CD764 物理按键

交互设计文档

版本:

v1.1

修订日期: 2020.09.07 设计师:

黄锐豪

DESAY SV

1	版本更新		0
2	设计方案		
	ADAS Shortcut Key	•••••••	02
	Parking Shortcut Key		00
	Camera shortcut key	••••••••	04
	物理按键	•••••••	05

时间	版本	需求作者	设计师	更新记录
2020.08.17	v1.0	福特HMI	黄锐豪	初版
2020.09.07	v1.1	福特HMI	黄锐豪	1.修改自动驻车弹窗样式【1–1.1】

Shortcut Key规则说明:

1.按下Shortcut Key硬按键后,车机显示对应界面,此时再次按下Shortcut Key则关闭界面,界面不做堆栈处理;

2.当车辆点火状态变化时,Shortcut Key界面立即关闭;

3.Shortcut Key界面需有关闭按钮,不同Shortcut Key界面上都保持在相同位置

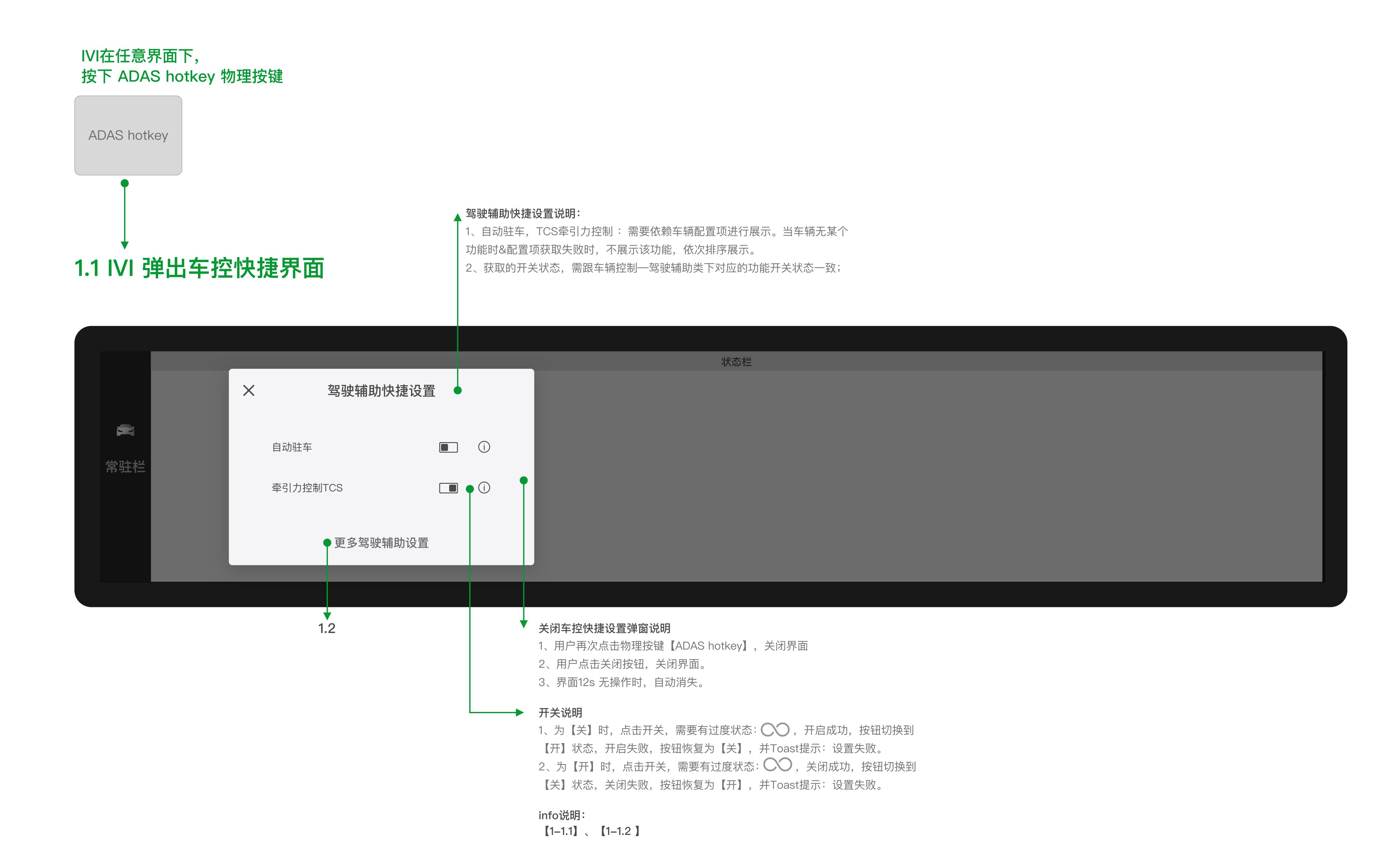
4.Shortcut Key界面,12秒内无任何操作时,自动关闭界面;

