Baidu & Ford HMI Design

消息中心 | 交互设计文档

版本:

修订日期:

设计师:

IDX智能驾驶体验设计中心

V2.3

2020.04.01

丁文林

如无授权,勿做他用

1	版本更新	01
2	设计方案	 02-03

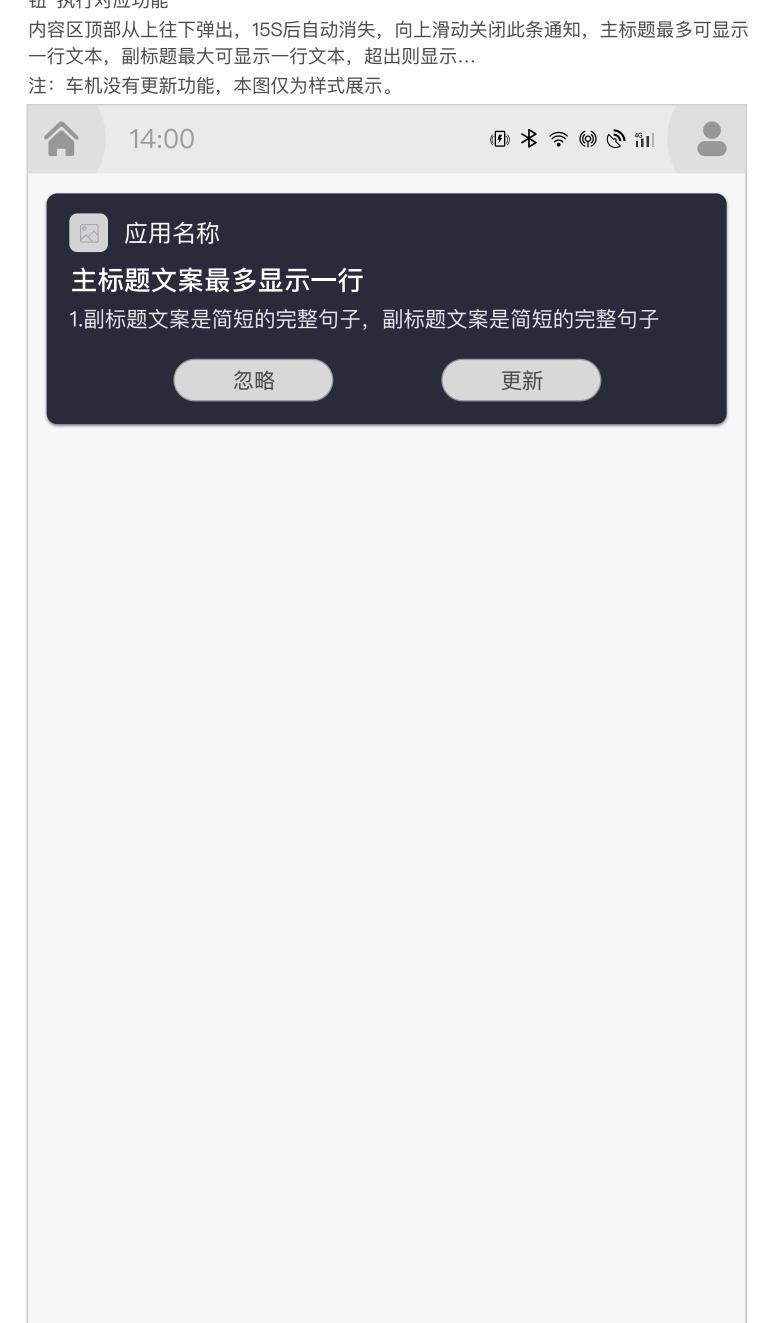
时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2018.11.06	V1.0	谢承朋	钟国锋	统一消息展示的入口、管理系统的所有消息,统一消息提示的样式
2019.01.16	V1.2	王晶	钟国锋	新增下拉屏消息中心收起按钮,暂无消息页面,点击蒙层区域收起消息中心收起逻辑;
2019.02.19	V1.3	王晶	钟国锋	新增主动交互语音横幅样式,新增故障消息弹窗样式,
2019.04.08	V1.4	车联网小组	钟国锋	1.自动消失时长: Toast通知: 2s、无action通知: 5s、带action通知: 10s; 2.文本显示限制: 主标题最多显示一行,副标题最多显示两行,超出则在文末显示 3.统一采用上滑操作关闭通知(除5级消息外); 统一去掉右上角关闭按钮; 4.带action的通知,操作按钮居左对齐,最多显示2个操作按钮; 5.统一下载进度的通知,左侧显示action操作按钮,右侧显示具体进度和状态; 6.去掉特殊横幅单轮通知的上下滑动查看多条内容;
2019.09.04	V1.5	车联网小组	钟国锋	1.修改下拉屏消息中心展示样式【2-3】 2.下拉屏消息"清除"按钮策略:只有普通通知时:清除按钮高亮显示,点击清除消息 只有重要通知时:清除按钮置灰不可点击 普通通知和重要通知同时存在时:清除按钮高亮显示,点击清除按钮只清除普通消息
2020.02.18	V1.6	潘承栋	丁文林	1.增加了H5网页的设计规范; 2.增加了链接类消息在下拉中心的样式; 3.增加了运营类消息弹窗的交互设计规范;
2020.03.03	v1.7	潘承栋	丁文林	跟据【UE review feedback U554[1]】进行修改更新
2020.03.11	v1.8	潘承栋	丁文林	增加了"重要消息"相关分类
2020.03.15	v1.9	潘承栋	丁文林	跟据【第三版问题反馈】进行修改更新
2020.03.20	v2.0	潘承栋	丁文林	下拉屏删除消息的二次确认弹窗换成"全部清除"形式
2020.03.23	v2.1	潘承栋	丁文林	1、根据《第五版消息中心问题反馈》修改; 2、H5页面增加了上/下一页按钮;
2020.03.31	v2.2	潘承栋	丁文林	1、消息盒子增加删除二次确认弹窗
2020.04.01	V2.3	潘承栋	丁文林	1、消息等级,打断策略,已读说明各车型统一内容; 2、去掉重要通知说明中的"沿用phase2需求"; 3、消息盒子删除整类消息二次确认弹窗统一文案;

消息中心覆盖的车内应用生态包含但不限于以下应用,相应消息需以不同图标区分 外卖、停车、账号、消息中心、车机地图、个人中心、随心听、随心看/爱奇艺、系统设置、福特运营消息(其中福特运营消息应使用福特提供的图标)

