠）座椅示意图。 2. 更改座椅按摩类型与按摩强度的层级关系
2019.07.31	V2.4	—	孙维翰	1. 新增按摩过程中，隐藏调节项的功能——5-4、5-5
2019.09.10	V2.5	—	孙维翰	1. 更改调节档位为9档，并补充0-9档区间的说明——多功能座椅相关页面 2. 从按摩tab切到调节tab增加按摩关闭功能，并给出相关提示——5-5 3. 新增按摩关闭按键功能说明——3-2

1 座椅设置入口

入口 1：车辆控制页面（该页面交互设计待输出）

1-1 车辆控制



A 点击进入座椅设置页面
根据车辆配置不同，进入不同配置的设置页面。

入口 2：Shortcut Key



- a) 按下位于左门的座椅控制Shortcut Key，根据车辆配置信息显示座椅设置页面（驾驶侧）。
- b) 按下位于右门的座椅控制Shortcut Key，根据车辆配置信息显示座椅设置页面（乘客侧）。

2 配置 一：2 向靠腰座椅设置

在此配置中，主驾和副驾各有一个气囊共调节。

2-1 2向要靠座椅调节_驾驶侧调节



点击对应方向的座椅图标，选中想要操作的驾驶侧，选择「模式1」或「模式2」，改变腰靠气囊状态。

2-2 2向要靠座椅调节_副驾侧调节



3 配置 二：4 向腰靠座椅设置

点击「驾驶侧」或「副驾侧」座椅图标，进入对应侧的座椅调节模式。

2-3 2向腰靠座椅调节_主驾侧调节（初始状态）