5.Shortcut Key界面需带有一定透明度,具体值以视觉为准;

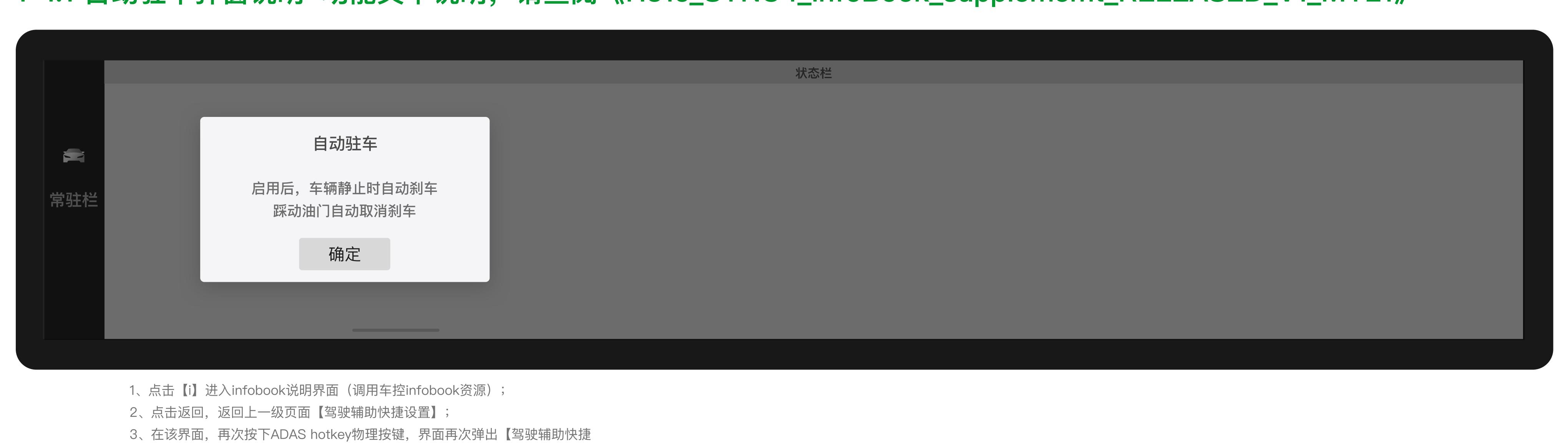
H-button弹窗规则:

1.弹窗内容仅显示,无法操作,

2.未操作2秒后消失,持续操作时不消失



1–1.1 自动驻车弹窗说明–功能文本说明,请查阅《H31c_SYNC4_InfoBook_supplememt_RELEASED_V1_MY21》



1–1.2 牵引力控制TCS info book –功能文本说明,请查阅《H31c_SYNC4_InfoBook_supplememt_RELEASED_V1_MY21》

TractionControl_All_IB牵引力控制



1-2. 车辆控制-驾驶辅助类(具体详情以车辆控制交互为准)

点击【更多驾驶辅助设置】,关闭弹窗,并进入车辆控制-驾驶辅助类下

设置】界面,再次点击i时,需要覆盖掉上一个infobook界面;

4、【1-1.1】、【1-1.2 】沿用以上逻辑



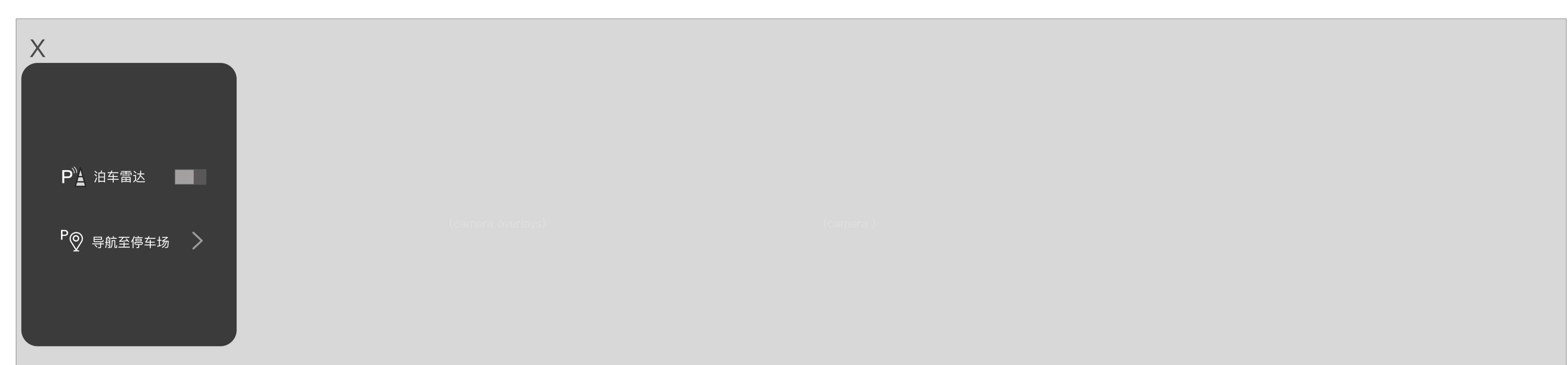
驾驶辅助快捷设置说明:
1、再次按下 【ADAS hotkey】 物理按键,可再次唤出驾驶辅助快捷设置界面



