

Ford CX727 倒车影像/CTA

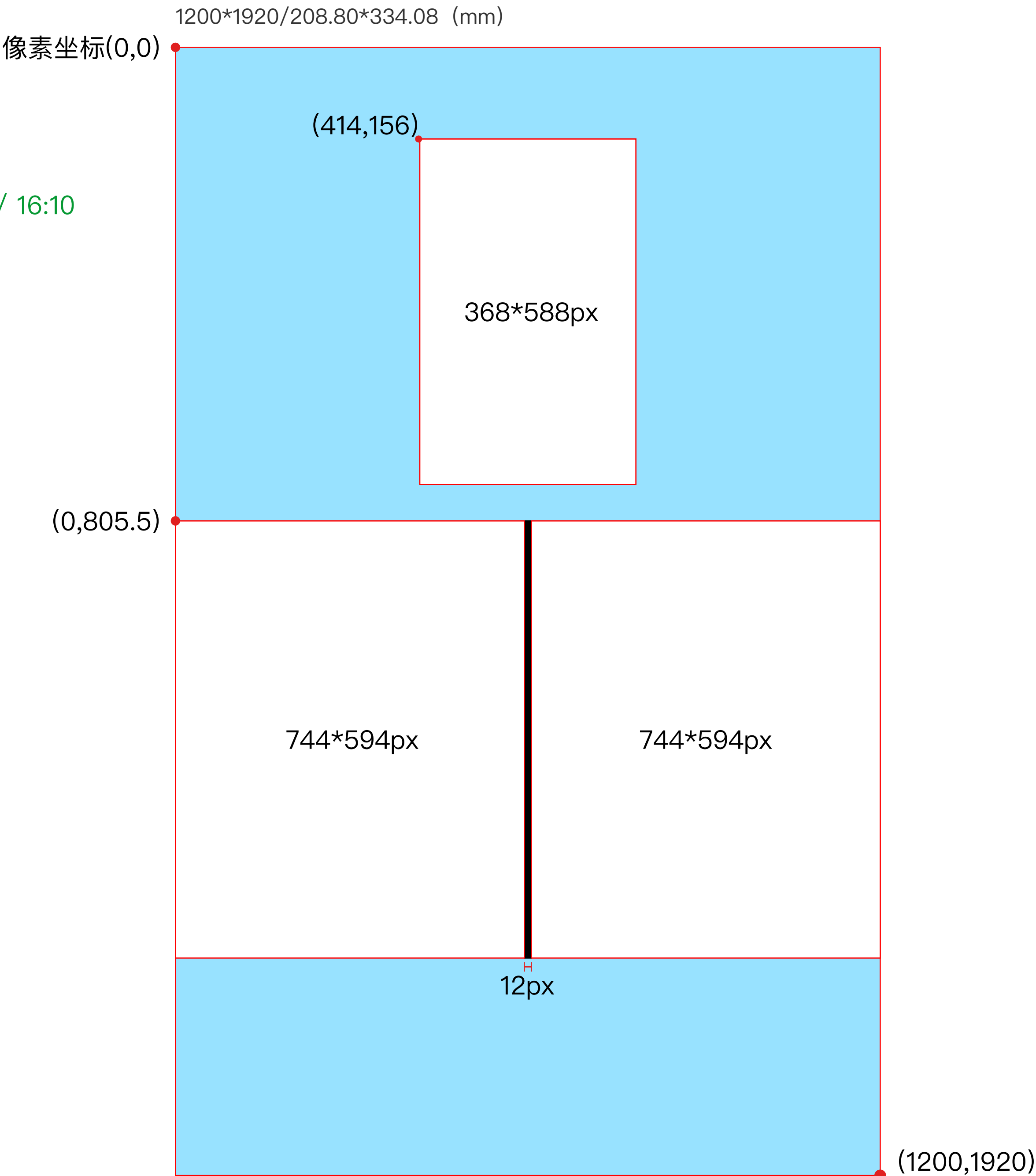
