

भारत की भौतिक विशेषता

- ☞ अक्षांशीय विस्तार ⇒
- ☞ देशान्तरीय विस्तार ⇒
- ☞ भारत की आकृति ⇒
- ☞ उत्तर से दक्षिण की लम्बाई ⇒
- ☞ पूरब से पश्चिम की लम्बाई ⇒
- ☞ भारत का क्षेत्रफल ⇒
- ☞ सबसे उत्तर बिन्दु ⇒
- ☞ सबसे दक्षिण बिन्दु ⇒
- ☞ मुख्य भूमि का ३० बिन्दु ⇒
- ☞ सबसे पूर्वी बिन्दु ⇒
- ☞ सबसे पश्चिम बिन्दु ⇒
- ☞ क्षेत्रफल के अनुसार बड़े देश ⇒

भागोलिक सीमा

- ☞ भारत की स्थलीय सीमा ⇒
- ☞ मुख्य भूमि की तटीय सीमा ⇒
- ☞ कुल भूमि की तटीय सीमा ⇒
- ☞ भारत के स्थलीय सीमा से सटे देश ⇒
- ☞ Trick ⇒
- ☞ Remark ⇒
- ☞ सीमा सुरक्षा बल (BSF) ⇒ 1965 =
- ☞ भारत तिब्बत सीमा पुलिस (ITPB) 1962 ⇒
- ☞ सशस्त्र सीमा बल (SSB) 1963 ⇒
- ☞ असम राइफल (AR) 1835 ⇒
- ☞ केन्द्रीय रिजर्व पुलिस बल (CRPF) 1939 ⇒
- ☞ राष्ट्रीय सुरक्षा गार्ड (NSG) 1984 ⇒
- ☞ Special Protection Group (SPG) 1988 ⇒
- ☞ केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (CISF) 1969 ⇒

भौतिक विभाजन

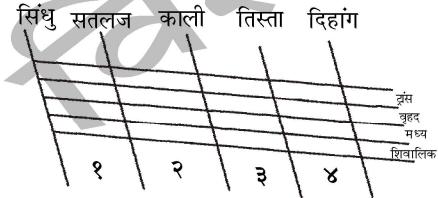
- ✓ पर्वत ⇒
- ✓ पहाड़ी ⇒
- ✓ पठार ⇒
- ✓ मैदान ⇒

- ✓ हिमालय ⇒ यह नवीन मोड़दार (वालित) पर्वत है इसका निमार्ण टर्सीयरी काल में अल्पाइन हलचल के करण इपिडयन प्लेट तथा यूरेशियन प्लेट के टकराने से ट्रेथिस सागर के अवसाद (भू-सन्नति) से हुआ है। इसका आकार तलबार के समान है यह पश्चिम में अधिक चौड़ा है और पूरब में कम चौड़ा है।
- ✓ सबसे ऊची पर्वत ⇒
- ✓ सबसे लम्बा पर्वत ⇒
- ✓ हिमालय के चार भाग ⇒
- ✓ ट्रांस हिमालय ⇒

- ✓ शंघर जोन ⇒
- ✓ Main Central Thrust ⇒
- ✓ बहुत सीमान्त दरार (Great Boundary Fault) ⇒

नदी के आधार पर हिमालय का विभाजन

१. पंजाब हिमालय ⇒
२. कुँमायु हिमालय ⇒
३. नेपाल हिमालय ⇒
४. असस हिमालय ⇒



प्रायद्विपीय पठार/दक्षिण भारत का पठार नर्मदा नदी



- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓

झील

1. डलझील ⇒
2. बुलर झील ⇒
3. Remark ⇒

4. चोलामू झील ⇒
5. लोकटक झील ⇒
6. चिल्का झील ⇒
7. पुलीकट झील ⇒
8. बेम्बनाड झील ⇒

9. साम्भर झील ⇒
10. लोनार झील ⇒
11. निजाम सागर झील ⇒
12. हुसैन सागर झील ⇒
13. कोलेरू झील ⇒
- A. कालडेरा झील ⇒
- B. क्रेटर झील ⇒

जल प्रपात/झासा (Water Fall)

1. जाग/गरसोप्पा/महात्मा गांधी ⇒
2. गोकक ⇒
3. शिवसमुद्रम ⇒
4. येना ⇒
5. धुआँधार ⇒
6. चूलिया ⇒
7. पुनासा ⇒
8. हुंडरु ⇒
9. चित्रकूट ⇒

भारत की जलवायु

के जलवायु को प्रभावित करने वाले कारक

- १.
- २.
- ३.
- ४.
- ५.
- ६.