【1-1】顶栏Toast



【1-3】带Action按钮-更新类消息 点击主体,跳转至对应app页面,操作按钮最多显示2个 显示字数 4 字以内,点击"按 钮"执行对应功能

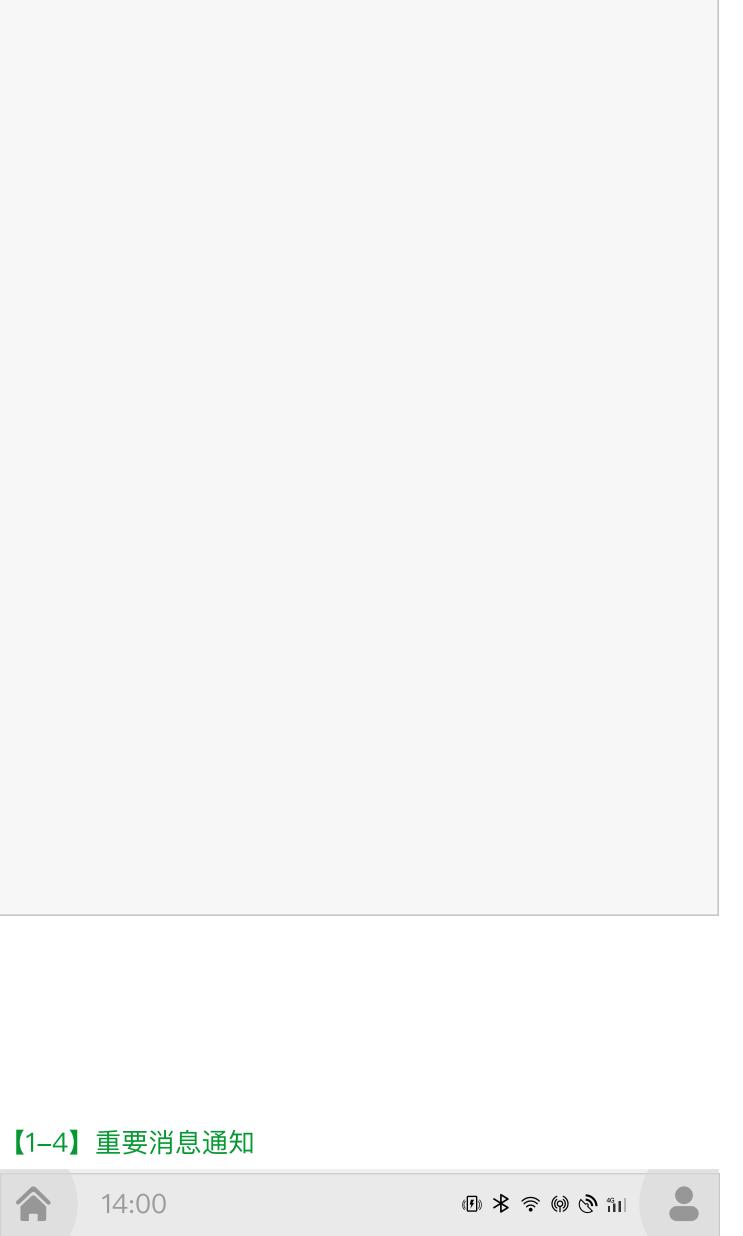


【1-2】无Action按钮通知

14:00

□ 百度地图

深圳今晚夜间有雨



今日多云转晴,27°C~18°C,雨天路滑,路上开车一定要注意安全

→5级消息弹出 不会被≤4级替换,无主动关闭按钮,用户无法手动关闭(只能点击进入 消息详情之后或触发条件消失时关闭) (新5级消息能替换旧5级消息。新5级消息消失后例如用户操作导致消失、被系统自 动取消等,旧5级消息马上出现)

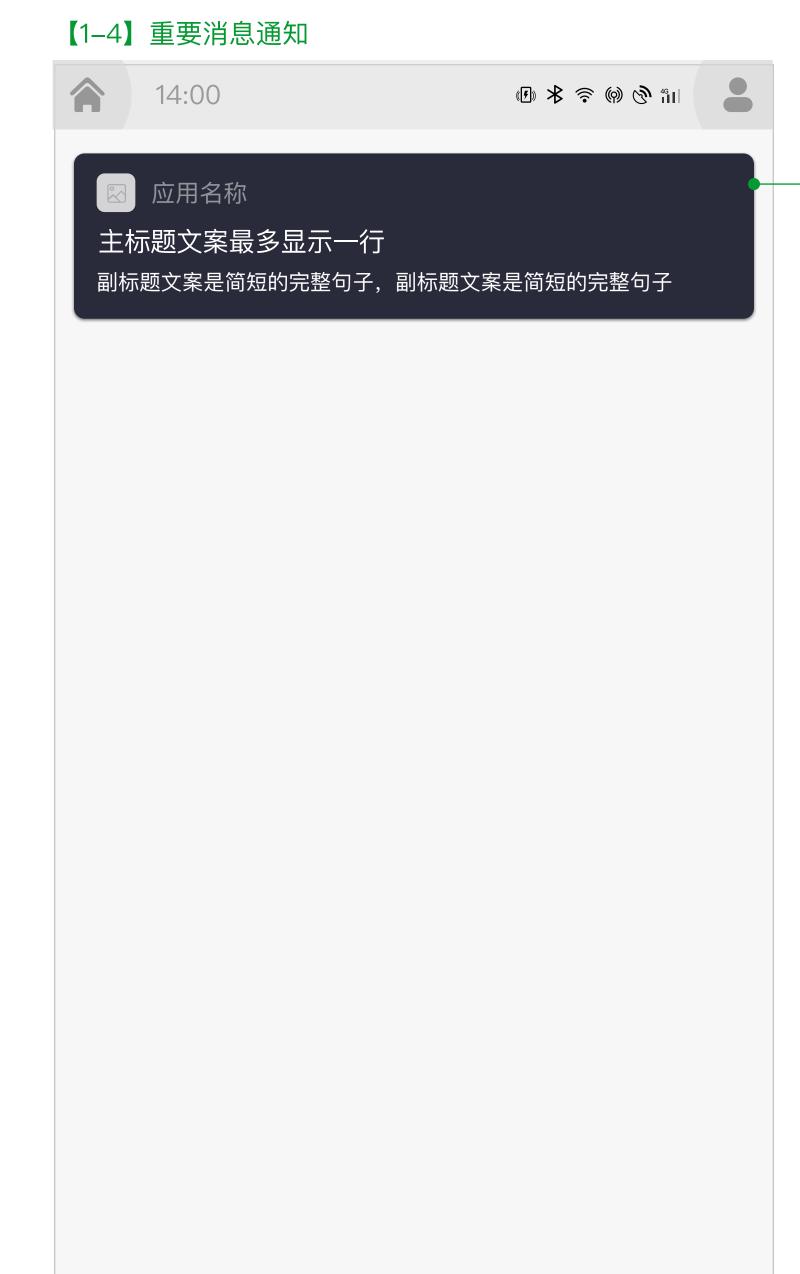
应用类消息展示:应用icon、应用名称、主标题及副标题,主标题最多可显示一行文

点击区域整体,打开对应APP页面(列如活动消息弹窗点击进入对应APP活动页面),内

本,副标题最大可显示一行文本,超出则显示...

容区从上往下弹出,5S后自动消失,向上滑动关闭此条通知;