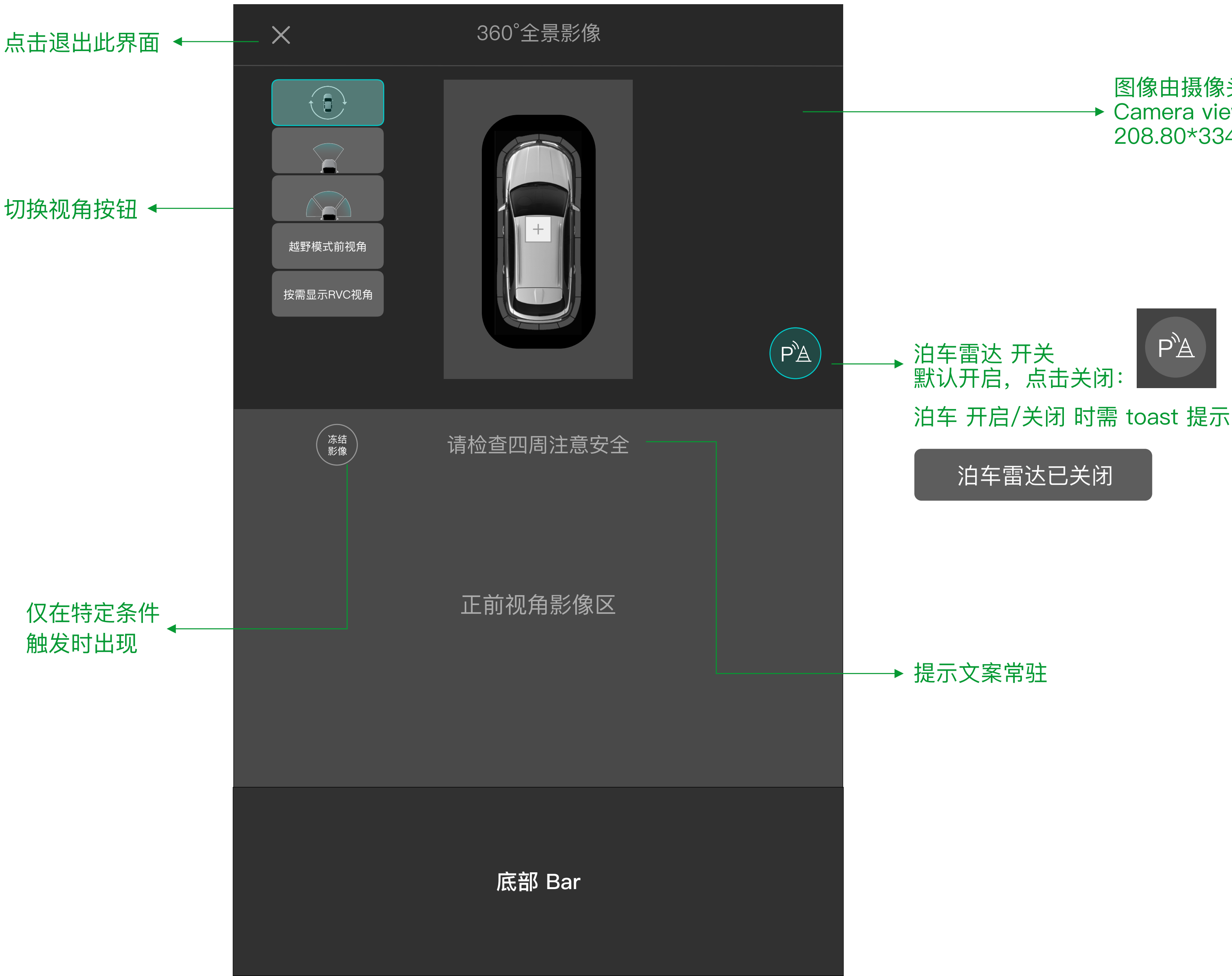
交互设计文档