通过物理按键操作，给出对应的焦点态
手指点击腰靠图表，也可出发焦点态。

2-4 2向腰靠座椅调节_副驾侧调节

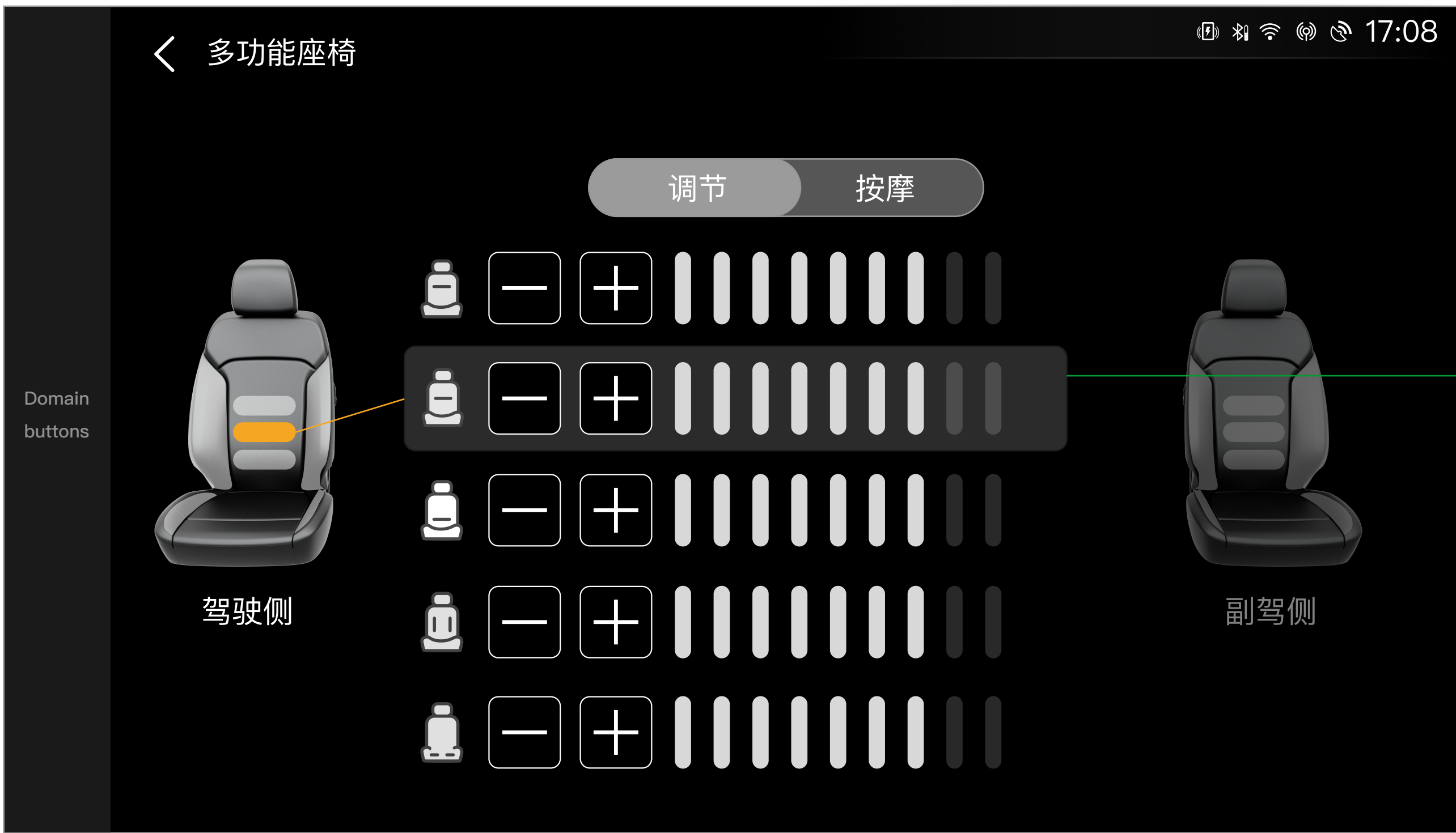


从车控入口默认进入驾驶侧座椅调节，从座椅的物理按键进入相应侧的座椅调节界面。

4 配置三:增强型多功能座椅设置

此处座椅切换逻辑与2向腰靠逻辑相同

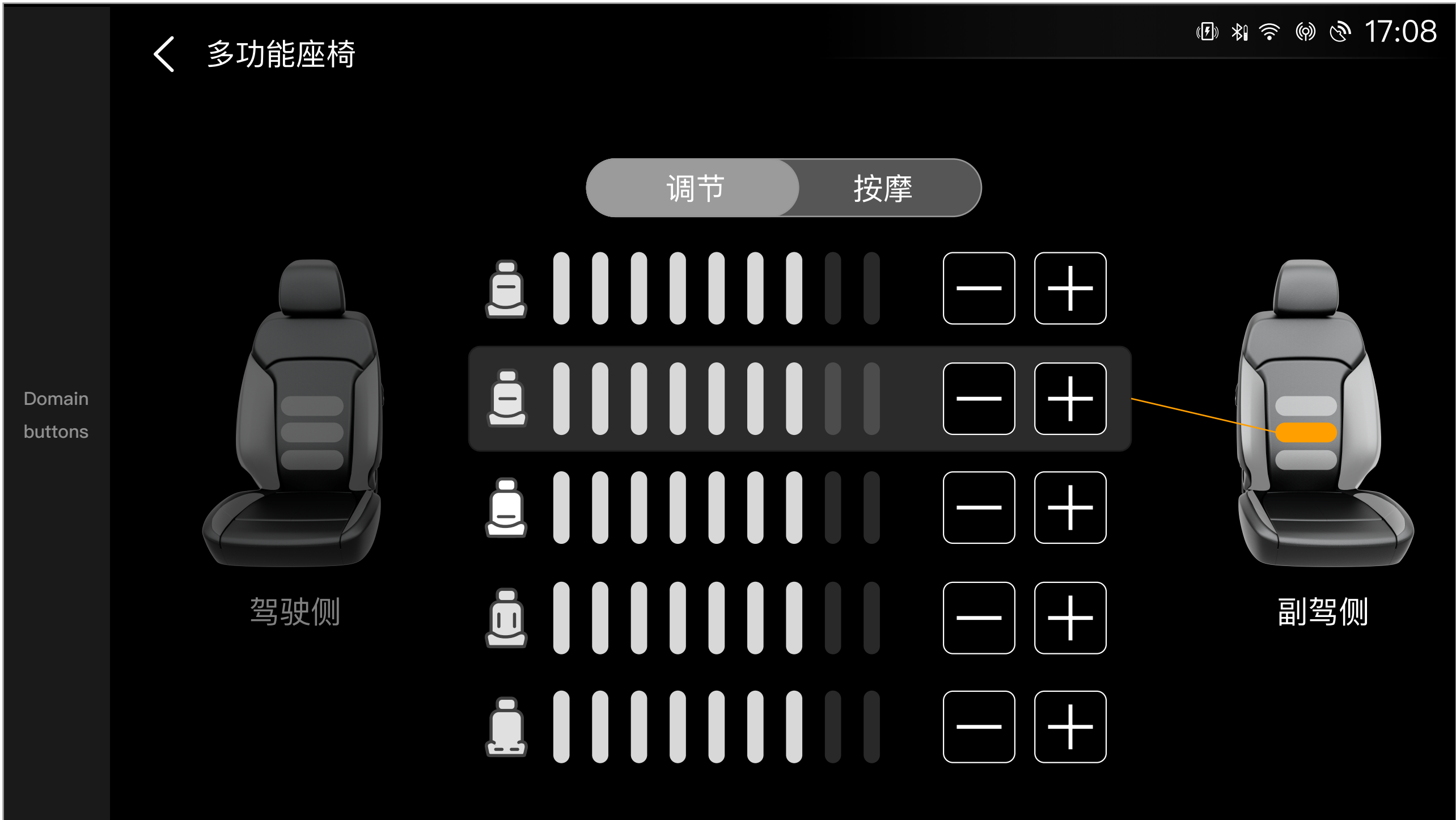
3-0 增强型多功能座椅_驾驶员侧



物理按键焦点态
手指点击腰靠图
表，也可出发焦
点态。

座椅是第一层级，座椅调节/座椅按摩是第二层级