जलवायु ⇒

मृदा (Soil)

- ↗ जलोढ़ ⇒
- ↗ लाल ⇒
- ↗ काली/रेंगूर ⇒
- ↗ लैटाराइट ⇒

Trick :

राष्ट्रीय राजमार्ग (National High Way)

- ↗ राजमार्ग का जनक ⇒
- ↗ शेरशाह सूरी मार्ग ⇒
- ↗ Grand Trunk Road (GT Road) ⇒
- ↗ NH ⇒ National High Way
- ↗ NH—1 ⇒
- ↗ NH—1A ⇒
- ↗ NH—2 ⇒
- ↗ NH—3 ⇒
- ↗ NH—4 ⇒
- ↗ NH—5 ⇒
- ↗ NH—6 ⇒
- ↗ NH—7 ⇒
- ↗ NH—8 ⇒
- ↗ NH—9 ⇒
- ↗ NH—10 ⇒
- ↗ NH—47(A) ⇒
- ↗ स्वर्णिम चतुर्भुज (Golden Quadrilateral) ⇒

- ↗ पूरब-पश्चिम गालियारा ⇒
- ↗ उत्तर दक्षिण गलियारा ⇒
- ↗ Remark ⇒

- ↗ खर्दुगला (लेह-मनाली मार्ग) ⇒

राष्ट्रीय जल मार्ग (National water way)

- ↗ NW-1 ↘
- ↗ NW-2 ↘

तटीय मैदान

- ↗ पूर्वी तटीय मैदान ↘

- ↗ पश्चिम तटीय मैदान ↘

समुद्री सीमा (१ नाटिकल मील = 1.852 km)

- ↗ आधार रेखा (Base Line) ↘

- ↗ समुद्री सीमा ↘

- ↗ संलग्न क्षेत्र ↘

- ↗ अन्य आर्थिक क्षेत्र ↘
(Exclusive Economic Zone) (EEZ)

- ↗ उच्च सागर ↘

समुद्री तट

1. कठियावाड तट ↘
2. कोकर्ण/सहयाद्री तट ↘
3. केनारी/कनड़ तट ↘
4. मालावार तट ↘
5. कोरोमण्डल तट ↘
6. उत्तरी सरकार का तट ↘
7. उत्कल तट ↘

परमाणु शक्ति गृह

- ↗ नरौरा ↘
- 2. रावतभाटा ↘
- 3. काकरापारा ↘
- 4. तारापुर ↘
- 5. कैगा ↘

- 6. कडलकुलम \Rightarrow
- 7. कलपक्कम \Rightarrow

Note : हरियाणा के गोरखपुर तथा महाराष्ट्र के जैतापुर में नया परमाणु बिजली घर लगाया जा रहा है।

बन्दरगाह (Sea Part)

- \checkmark 1. काण्डला \Rightarrow
- \checkmark 2. मुम्बई \Rightarrow
- \checkmark 3. न्हावाशिवा \Rightarrow
- \checkmark 4. मुमुगाओ \Rightarrow
- \checkmark 5. मंगलोर \Rightarrow
- \checkmark 6. कोचि \Rightarrow
- \checkmark 7. तूतीकारीन \Rightarrow
- \checkmark 8. चेन्नई \Rightarrow
- \checkmark 9. एनौर \Rightarrow
- \checkmark 10. विशाखापट्टनम \Rightarrow
- \checkmark 11. पाराद्वीप \Rightarrow
- \checkmark 12. कलकत्ता \Rightarrow
- \checkmark 13. पोर्ट ब्लेयर \Rightarrow

छोटे बन्दरगाह

- \checkmark मृद्वा बन्दरगाह \Rightarrow
- \checkmark पीपावा बन्दरगाह \Rightarrow
- \checkmark दहेज बन्दरगाह \Rightarrow
- \checkmark धमरा बन्दरगाह \Rightarrow

जलयान निर्माण यार्ड (Dack Yard)

- \checkmark गार्डन रीच वर्कशॉफ \Rightarrow
- \checkmark हिन्दुस्तान शिपयार्ड \Rightarrow
- \checkmark हिन्दुस्तान शिपयार्ड लिमिटेड \Rightarrow
- \checkmark गोआ शिपयार्ड \Rightarrow
- \checkmark मझगांव डॉक \Rightarrow

भारत के तटीय राज्य (९ राज्य)

जीवमण्डल रिजर्व (Beosphere reserve)

राष्ट्रीय उद्यान (National Park)



Hot Spot (परिस्थितिकी तत्त्वस्थल)



