车控车设（车内）_交互设计

CX771&CX821

FORD HMI CHINA

Interaction Design Prototype

Version

v1.6.0

Date

09/08/2022

Designer

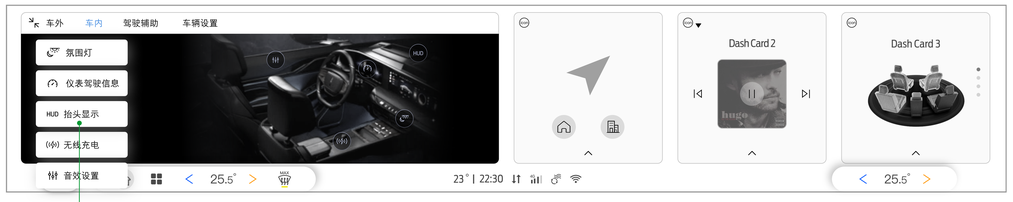
Wu Hongbo

版本更新记录

更新时间	版本	PM	UE	CR来源	车型	更新记录
2022-07-08	v1.0.0	-	吴宏博	首次输出交互	All	1、根据需求建立文档
2022-07-20	v1.1.0	-	吴宏博	功能修改	All	1、根据FO反馈的HUD没有温度显示，同步更新UE设计
2022-07-26	v1.2.0	-	吴宏博	更新	All	1、因CX771、CX821车型差异，增加页面「车型说明」
2022-07-27	v1.3.0	-	吴宏博	功能修改	All	1、根据FO的反馈，将HUD-内容显示的「导航」「蓝牙电话」「续航里程/时间」默认勾选；「增强显示」开关默认关闭，雨雪天开启
2022-08-25	v1.4.0	-	吴宏博	功能修改	All	1、三种位置调节功能改为Tab切换，共用同一个调节控件； 2、右侧考虑用内饰车模示意HUD的调节操作，并且提示HUD 位置调节也可以用方控的按键调节； 3、取消“按‘方控’OK键退出”的逻辑； 4、“位置调节-左右”功能TBD，先做设计预留处理； 5、“续航里程/时间”改为“续航里程”
2022-08-26	v1.4.1	-	吴宏博	功能修改	All	1、原“位置调节-左右功能TBD先做设计预留处理”改为“设计预留”
2022-09-01	v1.5.0	-	吴宏博	功能修改	All	1、增加“HUD功能演示” 2、HMI系统性更新
2022-09-08	v1.6.0	-	吴宏博	功能修改	All	1、依据FO反馈，优化HUD功能演示的页面

5.HUD

2 车内设置



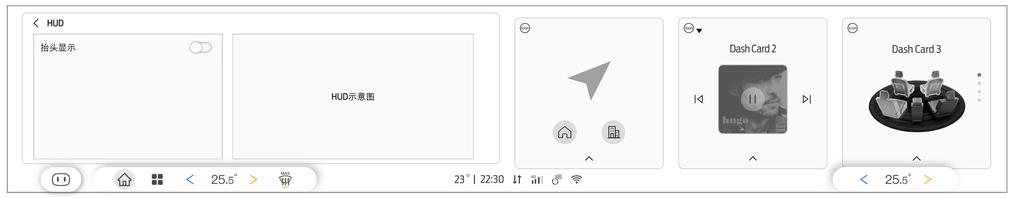
点击tab，或右侧车模中的HUD图标
展开二级页面【2-5】HUD开启

2-5 HUD（默认开启）

CX771

跳转至【2-5.2】位置调节
跳转至【2-5.3】内容显示

2-5.1 HUD-关闭



抬头显示按钮默认开启；关闭时下方选项隐藏

2-5.2 HUD-位置调节

取消"按方控OK键退出"的逻辑：取消按OK保存的逻辑，改为调节操作完成后自动记录保存

左右调节为设计预留项

此卡片为"用内饰车模示意HUD调节操作"的图示，实际视觉以UI为准

1. "方控""手指滑动滑块条"或"点击加/减按钮"调节HUD的上下、左右、旋转调节；
2. 调节的档数在此实时显示；默认值为 7 ，此时位置是居中显示；调节的档位共 13 档；
3. 处于最高/最低量时，"加/减按钮"置灰不可操作；
4. 方控调节或点击"加/减按钮"结果在ivi同步显示。

2-5.3 HUD-内容显示

开启后默认选中（Cruise & Lane Keep:On ）可点击切换
开关的默认状态需确认

2-5.4 HUD-内容显示-巡航和车道保持关闭

关闭"巡航和车道保持"时，（默认选中项依然选中）
下方子选项不可点，置灰状态

2-5.5 HUD-功能演示-非"Ready"状态状态

点击开关按钮，弹出toast提示信息；
同时可结合右侧车模，展示HUD视角

2-5.6 HUD-功能演示-"Ready"状态

在"Ready"状态下，"HUD功能演示"开关置灰不可点

Thanks!

FORD HMI CHINA

Interaction Design Prototype