

<LBI 智能备用密钥需求文档>

Phase2 林肯 MRD 文档

版本 <2.2>

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

目录

目录 2

1. 需求介绍..... 7

 1.1. 目的 7

 1.2. 功能流程图 7

2. 需求内容..... 11

 2.1. 功能入口 11

 2.2. 【19】智能备用密钥设置主页..... 12

 2.3. 【1】创建智能备用密钥确认弹窗 13

 2.4. 【3】创建智能备用密钥确认页 14

 2.5. 【2】设备查询中页面变化—未设置密钥 15

 2.6. 【4】选择智能手机钥匙页—未设置密钥 16

 2.7. 【5】备用车辆启动密码输入页 17

 2.8. 【6】备用车辆启动密码再次输入页 18

 2.9. 【43】已创建智能备用密钥浮窗 19

 2.10. 【7】车门解锁密码设置页 20

 2.11. 【33】添加车门解锁密码页 21

 2.12. 【44.1】创建智能备用密钥成功页 24

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.13.	【32】失败提示—系统错误	25
2.14.	【8.1】失败弹窗—未检测到遥控钥匙	26
2.15.	【8.2】失败弹窗—未检测到智能手机钥匙设备	27
2.16.	【8.3】失败弹窗—未检测到遥控钥匙及智能手机钥匙设备	28
2.17.	【24】失败提示—密码不匹配	29
2.18.	【23】失败提示—密码已被使用	30
2.19.	【42.2】失败弹窗—创建密钥密码保存失败	31
2.20.	【34】失败提示—车门解锁密码不匹配	32
2.21.	【35】失败提示—车门解锁密码已被使用	33
2.22.	【38】失败弹窗—车门解锁密码保存失败	34
	35
2.23.	【21】重置智能备用密钥确认页	35
2.24.	【26】设备查询中页面变化—已设置密钥	36
2.25.	【20】选择智能手机钥匙页 —已设置密钥	36
2.26.	【27】当前备用车辆启动密码输入页	38
2.27.	【44.2】重置智能备用密钥成功页	39
2.28.	【30】失败弹窗—密码错误（重置）	40
2.29.	【29】失败弹窗—未检测到有智能备用密钥的 PaaS 设备	41

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.30.	【42.1】失败弹窗—重置密钥密码保存失败	42
	-----	43
2.31.	【22】删除智能备用密钥确认页	43
2.32.	【37】删除智能备用密钥确认弹窗	44
2.33.	【28】成功提示--删除智能备用密钥	45
2.34.	【40】失败弹窗—删除智能备用密钥失败	46
2.35.	【52】失败弹窗—删除车门解锁密码失败	47
2.36.	【11】使用备用车辆启动密码输入页	48
2.37.	【46】【12】备用车辆启动密码已接受浮窗	49
2.38.	【13】失败弹窗—密码错误（使用）	51
2.39.	【17】失败提示--密码输入框锁定	52
2.40.	【49】失败提示—进程中止	53

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

版本更改记录

日期	版本	更改描述	作者
<2018/11/19>	<0.5>	根据参考文件建立初稿	周倩雯
<2018/11/26>	<0.6>	根据 user 条件调整逻辑。增加失败提示。增加示意图。优化流程图。争议部分已标记为灰。	周倩雯
<2018/11/28>	<0.7>	根据与 FordF0@Cindyreview 结果，增减部分页面 info 按钮。更改文字内容。整合部分页面变化。	周倩雯
<2018/12/10>	<0.8>	根据与 FordF0@Cindyreview 结果，修改流程图部分细节。	周倩雯
<2018/12/12>	<0.9>	根据与 Ford 评审意见，需简化部分流程图（todo 项，因为需 14 日 baseline，该部分内容在开发中完善+启动部分）。删除部分 TBD 内容。增加 TBD 依赖更改名称的内容。修改部分文字标绿。	周倩雯
<2018/12/14>	<1.0>	根据与 Ford 评审意见，确认部分 TBD。更改部分屏幕文案，将“智能共享手机钥匙 PAAK”改为“智能手机钥匙”，“备用密码输入框 LBI”改为“智能密钥”“备用启动密码”改为“智能启动密钥”，“代客模式”改为“智能临时密钥”，LBI 相关“车门键盘代码”改为“智能解锁密钥”。完善使用密钥输入页未输入 3 种情形的逻辑。	周倩雯
<2018/12/17>	<1.1>	根据 Ford 反馈，修改 2.6 设备名支持字段。改为 16 字符 or 5 中文字符。	周倩雯
<2018/12/18>	<1.2>	增加使用备用启动密钥输入页返回按钮说明。	周倩雯
<2018/12/20>	<1.3>	更改名词。部分页面备用车辆启动密码改为智能备用密钥。最终确定：Phone as a Key——智能手机钥匙；Lincoln Backup&Ignition——智能备用密码，包括 Backup Ignition Passcode——备用车辆启动密码和 Keypad code（LBI 相关）——车门解锁密码；Temporary Key——智能临时密钥，包括临时备用车辆启动密码和临时车门解锁密码。替换对应图片 补充 2.2 用灰度指示可选性的说明。	周倩雯
<2018/12/20>	<1.4>	增加脚注 info 内容 2、3。	周倩雯

