「車載機におけるWEBアプリの可能性 2」

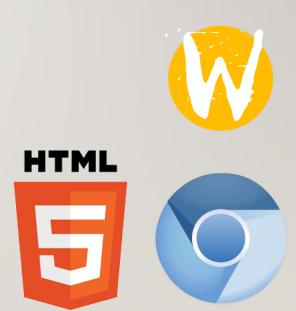
GPU ACCELERATED CHROMIUM ON WAYLAND の紹介

Automotive Grade Linux, Advisory Board: Hisao Munakata (宗像尚郎) (ルネサスエレクトロニクス株式会社 第一ソリューション事業本部 車載情報ソリューション事業部)

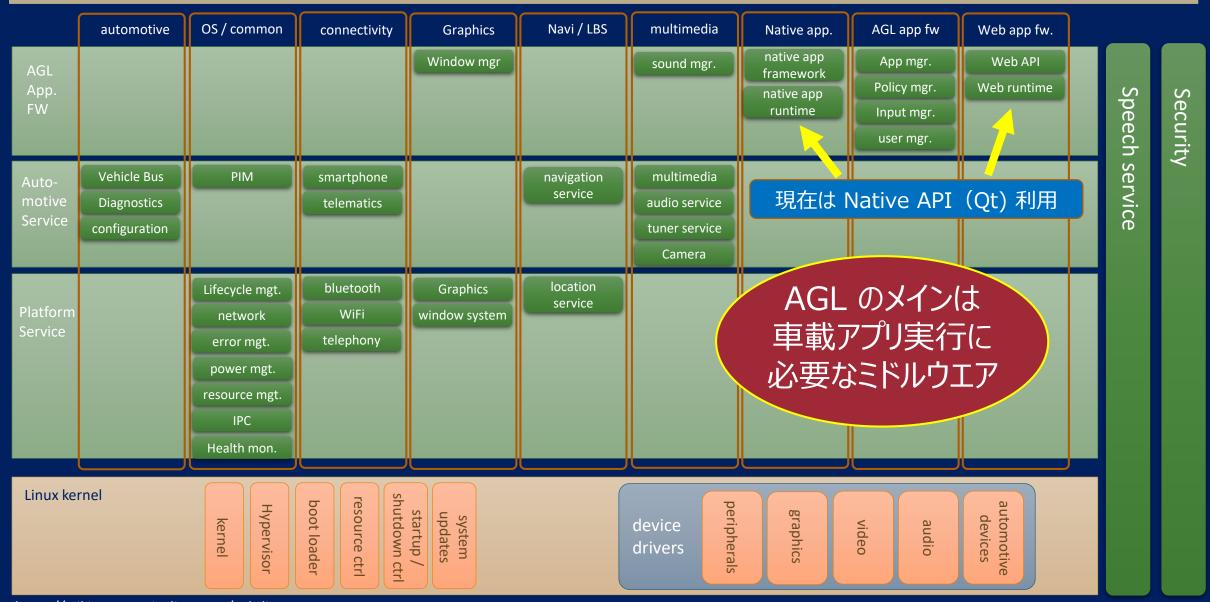
本日の話題

- サイバーセキュリティを考慮したAGL Application Framework のご紹介
 - AGL Update
 - AGL App FW の考え方
- CES2018 AGL ver5.0 "EE" Demonstration
 - Native UI vs. html5 HMI
 - Chromium インテグレーション
 - アプリケーション開発環境(Native vs. html5)
- PC/スマフォアプリとのシームレスな連携を目指して
 - PC/スマフォアプリとの連携
 - OpenID Connect を利用した認証の統合





Construction of Linux based software (AGL example)





AGL Layered Architecture アプリケーションから OSの管理資源 を直接触らせない構造



http://iot.bzh/download/public/2016/genivi/CyberSecurity-Genivi-Q42016-Fulup-IoTbzh.pdf

Client/UI (untrusted)