运营类消息会进入消息盒子/消息中心;运营类消息横幅点击无响应。



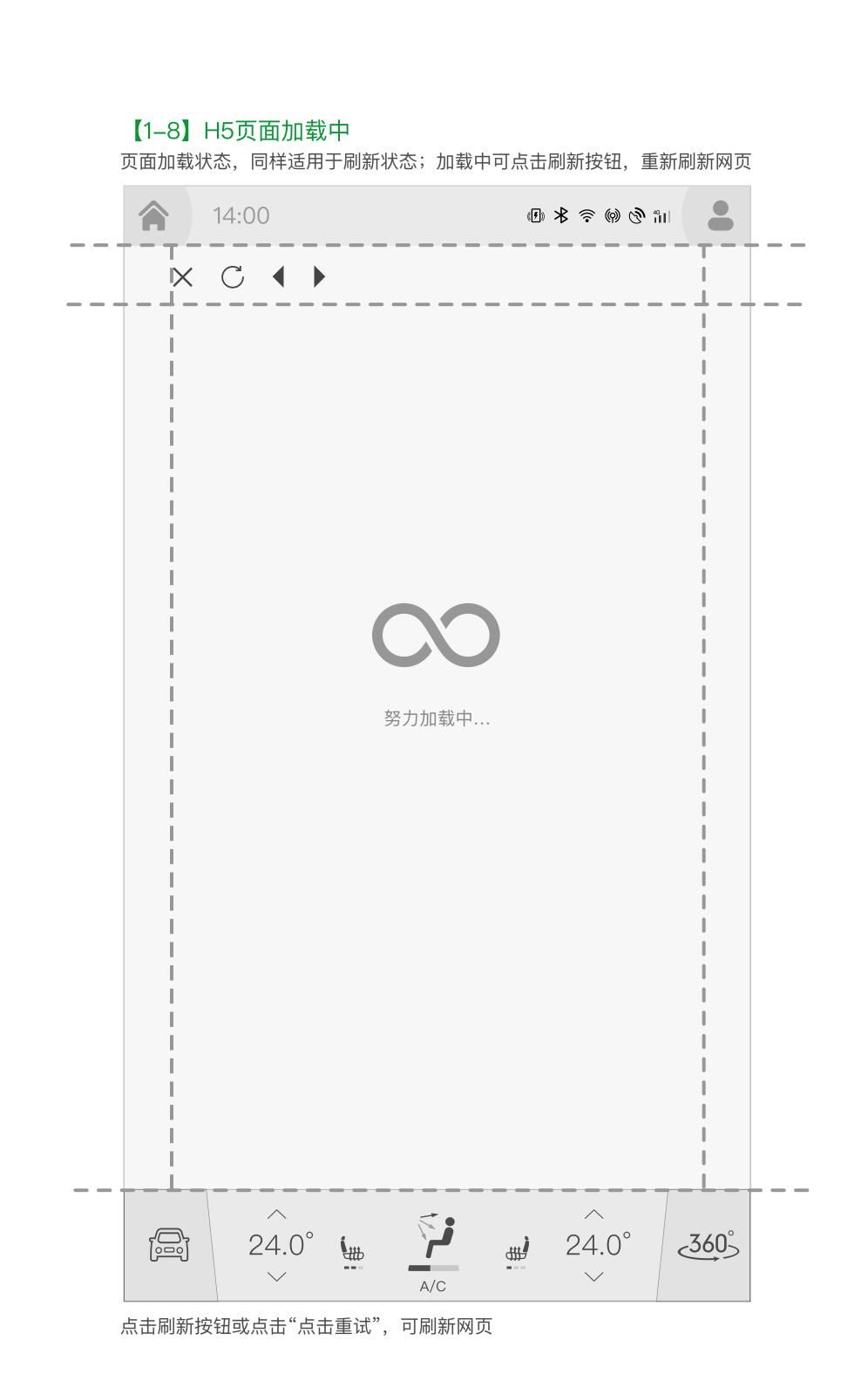


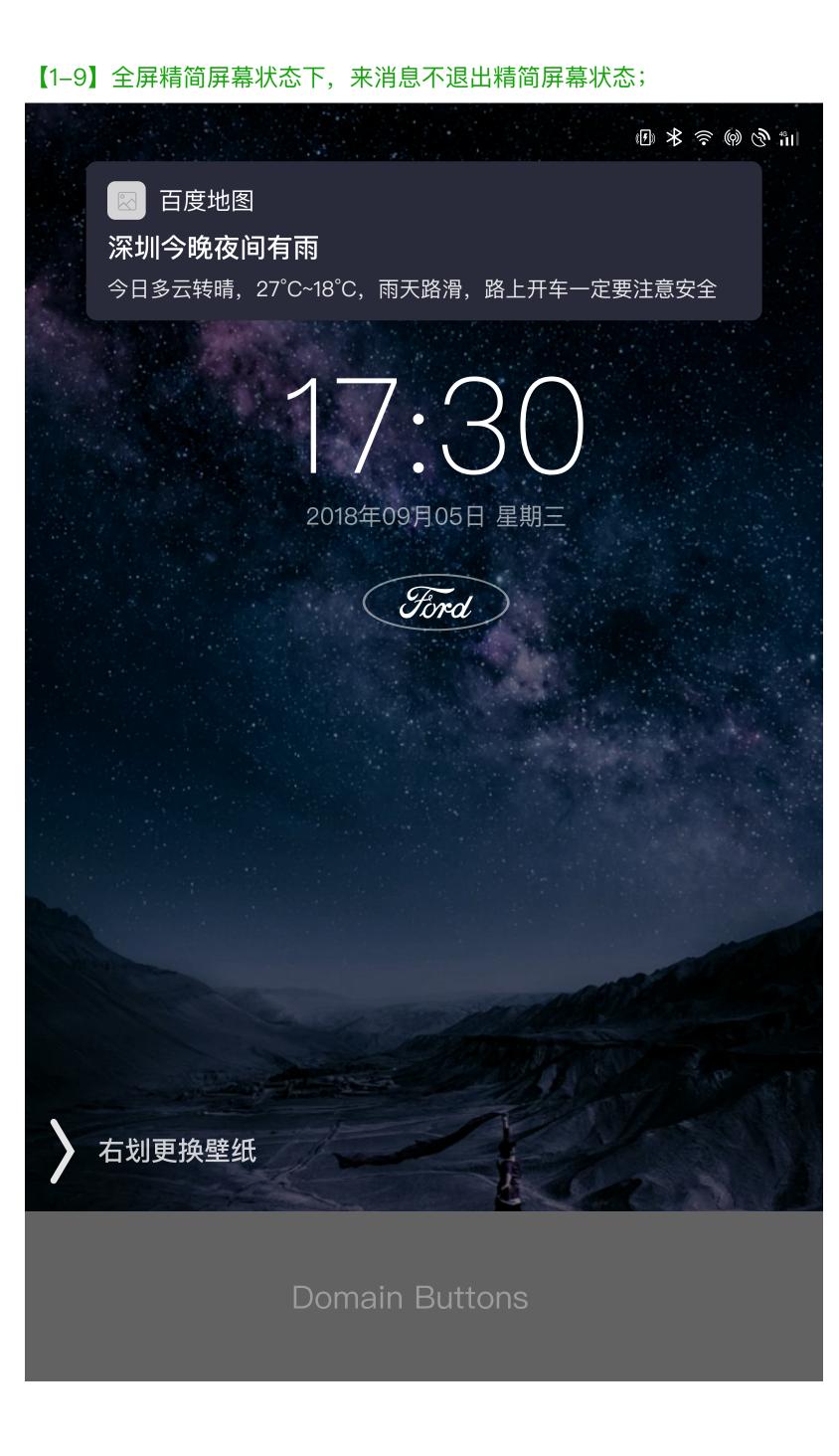
【1-6】H5页面规范



【1-7】H5页面加载失败 因为网络链接或其他原因,不能正常显示内容,则显示该页







精简屏幕状态消息通知说明 1、消息通知样式跟正常状态下的消息通 知一致; 2、精简屏幕状态下,来消息不退出精 简屏幕状态; 3、定义为【1-4级】的消息,点击消 息,打开对应APP页面,向上滑动消 4、定义为【5级】的消息,不能向上滑 动消息,关闭此条通知;

消息等级说明(适用精简屏幕状态下的消息显示) 【5级消息】-默认全部重播:极其重要的信息,需要驾驶员在任何情况下都必须注意到的信息可在倒车影像,泊车辅助等功能使用时显示;例如必须尽快处理的车况警报信息;

【3级消息】-可选重播:重要消息,多轮语音交互消息,如:语音消息;即时性较高的消息;

【4级消息】–默认全部重播:非常重要的信息or驾驶员使用车辆功能时必须收到反馈的信息。可在<mark>熄屏</mark>、精简屏幕、transport mode等特殊下模式下显示。例如,无线充电通知、账户消费通知等; 【2级消息】-可选重播:普通消息,常规消息与通知对于已设定为不接受推送消息的应用(这类应用通常定为2级,例如导航),仍可以接受该级别的消息; 【1级消息】-不重播: 非必要消息, 用户不浏览也不会产生影响的消息例如日常推送;