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

<2019/1/3>	<1.5>	增加页面代码。更新部分流程图。	周倩雯
<2019/1/4>	<1.6>	更新部分流程图。修正部分文字细节。	周倩雯
<2019/3/13>	<1.7>	因新增车门解锁密码相关逻辑 MRD，修改【38】失败弹窗—车门解锁密码保存失败的“确认”为“取消”，增加“重试”按钮，“取消”点击后回到【7】车门解锁密码设置页。	周倩雯
<2019/3/19>	<1.8>	根据与福特 F0@Cindy 沟通，删除智能临时密钥。修改相关逻辑及界面细节。（删除部分已置灰，修改细节已标黄共 ABCD4 项）	周倩雯
<2019/4/12>	<1.9>	根据与福特 F0@Cindy 沟通，因延锋伟世通信号接口支持问题——修改部分已标蓝 取消【19】智能备用密钥设置主页的设备判定分支页面及对应弹窗； 修改【2】【6.1】页面对应【8.1】【8.2】弹窗出现逻辑，添加弹窗【8.3】； 修改浮窗【12】文字细节，增加倒计时 20s 文字。	周倩雯
<2019/7/11>	<2.0>	根据与福特 F0@Cindy 沟通，修改部分已标绿。 取消 reset LBI 的第二次 key fob 和 paak 检查， 修改“失败提示—密码输入框锁定文案 增加失败提示调整 修改发动机文案为密码输入框 明确弹窗统一时间为 3s，点击取消返回前页。	
<2020/1/16>	<2.1>	1. 据与 F0@Cindy 确认后，修改“发动机状态为启动状态”为“ignition 状态为 run” 2. 增加密码强度尺的标准 ——2.7 章节 3. 添加车门解锁密码时，增加密码强度判定 ——2.11 章节 4. 明确【46】【12】界面出现的条件 ——2.37 章节	赵唯龙
<2020/1/19>	<2.2>	据 F0 Cindy 反馈，更改如下： 1. 将“点火开关锁定”判定条件更改为“密码输入框锁定”	赵唯龙