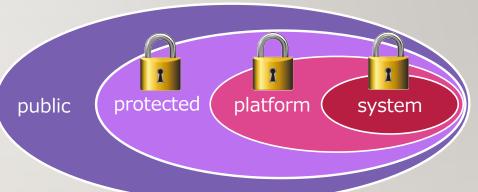
- Risk of code injection (HTML5/QML)
- UI on external devices (Mobiles, Tablets)
- Access to secure service APIs [REST/WS]

Applications & Services (semi-trusted)

- Unknown developers & Multi-source
- High-grain protection by Linux UserIDs & SMACK labels.
- Run under control of Application Framework: need to provide a security manifest

■ Platform & System services (trusted)

- D-Bus Services started by systemd
- Fine grain privilege protection by Cynara
- Part of baseline distribution and certified services only

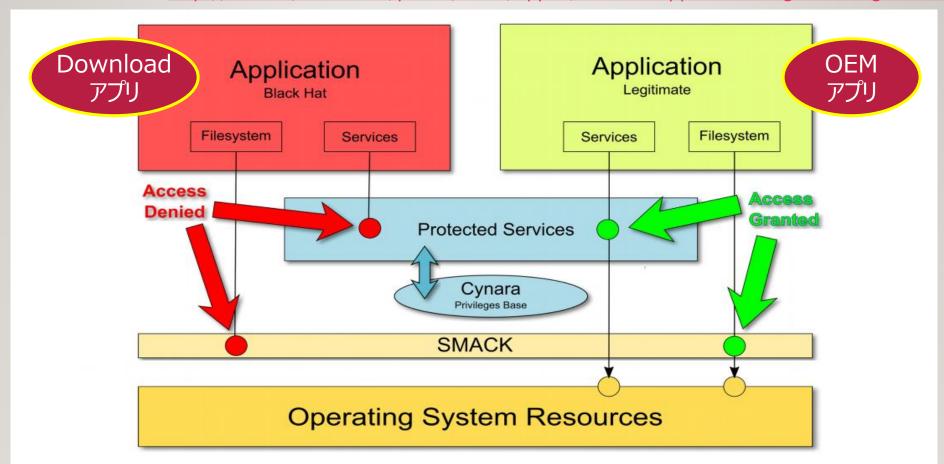




SMACK (Simplified Mandatory Access Control Kernel) 権限データベースを組み合わせてアクセス権限を管理する



http://iot.bzh/download/public/2016/appfw/03-AGL-AppFW-Privileges-Management.pdf





AGL ver5.0 "Electric Eel" @ CES2018 最新バージョンを CES で合同展示(共通デモ+各社デモ)





