

# Ford P702 空调设置

## 交互设计文档

---

版本：  
V2.0

修订日期：  
2020.04.17

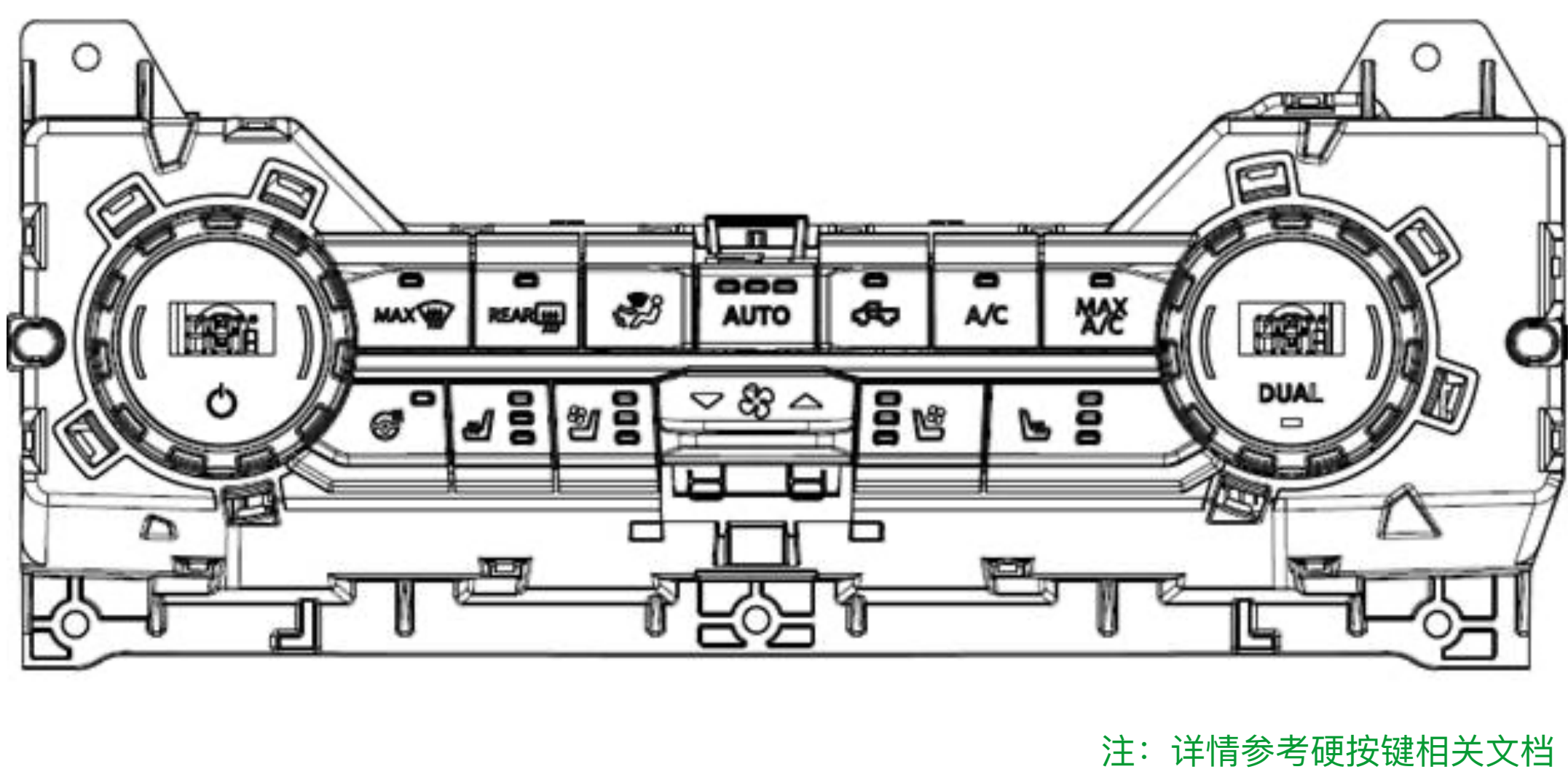
设计师：  
秦光禹

DESAY SV

1	版本更新	01
2	设计方案	
	按键弹窗	02
	主空调、座椅空调	03
	空气净化提醒	03

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.2.12	V1.0	福特HMI	陈旭阳	1. C/O【福特宽屏】空调_v1.02_20180928 2. 新增(智能馨风)按钮、(前除霜)按钮 3. 座椅界面原有加热开关栏修改成加热通风开关栏
2020.2.24	V1.1	福特HMI	陈旭阳	1. 增加AUTO档位的说明 2. 更正了吹风模式的命名方式和AUTO吹风模式说明 3. 通风和加热座椅的靠背和两侧加入了颜色
2020.3.14	V1.2	福特HMI	陈旭阳	1. 增加了上下温度调节、温度显示状态的说明 2. 增加了AUTO的界面逻辑以及说明
2020.3.19	V1.3	福特HMI	陈旭阳	1. 补充硬按键造型图，增加风量控制、温度控制、AUTO模式硬按键说明
2020.4.1	V1.4	福特HMI	陈旭阳	1. 修改温度控制弹窗样式 2. 删除AOTO模式的按键弹窗说明，增加吹风模式弹窗说明
2020.4.3	V1.5	福特HMI	陈旭阳	1. 修改吹风模式弹窗说明
2020.4.8	V1.6	福特HMI	陈旭阳	1. 删除对弹窗的显示的定义 2. 加上摄氏度标、加上LO HI 3. 吹风模式弹窗用三段按钮的样式
2020.4.8	V1.7	福特HMI	秦光禹	1. 更改最高/最低温度：HI/LO显示 2. 更正副驾驶弹窗中笔误
2020.4.14	V1.8	福特HMI	秦光禹	1. 增加硬按键类型定义说明；
2020.4.16	V1.9	福特HMI	秦光禹	1、增加说明：风量最小为“1”【0-1】
2020.4.17	V2.0	福特HMI	秦光禹	1、键盘类型定义中Control里“OFF”改成“POWER”

### 0 车机按键示意图



注：详情参考硬按键相关文档

#### 硬按键类型：

Control:

MAX  
F/Defrost

R/Defrost

FanSpeed

Temp  
up/down

A/C

内循环

方向盘  
加热

DUAL

AUTO

Max A/C

L/Heated  
Seat

R/Heated  
Seat

L/Cooled  
Seat

R/Cooled  
Seat

Power

Shortcut Key:

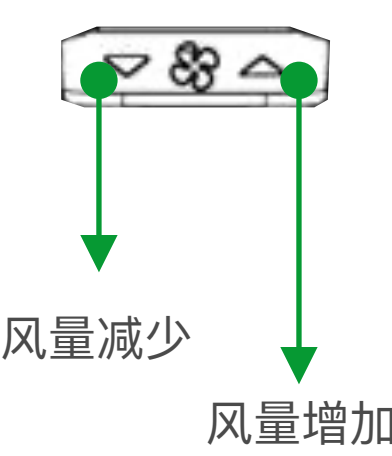
Mode Man

### 1 风量控制弹窗

0-1 风量旋钮

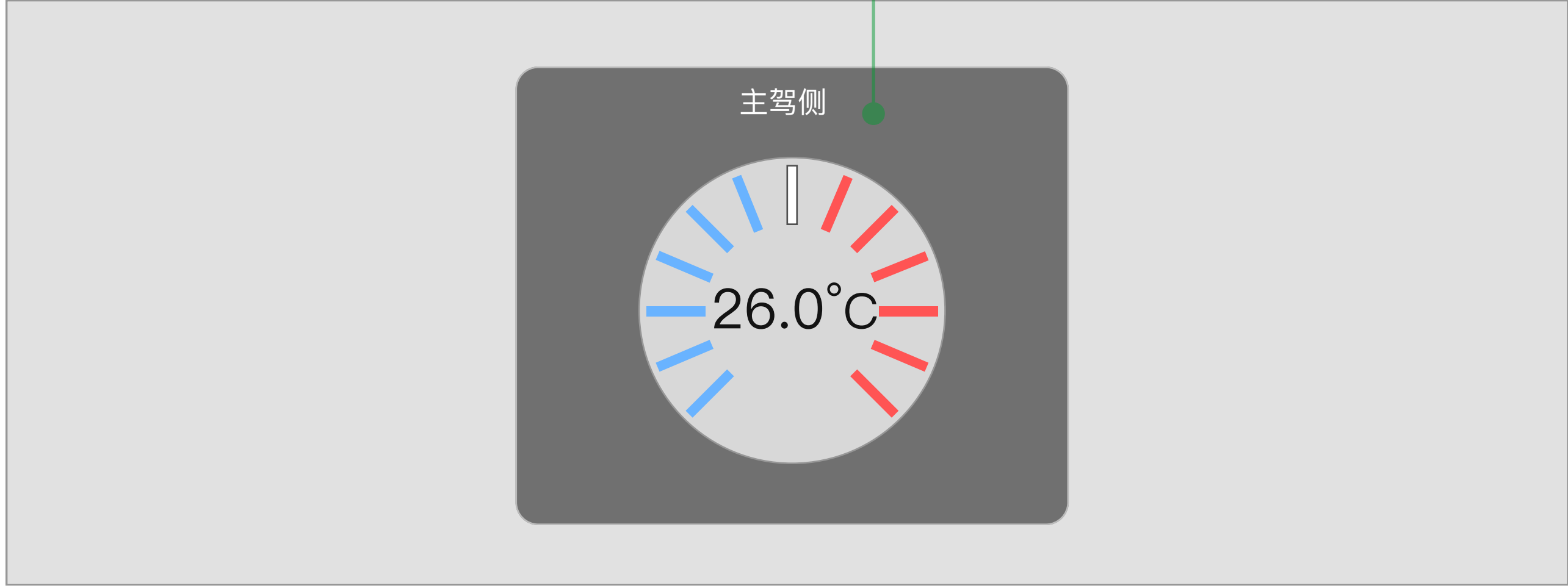


风量调节



### 2 温度控制弹窗

0-2 温度调节物理按键（驾驶侧）

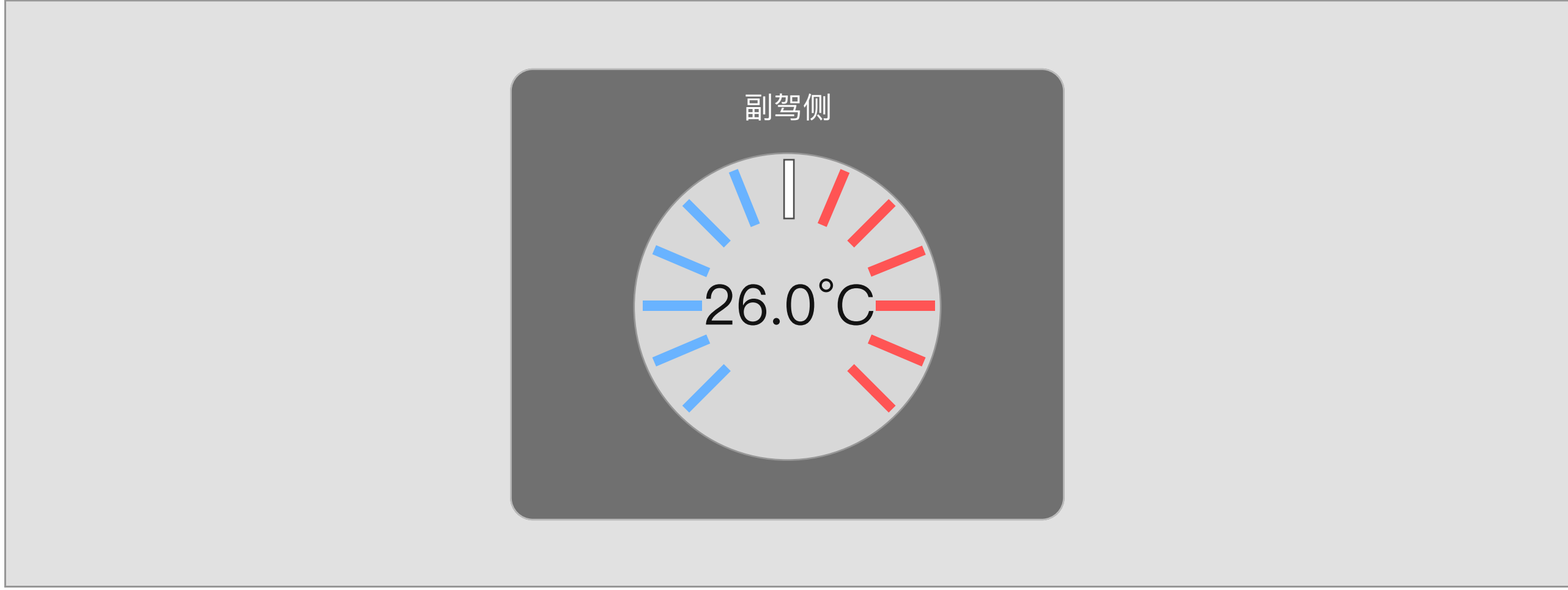


温度调节（驾驶侧）



当风量调节旋钮顺时针转温度升高，相反则温度降低。

0-3 温度调节物理按键（副驾驶侧）

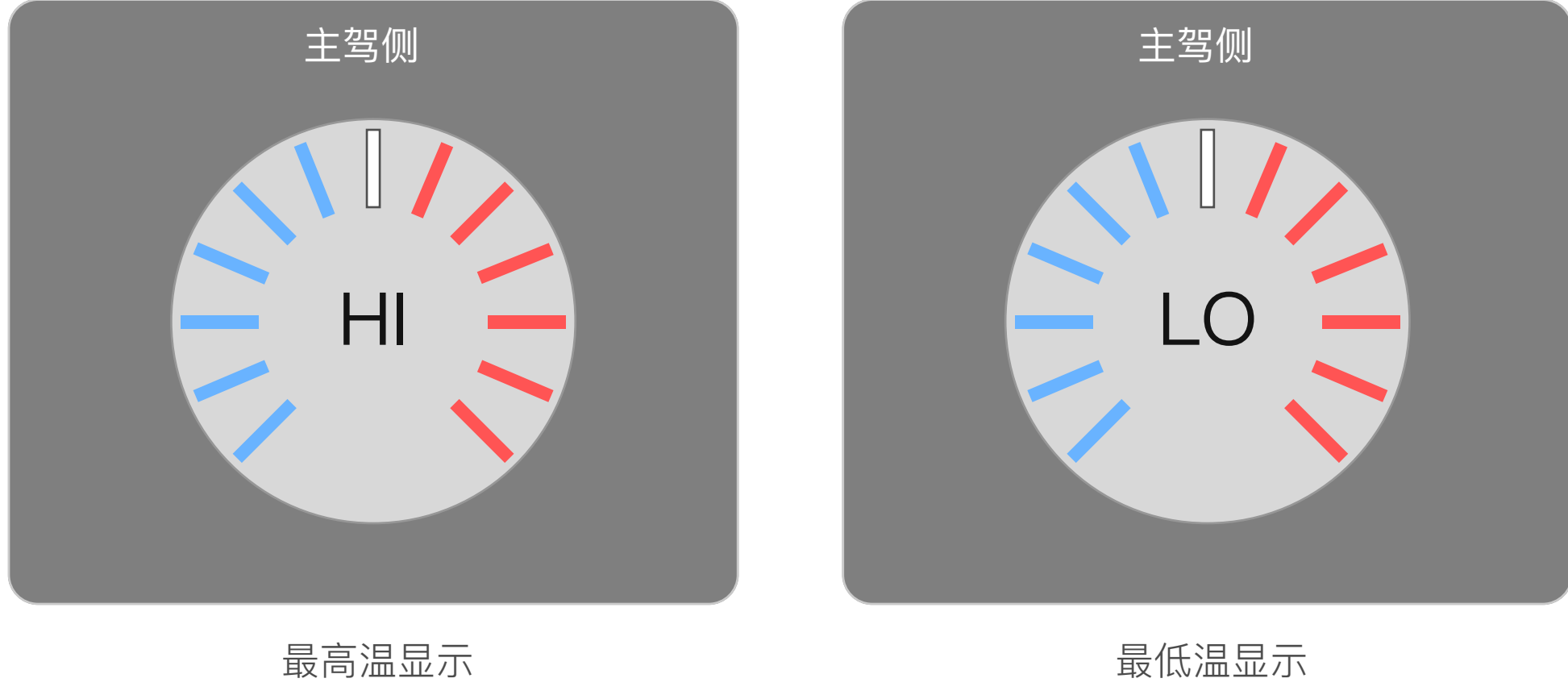


温度调节（副驾驶侧）



当风量调节旋钮顺时针转动温度升高，相反则温度降低。

0-4 空调温度弹窗最高温/最低温显示状态：



### 3 吹风模式弹窗

0-5 吹风模式设置



通过点击风向箭头，进行点亮/关闭的操作。



AUTO 一档

AUTO 二档

AUTO 三档

AUTO有三档，通过点击图标换挡  
空调的AUTO档改变风量大小与出风模式  
每个档位对应的风量大小和出风模式以空调具体信号为准

1-1 主空调设置界面

主空调 座椅空调

17:08

MAX FAN REAR FAN

POWER AUTO A/C MAX A/C DUAL 智能 阵风

25.0℃ 24.5℃ 24.0℃ 23.5℃ 23.0℃