3-1 增强型多功能座椅_副驾驶侧



3-2 座椅按摩

座椅按摩设置页，默认没有选中项，用户需手动选择设置项。



此处切换主
驾/副驾的逻
辑与座椅调
节保持一致，
选择一个模
式后，座椅
样式上展示
对应模式的
动态效果。

座椅按摩

当前有5种按摩模式，每次只能选择一种模式，



动效和样式以视觉文档为准，交互仅做简单示意。

点击「关闭」后，座椅按摩关闭并恢复座椅设置。
若此时切换到调节tab并且尚未恢复完毕。给出5-5
页面提示。

3-3 座椅按摩

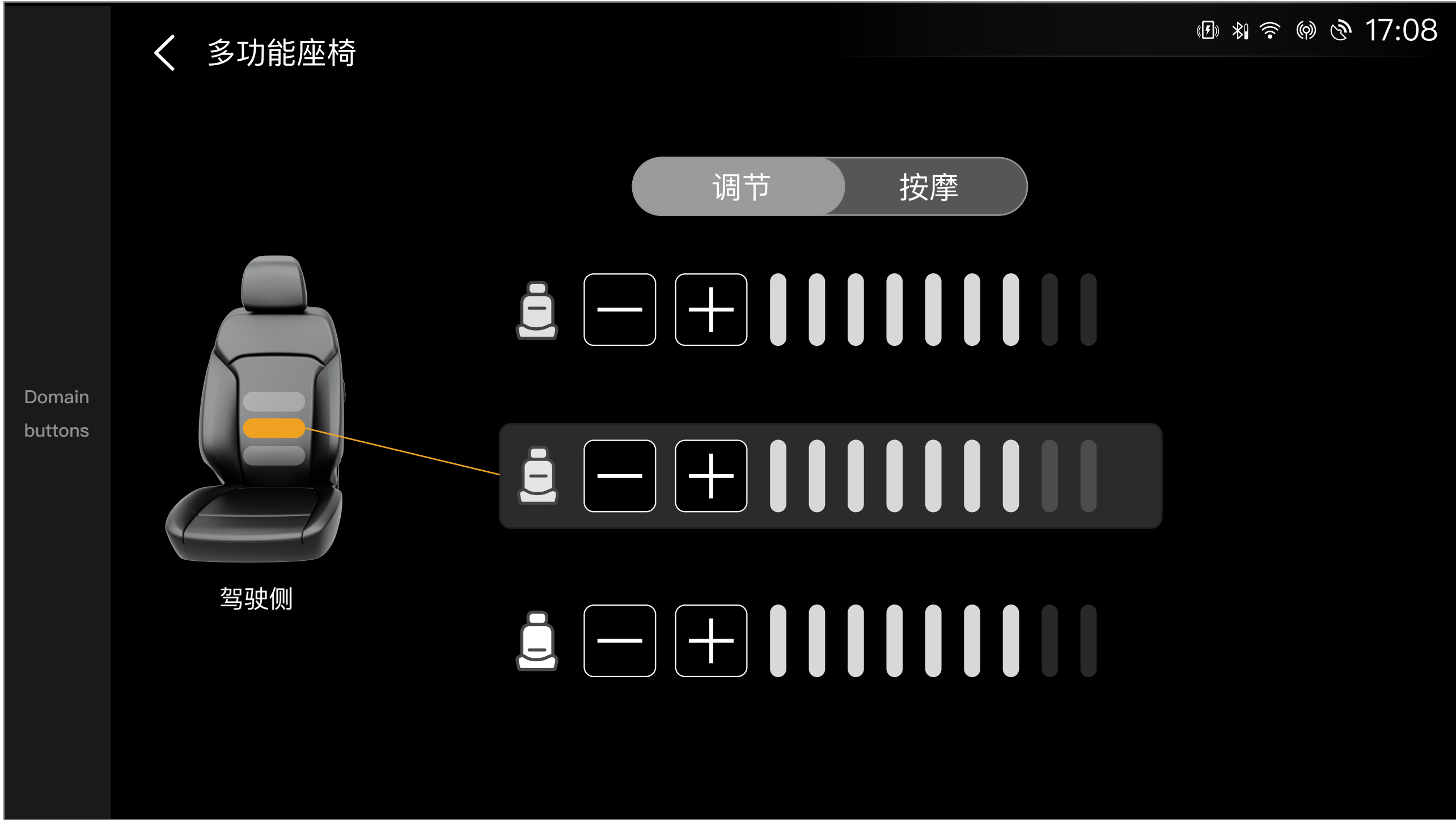
座椅按摩设置页，默认没有选中项，用户需手动选择设置项。



