

Titre:title

Rédacteur:Operative Guarani Outdoors

Date de rédaction:2020-10-30

8. Quant à l'habitacle, il s'inspirera de celui du **futur iX5** en adoptant un grand écran incurvé face au conducteur. La parenté avec ce SUV se poursuivra sous le capot, avec l'arrivée d'une inédite i5 100 % électrique. BMW a d'ailleurs commencé à préparer le terrain en présentant, lors de son meeting #Nextgen l'an dernier, le prototype **Power BEV**, basé sur le modèle actuel mais équipé de trois moteurs électriques et fort de 720 ch. En série, il faut cependant s'attendre à une puissance plus raisonnable, tandis que des versions essence, diesel et hybrides rechargeables seront toujours proposées, sous une carrosserie quasiment identique. Une diversité indispensable pour espérer séduire des centaines de milliers de clients dans le monde entier chaque année.