版本：	修订日期：	设计师：	DESAY SV
V1.9	2020.4.30	秦光禹	

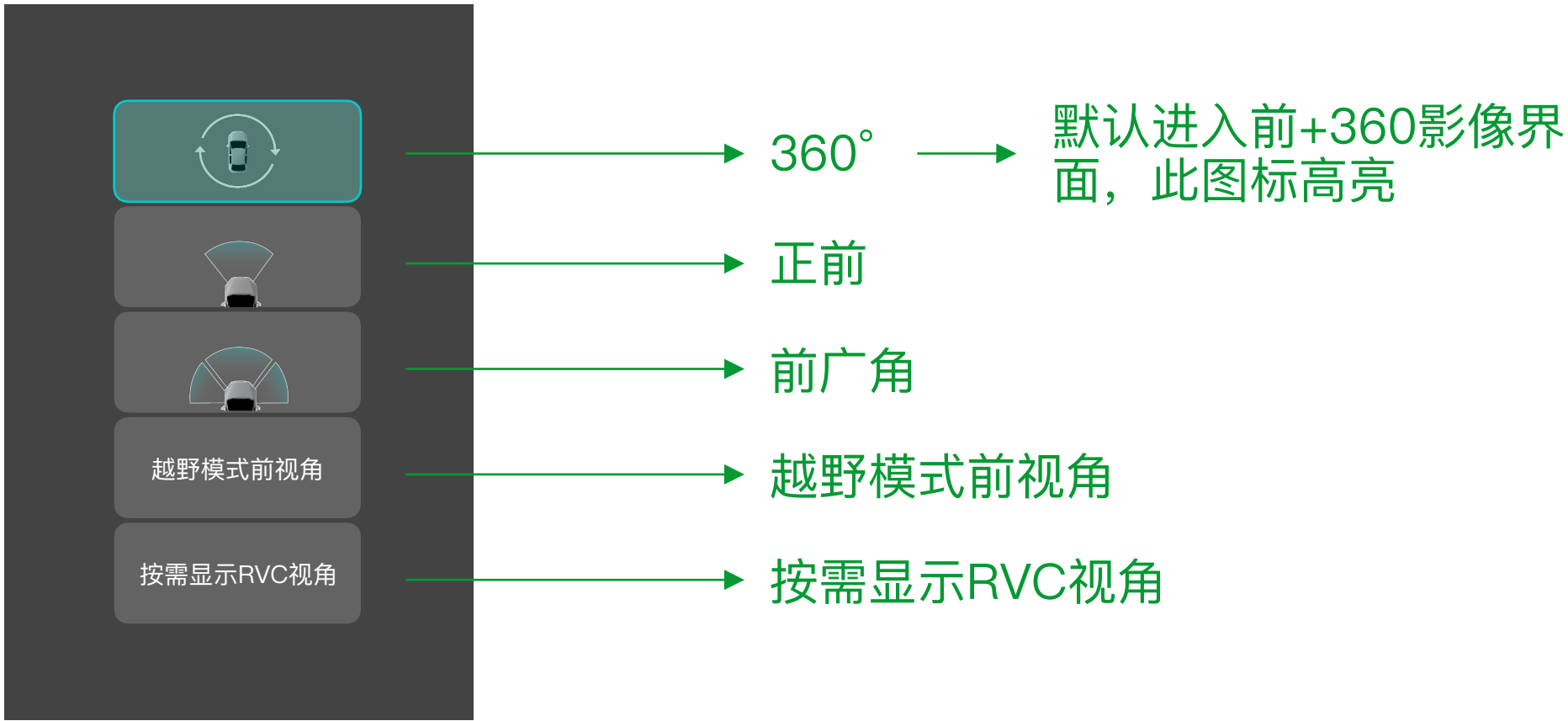
时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.1.8	V1.0	福特HMI	秦光禹	基于「P36k_15P_SYNC4_Camera_R_v2_00_MY21」文档的初稿
2020.2.12	V1.1	福特HMI	秦光禹	1.前+360/后+360界面增加PDC显示在右上角 2.补全切换视角按钮，不可用视角置灰显示 3.增加影像区显示尺寸说明 4.补充360+正后放大缩小按钮【P6】 5.增加触发条件、功能说明【P3–P10】 6.增加PDC故障说明页面【P10】 7.增加功能禁用界面说明页面【P11】
2020.3.17	V1.2	福特HMI	秦光禹	1.360影像区域增加360 offset功能 2.增加RBA功能； 3.增加“停车等待”“冻结影像”按钮
2020.3.18	V1.3	福特HMI	秦光禹	1.RBA提示“刹车”改为“请踩刹车（红色）”
2020.4.20	V1.4	福特HMI	秦光禹	1.去除界面中不可点击的切换视角按钮； 2.增加泊车雷达关闭状态按钮示意； 3.增加影像区尺寸说明； 4.调整“放大、图像冻结、停车等待”按钮布局排列；
2020.4.22	V1.5	福特HMI	秦光禹	1.更正Carmera输出图像尺寸；
2020.4.25	V1.6	福特HMI	秦光禹	1.界面上增加影像边界； 2.增加按钮：越野模式前/后视角，按需显示RVC视角；
2020.4.28	V1.7	福特HMI	秦光禹	1. 补充360 offset按钮位置、车模位置及大小参考【4–3.7】； 2.删除“Park Hold”按钮；
2020.4.29	V1.8	福特HMI	秦光禹	1. 更改360 offset按钮位置、车模位置及大小参考【4–3.7】； 2.补充倒车影像驻留中的页面状态；
2020.4.30	V1.9	福特HMI	秦光禹	1. 更改360 offset按钮位置参考说明【4–3.7】； 2.更正笔误：正后视角中应该应显示雷达图【P06，6】

