

542L_车辆设置_能量流

交互设计文档

版本：
V1.3

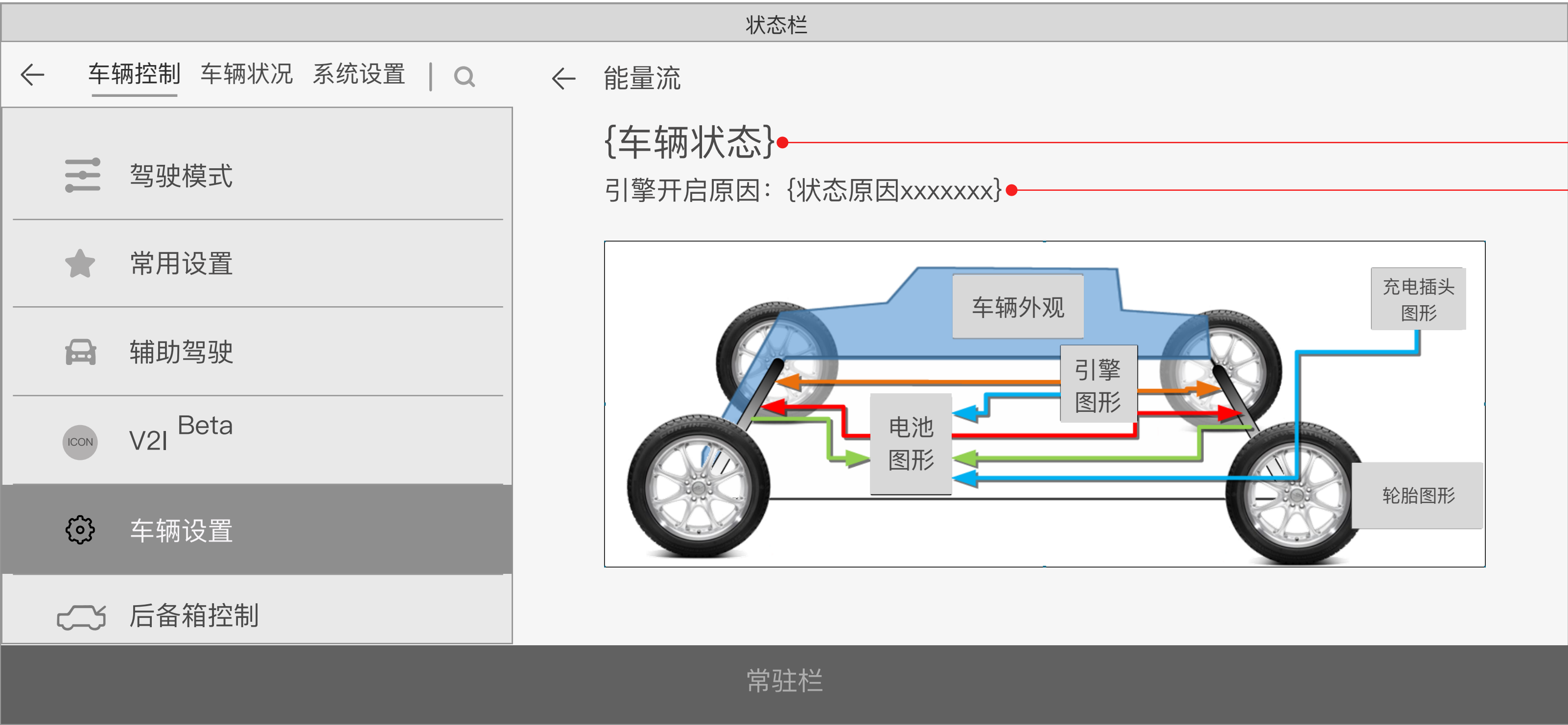
修订日期：
2020.11.6

设计师：
黄锐豪

版本更新

时间	版本	需求作者	交互设计	更新记录
2020.4.29	V1.0	福特FO	黄锐豪	需求来源_《H72c_SYNC4_Electrification_RELEASED_V1_5_MY21》界面61
2020.10.27	V1.1	福特FO	黄锐豪	修改车辆状态和状态原因文本内容
2020.11.5	V1.2	福特FO	黄锐豪	修改状态文本内容，补充状态显示逻辑说明
2020.11.6	V1.3	福特FO	黄锐豪	修改状态文本内容

入口：车辆控制-车辆设置-能量流



图示仅为参考；最终视觉稿由Ford Studio最终确认。

开发关注：具体状态和原因对应的关系请查阅HMI spec
《H72c_SYNC4_Electrification_RELEASED_V1_5_MY21》界面61

- 车辆状态文本包含如下几种：
- 0x0：（不显示内容）
 - 0x1: 混合动力驱动
 - 0x2: 充电中
 - 0x3: 怠速中
 - 0x4: （不显示内容）
 - 0x5: 电力驱动
 - 0x6: 引擎驱动
 - 0x7: （不显示内容）
 - 0x8: 已充电
 - 0xA: 快速充电
 - 0xB: 制动能量回收中

- 状态原因文本包含如下几种：
- 0x0：（不显示内容）
 - 0x1: 驱动力需求
 - 0x2: 车辆高速行驶
 - 0x3: 加热器设置需求
 - 0x4: 车辆处于空挡
 - 0x5: 引擎温度低
 - 0x6: 电池充电需求
 - 0x7: 车辆处于低速档
 - 0x8: 正常运行
 - 0x9: 机油养护需求
 - 0xA: 燃油系统养护需求
 - 0xB: 引擎制动中
 - 0xC: 电池温度需求
 - 0xD: 驾驶模式需求
 - 0xE: 电源插座使用需求

状态说明：

如果任何能量流信号丢失或无法确定能量流屏幕/视频，则显示器应保持最后一个能量流屏幕/视频、能量流状态文本和发动机启动原因文本，直到接收到有效的输入条件或车辆通电循环。

如果Engine On Reason（发动机启动原因）（Engonsg1_D_Dsply）为0x0（无文本），则不要显示“Engine On due to:”

应根据车辆外观显示适当的背景图。车辆外观由品牌、铭牌、程序和程序阶段决定。如果没有合适的图像，则返回相应的品牌特定图像。

感谢阅读