

林肯 U554 座椅设置

交互设计文档

版本：
V1.3

修订日期：
2020.03.09

设计师：
薛影芬

DESAY SV

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.02.27	V1.0	—	薛影芬	初版
2020.03.03	V1.1	—	薛影芬	调节与按摩开关分开
2020.03.04	V1.2	—	薛影芬	去除“调节”滑块，保留“按摩”开关，按摩界面去除左下角的“关”按钮
2020.03.09	V1.3	—	薛影芬	1.硬键控制与IVI屏幕的关联关系–注明参照H74a_SYNC4_Seat_Controls_RELEASED_0_06_MY21“Compatibility with 5 way controller (Seat switches)”部分。 2. 按摩座椅开关方向与其他设置不一致–应左关右开 （建议最上面按摩按钮上注明文字开/关–滑到最右按钮高亮且文字显示为开；滑到最左按钮不高亮且文字显示为关–Follow H74a_SYNC4_Seat_Controls_RELEASED_0_06_MY21） 3. 页面5–5提示文字建议增加弹框。 4. 考虑到本交互稿以主要功能界面layout为主，交互逻辑略显单薄，建议在交互文档开头：增加文字备注“软件开发应同时参考本交互及H74a_SYNC4_Seat_Controls_RELEASED_0_06_MY21”。

1 座椅设置入口

入口 1：车辆控制页面

1-1 车辆控制



具体入口位置本图仅做参考，最终方案待定

A 点击进入座椅设置页面
根据车辆配置不同，进入不同配置的设置页面。

硬键控制与IVI屏幕的关联关系
参照H74a_SYNC4_Seat_Controls_RELEASED_0_06_MY21“Compatibility with 5 way controller (Seat switches)”部分。

