

第四屆台灣尤努斯創新獎(學生組) 計劃書(碳行旅 Eco Journey)

團隊名稱: 五光十色

提案名稱:碳行旅 Eco Journey

團隊成員(按姓名筆劃數排序):

呂佳倢、林妤薰、林姿羽、楊子誼、謝易靜

指導老師:簡宇泰、顏嬿真

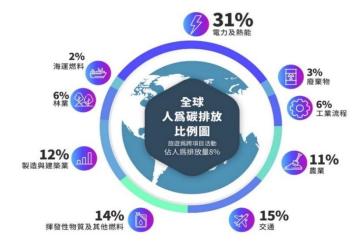
「旅行,綠行,保護地球是我們的行動。」

第四屆台灣尤努斯創新獎 (學生組)

中華民國113年6月3日

壹、 旅遊造成的碳排放量

旅遊是現代不可或缺的一部分,但旅遊產業會消耗大量的能源及碳排放,數據顯示,全球在旅遊產業造成高達 29 億噸以上的碳排放¹,佔全球碳排放的 8%² (見圖一)。



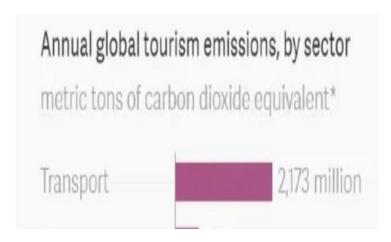
圖一:全球人為碳排放量比例圖

資料來源:copyright 未來生活實驗室

而在旅遊產業直接造成的碳排放有:

一、 交通

- 2016年旅遊交通佔碳排放量 5%,預計 2030年會增加至 5.3%。
- 全球年度旅遊碳排放量交通為2173億公噸3(見圖二)。



圖二:全球年度旅遊碳排放量交通為 2173 億公噸圖 資料來源: 2019 年聯合國氣候峰會(COP25)發佈。

二、 住宿

• 旅館提供許多一次性用品,造成浪費並不環保。

旅館24H提供空調和電器用品,無法節電。

三、 食物

- 飯店提供自助式餐點,未食用完的食物會直接被丟棄,造成糧食浪費。
- 旅館廚房製作的食物中,約25%最後都會變成廚餘4。
- 到觀光景點購買小吃和飲料時會有許多拋棄式餐具,造成垃圾堆積。

四、 購物

• 旅客通常會購買伴手禮,而伴手禮存在了很多問題,例如過度包裝、不實用。

由於旅遊的碳足跡逐年快速成長,科學家預言到 2025 年時,旅遊將躍升為加速全球暖化的主因 5。為此,我們設計出一款 APP-碳行旅,初衷是希望能讓大家知道旅遊產業造成的碳排放量對地球的傷害有多大,並讓使用者能以低碳旅遊的方式減少旅途中的碳排放,能對地球盡一份心力。

貳、產品服務內容

碳行旅能在旅行前依各使用者需求,從合作商家清單內挑選並安排旅行計畫中的住宿、 景點、美食等項目。規劃完成後,可透過 APP 計算整趟旅程的碳排放量並設定碳足跡目標, 在旅程中以交通方式(步行、自行車、大眾運輸)來達成。每次完成目標低碳旅程皆可累計 點數,除了能兌換合作商家的折扣券外,還能兌換環保商品。



產品功能:

一、 規劃行程

設定想去的景點後,系統會推薦附近的合作商家,並依使用者選擇的行程計算須完成的碳足跡目標。









二、 行程 ing

提示當前正在進行的旅程規劃、需完成的碳足跡目標及交通路線規劃。



三、 減碳夥伴

依需求清楚分類合作商家清單及相應商品的碳足跡目標。



四、 知識專區

即時更新環保相關新聞及資訊,以追蹤最新動態。



五、 會員中心

設有旅遊紀錄、客服中心、點數商城等功能,提供順暢的使用體驗。



參、商業模式

與市面上其他與環保減碳相關的 APP 針對幾項特色進行比較:

	碳行旅	Funliday	樂活碳點 USR TWÜST	Carbon Footprint & CO2 Tracker	Joro
計算碳排放量	0	X	0	0	О
與企業合作	О	О	О	X	О
規劃行程	О	О	X	X	X
景點	選擇多	選擇多	選擇少	無	無
制度	獎勵制度	無制度	無制度	無制度	懲罰制度
系統	iOS Android	iOS Android	Android	Android	地區限制 無法下載