25.0℃ 24.5℃ 24.0℃ 23.5℃ 23.0℃

Domain Buttons

车辆点火开关off状态下，不可点击，置灰显示；  
车辆点火开关on状态且空调开关on状态下，恢复激活状态；  
车辆点火开关on状态且空调开关off时，显示置灰，但依然可点击，点击则直接启动空调

空调吹风模式，通过点击风向箭头，进行点亮/关闭的操作：

1

2

3

4

5

6

7

AUTO

AUTO状态下的具体出风模式以空调信号为准

空调温度最高温/最低温显示状态：

HI

29.5℃

29.0℃

最高温显示

16.0℃

15.5℃

LO

最低温显示

1-2 Full Auto

主空调 座椅空调

17:08

MAX FAN REAR FAN

POWER AUTO A/C MAX A/C DUAL 智能 阵风

25.0℃ 24.5℃ 24.0℃ 23.5℃ 23.0℃

25.0℃ 24.5℃ 24.0℃ 23.5℃ 23.0℃

Domain Buttons

AUTO模式时风量大小、吹风模式以空调信号为准

自动风量时应满格显示滑动条；  
UI需考虑动态视觉效果

1-2-1 Fan Auto

主空调 座椅空调

17:08

MAX FAN REAR FAN

POWER AUTO A/C MAX A/C DUAL 智能 阵风

25.0℃ 24.5℃ 24.0℃ 23.5℃ 23.0℃

25.0℃ 24.5℃ 24.0℃ 23.5℃ 23.0℃