2 配置 一：2 向腰靠座椅设置

软件开发应同时参考本交互及H74a_SYNC4_Seat_Controls_RELEASED_0_06_MY21

在此配置中，主驾和副驾各有一个气囊供调节。

2-1 2向腰靠座椅调节_驾驶侧调节



点击对应方向的座椅图标，选中想要操作的驾驶侧，选择「模式1」或「模式2」，改变腰靠气囊状态。

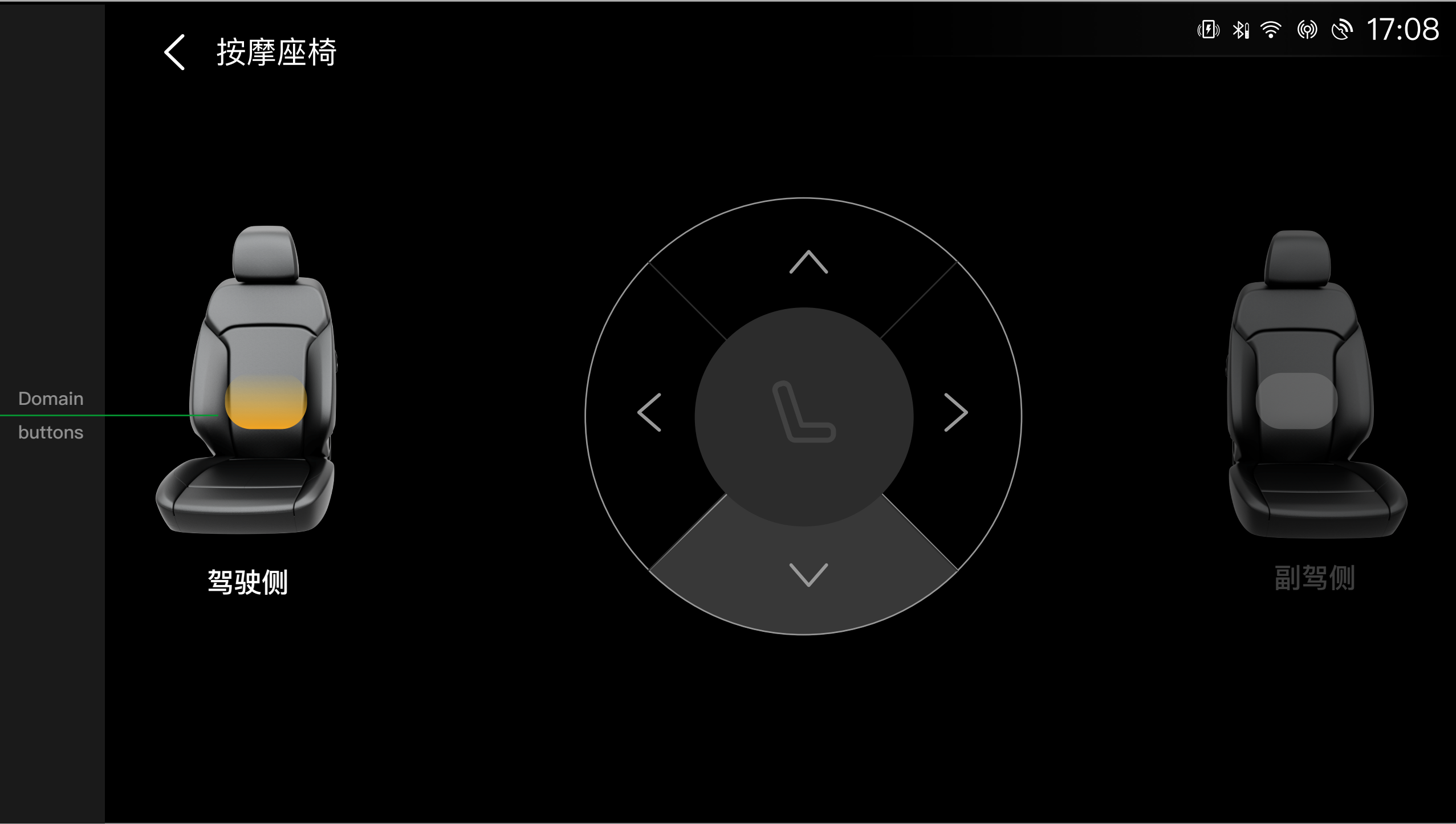
2-2 2向腰靠座椅调节_副驾侧调节



3 配置 二：4 向腰靠座椅设置

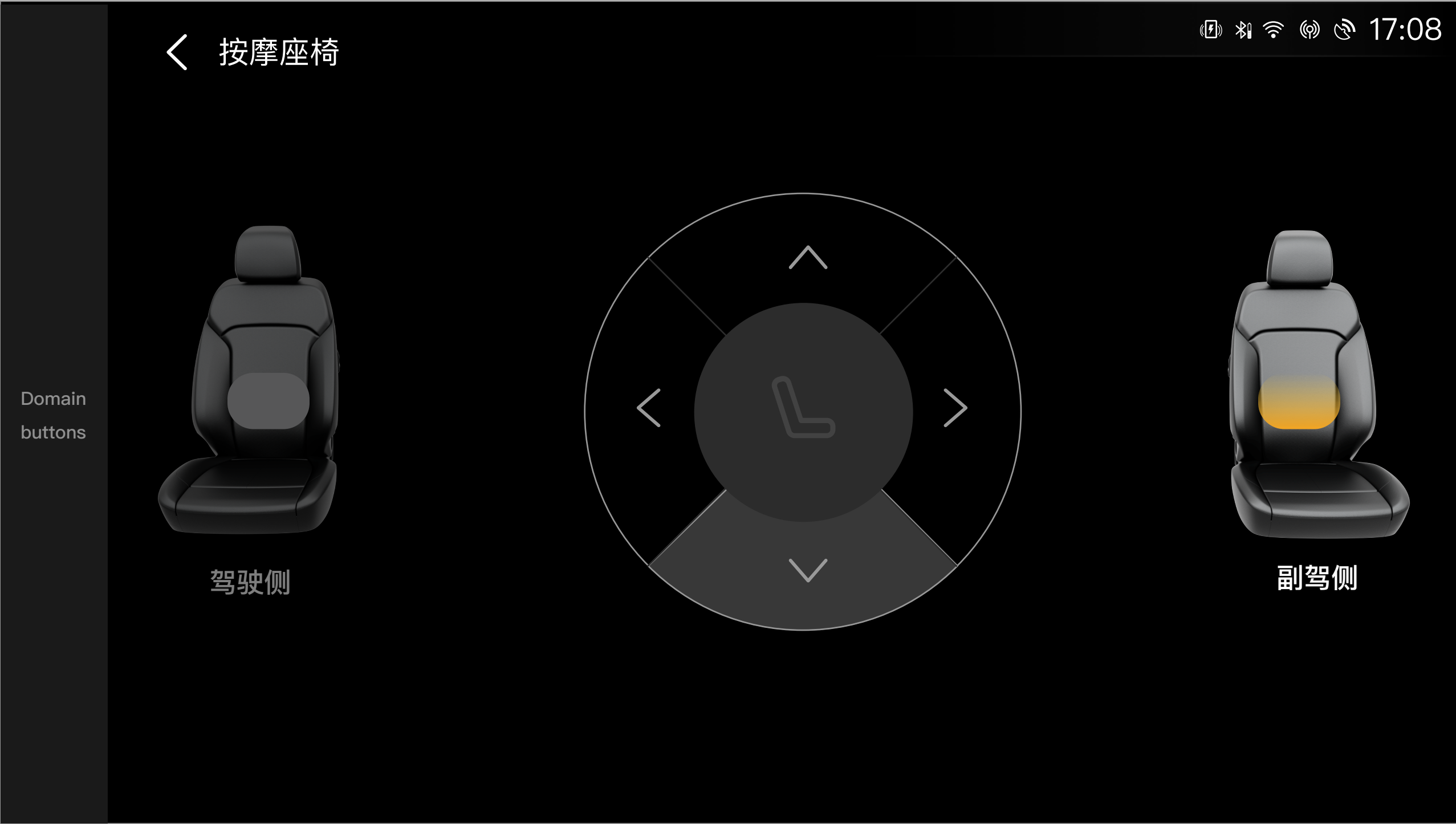
点击「驾驶侧」或「副驾侧」座椅图标，进入对应侧的座椅调节模式。

2-3 2向腰靠座椅调节_主驾侧调节（初始状态）