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

1. 需求介绍

1.1. 目的

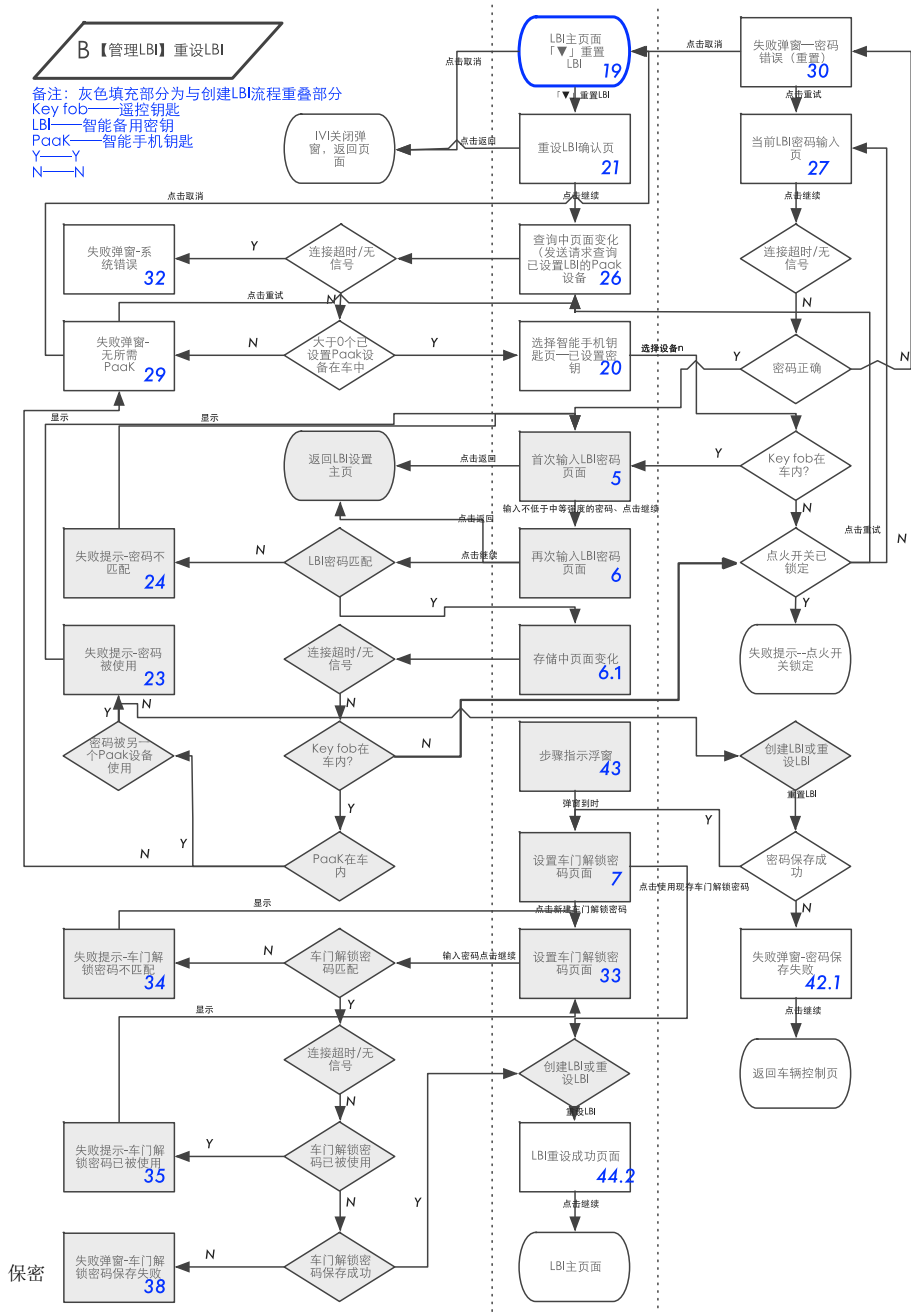
背景概述：智能备用密钥 LBI（Lincoln backup ignition）是用于使用配备了智能手机钥匙 PAAK 的林肯汽车的备用方法。一个林肯车辆对应最多 4 个智能手机钥匙 PAAK 及分别的智能备用密钥 LBI。这个功能允许用户在手机没有功能(例如耗尽电池)，或者他们的手机丢失、被盗或被毁时，启动并开走他们的汽车。智能备用密钥 LBI 还允许客户生成智能临时密钥 (包括临时备用车辆启动密码和临时车门解锁密码)，通过智能临时密钥 (enhanced valet mode/temporary key) 提供给贴身管家。

目的：完成智能备用密钥 LBI 及智能临时密钥功能的设计实现。满足用车场景下，用户创建和使用备用密钥以代替智能手机钥匙 PAAK（Phone as a Key）启动车机，同时拥有**流畅而安全**的体验的需求。