触发路径1：主动激活，按下 Camera 按钮，进入360影像界面

针对无实体键的车型，按下IVI常驻栏上的360控制软键，也可进入360影像界面

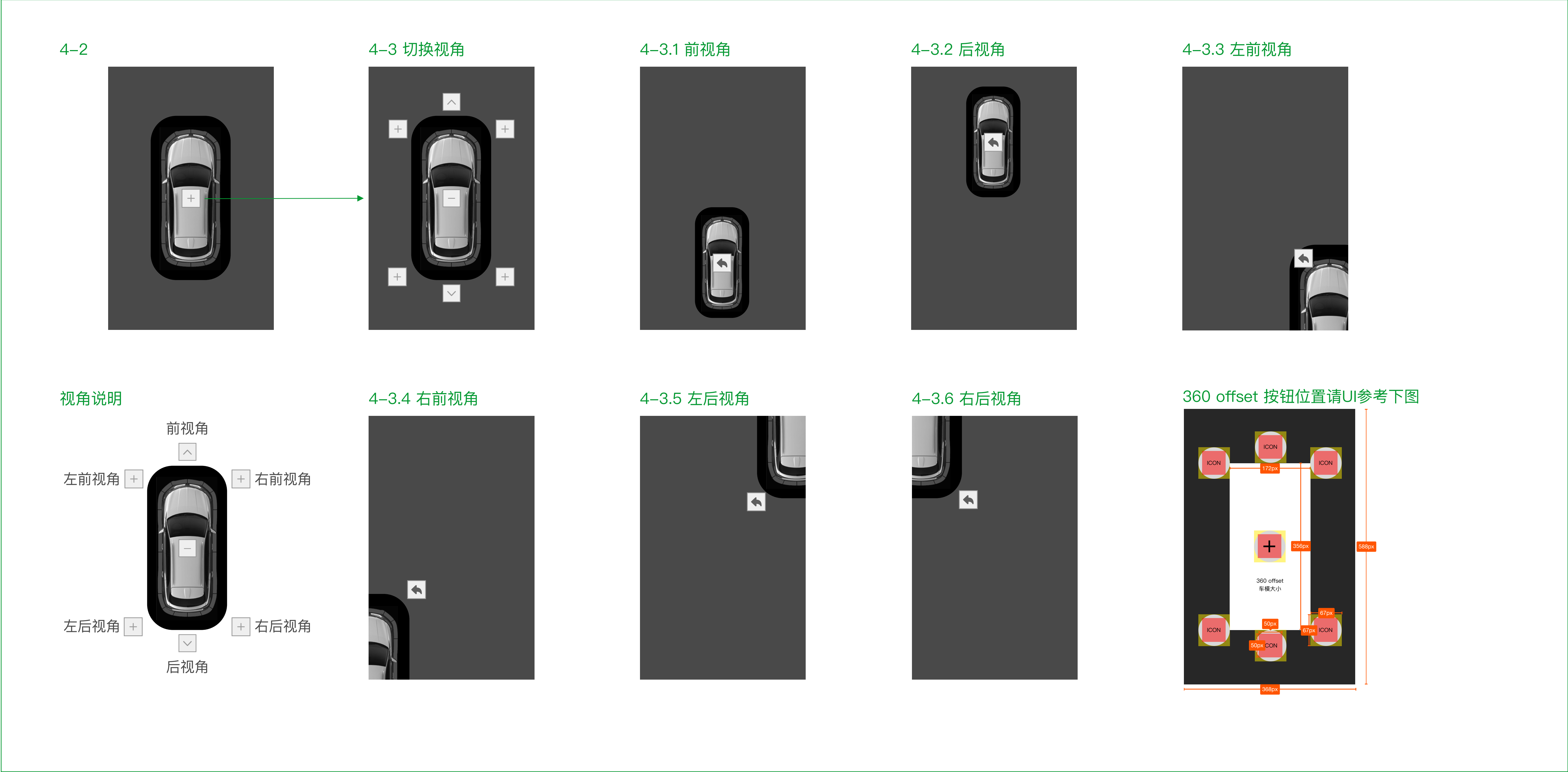


按钮说明：



点击任一按钮进行视角切换

触发路径2：车辆启动状态下，档位切换为R档时，且当前不为泊车辅助状态，系统自动激活