Domain Buttons

用户点击吹风模式即退出Full Auto模式，Auto按钮解除高亮状态，  
可调节吹风模式，不影响自动风量；  
解除吹风模式Auto后的出风模式状态以空调信号为准。

1-2-2 Mode Auto

主空调 座椅空调

17:08

MAX FAN REAR FAN

POWER AUTO A/C MAX A/C DUAL 智能 阵风

25.0℃ 24.5℃ 24.0℃ 23.5℃ 23.0℃

25.0℃ 24.5℃ 24.0℃ 23.5℃ 23.0℃

Domain Buttons

用户操作调整风量大小即退出Full Auto模式，Auto按钮解除高亮状态，  
可调节风量大小，不影响自动吹风模式。

1-3 座椅空调设置

主座椅 座椅空调

17:08

驾驶员侧 乘客侧

关 关

Domain Buttons

拖动按钮调节通风与加热的级别，分别有3档

1-3-1 座椅空调开启

主座椅 座椅空调

17:08

驾驶员侧 乘客侧

2 OFF 3 OFF

Domain Buttons

1-4 UFC空气净化提醒

车辆自动检测舱内空气质量，根据当前空气质量自动启动舱内空气净化，以顶部 tips 形式提示当前状态。提示2秒后自动消失

舱内空气净化进行中...

UFC空气净化有三种状态提醒：

舱内空气净化进行中...

舱内空气净化完成

舱内空气净化中断

**感谢阅读**