कुछ प्रमुख अभ्यारण/उद्यान/जीवमण्ड रिजर्व

1. नामदफा ⇒
2. दिहांग-दिहांग ⇒
3. डिबूशेखोआ ⇒
4. मानस ⇒
5. काजीरंगा ⇒
6. नोक्रेक ⇒
7. कनचनजंघा ⇒
8. सुन्दरवन ⇒
9. सिमलीपाल ⇒
10. भितर कड़िका ⇒
11. बालामिकी ⇒
12. उदयपुर ⇒
13. बेतला ⇒
14. दुधवा ⇒
15. नन्ददेवी ⇒
16. जिम कार्बेट ⇒
17. राजाजी ⇒
18. फूलो की घाटी ⇒
19. हिमालयन National Park ⇒
20. किस्वाड ⇒
21. शत्लीम अली (सीटी forest) ⇒
22. डचिगाम ⇒
23. सुल्तानपुर ⇒
24. सरिस्का, रणधोम्बर, नाहरगढ़ ⇒
25. घाना (केबलादेव) ⇒
26. कान्हा, किसली, बांधवगढ़ ⇒
27. कांगेर घाटी, संजय गाँधी ⇒
28. गिर ⇒
29. नालसगोवर ⇒
30. नवेगांव
31. इद्रावती ⇒

32. बांदीपुर \Rightarrow
33. श्री वेकटश्वर \Rightarrow
34. इन्द्रागाथी \Rightarrow
35. मनार की रवाड़ी \Rightarrow
36. पेरियार \Rightarrow
37. शान्त घाटी (Silent valley) \Rightarrow

Railway

- \checkmark भारत में पहली बार ट्रेन (फेरी क्यून) 16 अप्रैल 1853 को मुम्बई से थाणे के बीच लॉड डालहॉजी के शासन में चली।
- \checkmark पहली विद्युतीय ट्रेन (दक्कन क्यून) 1925 में मुम्बई से कुर्ला के बीच चली।
- \checkmark विश्व में पहली ट्रेन 1825 में इंग्लैण्ड के लीवर पूल तथा मैनचेस्टर के बीच चली।
- \checkmark Zone \Rightarrow भारतीय रेल को 17 जोन में बाँटते हैं, जो जनलर मैनेजर (GM) के अधीन होती है।
- \checkmark Division \Rightarrow जोन को पुनः डिवीजन में बाँटते हैं जो डिवीजनल रेव्ले मैनेजर (DRM) के अधीन होती है।
डिवीजन की कुल संख्या 69

1. उत्तरी रेल \Rightarrow
2. उत्तर-मध्य \Rightarrow
3. दक्षिण रेल \Rightarrow
4. दक्षिण-मध्य \Rightarrow
5. पूर्वी रेल \Rightarrow
6. पूरब मध्य \Rightarrow
7. पश्चिमी रेल \Rightarrow
8. पश्चिमी-मध्य \Rightarrow
9. मध्य (Central) रेल \Rightarrow
10. उत्तर-पूरब \Rightarrow
11. उत्तर-पश्चिम \Rightarrow
12. दक्षिण-पश्चिम \Rightarrow
13. दक्षिण-पूरब \Rightarrow
14. दक्षिण-पूरब-मध्य \Rightarrow
15. पूर्वी-टत्तीय \Rightarrow
16. कलकत्ता मेट्रो \Rightarrow
17. उत्तर-पूरब सीमान्त \Rightarrow

- \checkmark Down Train - Source Station से खुलने वाली ट्रेन को डाउन ट्रेन कहते हैं जो पूरब या दक्षिण दिशा में जाती है।
- \checkmark Railway Recruitment Board (RRB)- यह पदों की भर्ती करती है। इसकी संख्या 21 है।
- \checkmark VT = Victoria Terminal
- \checkmark CST = Chatrapati Sivaji Terminal

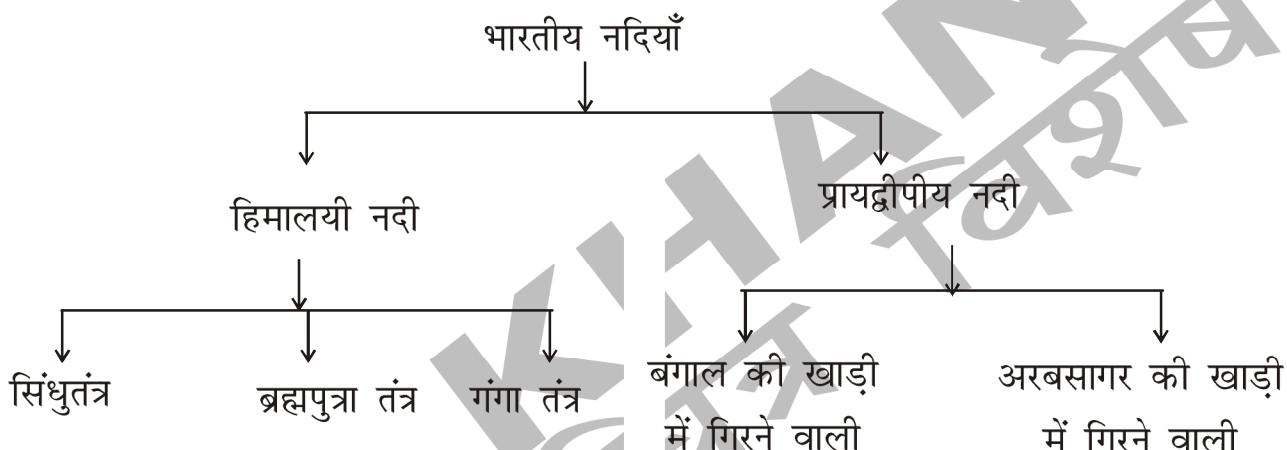
कर्क रेखा ($23\frac{1}{2}^\circ$ उत्तर) पर स्थित 8 राज्य