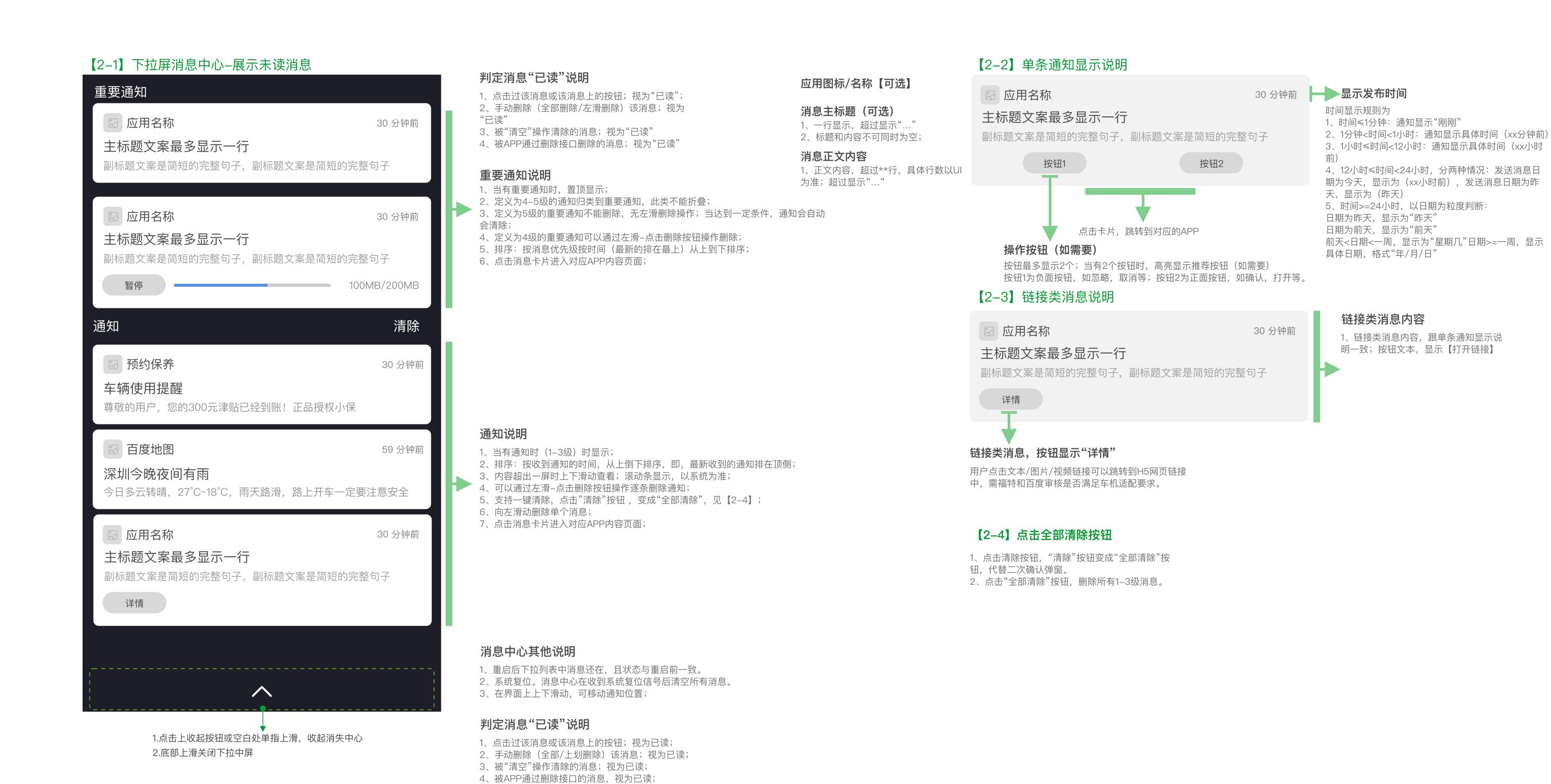
各应用可定义在该应用主页面时允许接受的消息级别默认为1级,当需调整该级别为2级及以上时,需由百度审核; 消息打断策略

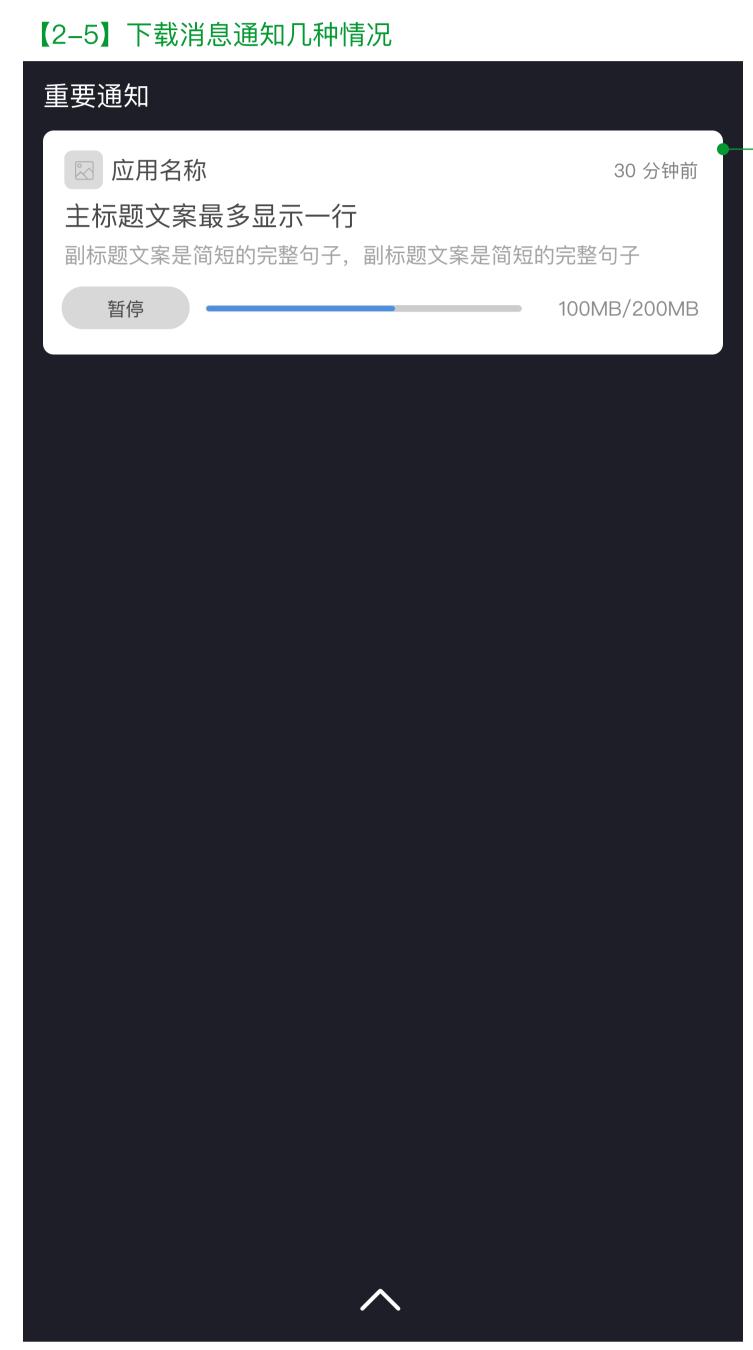
1、级别高的消息可以打断覆盖级别低的消息,同级别消息中,非语音消息采用2秒覆盖策略,语音消息则待语音播放完毕之后展示下一条消息; 2、当前展示的消息级别高于将展示消息时(如正在展示4级消息,来了一个2级消息),将 将展示消息存储入队列(2–4级)或栈(5级),当前高级别消息消失之后,展示队列中消息; 3、队列中消息按照优先级进行排列,同等级的消息,按照进入队列的时间排序,普通消息则按时间顺序排列;