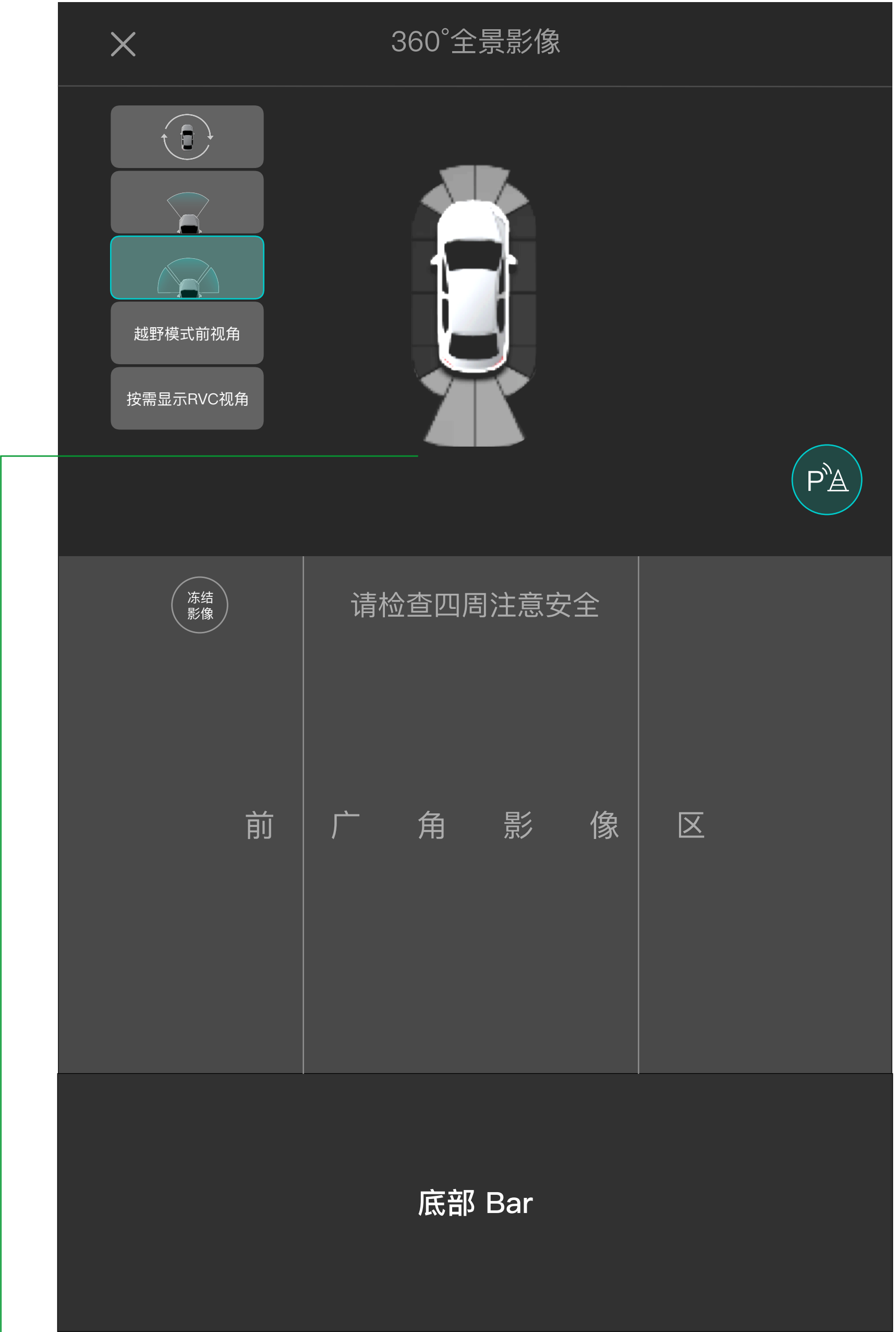


影像区说明：图像内容全部由摄像头输出，以下仅为功能示意。

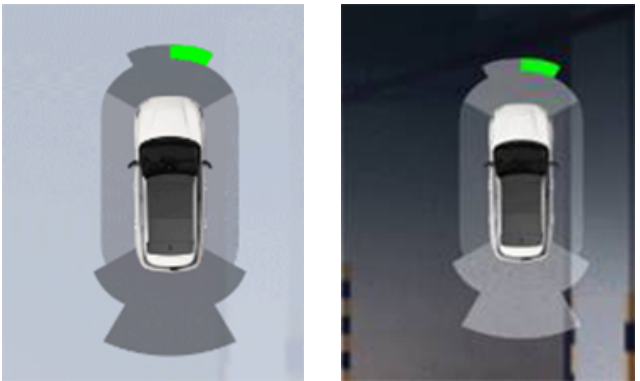
1、360 视角 + 正前视角影像



2、前广角 视角



3、正前 视角



影像区说明：图像内容全部由摄像头输出，以下仅为功能示意。

4、360 视角 + 正后视角影像



5、后广角 视角