从车控入口默认进入驾驶侧座椅调节，从座椅的物理按键进入相应侧的座椅调节界面。

2-4 2向腰靠座椅调节_副驾侧调节

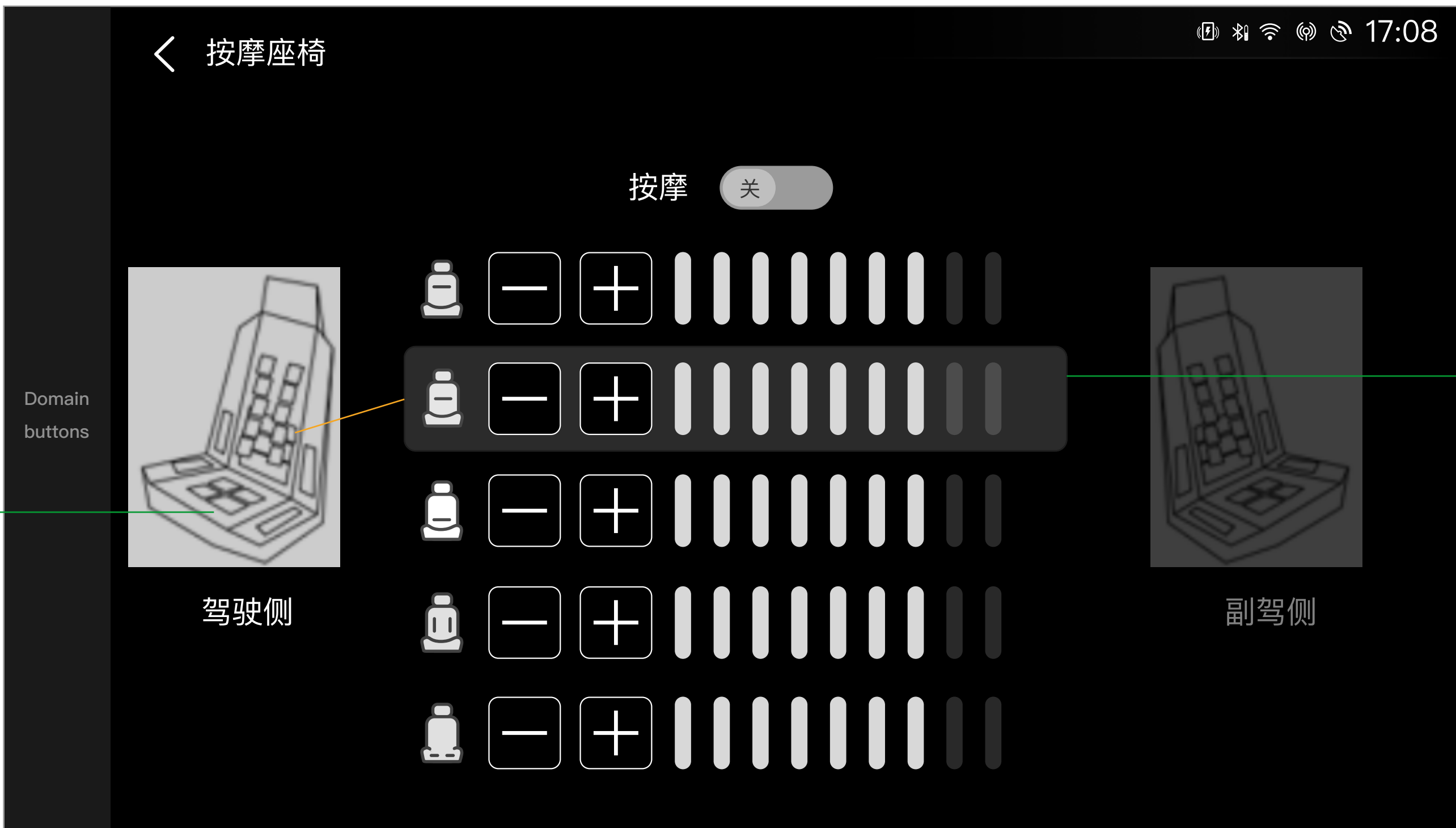


通过物理按键操作，给出对应的焦点态
手指点击腰靠图表，也可出发焦点态。

4 配置三:增强型多功能座椅设置

此处座椅切换逻辑与2向腰靠逻辑相同

3-0 增强型多功能座椅_驾驶侧