2.1 配备嵌入式导航和Auto Park功能



2.2 配备嵌入式导航,无Auto Park功能



2-3. 自动泊车内容说明



2-3.1 车辆行驶速度过快,需要减速后再使用APA



2-3.2 自动泊车已取消



2-3.3 APA系统不可用



2-3.4 APA系统不可用



2-3.5 已完成

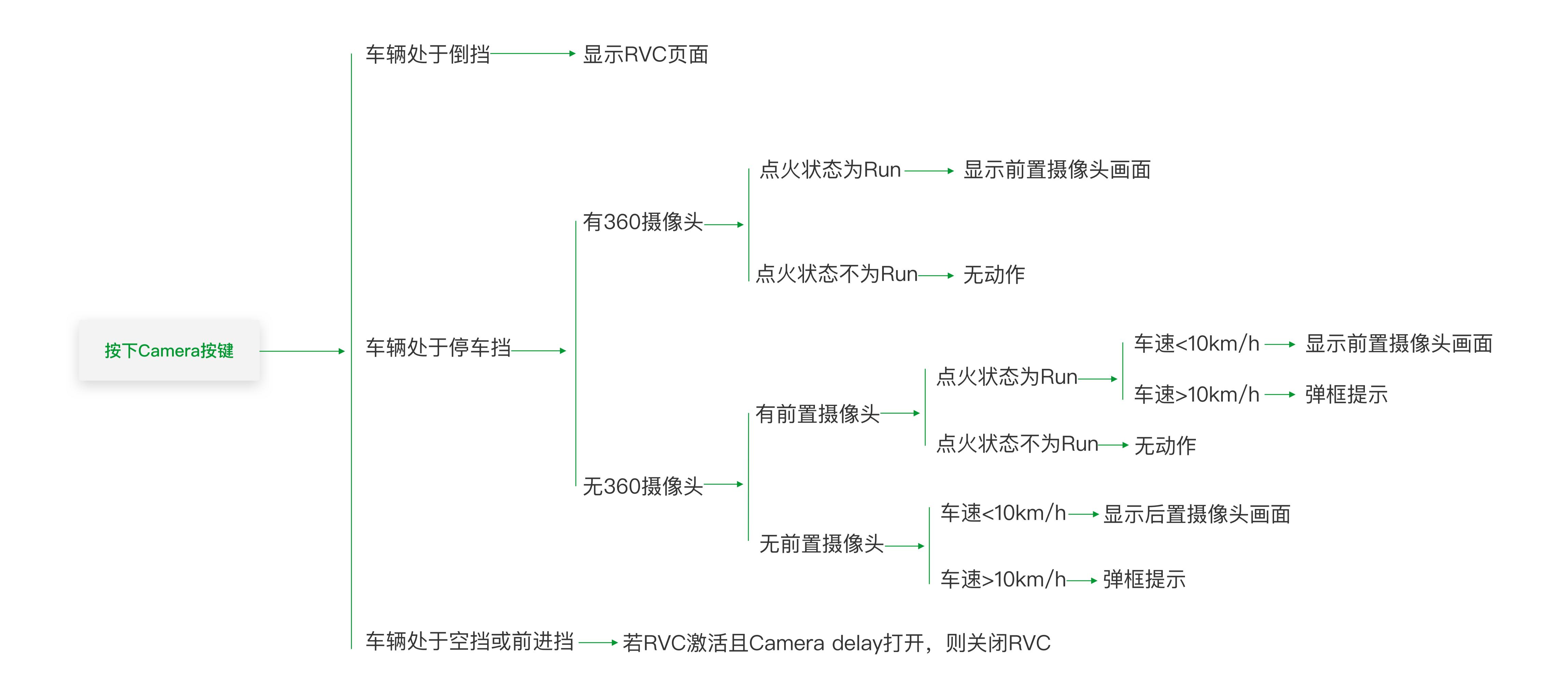


2-3.6 无法使用



2-3.7 系统故障





弹框提示文字"为了您的安全,在您的车辆处于运动状态时,一些功能已被禁用。"

具体摄像头画面和提示文字布局请查看《福特542高配倒车影像交互文档》已sign off

设计说明 物理按键

Control弹窗规则:

1.弹窗内容仅显示,无法操作

2.未操作2秒后消失,持续操作时不消失

3.相应事件(电话/娱乐/提示)的音量指示器应出现在相应的弹出窗口上



感谢阅读