Baidu & Ford HMI Design

道路救援|交互设计文档

版本:

修订日期:

设计师:

IDX智能驾驶体验设计中心

V1.06

2019.03.11

直善

如无授权,勿做他用

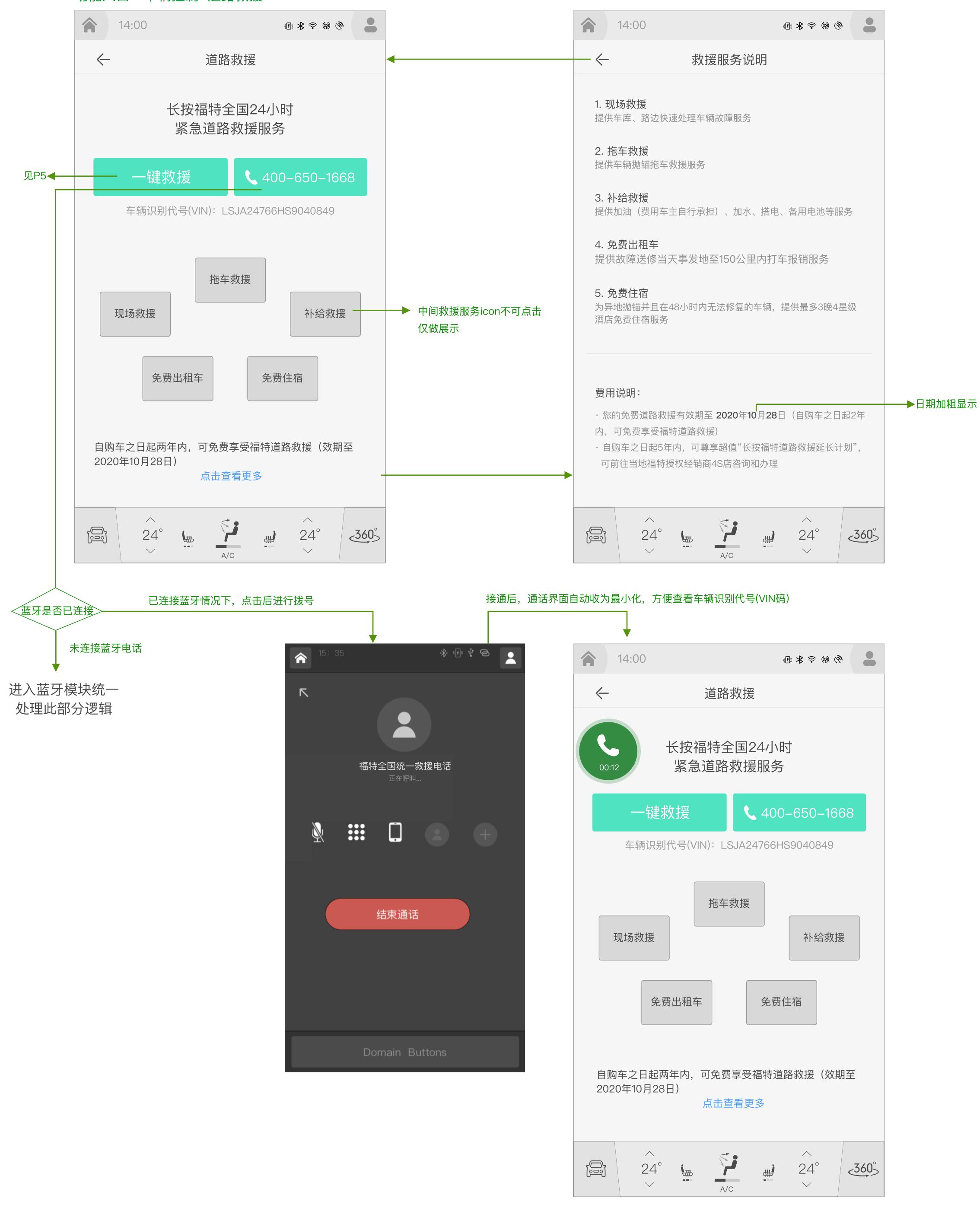
目录

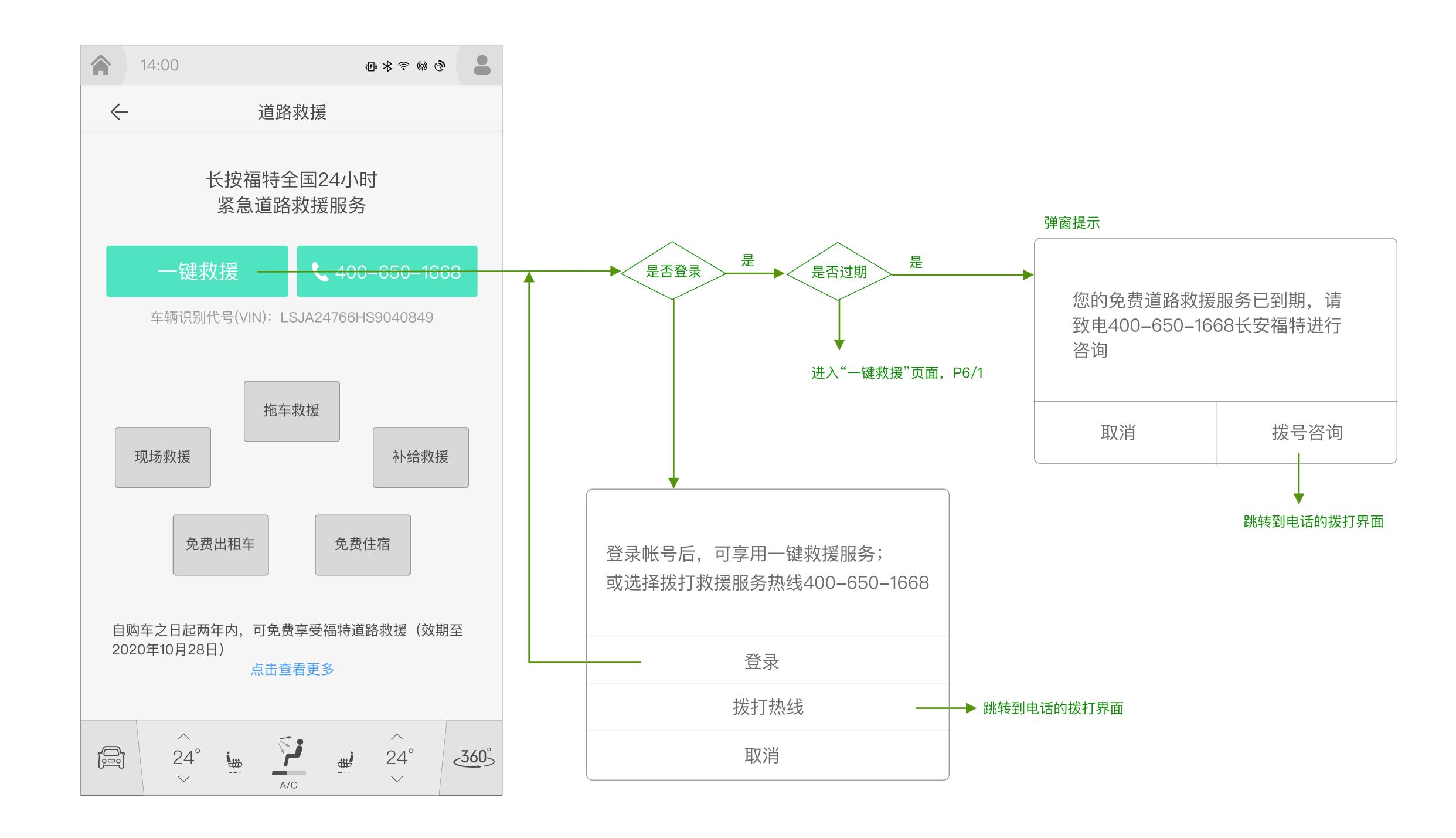
1	版本更新	 01
2	设计方案	 04-07

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2018.08.24	V1.0	鲁娜	吴多峰	根据需求MRD输出道路救援交互设计
2018.09.11	V1.01	鲁娜	吴多峰	更新电话号码;未连接蓝牙时,点击拨号,跳转到蓝牙模块,由蓝牙统一处理此处逻辑
2018.09.13	V1.02	鲁娜	吴多峰	更新已连接蓝牙的情况下,点击电话按钮直接拨号,接通后自动最小化,展示VIN码
2018.12.20	V1.03	鲁娜、姜明明	夏菁	道路救援2期,增加一键救援功能,包括"发起救援、等待救援、救援中、救援结束"
2019.01.21	V1.04	姜明明	夏菁	pm需求变更: 1.用户发送救援信息后, 第三方后台 审核案件,判断是否需要派车辆现场救援,增加取消救援弹窗(3–2) 2.无救援车定位信息,则无派遣人员信息(4–1)
				HMI修改意见: 1.有效期,显示在救援首页(p4、p5) 2.救援过程常驻400电话联系方式(p6、p7、p8) 3.服务过期弹窗增加致电号码400(p5) 4.增加未获取车牌号样式,未获取则不展示(2、2-1) 5.增加取消救援按钮后的确认弹窗(3-3、3-4) 6.救援提交成功后,点击返回需要回到救援首页(3) 7.修改救援发起后等待流程(3、3-1) 8.同pm需求变更2(4-1) 9.救援信息提交成功后增加"待确认"状态(3、3-1) 10.更新道路救援logo(p6)
2019.01.30	V1.05	姜明明	夏菁	1.修改提交救援申请流程,详见p6(1、2) 2.将地图为底的卡片,从屏幕上方移到下方
2019.03.11	V1.06	姜明明	夏菁	HMI修改意见 1.补充3-4确认取消后的返回页面,p7(3-4) 2.4-1无车辆位置信息,p8(4-1) 3.增加救援电话,P6(2)p8(4、5) 设计侧微调整 1."修改个人信息"交互方式由原来的在当前页修改,变更成,新起一个二级页面,在二级页面上修改,p6(1-1) 2.将确认取消的弹窗变更为toast,p7(3-4)