座椅效果以实际UI为主

物理按键焦点态
手指点击腰靠图表，也可出发焦点态。

座椅是第一层级，座椅调节/座椅按摩是第二层级

- ☐ 关 滑到最左按钮不高亮且文字显示为关
- ☐ 开 滑到最右按钮高亮且文字显示为开

3-2 座椅按摩

座椅按摩设置页，默认没有选中项，用户需手动选择设置项。



此处切换主驾/副驾的逻辑与座椅调节保持一致，选择一个模式后，座椅样式上展示对应模式的动态效果。

座椅按摩

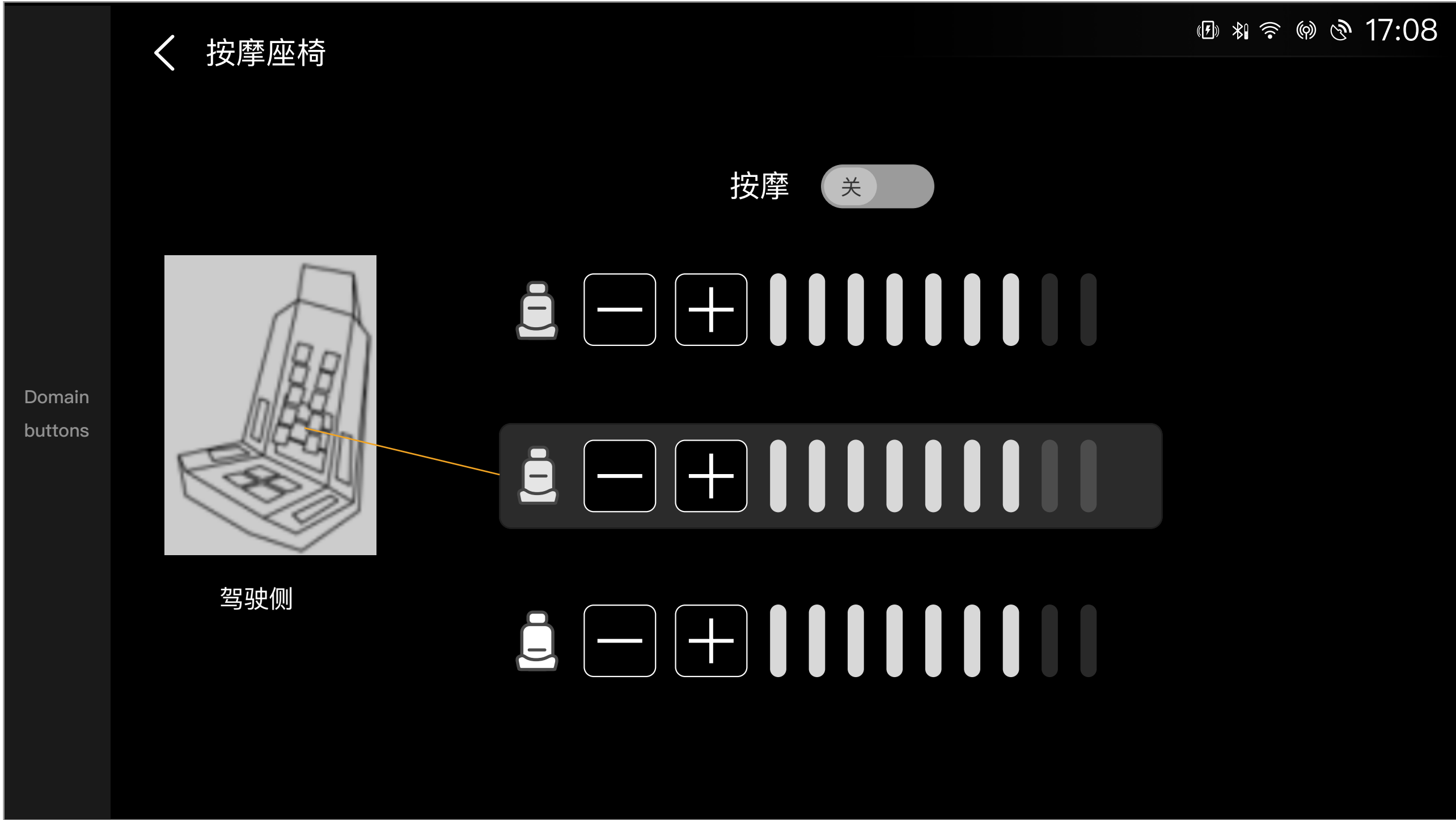
当前有5种按摩模式，每次只能选择一种模式，



动效和样式以视觉文档为准，交互仅做简单示意。

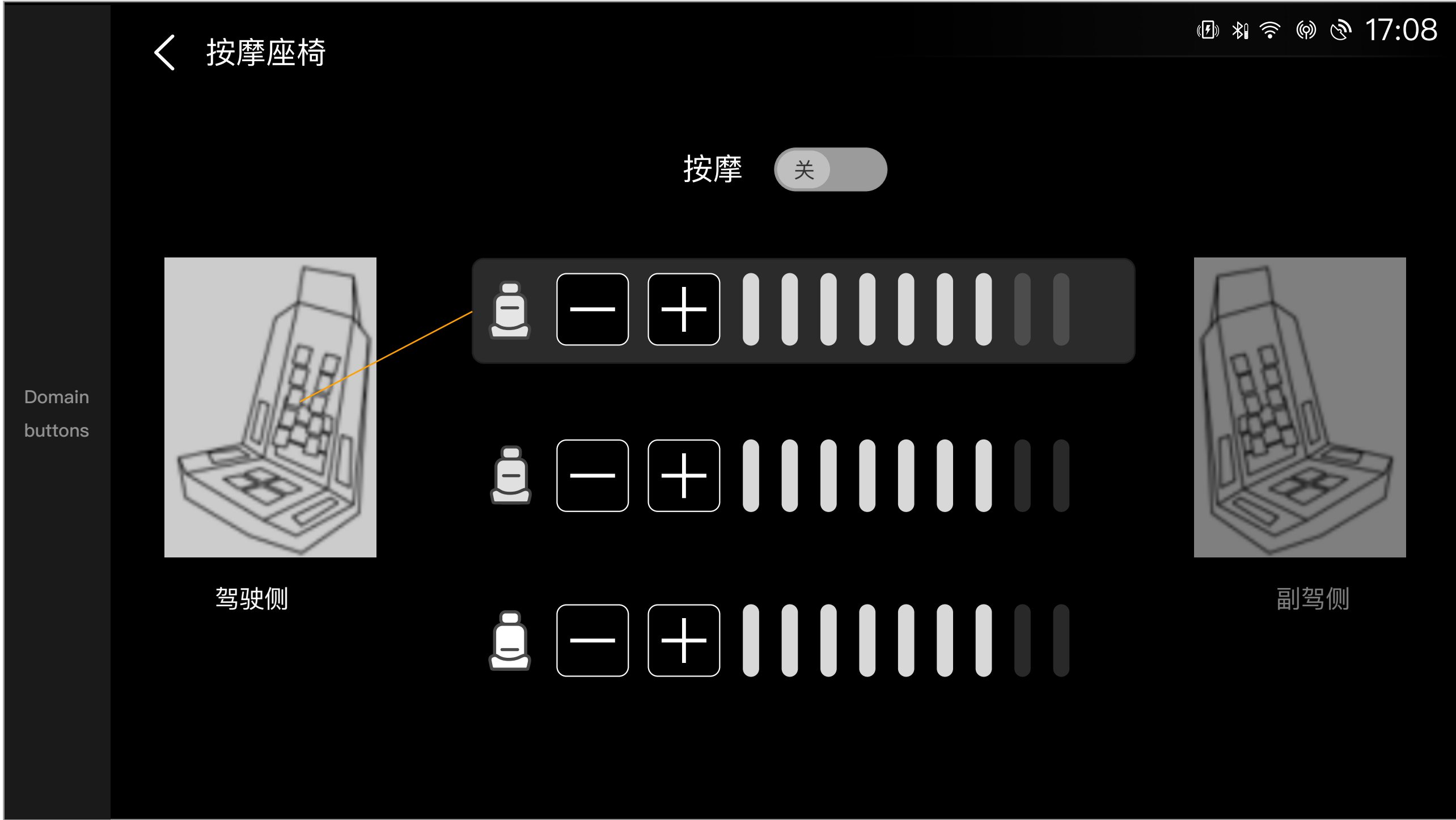