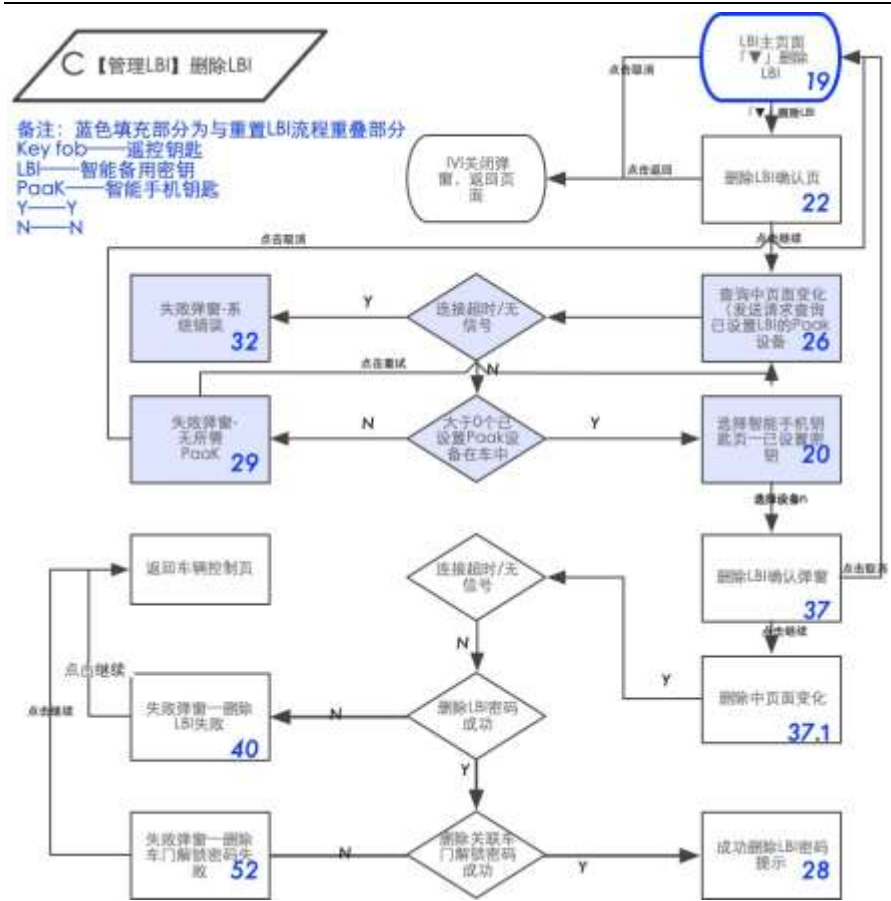
1.2. 功能流程图

- (1) 管理智能备用密钥（创建 A、重置 B 和删除 C）

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

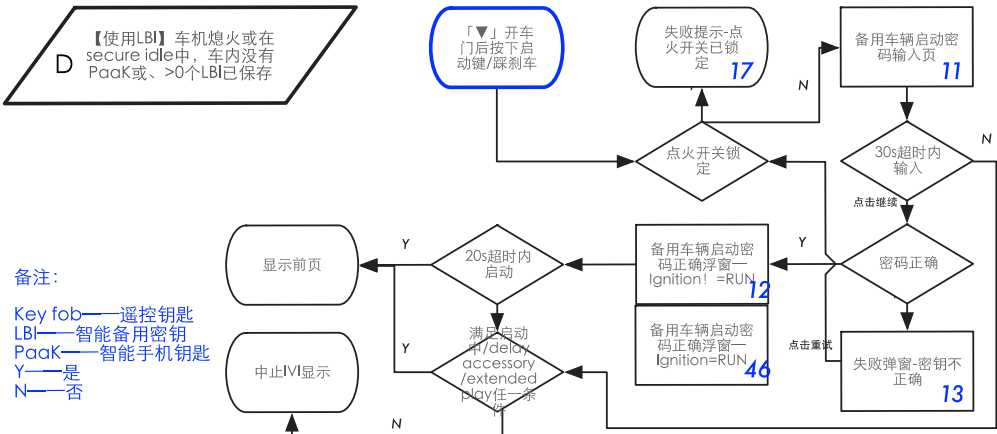


	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	



	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

(2) 使用智能备用密钥 D



【修改 B】删除智能临时密钥是否打开验证流程

2. 需求内容

2.1. 功能入口

管理智能备用密钥：登陆 PAAK 成功后弹窗；车辆控制-智能手机钥匙-智能备用密钥-智能备用密钥主页

使用智能备用密钥：系统检测到车内没有钥匙和智能手机钥匙时--按下启动按钮或刹车踏板。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.2. 【19】智能备用密钥设置主页



示意图

点击车辆控制-智能手机钥匙中的 智能备用密钥，进入此页。

分别点击选项，将进入对应创建/重置/删除智能备用密钥确认页。

点击返回，返回前页（智能手机钥匙设置页）。对所有页面的返回/取消按钮，如无特别说明，点击后返回前页；点击弹窗内取消按钮或弹窗外区域，返回页面。

注意：仅当 ignition 状态为 run 且位于 P 档时，该页面各个选项可用。 IVL 请求车机检测车上是否有 PaaK 设备：若没有已设置密钥的 PaaK 设备，则不显示重置/删除智能备用密钥按钮；若有未设置密钥的 PaaK 设备，显示创建智能备用密钥按钮。也可以通过灰度来显示可选性，如果用灰度显示不可选，点击对应按钮时出现对应提示——“要创建(重置/删除)智能备用密钥，请确保未(已)关联密钥的智能手机钥匙设备在车内，并打开手机蓝牙”（已 double-confirm 信号支持，——该部分由 Baidu 建立逻辑读取 Ford 的 tpmessage，待 FO 与 RD 确认具体信号）

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.3. 【1】创建智能备用密钥确认弹窗



示意图

车机自动检测未设置备用车辆启动密码的 PaaK（智能手机钥匙）设备并发送信号^①，Baidu 侧将根据接收到的信号显示该弹窗。（待 FO 与 RD 确认具体信号）

点击继续，进入 创建智能备用密钥确认页。

点击稍后，返回前页。

^① 弹窗出现条件：车机检测到对应未设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备，且车辆已启动、并且在 P 挡中时；对每个设备对应的 LBI 设置、只会在前 5 次点火时发送此信号。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.4. 【3】创建智能备用密钥确认页