6、正后 视角



侧方来车说明：
*非常驻，仅在检测到侧方来车后提示
CTA rules需follow P36k_15P_SYNC4_Camera_R_v2_00_MY21

1 后广角：侧方来车提醒（左、右）



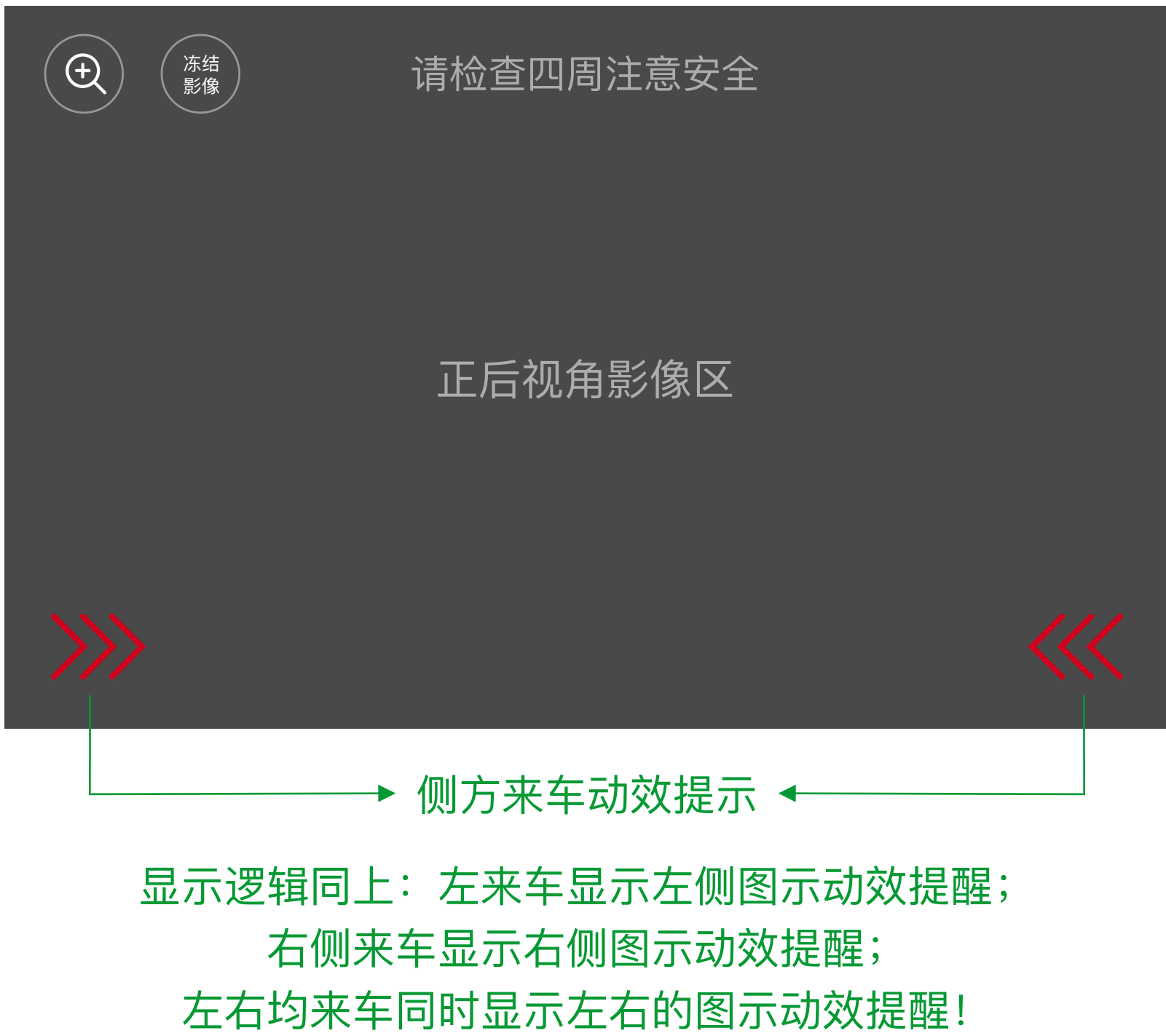
2 后广角：侧方来车提醒（左）



3 后广角：侧方来车提醒（右）



4 正后：侧方来车提醒（左、右）



触发RBA后，顶部的文本“请检查四周注意安全”替换为“刹车！”，并同时出现左右两个CTA警告信息

以“正后+360”页面为例：



以“只有RVC”页面为例：



影像驻留：驻留影像页面和离开 R 档之前的页面保持一致

该功能开启时，当处于RVC/360状态，且挡位由R挡切换为非P非R挡，且车速未超过10km/h时，仍保留当前画面影像，但页面左上角出现关闭按钮，且放大缩小按钮消失。