设计说明 道路救援

功能入口:车辆控制-道路救援





1.选择服务类型

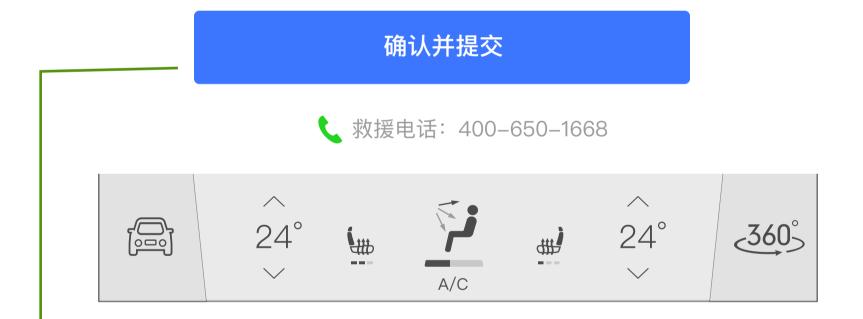


2.位置信息确认



确认位置信息:

北京市海淀区上地10街35号吧啦吧啦吧啦吧啦吧啦吧 吧啦吧啦吧啦吧啦吧啦吧



3.提交成功 *救援提交成功后,点击返回,返回到"道路救援"首页,再次点击"一键救援"按钮,进入原一键救援流程,而非重新发起流程

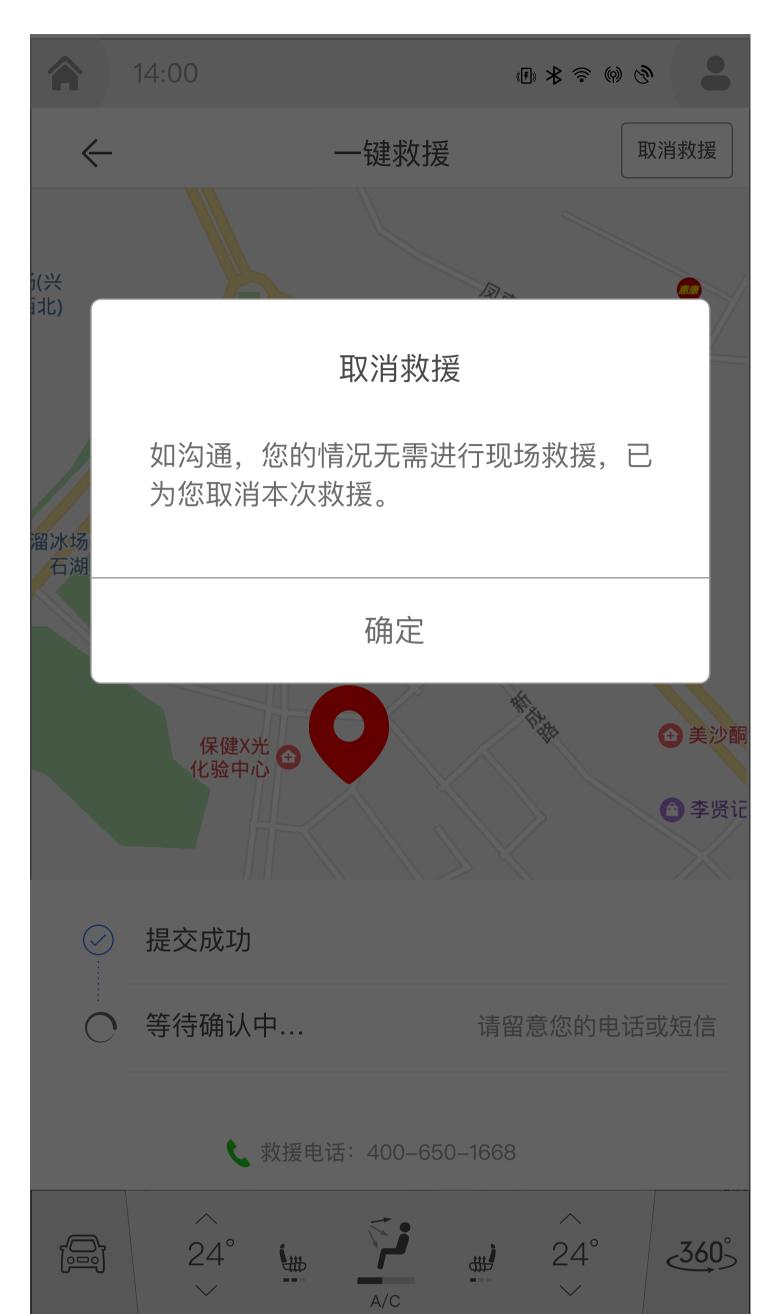


设计说明 救援派遣