示意图

在创建智能备用密钥确认弹窗 或从智能备用密钥设置主页 选择创建智能备用密钥，进入此页。

此页向用户介绍创建智能备用密钥的注意事项和步骤。该页有 **info 按钮**^②。

点击确认，进入选择智能手机钥匙页，显示设备查询中页面变化—未设置密钥。由 IVI 向车机请求未设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备并进行显示。

^② 智能备用密钥是配有智能手机钥匙的林肯车辆的备用解锁和启动方法。该功能利用现有的密码锁解锁系统以及应用密码启动车辆的新系统组成。当用户完成该功能的设置后，即使用户的智能手机钥匙不起作用或者丢失、被盗，用户无需使用车辆钥匙依然可以使用已设置的密码解锁车辆、启动并开走他们的车辆。【修改 A】开启智能备用密钥后，用户即可启用智能临时密钥方便车辆短时间外借。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.5. 【2】设备查询中页面变化—未设置密钥



示意图

确认创建智能备用密钥，或在未查询到所需设备后点击重试，在点击按钮上显示此页面变化。

如果检测到钥匙和对应 PaaK 设备，显示车中 未设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备列表；如果未检测到遥控钥匙，显示失败弹窗—未检测到遥控钥匙；如果遥控钥匙在车中、但没有未设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备，显示失败弹窗—未检测到 PaaK 设备；如果钥匙和对应 PaaK 设备都未检测到，显示失败弹窗——未检测到遥控钥匙及 PaaK 设备。

点击返回，返回智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.6. 【4】选择智能手机钥匙页—未设置密钥



示意图

在创建智能备用密钥确认页、点击确认后、若查询到车内有所需设备，显示此页。

此页显示所有在车内的未设置备用车辆启动密码的智能手机钥匙设备的列表。

点击任 1 个设备项，则选择该设备、进入该设备的备用车辆启动密码输入页。

点击返回，返回智能备用密钥设置主页。

备注：设备名支持字段上限——16 字符/中文 5 字符。（经 Ford 确认）

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.7. 【5】 备用车辆启动密码输入页



示意图

创建密钥时、成功选择要关联备用车辆启动密码的智能手机钥匙后 或重置密钥验证成功时，进入此页。

此页有可见的**密钥强度尺**。只有当密钥强度达到最低要求时、完成按钮可用。

点击完成，进入备用车辆启动密码再次输入页。

点击返回，返回智能备用密钥设置主页。

输入密码时，显示提示文字——请输入 X 位字母、数字组合。

FNV2 密码强度标准：

- 1. 弱：如果密码是纯数字，密码必须至少有 10 位；如果密码不是纯数字，密码至少是 6 位。
- 2. 良：密码必须至少有 10 位，且包含至少 1 位小写字母，1 位大写字母和 1 位数字。
- 3. 好：密码必须至少包含 12 位，且包含小写字母、大写字母、数字和特殊字符（包含空格）中的 3 种类型。必须不超过连续两位相同的密码。
- 4. 强：密码必须至少有 14 位，且包含小写字母、大写字母、数字和符号（包含空格）中的 3 种类型。必须不超过连续两位相同的密码。