4、打断因素消失后,从队列中取出的消息展示策略为:4–5级消息不主动消失,手动操作(点击或上滑)关闭当前消息后,展示下一条;1–3级消息为按照消息消失时间展示完毕之后再展示下一条消息,若为语音消息,则播放完毕再展示下一条消息;

判定消息"已读"说明 1、点击过该消息或该消息上的按钮;视为"已读"; 2、手动向上滑动收起/删除消息;视为"已读";未删除成功的不算-5级消息不能删除; 3、被APP通过删除接口删除的消息

4、因时间超时而自动消失的消息不算"已读" 客户端区分,福特车型保证福特图标



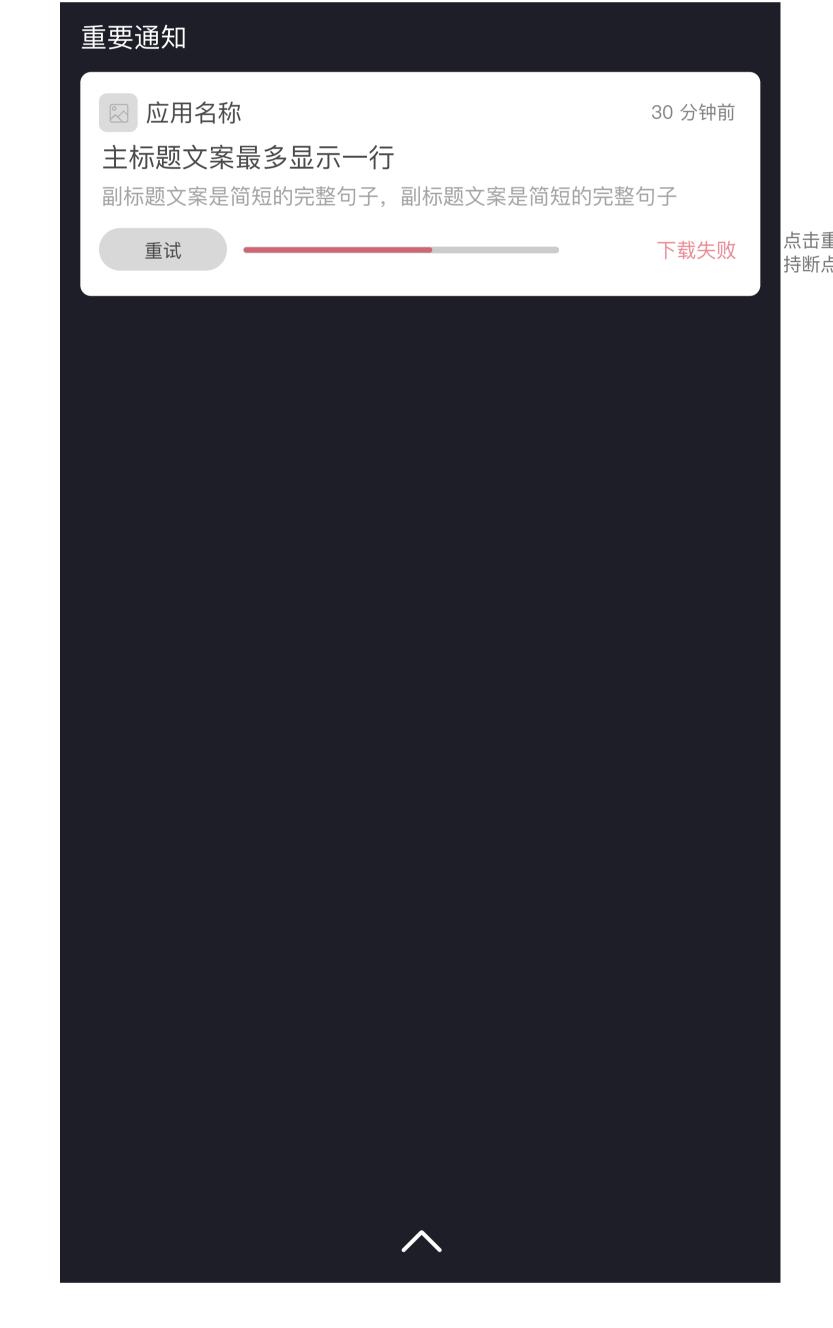


→带action操作类通知,可展示不同状态;展示:进度、百分比、暂停、失败、完成 点击整行和点击暂停按钮暂停下载

重要通知 □ 应用名称 30 分钟前 主标题文案最多显示一行 下载类消息说明 副标题文案是简短的完整句子, 副标题文案是简短的完整句子 1、下载类消息默认等级为4级,且只能为4级或5级,即下载类消息均需要 被百度侧审核; 已暂停 2、如果该消息等级为4级,向上滑动删除该消息的同时,同时删除已下载 内容(安卓上,下载类消息不可被删除,所以这里与原生安卓不同);

【2-6】暂停下载

【2-7】下载失败



点击重试,重新发送下载命令(是否支 点击安装,安装此下载内容 持断点下载,根据每个APP需求来定)