商業模式圖

關鍵合作夥伴	關鍵活動	價值主引	Ę	顧客關係	目標客群			
官方社群媒體	互動行銷	計算碳掛	非放量	APP 使用者	對終端顧客:			
合作夥伴	內容行銷	規劃行程功能			環保愛好者			
APP 技術提供者	電子郵件行銷	支援多類型系統		支援多類型系統			永續旅遊支持者	
形象合適 KOL	節日主題活動	獎勵制度			生態旅遊愛好者			
	促銷及折扣				地方文化愛好者			
	關鍵資源			通路	對廠商:			
	系統平台		APP		社會企業支持者			
	APP 技術			合作商家				
	雲端伺服器							
成本結構			收益流					
行銷費用			品牌廣告費					
平台建置與維護			合作企業之合作費用					
			群眾及環保機構募資					

肆、目標及願景與社會影響力

一、目標及願景:

利用碳行旅 APP 能計算每次旅程能為地球減少多少碳排放量,計算碳排放減量的方式為:汽車每公里平均碳排放量-選擇的交通工具每公里平均碳排放量⁶(見圖三、四)=省下多少碳排放量。我們希望在 APP 推出首年達成 200 趟、未來 5 年內達成 1500 趟減碳旅行。



圖三:比較各種交通工具的碳排放量圖 資料來源:行政院環保署綠色車輛指南、 行政院環保署碳排放計算



圖四:比較各種交通工具的碳排放量圖 資料來源:行政院環保署綠色車輛指南、 行政院環保署碳排放計算

二、社會影響力:

碳行旅 APP 能提供與碳排放量相關的最新消息及為使用者普及環保知識,並定期舉辦減碳路跑、淨灘活動,增加社會大眾對此議題的重視並有意識地從生活中減少碳排放,也能為政府宣傳環保減碳的活動訊息,以達成 SDGs11.6「2030 年前,減少城市的人均負面環境影響,包括特別注意空氣品質、都市管理與廢棄物管理」及 SDGs12.8「2030 年前,確保各地人民都能具有永續發展的相關資訊和意識,以及與自然和諧共處的生活模式」項目。另外,透過此 APP 能讓不知道該從何開始進行環保減碳的使用者對減碳有明確想法並付諸實際行動,更能鼓勵他們推廣給更多朋友,為環保減碳行動更添助力。

而對跟我們合作的減碳夥伴而言,我們可以提高大眾對他們的認識、建立環境友善的 良好形象,亦可為企業訂定專屬方案,增加企業職工福利。

伍、財務永續性規劃

一、資金來源與財務永續性:

可透過在 APP 顯示品牌廣告、合作企業支付合作費用、申請政府環境教育基金補助、 群眾及環保機構募資等方式獲得資金。另外,推出自有品牌的可循環式環保商品也是收入 來源之一。未來可根據使用者反饋、市場情況進行調整,以達成財務永續性。

二、財務報表(每年):

基期年	¥: 2024		資金成本率:	5%	(固定)				損益	表				
								0	1	2	3	4	5	6
營業第1年	2025	年						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
預估初期投資金額及金流出年份 單位:萬元			營業收入		780	1,300	1,950	1,950	1,950					
	第0年	第1年	第2年	第3年			營運支出							
購買設備	300	0	0	0			人事費(年)		100	120	150	150	150	
開辦公司	75	0	0	0			租金		36	36	36	36	36	
周轉金	50	0					行銷推廣費用		156	260	390	390	390	
合計	425	0	0	0			材料費(年)		39	65	98	98	98	
							研發費用		234	390	585	585	585	
每年折舊及攤提	85	(假設無殘值)					折舊及攤提		85	85	85	85	85	
							其他營運支出		39	65	98	98	98	
營業收入預估														
	第0年	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	營運支出合計		689	1,021	1,442	1,442	1,442	
單位	次						税前淨利		91	279	508	508	508	
預估銷售量		6	10	15	15	15	所得税	0	0	0	0	0	0	
單價/單位收入(萬元)		130	130	130	130	130	税後淨利		91	279	508	508	508	
							淨利率		11.7%	21.5%	26.1%	26.1%	26.1%	
營運支出預估														
人事費(年)(萬元)	80	100	120	150	150	150	現金流量表							
租金(月) (萬元)		3						0	1	2	3	4	5	6
行銷推廣費用佔營收百	百分比	20%						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
材料費佔營收百分比		5%					營業收入	0	780	1,300	1,950	1,950	1,950	
研發費用佔營收百分	比	30%					殘值							
其他營運支出佔營收	百分比	5%					现金流入合計	0	780	1,300	1,950	1,950	1,950	
該項支出若無,請填	0													
營利事業所得稅,若:	免稅請填1,非免	税請填0		1			初期投資 營運支出	425	0	0	0			
							人事費(年)	0	100	120	150	150	150	
							租金	0	36	36	36	36	36	
							行銷推廣費用	0	156	260	390	390	390	
							材料費(年)	0	39	65	98	98	98	
							研發費用	0	234	390	585	585	585	
							其他營運支出	0	39	65	98	98	98	
							所得稅	0	0	0	0	0	0	
							現金流出合計	425	604	936	1,357	1,357	1,357	
							現金淨流量	-425	176	364	593	593	593	
								IRR= 7	16%		NPV=	1,538		
								判断: IRR>		,	NPV>0 財務			
					_			79101 - IKK~	10.30C/00C/10C		4. F-0 10100	og *111		

