第八章压气机的热力过程章节学习自检

优学院导出

2025-06-07

第一部分

1. (填空题/简答题) ID: 17853823

题干:

简答题:

采用两级活塞式压缩机将压力为 0.1 MPa 的空气压缩至 2.5 MPa , 中间压力为多少时耗功最小?

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】当两级增压比相等时,耗功量达到最小值。最小值 W_i 下, $p_{out} = \sqrt{2.5/0.1} \times 0.1 = 0.5 \mathrm{MPa}$

2. (填空题/简答题) ID: 17853825

题干:

简答题:

有时为获得较高压力的压缩气体,往往采用多级压缩,<u>问采用</u>多级压缩 有什么好处

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】采用多级压缩,可以使每一级的增压比不是很大,从而大大提高 压缩机的容积效率。另外,采用多级压缩可以采用中间冷却措施,使高压级的 压缩终温不会很高,减少耗功。

3. (填空题/简答题) ID: 17853828

题干:

计算题:

某单级活塞式压气机压缩空气初始参数为 $p_1=0.1MPa$ 、 $t_1=50^{\circ}C$ 、 $V_1=0.032\text{m}^3$ 。经多变压缩, $p_2=0.32MPa$, $V_2=0.012\text{m}^3$ 。求:

- (1) 压缩过程的多变指数:
- (2) 压缩终了的空气温度;
- (3) 所需压缩功。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】

(2)
$$T_2 = T_1 \left(\frac{p_2}{p_1}\right)^{\frac{n-1}{n}} = \left(273.15 + 50\right) \times \left(\frac{0.32}{0.1}\right)^{\frac{1.186 - 1}{1.196}} = 387.82 \text{K}$$

$$W_n = \frac{1}{n-1} p_i V_i \left[\left(\frac{p_2}{p_1} \right)^{\frac{n-1}{n}} - 1 \right]$$
$$= \frac{1}{1.186 - 1} \times 0.1 \times 10^6 \times 0.032 \times \left(3.2^{\frac{1.186 - 1}{1.186}} - 1 \right) = 3442.8 \text{J}$$

4. (单选题) ID: 17853816

题干:

压气机压缩气体所耗理论轴功()

A
$$\int_1^2 p dv$$

$$B \int_{1}^{2} d(pv)$$

C
$$\int_{1}^{2} p dv + p_{1}v_{1} - p_{2}v_{2}$$

东莞理工学院工程热力学教研组提供

选项:

- A
- B
- C
- D

正确答案: C

5. (填空题/简答题) ID: 17853826

题干:

简答题:

压缩机压缩过程的多变指数n的取值范围是什么?若想减少压缩机所消耗的轴功,

压缩过程的多变指数n应增加还是减少?

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】 $n \in [1,k]$,若想減少压缩机所消耗的轴功,应接近定温过程,压缩过程的多变指数n应减少。

6. (判断题) ID: 17853820

题干:

判断以下说法是否正确:

活塞式压气机采用多级压缩和级间冷却方法可以提高它的容积效率。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: true

答案解析:

【解析】根据容积效率的计算结果 $\eta_v=1-rac{V_3}{V_1-V_3}\left[\left(rac{p_2}{p_1}
ight)^{1/n}-1
ight]$ 。提高增压比,将

减小容积效率,所以若要获得较高压力,采用多级压缩、级间冷却的方法,就可以提高压气机的容积效率。

7. (判断题) ID: 17853821

题干:

判断以下说法是否正确:

余隙容积是必须的但又是有害的,设计压气机的时候应尽可能地降低余 隙容积比。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: true

8. (填空题/简答题) ID: 17853822

题干:

名词解释:

余隙容积

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】实际的活塞式压气机,因为制造公差、金属材料的热膨胀及安装进、排气阀等零件的需要,当活塞处于左止点时,活塞顶面与缸盖之间必须留有一定的空隙,称为余隙容积。

9. (判断题) ID: 17853819

题干:

判断以下说法是否正确:

如果多级压缩的分级越多,且每两级之间均设置中间冷却措施,则压气 机消耗的轴功将减少的越多。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: true

10. (判断题) ID: 17853818

题干:

判断以下说法是否正确:

压缩机的余隙容积对压缩机压缩每公斤工质的理论功没有影响。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: true

11. (填空题/简答题) ID: 17853824

题干:

简答题:

如何确定多级压缩、级间冷却压气机的各级增压比?

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】设为m级压气缩,级间冷却, p_0 初压,p为终压,则最佳增压比

为:
$$\beta = \sqrt[m]{\frac{p}{p_0}}$$
 。

12. (判断题) ID: 17853817

题干:

判断以下说法是否正确:

活塞式压气机压头高,流量大,间隙性生产。

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案: false

答案解析:

【解析】活塞式压气机压头高,流量小,间歇性生产

13. (填空题/简答题) ID: 17853827

题干:

计算题:

一压气机,要求将温度为 295K 的空气从 0.1MPa 压缩到 0.6MPa。则此压气机的压比为多少?如果采用单级压缩,压缩过程为可逆绝热,问压缩每kg 空气需要耗功多少?如果采用两级压缩,级间最大程度冷却时,最有利的中间压力为多少?

东莞理工学院工程热力学教研组提供

正确答案:

【参考答案】

1. 此压气机压比为 0.6/0.1=6.

2. 绝热指数为: $k = (c_v + R_g)/c_v = (0.717 + 0.287)/0.717 = 1.4$

采用单级压缩,因可逆绝热过程,可求得压缩终了气体的温度为:

$$T_2 = T_1 (P_2 / P_1)^{(k-1)/k} = 295 \times (6)^{(1.4-1)/1.4} = 492.2 \text{K}$$

消耗的功为: $w_t = c_p(T_2 - T_1) = 1.004 \times (492.2 - 295) = 198 \text{kJ/kg}$

3. 采用中间冷却,最大可冷却到 295K。最有利的中间压力为:

$$p_2 = \sqrt{p_1 p_3} = \sqrt{0.6/0.1} \times 0.1 = 0.245 \text{MPa}$$

14. (单选题) ID: 17853814

题干:

多级(共 Z 级)压气机压力比的分配原则应是()

A
$$\beta_i = (p_{z+1} + p_1)/Z$$

B
$$\beta_i = (p_{z+1} / p_1)^{1/Z}$$

C
$$\beta_i = p_{Z+1} / p_1$$

$$D \quad \beta_i = (p_{Z+1} / p_1) / Z$$

东莞理工学院工程热力学教研组提供

选项:

- A
- B
- C

• D

正确答案: B

15. (单选题) ID: 17853815

题干:

对一定大小气缸的活塞式压气机,因余隙容积的存在()

A 生产 1 kg 气体的理论耗功增大, 压气机生产量下降

B生产1kg气体的理论耗功增大,压气机生产量不变

C 生产 1 kg 气体的理论耗功不变,实际耗功增大,压气机生产量下降

D生产1kg气体的理论耗功不变,实际耗功增大,压气机生产量不变

东莞理工学院工程热力学教研组提供

选项:

- A
- B
- C
- D

正确答案: C

答案解析:

【解析】活塞式压气机余隙容积的存在对压气机生产 1 kg 压缩气体的理论耗功没有影响,但因余隙容积的存在使气缸的容积不能充分利用,因而容积效率降低,生产量下降,使生产 1kg 气体的实际耗功增大。