【2-8】下载完成



【2-10】未读消失状态提示,出现图标,交互指向德赛



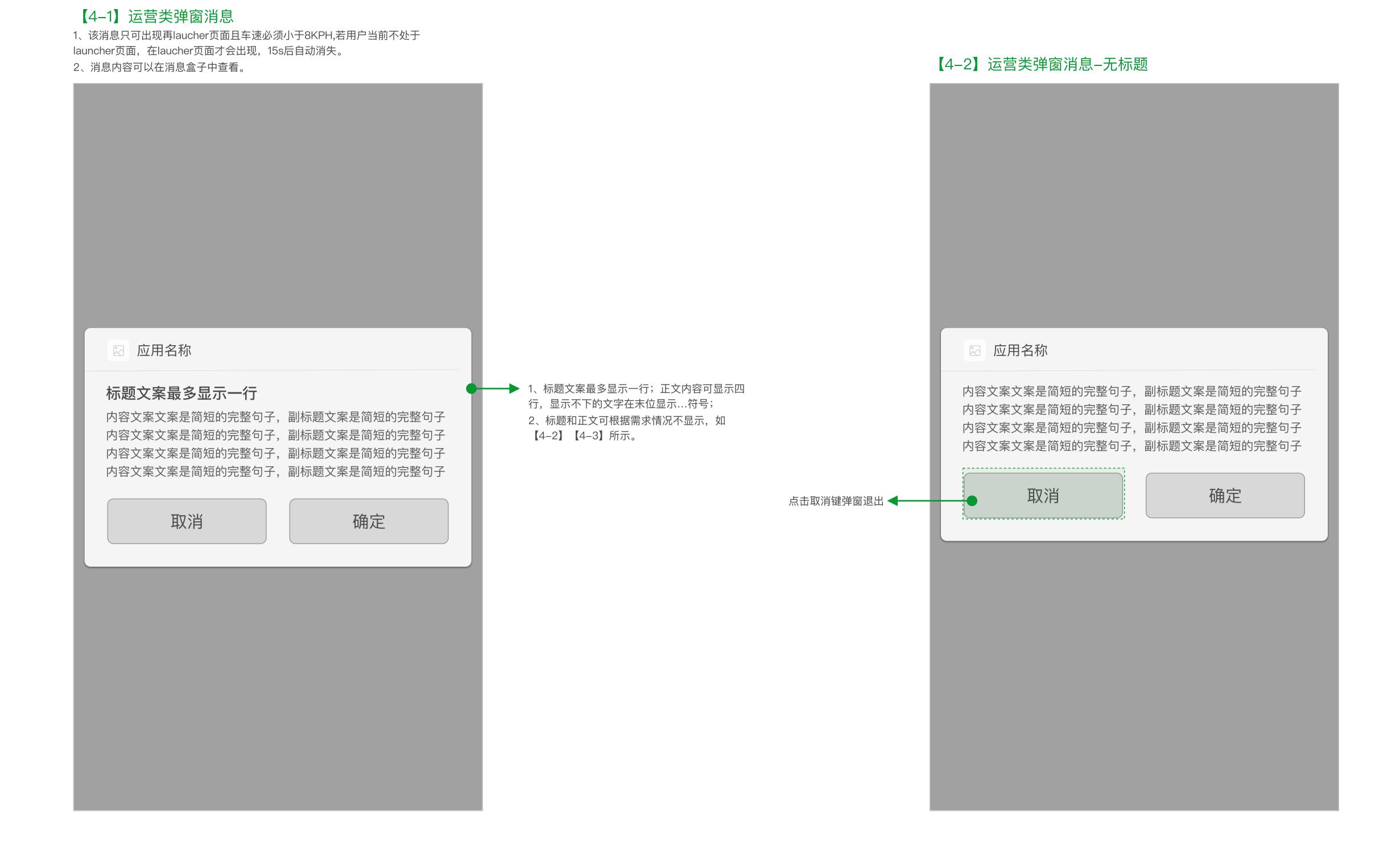
消息打断策略 消息等级注释: 1、级别高的消息可以打断覆盖级别低的消息,同级别消息中,非语音消息采用2秒覆盖策 5级消息:极其重要的信息,需要驾驶员在任何情况下都必须注意到的信息可在 略,语音消息则待语音播放完毕之后展示下一条消息; 倒车影像,泊车辅助等功能使用时显示;例如必须尽快处理的车况警报信息; 2、当前展示的消息级别高于将展示消息时(如正在展示4级消息,来了一个2级消息),将 将展示消息存储入队列(2-4级)或栈(5级),当前高级别消息消失之后,展示队列中消 4级消息:非常重要的信息or驾驶员使用车辆功能时必须收到反馈的信息。可在 熄屏、精简屏幕、transport mode等特殊下模式下显示。例如,无线充电通 3、队列中消息按照优先级进行排列,同等级的消息,按照进入队列的时间排序,普通消息 知、账户消费通知等; 则按时间顺序排列; 4、打断因素消失后,从队列中取出的消息展示策略为: 4-5级消息不主动消失,手动操作 3级消息:重要消息,预留; (点击或上滑)关闭当前消息后,展示下一条;1-3级消息为按照消息消失时间展示完毕之 后再展示下一条消息, 若为语音消息, 则播放完毕再展示下一条消息; 2级消息: 普通消息, 常规消息与通知对于已设定为不接受推送消息的应用(这 类应用通常定为2级,例如导航),仍可以接受该级别的消息; 判定消息"已读"说明 1、点击过该消息或该消息上的按钮;视为"已读"; 1级消息: 非必要消息, 用户不浏览也不会产生影响的消息例如日常推送; 2、手动向上滑动收起/删除消息;视为"已读";未删除成功的不算-5级消息不能删除; 3、被APP通过删除接口删除的消息 4、因时间超时而自动消失的消息不算"已读" 各应用可定义在该应用主页面时允许接受的消息级别默认为1级,当需调整该级 客户端区分,福特车型保证福特图标 别为2级及以上时,需由百度审核;