5 配置四:增强型多功能座椅设置_仅驾驶侧可调/3个气囊可调

4-1 仅驾驶侧&3向腰靠



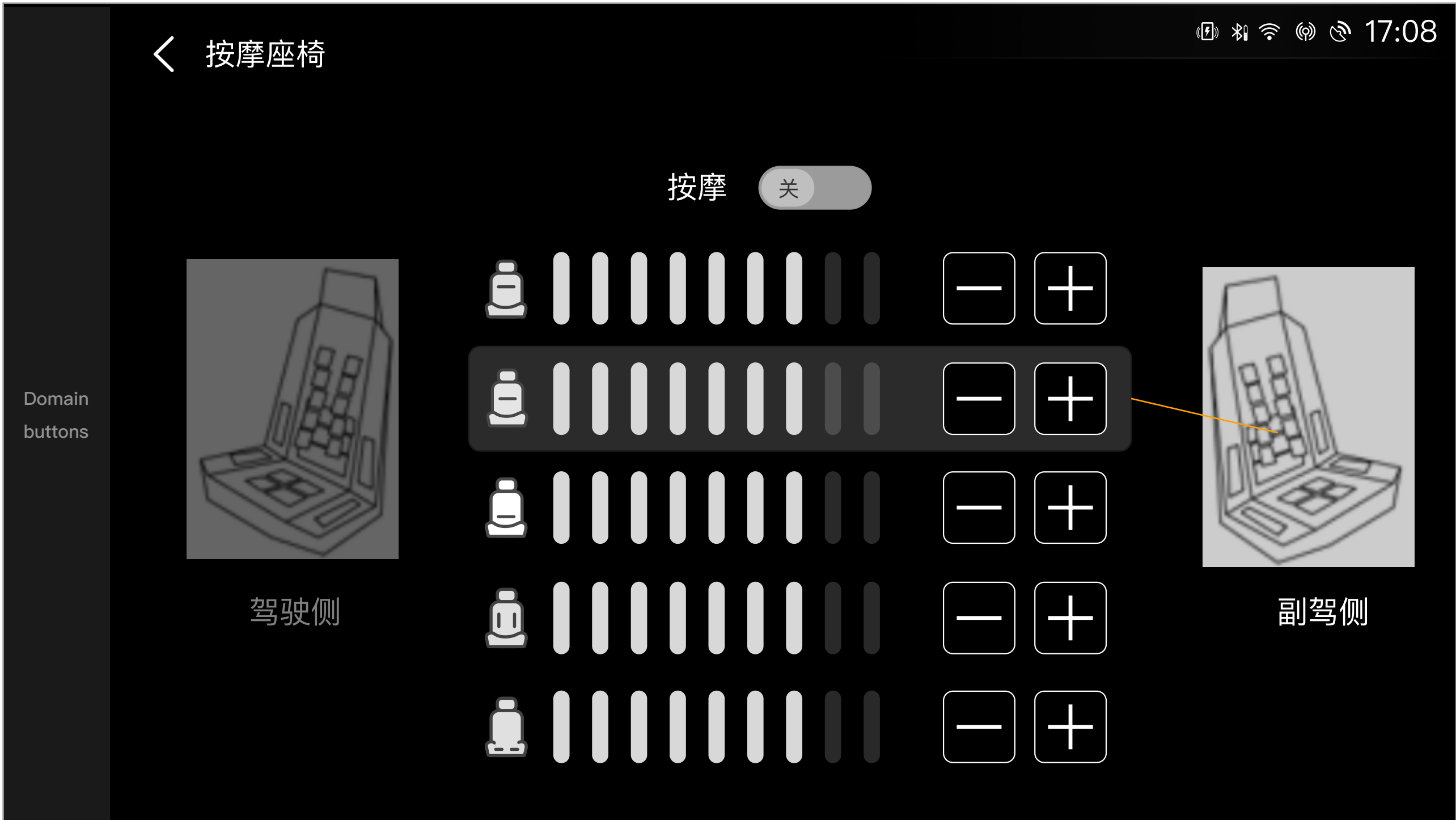
6 配置五:增强型多功能座椅设/3个气囊可调

5-1 3向腰靠_增强型多功能座椅调节



从按摩切换至调节时，给出提示直到切换完毕。

3-1 增强型多功能座椅_副驾驶侧



3-3 座椅按摩