Commented [WC1]: 请补上密码强度的四个强度标准

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.8. 【6】备用车辆启动密码再次输入页

状态栏

返回按钮

请再次输入密码

请输入密码

完成

数字/字母键盘区域

Domain buttons

示意图

状态栏

返回按钮

请再次输入密码

保存中

数字/字母键盘区域

Domain buttons

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

【6.1】保存中 示意图

在备用车辆启动密码输入页点击继续后，显示此页。

点击完成，此页出现保存中页面变化：若密钥匹配、检测到对应设备、密钥未被他人使用且保存成功，

（若用户正在创建密钥，将先出现创建密钥步骤浮窗）进入车门解锁密码设置页；若密码不匹配，显示失败

提示—密码不匹配 并返回备用车辆启动密码输入页；若未检测到对应设备，则显示失败弹窗--未检测到遥控

钥匙 或失败弹窗—未检测到 PaaK 设备 或失败弹窗—未检测到遥控钥匙及 PaaK 设备；若密钥被他人使用，

则显示失败提示—密码已被使用 并返回备用车辆启动密码输入页；若密钥保存失败，显示失败弹窗--密钥保

存失败。

点击返回，返回前页—备用车辆启动密码输入页。

2.9. 【43】已创建智能备用密钥浮窗



示意图

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.10. 【7】 车门解锁密码设置页



示意图

当创建或重置的备用车辆启动密码保存成功后，显示此页。

点击创建新的车门解锁密码，进入添加车门解锁密码页。

点击使用现在的车门解锁密码，则进入创建智能备用密钥或重置智能备用密钥成功页。

(该页无返回按钮) 该页有 info 按钮^⑤。

^⑤ 车门解锁密码由数字组成，它是基于 B 柱上的密码锁系统实现车辆解锁功能。用户输入正确的密码即可成功解锁车辆。

保密

Baidu

20

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.11. 【33】 添加车门解锁密码页

Commented [WC(2)]: 增加密码强度判断，五个数字一样的不能设置



示意图

添加车门解锁密码的时候，需要增加 1 条密码强度判定。判定规则为：5 个数字不能相同。

当用户设置的 5 位密码为同一数字并确认完成时，弹窗提醒用户“密码强度过低，请加强密码强度”，弹窗停留 2s 后自动消失，无关闭 button 和确认 button。弹窗消失后，清空已输入的数字，光标回到第一位初始位等待输入。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

状态栏

返回按钮

添加车门解锁密码

输入新的五位数字密码:

确认新的五位数字密码:

完成

数字键盘

Domain buttons:

示意图

状态栏

返回按钮

添加车门解锁密码

输入新的五位数字密码:

确认新的五位数字密码:

保存中

数字键盘

Domain buttons:

【33.1】示意图

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

当从车门解锁密码设置页选择新建车门解锁密码，进入此页。

此页中有输入和再次输入车门解锁密码的输入栏、车门解锁密码键盘选项和根据输入可见的后退按钮、完成按钮。

每一输入栏有内容后，后退按钮可用。第一栏输入满五位时，第二输入栏可用。**输入的车门解锁密码将在Xms 后不可见（交互决定）。**当输入的车门解锁密码为连续的同一个数字时，继续按钮不可用。

输入完成点击继续，显示保存中页面变化：若满足两次输入车门解锁密码匹配、车门解锁密码未被使用且车门解锁密码创建成功 3 个条件时，跳转至创建/重置智能备用密钥成功页；当出现车门解锁密码不匹配时，显示失败提示—车门解锁密码不匹配 并显示清空后的车门解锁密码页；当车门解锁密码已被使用时，显示失败提示—车门解锁密码已被使用 并返回车门解锁密码输入页；当车门解锁密码创建失败时，出现失败弹窗—车门解锁密码保存失败。

点击返回，返回前页—车门解锁密码设置页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.12. 【44.1】创建智能备用密钥成功页



示意图 [【修改 C】](#)

当创建智能备用密钥成功时，显示此页。

点击完成，返回智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.13. 【32】失败提示—系统错误



示意图

当车机检测到连接超时或无法接收信号时，统一显示该提示。显示当前页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.14. 【8.1】失败弹窗—未检测到遥控钥匙



示意图

当查询车内设备但未检测到遥控钥匙时，显示该弹窗。

点击重试，重新开始选择关联的 PaaK 设备过程、在重试按钮上**显示设备查询中页面变化（由交互结合全局交互决定采用按钮或弹窗加载）**。

点击取消，返回智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.15. 【8.2】失败弹窗—未检测到智能手机钥匙设备



示意图

当查询车内设备但未检测到未设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备时，显示该弹窗。

点击重试，重新开始选择关联的 PaaK 设备过程、在重试按钮上**显示设备查询中页面变化（由交互结合全局交互决定采用按钮或弹窗加载）**。

点击取消，返回智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.16. 【8.3】失败弹窗—未检测到遥控钥匙及智能手机钥匙设备



示意图

当查询车内设备但未检测到遥控钥匙及未设置智能备用密钥的智能手机钥匙时，显示该弹窗。

点击重试，重新开始选择关联的 PaaK 设备过程、在重试按钮上**显示设备查询中页面变化（由交互结合全局交互决定采用按钮或弹窗加载）**。

点击取消，返回智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.17. 【24】失败提示—密码不匹配



示意图

显示该提示时，跳转至清空已输入栏的备用车辆启动密码输入页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.18. 【23】失败提示—密码已被使用



示意图

显示该提示时，跳转至清空已输入栏的备用车辆启动密码输入页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.19. 【42.2】失败弹窗—创建密钥密码保存失败



示意图

创建智能备用密钥时，备用车辆启动密码保存失败，显示该弹窗。

点击确认，返回车辆控制页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.20. 【34】失败提示—车门解锁密码不匹配



示意图

显示该提示时，跳转至清空已输入栏的车门解锁密码输入页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.21. 【35】失败提示—车门解锁密码已被使用



示意图

显示该提示时，跳转至清空已输入栏的车门解锁密码输入页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.22. 【38】失败弹窗—车门解锁密码保存失败