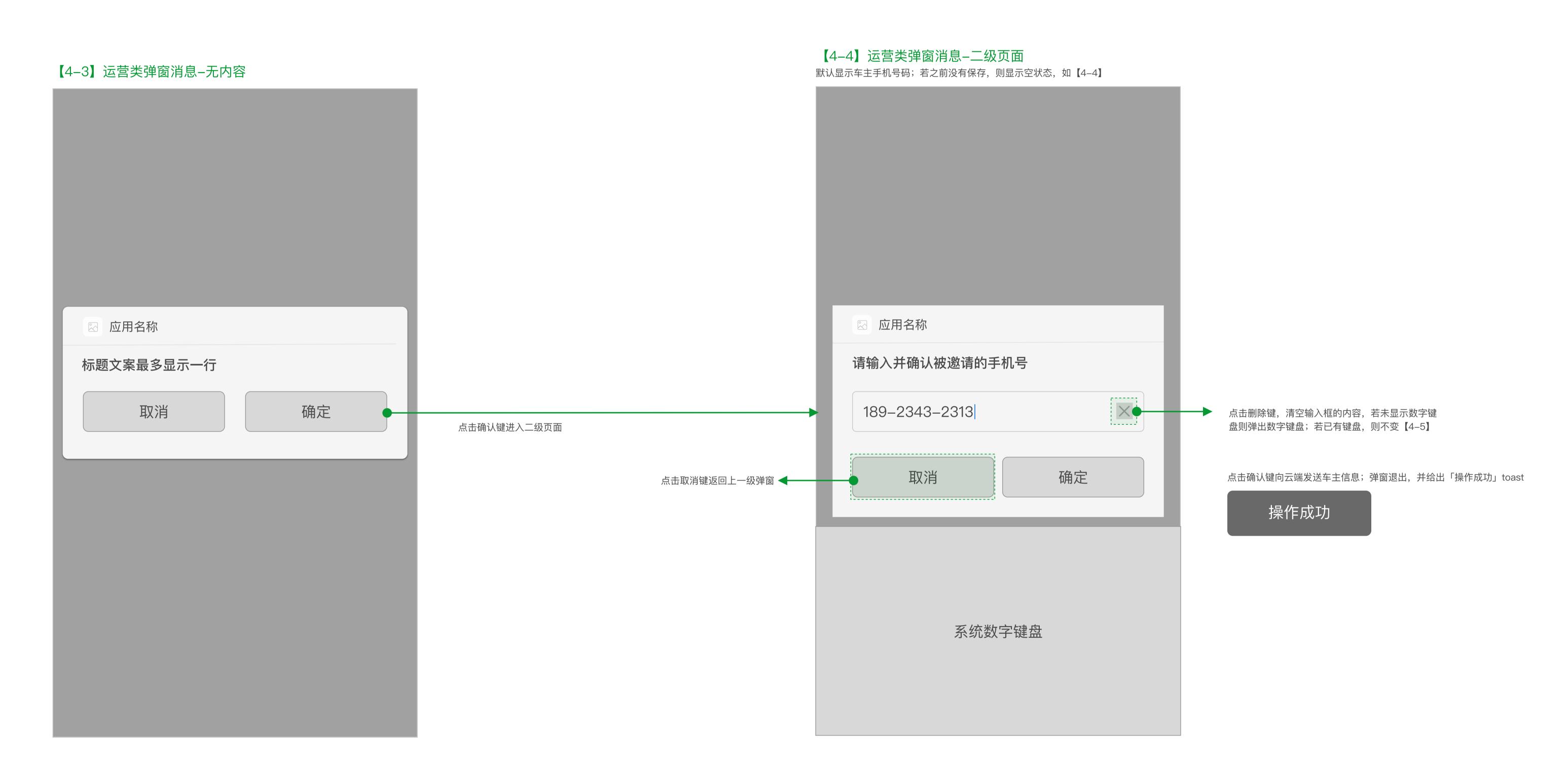










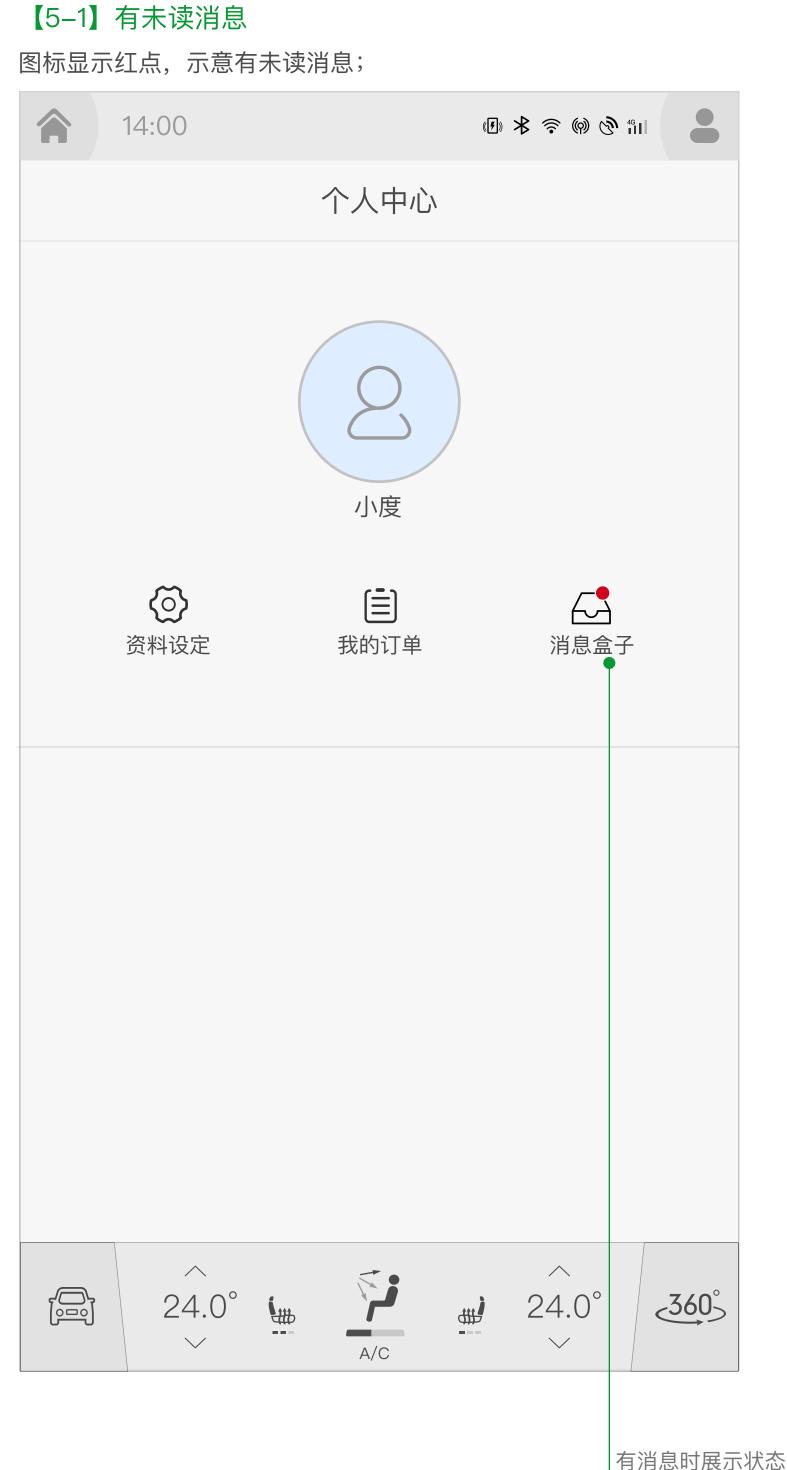


运营类消息弹窗-二级弹窗(各车型同一规范)

用户之前已填写过手机号码,输入框中保留上一次使用的电话号码;



当键盘弹出时,确定、取消按钮,被遮挡时,弹出框支持往上滑动,滑出按钮进行操作;





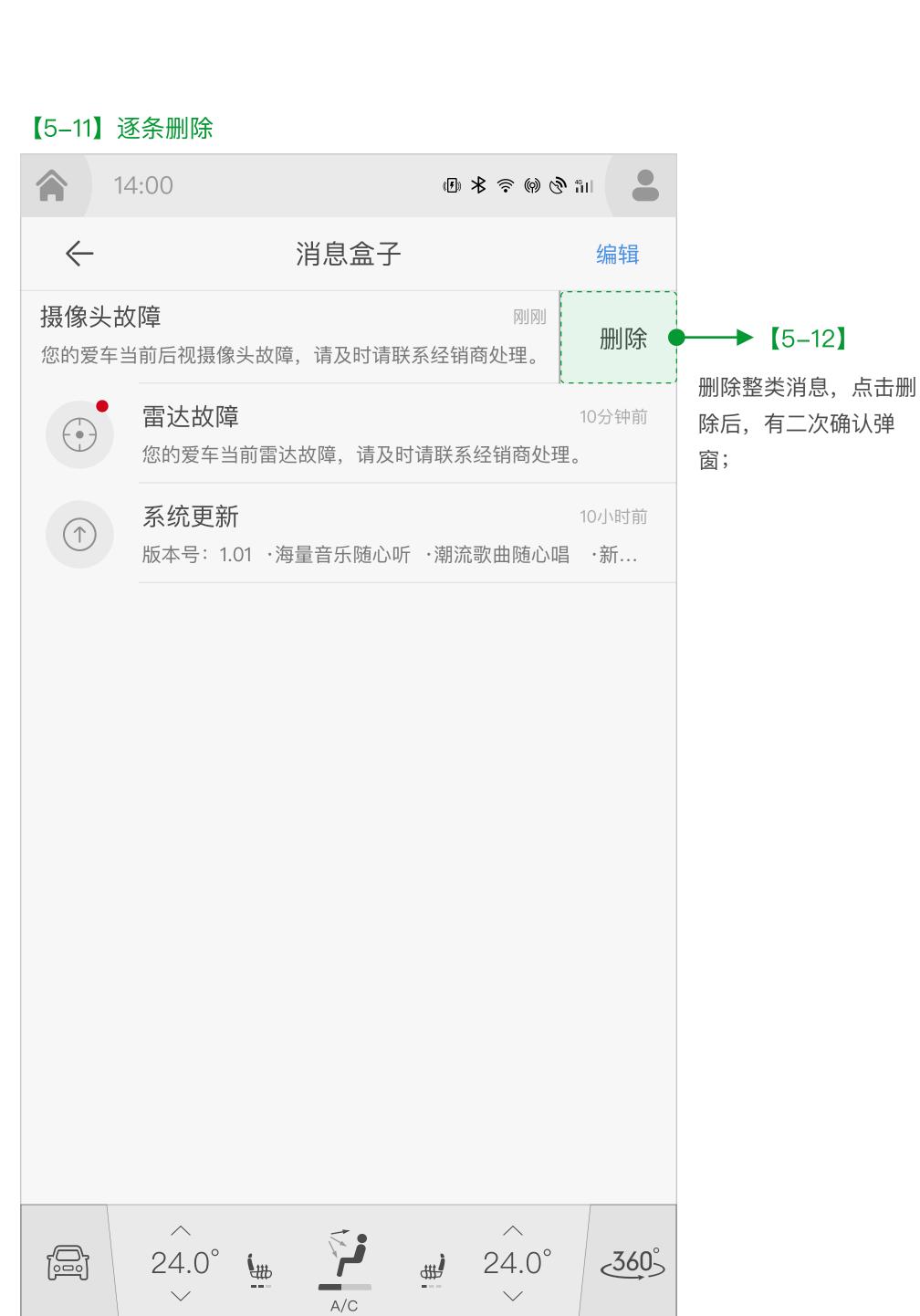
有消息时展示状态;