此处切换主
驾/副
驾的逻辑
与座椅调
节保持一
致，选择
一个模式
后，座椅
样式上展
示对应模
式的动态
效果。

5 配置四:增强型多功能座椅设置_仅驾驶员侧可调/3个气囊可调

4-1 仅驾驶员侧&3向腰靠

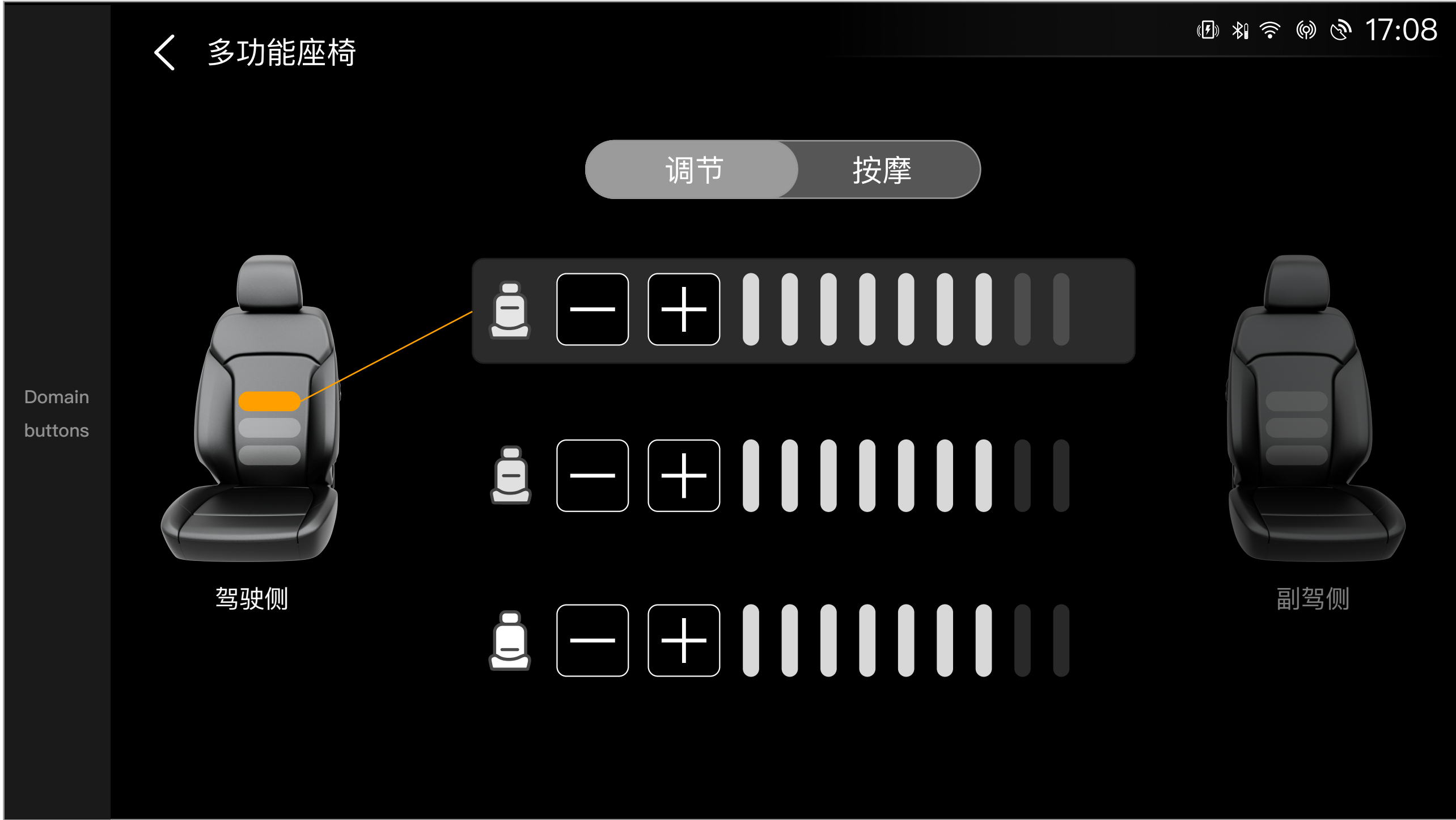


4-2 仅驾驶员侧&3向腰靠_座椅按摩



6 配置五:增强型多功能座椅设/3个气囊可调

5-1 3向腰靠_增强型多功能座椅调节



5-2 3向腰靠_座椅按摩



5-5 座椅按摩中，回到调节页面



从按摩切换至调节
时，给出提示直到
切换完毕。

按摩关闭并恢复座椅设置...

感谢阅读

IDX