示意图

创建的车门解锁密码在保存失败时，显示该弹窗。

点击重试，再次发送上一个添加密码信号；显示加载中浮窗。

点击取消，显示【7】车门解锁密码设置。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.23. 【21】 重置智能备用密钥确认页



示意图

从智能备用密钥设置主页点击进入。

点击确认，进入选择智能手机钥匙页—已设置密钥，显示设备查询中页面变化。**由 IVI 向车机请求车内有遥控钥匙情况下，车内已设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备并进行显示。**

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.24. 【26】 设备查询中页面变化—已设置密钥



【26.1】重置【26.2】删除示意图

确认重置/删除智能备用密钥，或在未查询到所需设备后点击重试，显示此页面变化。

如果检测到对应 PaaK 设备，显示选择智能手机钥匙页--已设置备用车辆启动密码；如果未检测**已设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备**，显示失败弹窗—未检测到有智能备用密钥的 PaaK 设备。

点击返回，中止查询并返回智能备用密钥设置主页。

2.25. 【20】 选择智能手机钥匙页 –已设置密钥

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	



示意图

从重置/删除智能备用密钥页点击继续、连接未超时、车内有至少 1 个智能手机钥匙设备时，显示此页。

点击选择设备、若正在重置中 且钥匙在车内，进入备用车辆启动密码输入页；若正在重置中 但钥匙不在车内 且密钥输入未被锁定，显示当前备用车辆启动密码输入页；若正在删除中，显示删除智能备用密钥确认弹窗。

若检测到车内无遥控钥匙，则验证**点火开关**密码输入框是否被锁定：若**密码输入框**未被锁定，显示当前备用车辆启动密码输入页；若**密码输入框**被锁定，显示失败提示—密钥输入锁定；

点击返回，返回智能备用密钥设置主页。

Commented [WC[3]: 点火开关锁定修改为密码输入框锁定。。是密码输入锁定了，不是点火开关锁定了。其他的“点火开关锁定”也这么修改。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.26. 【27】当前备用车辆启动密码输入页



示意图

- 重置智能备用密钥时，检测到对应 PaaK 设备 但车内无钥匙 且密码输入框未被锁定时，显示该页。
- 用户输入密码、点击继续，若连接未超时且密钥正确，则进入备用车辆启动密码输入页。
- 若错误，显示失败提示—系统错误；若密码错误，显示失败弹窗—密码错误（重置）。
- 点击返回，显示设备查询中页面变化—已设置密钥、返回前页--选择智能手机钥匙页 --已设置密钥。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.27. 【44.2】重置智能备用密钥成功页



示意图【修改 D】

当重置智能备用密钥成功时，显示此页。该页同样指示用户如何使用智能备用密钥。

点击完成，将返回智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.28. 【30】失败弹窗—密码错误（重置）



示意图

点击重试，显示清空输入栏的备用车辆启动密码输入页。

点击取消，返回智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.29. 【29】失败弹窗—未检测到有智能备用密钥的 PaaK 设备



示意图

- 当未检测到车内有未已设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备，显示该弹窗。
- 点击重试，显示设备查询中页面变化—已设置密钥。
- 点击取消，返回智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.30. 【42.1】失败弹窗—重置密钥密码保存失败



示意图

重置创建智能备用密钥时，备用车辆启动密码保存失败，显示该弹窗。

点击确认，返回车辆控制页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.31. 【22】 删除智能备用密钥确认页



示意图

从智能备用密钥设置主页点击进入。

点击确认，在继续按钮上显示设备查询中页面变化—已设置密钥。由 IVI 向车机请求车内有遥控钥匙情况下，车内已设置备用车辆启动密码的 PaaK 设备并进行显示。

点击返回，返回前页—智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.32. 【37】删除智能备用密钥确认弹窗



示意图



	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

【37.1】示意图

从智能备用密钥设置主页中选择删除智能备用密钥、选择对应智能手机钥匙后，进入此页。

点击确认，显示删除中页面变化：若备用车辆启动密码和车门解锁密码删除成功，显示删除智能备用密钥成功提示、返回智能备用密钥设置主页；若失败，显示失败弹窗—删除智能备用密钥失败 或失败弹窗—删除车门解锁密码失败。

点击取消，返回设置备用车辆启动密码主页。

2.33. 【28】成功提示--删除智能备用密钥



示意图

在删除智能备用密钥弹窗点击确认后，若备用车辆启动密码和车门解锁密码都删除成功，显示该提示、并跳转至智能备用密钥设置主页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.34. 【40】失败弹窗—删除智能备用密钥失败



