2019中華郵政大數據競賽

全民來家(垂)

增加收件便利性下一隊

指導老師:謝邦昌 老師



1 摘要

4 全家也能是郵局

2 這裡有個i郵箱

5 總結

3 我的包裹在哪裡?

b 資料來源



推薦增設i郵箱的 最佳據點

我的包裹在哪裡?

預測送達時間 提供即時配送位置

全家也能是郵局

推出重點郵局 結合全家與郵局 的功能



創意設計理念

i郵箱失敗率低

使用特種郵件追蹤檔計算,發現i郵箱 投遞失敗率遠低於投遞至指定位置的 失敗率,希望可多增設i郵箱以降低投 遞失敗率。

突破郵局 營業時間限制

i郵箱解決郵局營業時間之限 制,輕鬆打造個人化服務,隨 時都可以取貨寄件。

分擔業務

透過增設i郵箱以分擔郵局窗 口業務,又為避免浪費資源, 找出最適合增設i郵箱的據點, 利用最少成本達到最大效益。



應用設計流程

₽設定目標

置資料採集

7 資料清洗

■數據建模分析

₩分析結果

設定目標

以現有i郵箱的狀況進行分析, 推薦增設i郵箱的最佳據點。

資料採集

郵政內部數據結合外部 資料,包含全家、人口、 工廠、商店、公司分布。 並運用地理資訊圖資雲 服務平台將地址轉換為 經緯度。

資料清洗

特種郵件追蹤檔中計算 投遞失敗率,以及送達 指定地點、郵局自取、i 郵箱的資料筆數,再配 合郵件總筆數計算出各 項使用率。並採用有i郵 箱的121個行政區為建 模的訓練集。而剩餘 124個無i郵箱的行政區 設為建模的測試集。

數據建模分析

首先將訓練集進行K-Means建模,分群變數為 各項使用率、投遞失敗率 和全家、人口數量等外部 資料。使訓練集分成三群, 再將該模型套用到測試集 中分群。其中將其他外部 資料加入分群變數時,會 使分群結果不明顯,所以 經過多次調整後,發現只 採用各項使用率和投遞失 敗率可得較佳分群結果。

分析結果

訓練集中分出25個行政 區和測試集中分出35個 行政區適合增設i郵箱。



分析結果

將已具有i郵箱的地區(訓練集)分三群,各群特徵如下表。接著將尚未有i 郵箱的地區(測試集)透過同一模型判斷其地區屬於哪一集群,即在現有條 件下,若在該地區增設i郵箱其表現會類似目前訓練集分群後子集狀況。

訓練集(平均)	1	2	3	總計
郵局自取使用率	0.609001539	0.795840664	0.019439457	0.545706624
i郵箱使用率	0.023374356	0.008513842	0.004110650	0.010468170
送達指定地使用率	0. 367624103	0.195645493	0. 976449895	0.443825206
投遞失敗率	0. 213601153	0. 229502405	0.198967409	0. 217852819

以郵局角度增設

i郵箱使用率原先就高 出其他行政區許多, 所以在此處增設i郵箱 便可最快感受到成效。

以民眾角度增設

此處郵局自取率相當高, 因此在此增設i郵箱便 可幫助此處民眾突破郵 局營業時間之限制,隨 時都能寄件取件。

訓練集					
宜蘭縣蘇澳鎮	桃園市大溪區				
南投縣竹山鎮	桃園市楊梅區				
南投縣埔里鎮	桃園市龍潭區				
屏東縣東港鎮	桃園市龜山區				
屏東縣枋寮鄉	桃園市蘆竹區				
屏東縣恆春鎮	桃園市觀音區				
苗栗縣三義鄉	高雄市大樹區				
苗栗縣後龍鎮	高雄市旗山區				
苗栗縣通霄鎮	連江縣南竿鄉				
苗栗縣銅鑼鄉	新北市五股區				
嘉義縣民雄鄉	新北市林口區				
嘉義縣竹崎鄉	新竹縣湖口鄉				
彰化縣二林鎮					

臺中市和平區 南投縣水里鄉 連江縣東引雲中市東勢區 南投縣名間鄉 連江縣莒光 臺東縣綠島鄉 南投縣魚池鄉 雲林縣二崙 臺東縣臺東市 屏東縣林邊鄉 新北市坪林 臺東縣蘭嶼鄉 屏東縣琉球鄉 嘉義縣大埔	測試集					
臺東縣綠島鄉 南投縣魚池鄉 雲林縣二崙 臺東縣臺東市 屏東縣林邊鄉 新北市坪林 臺東縣關山鎮 屏東縣南州鄉 新竹縣北埔	郎					
臺東縣臺東市 屏東縣林邊鄉 新北市坪林 臺東縣關山鎮 屏東縣南州鄉 新竹縣北埔	郎					
臺東縣關山鎮 屏東縣南州鄉 新竹縣北埔	郎					
	品					
喜声貶萌嶼鄉 居声貶茲琺鄉 克盖联大陆	郎					
至不称阑子如一开不称机坏如一后我称八角:	郎					
臺南市下營區 高雄市六龜區 嘉義縣中埔	郎					
臺南市玉井區 高雄市甲仙區 嘉義縣六腳	郎					
臺南市白河區 高雄市美濃區 嘉義縣太保	市					
臺南市南區 澎湖縣白沙鄉 嘉義縣鹿草	郎					
苗栗縣大湖鄉 澎湖縣西嶼鄉 花蓮縣壽豐	郎					
金門縣金湖鎮 澎湖縣湖西鄉						