陸、人力規劃

職稱	姓名	過往經驗	個人介紹
創意總監		大學時曾擔任	Claire 是一位充滿激情的創意總監,腦袋中有著各種創
		吉他社社長	意想法,在開會時會積極提出自己的想法與團隊交流,
			利用在大學時在領導和策劃活動方面累績的經驗帶領設
	呂佳倢 Claire		計團隊,以及於相關項目期間與客戶進行溝通。
行銷總監		大學時曾擔任	Anna 對行銷市場有高度好奇心與敏銳度,擅於提高公司
		吉他社副社長	品牌競爭力及知名度,能夠讓品牌在競爭激烈的市場中
			取得優勢。透過出色的人際溝通能力,Anna 會與跨部門
	林妤薰 Anna		角色進行協調、合作,並結合各方意見,調整出適合公
			司的行銷策略與方向。
		大學時曾擔任	Christina 是一位對設計充滿想法的 AD,在開發設計、
藝		科學會美宣長	活動規劃都有豐富經驗,她擅長進行能抓住眼球的視覺
藝術總監			設計並且實際執行,碳行旅 APP 就是由她設計,她帶領
監	林姿羽 Christina		同仁進行設計討論,吸取各方意見,同時還會跨部門工
			作,是團隊不可或缺的成員。
	楊子誼 Melody	大學時曾擔任	Melody 是負責監督管理每日活動的高階管理人員,在公
誉		擊劍社社長及	司中,她擅長刺激成員間的腦力激盪,並且給予團隊指
營運總監		科學會財務長	導,會因應市場變化及透過競爭者分析調整營運策略。
監			且她在金錢的規劃及控管相關活動預算有不少經驗,能
			精準進行活動中的預算和支出規劃。
公關		大學時曾擔任	Vicky 是一位外向、敢於挑戰的公關總監,在公司是負
		科學會公關長	責與合作企業和客戶去做溝通與協調。且 Vicky 擅於維
公關總監			護公司的品牌形象與公共關係,讓市場與客戶對公司留
	謝易靜 Vicky		下好印象。

參考文獻

- 1旅行的隱形環境成本—觀光碳排放貢獻全球溫室氣體 8%!
- 檢自 https://www.nstc.gov.tw/nstc/attachments/d3502bed-d80b-4d9b-b099-da32bda41f6d (September , 2019)
- 2 科學家預言到 2025 年時,旅遊將躍升為加速全球暖化的主因。
- 檢自 https://www.lifeaholic.tw/article45377/amp/ (May 29, 2018)
- 3 全球年度旅遊碳排放量交通為 2173 億公噸 。
- 檢自 https://hk.trip.com/blog/how-to-reduce-co2-emission-when-travel/(May 6, 2020)
- 4 旅館廚房製作的食物中,約 25%最後都會變成廚餘。檢自 https://hk.trip.com/blog/how-to-reduce-co2-emission-when-travel/ (May 6, 2020)
- 5 旅遊造成的環境影響。檢自 https://www.lifeaholic.tw/article45377/%20 (July 8, 2019)
- 6 各種通勤交通方式碳排量比較。檢自

https://blog.zerozero.com.tw/30598/%E9%81%B8%E5%B0%8D%E4%BA%A4%E9%80%9A%E5 %B7%A5%E5%85%B7%EF%BC%8C%E7%A2%B3%E6%8E%92%E6%94%BE%E7%9F%A5% E5%A4%9A%E5%B0%91%EF%BC%9F/ (March 2 , 2022)