



Ford ECDX

SYNC+ 车路协同 | 林肯车路协同系统使用计划

版本	日期	更新履历	作者
V3.2	24/5/22	1. 初始版本，此版本适用于SYNC+车型。	nli26; wzhan175
V3.2.1	15/6/22	仅适用于SYNC+ Phase5 CDX707： 1. 增加用户授权时间设置项。 2. 适用T&C Online方案。	nli26; wzhan175
V3.4	9/3/23	此版本文言 <u>适用于SYNC+车型</u> ；授权时间设置及T&C Online <u>仅适用于Phase5及之后车型</u> 。 本次修改记录如下： 1. “接收红绿灯信号” 改为 “红绿灯信号推送” 2. “绿波引导” 改为 “绿波车速引导”	nli26; wzhan175

每次跳转到此页面时，从远程获取T&C内容并显示。

林肯车路协同系统使用计划

林肯车路协同系统是一种建立车辆与道路基础设施之间的信息互联技术，它将向车主提供前方道路的红绿灯信息、前方最优通行标识以及前方道路交通信息等。在交通基础设施信号状态正常以及正确、合理使用的情况下，将有助于提升驾驶安全、提高通行效率、丰富信息服务等。

林肯车路协同系统可以向用户提供包括“红绿灯信号推送”、“绿灯起步提醒”、“绿波车速引导”、“闯红灯预警”、“道路信息广播”（动态以及静态道路信息）等功能（具体功能以林肯实际提供为准）（“**软件服务**”）。

如您希望参与本计划，您可点击“同意并申请使用”按钮，我们的工作人员将在72小时之内完成资质审核与注册。目前该软件林肯向客户免费提供使用，免费使用截止时间另行通知。在参与本计划和使用该系统之前，请您务必仔细阅读并透彻理解 《SYNC+系统条款》 与 《SYNC+个人信息保护政策》，以及下述重要提示（统称“**条款和隐私政策**”）。若您点击“同意并申请使用”，即代表您已理解并同意条款和隐私政策，条款和隐私政策将构成对您（和您代表或授权的其他主体）具有约束力的法律文件。

重要提示

1. 软件服务可能会受到多种因素影响，包括但不限于您的原因、第三方原因（通信网络服务质量、通讯故障、网络设备或系统维护、交通数据与道路实际环境存在偏差等）、系统软件稳定性等，而导致**软件服务提供的交通信息可能会不准确、迟延。以上所述原因给您造成的任何损失由您本人自行承担，林肯对此不承担责任。软件服务提供的功能仅为驾驶辅助功能，供您驾驶参考，不能替代您的个人判断。请在遵守当地环境和交通法规的基础上，根据实际交通信号信息做出驾驶决策。**
2. 林肯不就软件服务提供任何种类的明示或暗示担保或条件，包括但不限于特定用途适用性等。
3. 在遵守法律法规的前提下，您是否使用软件服务以及如何使用软件服务均由您自行判断和自愿选择。**您使用软件服务所可能引发的任何风险和后果由您本人自行承担，林肯对此不承担责任。**
4. 基于经营策略的调整，林肯有权**变更、中断、终止软件服务，而不承担任何违约责任。**
5. **本计划仅在特定区域内开展，超出区域将无法使用本软件服务。**
6. 为实现本软件服务，我们将获取到您的车辆唯一识别码（VIN码）和所在城市名称用于实现软件服务的注册。注册成功之后，我们将会分别通过车载地图应用和车内相关传感器获取到您的**车辆位置信息**，车辆运行数据，系统运行、异常和故障信息，这些信息将会被用于实现车路协同系统提供的相关服务，所以这些信息的收集是必要的。您一旦选择“不同意并退出”，您将无法使用**本软件服务**。我们深知**车辆位置信息**的敏感性及对您的重要性，为此，我们对此信息只进行实时在线处理，不会进行存储。为了便于给您提供必要的技术支持，我们将把您的其他个人信息存储在中华人民共和国境内。当我们的产品或服务发生停止运营的情形时，我们将以推送通知、公告等形式通知您，并在合理的期限内删除或匿名化您的个人信息。我们将采取**加密传输的方式**，以保障您的个人信息安全。您可以通过**拨打客服热线**的方式联系到我们，关于个人信息保护的其他规则，您可以通过手机APP查看 《SYNC+个人信息保护政策》。

T&C Online内容

授权时间

下次授权时间：20XX-XX-XX

单击灰色箭头>，弹出pop-up窗口，用户如果不主动设置授权年限，默认时间为2年，此时“下次授权时间”显示：当前时间 + 2年，例如：用户在2022/6/15打开此页面且没有主动设置时间，则“下次授权时间”显示2024/6/15。

不同意并退出

同意并申请使用

抱歉，未同意服务条款前，您将无法使用车路协同功能

授权时间

10
01
02 年
03
04

取消

确定