3-1.确认受理,等待派遣信息

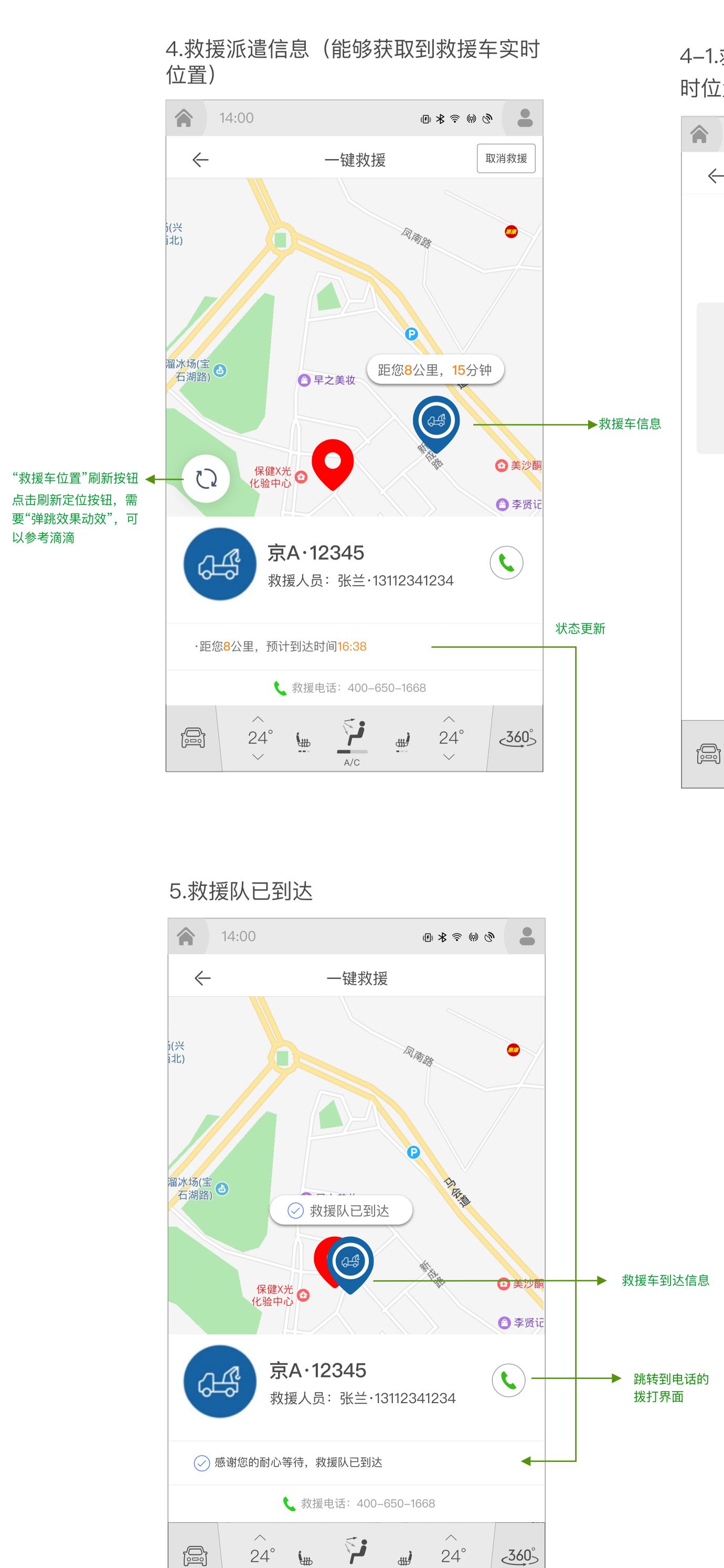


3-2.无需救援派遣



3-3取消救援





A/C

4-1.救援派遣信息(不能获取到救援车实时位置,建议通过短信查收信息)



设计说明 评价服务

A. 当系统接收到救援中心发来的"已结束"信号,若用户当时停留在救援页面,则页面直接跳转到下图6【服务评价】



- B.若用户在未接到服务结束信号前离开了救援的页面,则通过系统通知来推送评价消息
- 8.通知栏提示评价服务



感谢阅读

IDX