第十章蒸汽动力装置循环

优学院导出

2025-06-07

第一部分

1. (填空题/简答题) ID: 17945259

题干:

计算题:某蒸汽动力装置朗肯循环的最高运行压力是 5 MPa,最低压力是 15 kPa,若蒸汽轮机的排汽干度不能低于 0.95,输出功率不小于 7.5 MW,忽略水泵功,试确定锅炉输出蒸汽必须的温度和质量流量。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】 当
$$p_2$$
 = 15kPa, x_2 = 0.95 时,查水蒸气表得 h' = 225.9kJ/kg, h'' = 2598.2kJ/kg, s' = 0.755kJ/(kg·K), s'' = 8.007kJ/(kg·K) h_2 = h' + x_2 (h'' - h') = 225.9 + 0.95×(2598.2 - 225.9) = 2479.6kJ/kg s_2 = s' + x_2 (s'' - s') = 0.755 + 0.95×(8.007 - 0.755) = 7.644kJ/(kg·K) 由 s_1 = s_2 , p_1 = 5MPa 时,查水蒸气表得: h_1 = 4032.1kJ/kg, t_1 = 576°C 计算不考虑水泵消耗功 $W_T = W_{\rm net} = h_1 - h_2$ = 4032.1 - 2479.6 = 1552.5kJ/kg $q_m = \frac{p}{W_{\rm ret}} = \frac{7.5 \times 10^3}{1552.5} = 4.831$ kg/s

2. (填空题/简答题) ID: 17945260

题干:

简答题:

水蒸气的朗肯循环,其放热过程为定温过程,吸热过程也有部分是等温的,而人们又常说定温吸热和定温放热最为有利,可是为什么在大多数情况下蒸汽循环反较柴油机循环的热效率低?

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】卡诺循环的吸热过程和放热过程都是等温进行的,卡诺循环热效率也是最高的,但是并不代表等温吸热和等温放热就一定有利,真正决定热效率的要看吸热量和放热量的多少。吸热越多、放热越少,则循环的热效率就越高。蒸汽循环与柴油机循环相比,在放热过程中,蒸汽动力循环工质的放热温度与环境介质的吸热温度温差较小,且工质保持定温,所以放热量小。而柴油机循环的放热过程接近定容,放热的终了,排气温度仍然高于环境的温度,所以放热量较高。但是在吸热过程中,蒸汽动力循环吸热过程温度较低,而柴油机循环中采用吸热前压缩气体,使气体的平均吸热温度提高,在吸热量上比起蒸汽循环要多得多。所以在大多数情况下,蒸汽动力循环反较柴油机循环的热效率低。

3. (填空题/简答题) ID: 17945261

题干:

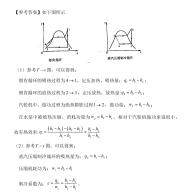
简答题:

画出朗肯循环和蒸汽压缩制冷循环的T-s图,用各点的状态参数写出:

- (1) 朗肯循环的吸热量、放热量、汽轮机所做的功及循环热效率。
- (2) 制冷循环的制冷量、压缩机耗功及制冷系数。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:



4. (填空题/简答题) ID: 17945262

题干:

简答题:

朗肯循环采用回热的基本原理是什么?

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】基本原理是提高卡诺循环的平均吸热温度来提高热效率。

5. (判断题) ID: 17945263

题干:

判断以下说法是否正确:

实际蒸汽动力装置与燃气轮机装置,采用回热后平均吸热温度与热效率均提高。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: true

答案解析:

【解析】对实际的蒸汽的动力装置与燃气轮机装置来说,采用回热后,两者平均吸热温度升高,同时前者平均放热温度不变,后者平均放热温度降低,因此两者热效率均得到提高。

6. (判断题) ID: 17945264

题干:

判断以下说法是否正确:

抽汽回热循环由于提高了效率, 所以单位质量的水蒸气作功能力增加。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: false

答案解析:

【解析】抽汽回热循环中部分未完全膨胀的蒸汽从汽轮机中抽出,去加热低温 冷却水,这样就使得相同的工质情况下,抽汽回热循环做功小于普通朗肯循环, 因而单位质量的水蒸气作功能力降低。

7. (判断题) ID: 17945265

题干:

判断以下说法是否正确:

回热循环的热效率比朗肯循环高,但比功比朗肯循环低。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: true

8. (判断题) ID: 17945266

题干:

判断以下说法是否正确:

任何动力循环,循环净功 w_0 总等于循环净热量 q_0 ,即总有 $w_0 = q_0$ 。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: true

9. (单选题) ID: 17945267

题干:

抽汽回热循环中抽汽级数越多,循环热效率越高,因为抽汽级数越多,()

- A 抽汽量越大,循环的加热量就越小
- B 抽汽量越大,循环的放热量就越小
- C 平均放热温度越低,平均吸热温度越高
- D 平均放热温度不变, 平均吸热温度越高

东莞理工学院工程热力学教研组提供

选项:

- A
- B
- C
- D

正确答案: D

答案解析:

【解析】抽汽回热循环中循环放热温度并不改变,抽汽级数越多,抽汽量越大,循环的放热量减小,加热量同样减小,但是平均吸热温度升高,因而热效率提高。

10. (单选题) ID: 17945268

题干:

实现再热循环是为了()

- A 提高蒸汽膨胀终了的干度
- B 增加循环吸热量
- C 提高循环的压力,以提高循环热效率
- D 增大循环净功

东莞理工学院工程热力学教研组提供

选项:

- A
- B
- C
- D

正确答案: A

答案解析:

【解析】提高朗肯循环的压力,可以提高循环的平均吸热温度达到提高循环热效率的目的,但单纯提高循环压力也会造成蒸汽膨胀终了的干度下降,这将威胁汽轮机的安全。若在提高压力的同时选择适当中间压力进行再热,则可兼顾提高蒸汽膨胀终了的干度和提高循环热效率。当然,再热也造成耗汽率下降、设备和管理复杂化等各种附加问题。

11. (单选题) ID: 17945269

题干:

工程上尚无进行卡诺循环的蒸汽动力装置的原因是()

- A 卡诺循环的工质只能是理想气体
- B 循环放热量太大,吸热量太小
- C 湿饱和蒸汽区温限太小且压缩两相介质困难
- D 不能实现等温吸热和等温放热

东莞理工学院工程热力学教研组提供

选项:

- A
- B
- C
- D

正确答案: C 答案解析:

【解析】卡诺循环是由两个绝热过程和两个等温过程组成的理想可逆过程,并没有对工质的性质提出任何限制,在湿饱和蒸汽区内进行蒸汽循环,保持吸热和放热过程等压即可以等温吸热和等温放热。把凝汽器内压力维持在较低的水平,可以把放热量降低到合理的水平。但是,水蒸气动力循环要实现卡诺循环,必须在湿饱和蒸汽区内进行循环,使得吸热温度不能大于临界温度,放热必定高于环境温度,两者的温差太小,导致热效率太低,同时压缩过程的起点是这两相区,而目前压缩两相介质在技术上尚有困难。

12. (单选题) ID: 17945270

题干:

在蒸汽动力循环中,为达到提高循环热效率的目的,可采用回热技术来提高 工质的()

A 循环最高温度

B 循环最低温度

C 平均吸热温度

D 平均放热温度

东莞理工学院工程热力学教研组提供

选项:

- A
- B
- C
- D

正确答案: C 答案解析:

【解析】在蒸汽动力循环中,采用回热技术可以提高工质的平均吸热温度,从 而达到提高循环热效率的目的。