समय रेखा ($82\frac{1}{2}^\circ$ पूरब) पर स्थित 5 राज्य



नदी (River)

- ↗ मुख्य नदी ⇒
- ↗ सहायक नदी ⇒
- ↗ नदी तंत्र ⇒
- ↗ बेसिन/द्रोणी ⇒
- ↗ सबसे बड़ा बेसिन ⇒
- ↗ Trick
- ↗ जल विभाजक



1. सिंधु नदी ⇒
2. झेलम नदी ⇒
3. चिनाब नदी ⇒
4. रावी नदी ⇒

5. व्यास नदी ⇒

6. सतलज नदी ⇒

7. Trick ⇒

8. ब्रह्मपुत्र नदी ⇒

9. दिहांग नदी ⇒

10. लोदित ⇒

11. सब्रनासरी ⇒

12. बराक ⇒

13. गंगा ⇒

14. यमुना ⇒

15. लूनी ⇒

16. बनास ⇒

17. चम्बल (सहायक-क्षिप्रा) ⇒

18. काली सिंध ⇒

19. सिंध ⇒

20. बेतवा ⇒

21. केन ⇒

22. सोन ⇒

23. रिहन्द ⇒

24. दमोदर ⇒

25. स्वर्ण रेखा ⇒

26. बराकर नदी ⇒

27. हुगली ⇒

28. महानन्दा ⇒

29. कोशी ⇒

30. गण्डक ⇒

31. घाघरा (सरयु) ⇒

32. सारदा ⇒

33. गोमती ⇒

34. रामगंगा ⇒

35. साबरमती ⇒

36. माही ⇒

37. नर्मदा ⇒

38. ताप्ती ⇒

39. महानदी ⇒

40. गोदावरी ⇒

41. पेनगंगा ⇒

42. वर्धा ⇒

43. इन्द्रावती ⇒

44. भीमा ⇒

45. कृष्णा ⇒

46. तुंगभद्रा ⇒

47. कावेरी ⇒

48. पेरियार ⇒

49. बैगाई ⇒

मुख्यालय
थल सेना

1. उत्तरी कामाण्ड ⇒ उधमपुर
2. पश्चिमी कामाण्ड ⇒ चण्डमंदिर (चण्डगढ़)
3. दक्षिण पश्चिम ⇒ जयपुर
4. दक्षिण कामाण्ड ⇒ पुणे
5. मध्य कामाण्ड ⇒ लखनऊ
6. पूर्वी कामाण्ड ⇒ कोलकाता
7. ट्रेनिंग कामाण्ड ⇒ शिमला

जल सेना (नौसेना)

1. पूर्वी कामाण्ड ⇒ विशाखापट्टनम
2. दक्षिण कामाण्ड ⇒ कोच्चि
3. पश्चिमी कामाण्ड ⇒ मुम्बई

वायु सेना (नभसेना)

1. पश्चिमी कामाण्ड ⇒ नई दिल्ली
2. दक्षिण पश्चिम ⇒ गाँधी नगर
3. केन्द्रीय कामाण्ड ⇒ इलाहाबाद
4. पूर्वी कामाण्ड ⇒ शिलांग
5. मेन्टेनेन्स कामाण्ड ⇒ नागपुर
6. ट्रेनिंग कामाण्ड ⇒ बंगलुरु
7. दक्षिणी कामाण्ड ⇒ तिरुवनंतपुरम

GK/GS-BATCH

FOUNDATION BATCH :—	(Morning Shift)	(Evening Shift)
	7 AM	3 PM
	8 AM	4 PM
	9 AM	5 PM
MAP CLASS :— (Every Month)	10 AM	
	6 PM	
	7 PM	
Daily GK/ GS Test: —	11 AM TO 12 : 15 PM	
Daily Science Test :—	08 PM TO 09 : 00 PM	
		BY : KHAN SIR
		(मानचित्र विशेषज्ञ)