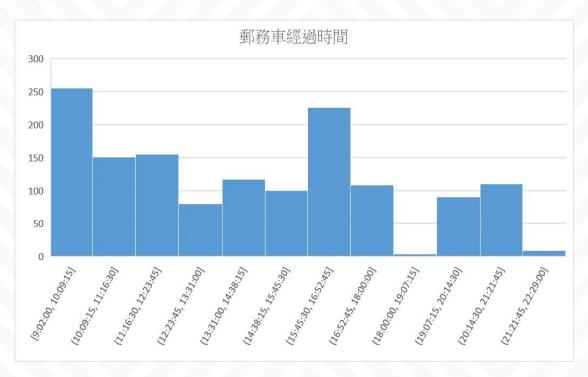


創意設計理念

- 若能提前得知包裹到達時間,便能有效地利用 等待時間。
- 包裹行徑中若能提供郵務車的即時位置,可以 在最精確的時間領取貨物,達到最大效益。

應用設計方法





依照郵務車過往經過這個範圍的時間來推算。以瑞光路478巷為例,分析2018年郵務車經過 這裡的時間,可以明顯看出有兩個時間區段最高,為上午9-10點及下午4-5點,我們便可以 依照此推算於前一晚告知收件者, 郵件大約的送達時間。



>> 可行性評估

問題:實際執行上會遇到路況、收件人無回覆等 突發狀況

解決:提前告知送達時間

以簡訊或email提前告知預計送達時間,並提供網 址便於領貨當天透過gps定位服務查閱即時車子行 經狀況,同時給予更改時間之服務,彈性顧客取 貨時間。



>> 效益評估

收件者方便掌控車子狀況,較少的等待也可以提 升客戶滿意度,減少再次送貨,以降低多餘配送 成本。



經營與銷售

- 提早讓收件者得知收件 時間
- 提供更好的服務品質

- 實際執行上,可能因路 況、造成預測偏差
- 必須不斷提升準確度, 才能满足消費者的需求

消費者願意以相似價格, 選擇差異化的服務。

各大物流業者可能跟進 此服務

全家就是你家 郵局為你服務到家



》 重點郵局

創新理念

- 提供民眾夜間郵政服務
- 愛心集散地
- 集中化管理追求成本效益提升

設點因子

服務內容

- 選擇每區夜間人口數高的全家為重點郵局
- 全家佔地面積較大

• 收寄掛號包裹及郵政服務

· 提供AED,提供附近居民緊急措施



》效益評估

效益評估

降低成本

提升社會形象不 造成資源浪費

共享資源

以少量的成本來處理 大量業務。

若與每家全家皆合作 推出各項郵局服務, 會造成郵局成本過高。

全家提供空間及服務, 郵局提供物流。

增加來客數,替全家 帶來額外收益。



》可行性評估

人力

是否會增加雙方業 務量,造成人力無 法負擔

選擇重點郵局,將 業務量集中

時效

如何在有效時間內 運送即期品

全家系統下架後, 送至鄰近的重點郵 局,郵局則固定時 間配送

》 CSR-社會參與

全家

政府

郵局

區域全家的即 期品送至重點 郵局成為愛心 集散地

社會局提供弱 勢族群相關名 冊

郵務車到府的 服務提供給弱 勢族群

提升郵局、全 家及政府的社 會形象

經營與銷售

- 24小時郵政服務,提供民眾交寄多窗口
- 全家提供空間及服務資源,郵局提供物流
- 全家以多餘的資源結合郵局本身物流 服務,將資源發揮到最大極致,進而 幫助弱勢族群

礙於成本考量,重點郵 局的數量不能過多

- 打造多元郵件收寄平臺
- 透過企業策略結盟,擴增服務 據點,建構高密度服務網絡

面臨超商店到店的競爭

》未來展望

短期

提供藥師送藥到府的服務

- 藥師於重點郵局批藥且送藥到府的服務,關懷行動不便的 老人
- 協助政府共同面對高齡化的社會

中期 半自動化實體店

- 半自動化實體店
- 自助式收寄掛號包裹,少量店員協助

長期

無人機發貨中心

- 無人機配送店內商品包裹,作為物品集中地
- 無人智能商店,提供消費者更好的消費體驗



01

透過K-Means Clustering 將行政區分群,推薦設置i 郵箱的最佳據點。

我的包裹在哪裡?

02

預測送達時間,以集集時 的配送進度,讓收件更有 效率,不必做多餘的等待, 提升使用者經驗。

全家也能是郵局

03

設立重點郵局,結合全家 提供24小時郵政服務,同 時成為愛心集散地,提升 企業形象。

》資料來源

行政院主計總處統計:https://www.dgbas.gov.tw/np.asp?ctNode=2824

中華資料採礦協會:https://www.cdms.org.tw/

全國達康:http://www.trend-go.com/

地理資訊圖資雲服務平台:https://www.tgos.tw/TGOS/Web/TGOS_Home.aspx

全家官網:https://www.family.com.tw/Marketing/index.aspx

政府資料開放平台:https://data.gov.tw/

模型理論:

https://docs.microsoft.com/zh-tw/azure/machine-learning/service/concept-azure-machine-learning-architecture

https://medium.com/@chih.sheng.huang821/機器學習-集群分析-k-means-clustering-e608a7fe1b43

The End