CD542H_U625ICA_CD764_CDX706 UX DESIGN

快捷控制

Version

1.9

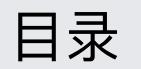
Date

Designer

2021.07.16

黄锐豪

DESAY SV IND





1	版本更新	附录
2	方案设计	01



时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.11.5	V1.0	福特HMI	黄锐豪	初版
2020.11.9	V1.1	福特HMI	黄锐豪	1.删除HUD设置和后备箱控制 2.调整氛围灯、尾灯设置、座椅调节组的排序
2021.01.06	V1.2	福特HMI	黄锐豪	1.添加后备箱控制组
2021.02.04	V1.3	福特HMI	黄锐豪	1.542H车型驾驶模式与主题拆分为独立的组,分开调节
2021.02.08	V1.4	福特HMI	黄锐豪	1.更新CD542H与U625ICA主题名称【1-1/2】
2021.02.24	V1.5	福特HMI	黄锐豪	1.修改542H驾驶模式(修改驾驶模式名称)和主题设置的布局内容和样式【1-1】 2.修改625ICA主题设置的布局和样式【1-2】 3.调整氛围灯与座椅调节分组的排序【1-2/3】
2021.02.26	V1.6	福特HMI	黄锐豪	1.增加CDX706的快捷控制内容【1-4】 2.补充说明"驾驶模式不可用时置灰显示"【1-1】【1-4】
2021.03.02	V1.7	福特HMI	黄锐豪	1.统一驾驶模式名称和字数【1–1】【1–3】 2.补充驾驶模式的具体状态说明和提示弹窗【1–5】
2021.06.10	V1.8	福特HMI	黄锐豪	1.CD764车型主题设置主题名称"节能(双表盘)"改为"经典(双表盘)"
2021.07.12	V1.8.1	福特HMI	黄锐豪	1.补充各车型驾驶模式与主题设置的逻辑策略说明
2021.07.16	V1.9	福特HMI	黄锐豪	1.删除快捷控制中的"后备箱控制"

DESAYSVautomotive

设计说明

CD542H

1-1 设置-快捷控制



U625ICA

1-2 设置-快捷控制



CD764

1-3 设置-快捷控制



- 说明: (1)仪表和IVI的主题是始终保持—致的
- (1)仪表和IVI的主题是始终保持一致的 (2)驾驶模式设置和主题设置存在2中可能性:
- 1. (default)主题和氛围灯与驾驶模式联动, 在快捷控制里这开关默认是开的,驾驶模式切换时,主题和氛围灯按照 设计进行切换,在主题设置页面和氛围灯设置页面里选中项自动切换
- 2. 联动状态下,经典模式对应的仪表是双表盘
- 2. 缺め水态下,经典模式对应的仪表是从表盘 3. 仪表的单双表盘设置(只有经典模式有单双表盘)只能通过快捷控制里的"经典(单表盘)和经典(双表盘)"来进行切换
- 3. 仪表的单双表盘设置(只有经典模式有单双表盘)只能通过快捷控制里的"经典(单表盘)和经典(双表盘) 来进行切换 4. 如果用户手动在主题设置里选择了和默认主题不一样的主题,或者切换到和默认氛围灯不一样的氛围灯颜色,都会自动切换到"不联动"状态
- 5. 如果用户手动关闭联动的开关,也是进入到"不联动状态",此时主题不用发生改变,直到用户手动调节主题再发生改变

CDX706

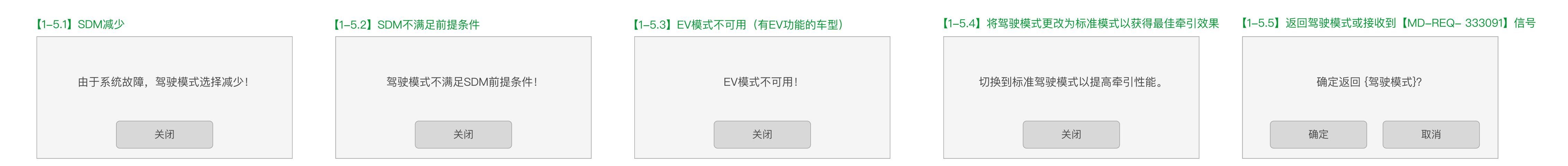
1-4 设置-快捷控制



1-5 驾驶模式弹窗

SDM里面1个或2个驾驶模式不可用,该情况需要在IVI 里面将不可用的驾驶模式变灰,表示该驾驶模式不可用。





感谢阅读