R档页面，有缩放按钮



影像驻留页面，有关闭按钮



RVC输出故障，报错提示，切换视角按钮及雷达图的功能不受影响

以「360+正后」为例

当摄像头不可用时，
有关闭按钮

切换视角按钮的功能
及逻辑不受影响

雷达功能及逻辑
不受影响



侧方来车提醒的功能及逻辑不受影响

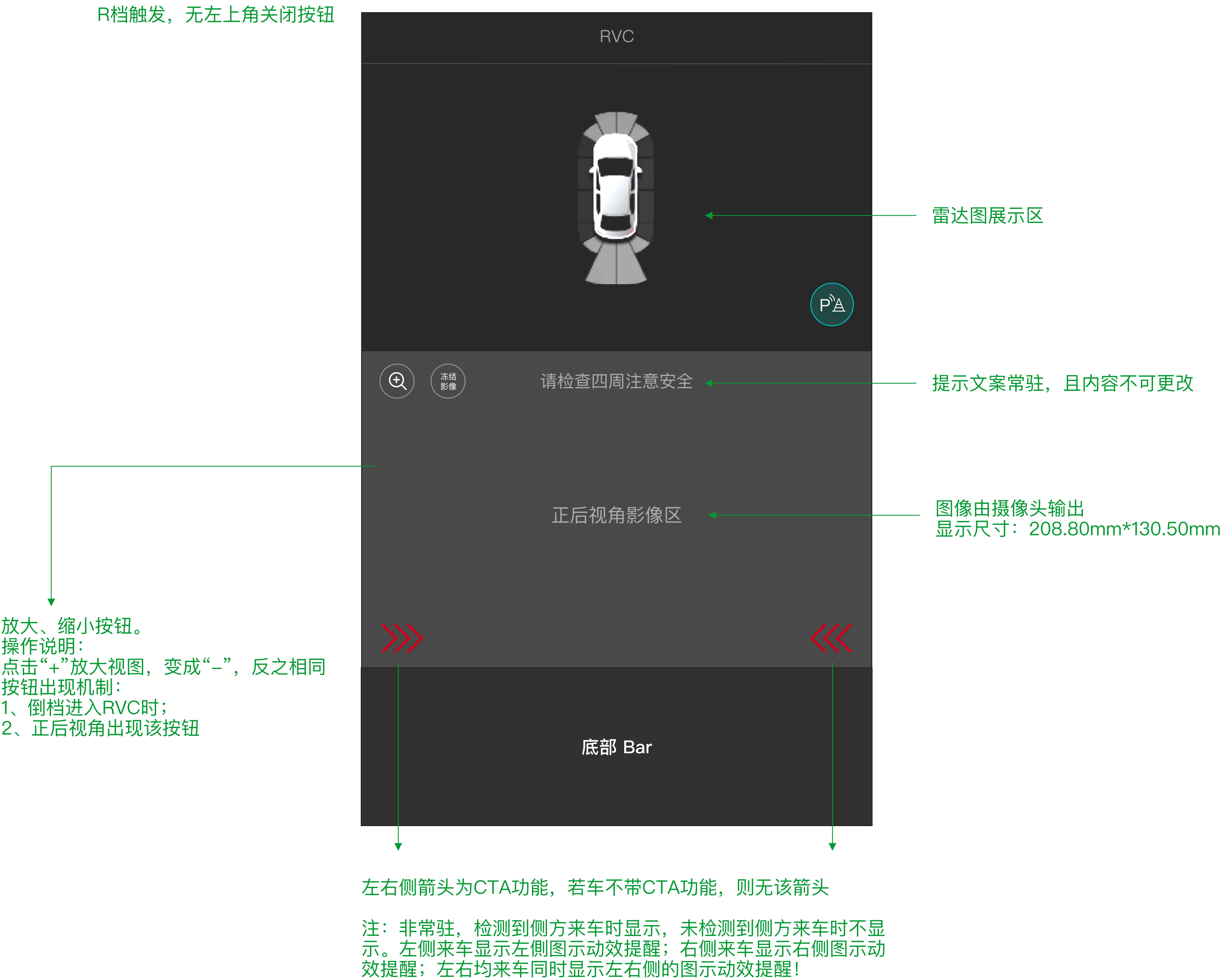
PDC故障说明：参照P36k_15P_SYNC4_Camera_R_v2_00_MY21 PDC 第34页面
Sensor block状态显示参照第35/36页面



功能禁用toast
弹窗出现逻辑请见MRD



只有RVC时仅能通过倒档触发，仅有一个正后视角



感谢阅读