示意图

在删除智能备用密钥弹窗点击确认后，若备用车辆启动密码删除失败，显示此弹窗。

点击确认，返回车辆控制页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.35. 【52】失败弹窗—删除车门解锁密码失败



示意图

在删除智能备用密钥弹窗点击确认后，若备用车辆启动密码删除成功但车门解锁密码删除失败，显示此弹窗。

点击确认，返回车辆控制页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.36. 【11】使用备用车辆启动密码输入页



示意图

情景概述：当用户未携带遥控钥匙和可被检测到的 PaaK 设备时（例如：没电、丢失），用户可以使用已设置的车门解锁密码进入车辆，使用已设置的备用车辆启动密码启动车辆（须已成功设置至少 1 个备用车辆启动密码）。或当用户已使用 PaaK 设备启动车辆，在车机启动状态下带着 PaaK 设备离开车机^④；该用户再次进入车机时未携带 PaaK 设备或钥匙，可以使用已设置的密钥驾驶车辆。

车机未检测到任何钥匙或智能手机钥匙设备时，当用户按启动按钮或踩刹车踏板、IVI 系统接收对应的信号并显示此页（车机不在智能临时密钥）。

^④ 特殊情况，车机可以正常启动：用户已使用 PaaK 设备启动车辆，在车机启动、未打开车门的状态下 PaaK 设备离开车机，车机仍可以正常行驶。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

若在 30s 的倒计时内、用户输入正确密钥，显示备用车辆启动密码已接受浮窗；若在倒计时内，用户输入密码错误，显示失败弹窗—密码错误（使用）。若超过 30s 倒计时，当车辆满足 **ignition 状态为 run**、delay accessory 已启用 或 extended play 已启用 **3 个条件**任一个时，**返回主页（此时车辆可驾驶状态以 Ford 车机为准）**（Baidu 通过读取车机对应信号**建立**倒计时和对应显示逻辑，待 FO 与 RD 确认具体信号）；若超过倒计时，车辆不满足全部上述 3 个条件，中止 IVI 显示。

返回按钮只在车辆满足 在 **ignition 状态为 run、delay accessory 已启用 或 extended play 已启用 3 个条件任一个时显示，点击返回，返回前页。**

2.37. 【46】【12】备用车辆启动密码已接受浮窗



【46】已启动--示意图

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	



【12】未启动--示意图

【46】界面对应的是 ignition 状态为 run 的情况，一般是在 secure idle 的情况。

【12】界面对应的是 ignition 状态为 off 的情况，一般就是正常进入车辆启动前的情况。

当用户输入备用车辆启动密码并且密钥被接受后，若车辆已启动，显示该浮窗（上）、指示踩下刹车踏板以切换档位；若车辆未启动，显示该浮窗（下）、指示踩下刹车踏板和同时按下启动按钮以启动车辆。

在 20s 倒计时内，若车辆满足 在 ignition 状态为 run、delay accessory 已启用 或 extended play 已启用 3 个条件任一个时、浮窗消失、显示前一个可用页面（不在智能临时密钥）；若超过倒计时，车辆不满足全部上述 3 个条件，中止 IVI 显示。（Baidu 通过读取车机对应信号建立倒计时和对应显示逻辑，待 FO 与 RD 确认具体信号）

Commented [WC4]: 麻烦补充下 46 和 12 什么时候出现
46 对应的是 ignition 是 run 的情况，一般是在 secure idle 的情况
12 对应的是 off 的情况，一般就是正常进入车辆要启动的情况

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.38. 【13】失败弹窗—密码错误（使用）



示意图

注意：若密钥重试小于 5 次，显示该密码失败弹窗 13；若密钥重试大于等于 5 次，锁定密码输入框、显示密码输入框已锁定提示 17。

点击密码失败弹窗的重试按钮，将显示已清空输入栏的密码输入页。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.39. 【17】失败提示--密码输入框锁定



示意图

当输入密码错误或尝试输入密码前，验证到密钥重试大于等于 5 次，锁定密码输入框、显示该提示。

该提示出现后、若车辆满足 在 ignition 状态为 run、delay accessory 已启用 或 extended play 已启用 3 个条件任一个时，返回前页；若车辆不满足全部上述 3 个条件，中止 IVI 显示。

	版本: <2.2>
产品用例	日期: <2020/01/19>
<保密文档>	

2.40. 【49】失败提示—进程中止



示意图

当用户在创建/重置/删除智能备用密钥的任一个页面，当车辆不再是 **ignition 状态为 run** 且车辆位于 P 档，**IVI 接收 Ford 方发来的信号显示该提示**。若备用车辆启动密码已创建、则返回智能备用密钥设置页；若无备用车辆启动密码创建，返回车辆控制页。