座椅按摩设置页，默认没有选中项，用户需手动选择设置项。



此处切换主驾/副驾的逻辑与座椅调节保持一致，选择一个模式后，座椅样式上展示对应模式的动态效果。

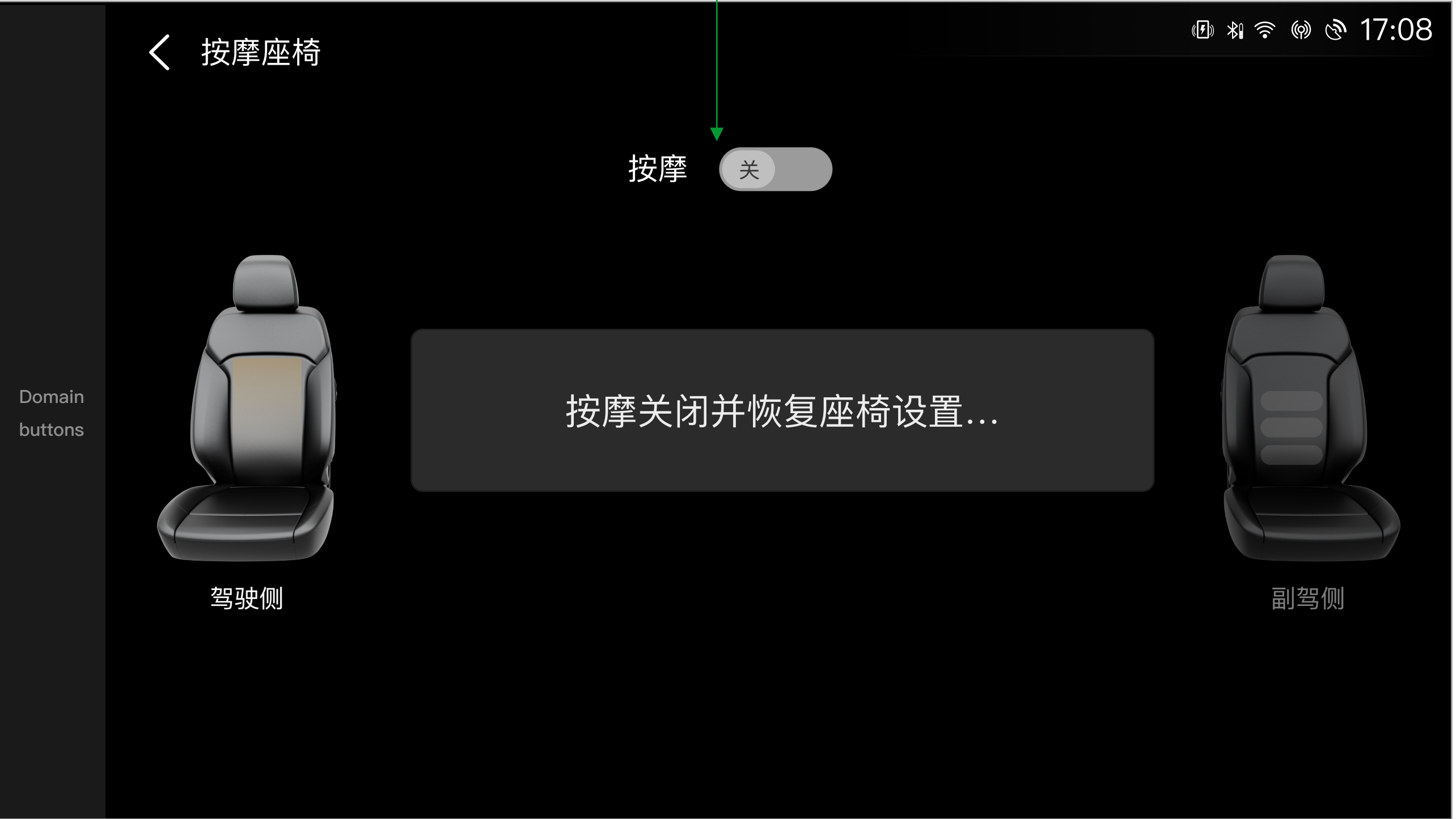
4-2 仅驾驶侧&3向腰靠_座椅按摩



5-2 3向腰靠_座椅按摩



5-5 座椅按摩中，回到调节页面



感谢阅读