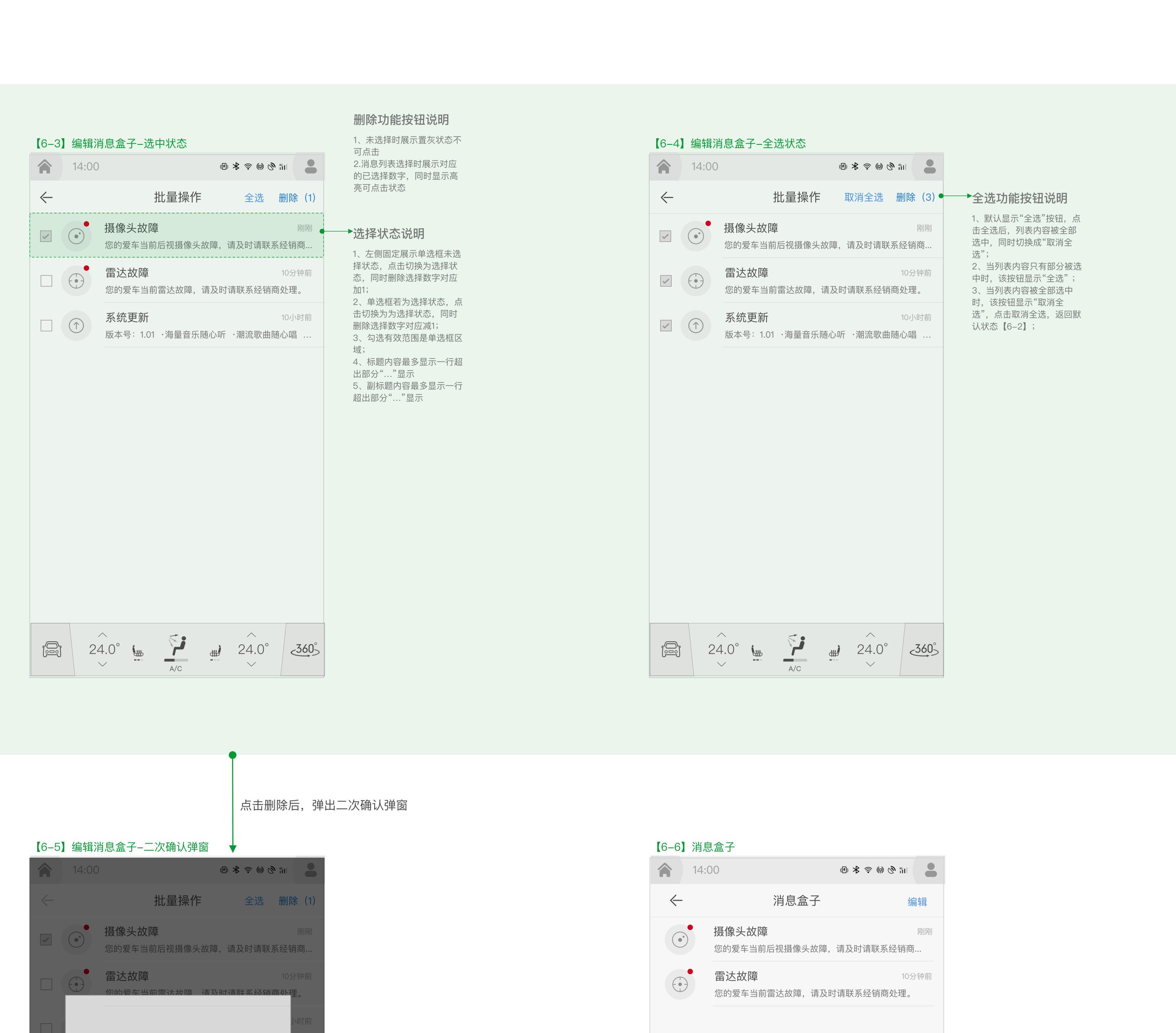


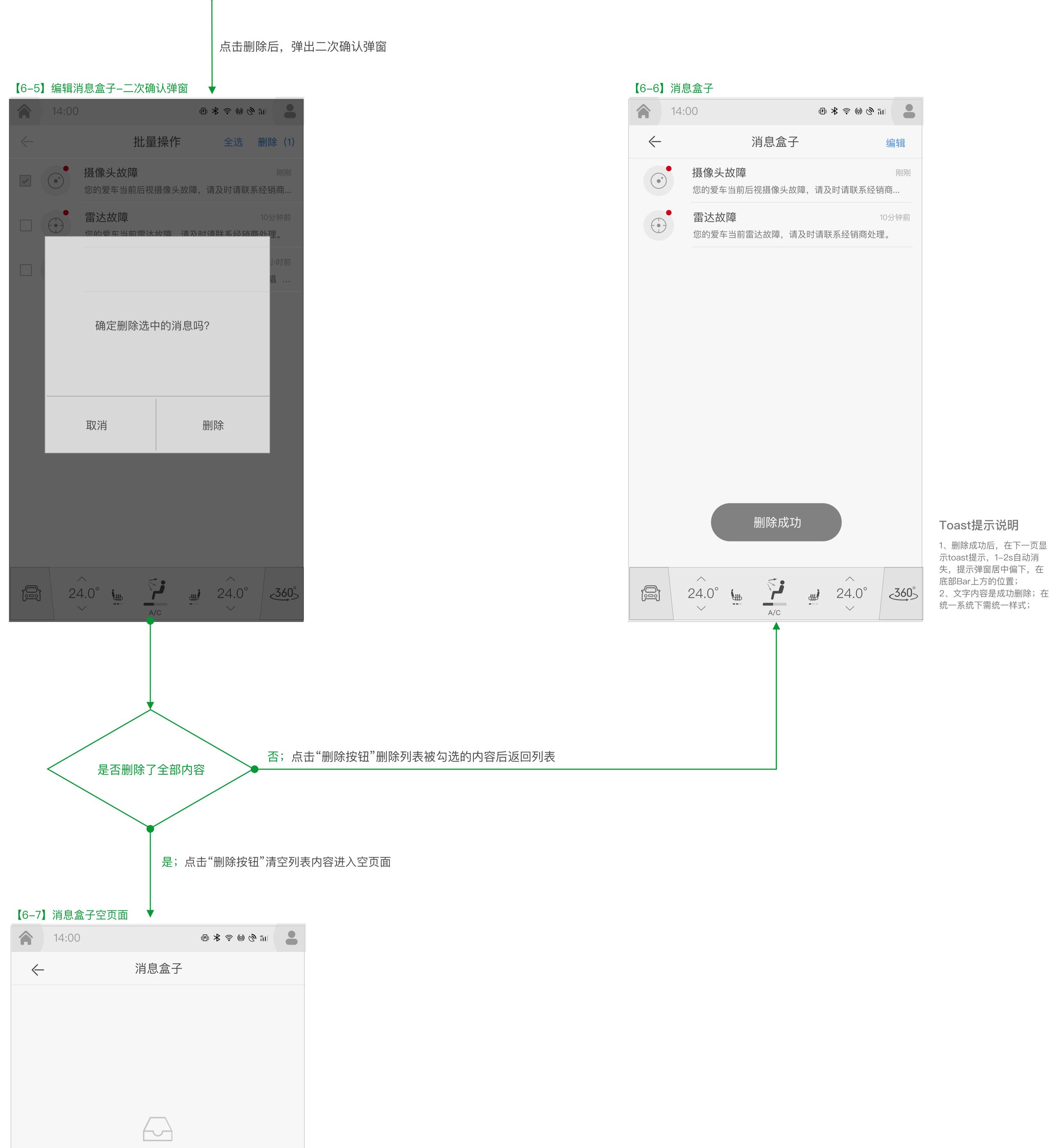
删除成功

24.0° (24.0°) (360°)

设计说明 批量操作







暂无消息

删除成功

设计说明 批量操作







删除成功

感谢阅读

IDX