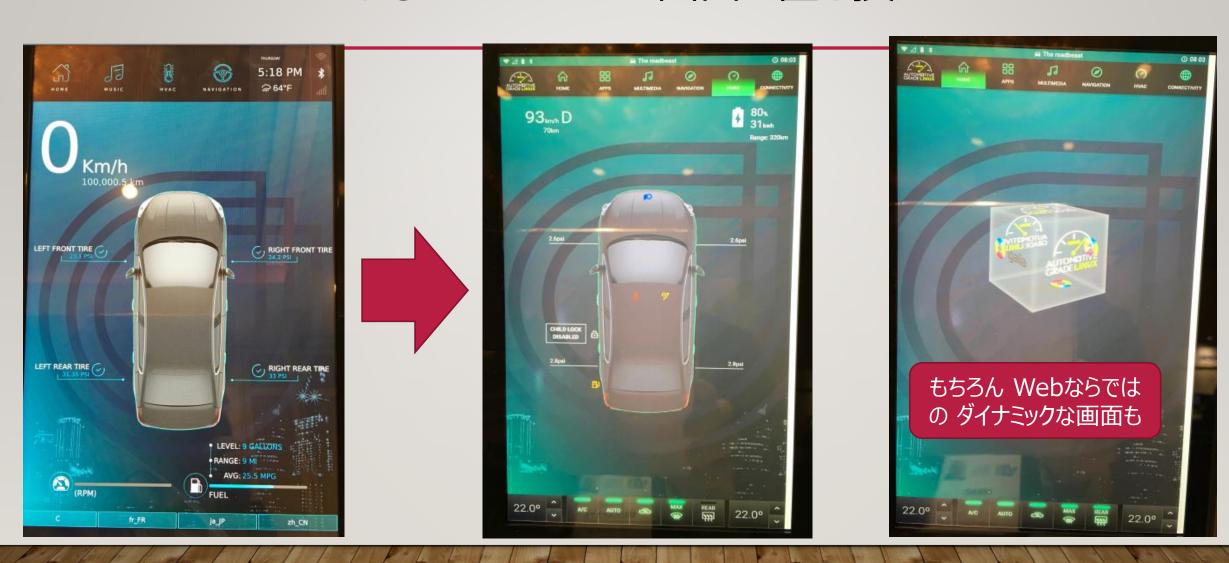


今年は CHROMIUM BROWSER を標準搭載!!



"Webとクルズのハッカソン 2017" 1/27/2018

HTML5 による AGL メニュー画面の置き換え



"Webとクルマのハッカソン 2017" / 1/27/2018



Wayland / Weston 車載では標準、Ubuntu 17.10 のデフォルトも遂に Wayland になった





Typical car navigation layered display image

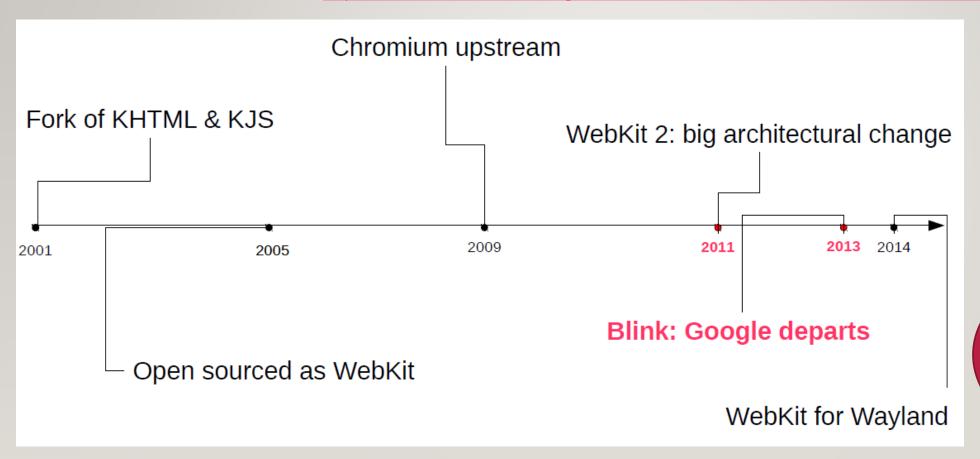
ナビ表示では別アプリが描画した 複数レイヤーの描画面を合成して 画面が構成されるので、ハード描画 に対応した Compositor が必要

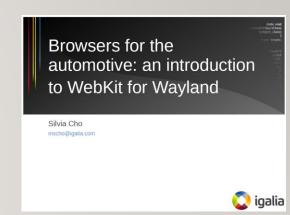


Web runtime trends webkit2、chromium 分裂後 Walyand 対応で明暗が分かれた



http://events.linuxfoundation.org/sites/events/files/slides/Browser%20for%20the%20automotive_LCJAPAN.pdf





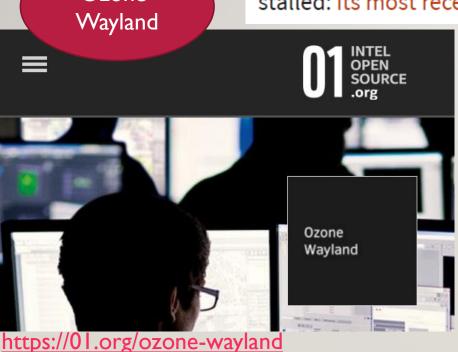
Google がリードする Chrome が PCでは 普及しているが、車載 要件の Wayland 対応に課題があり





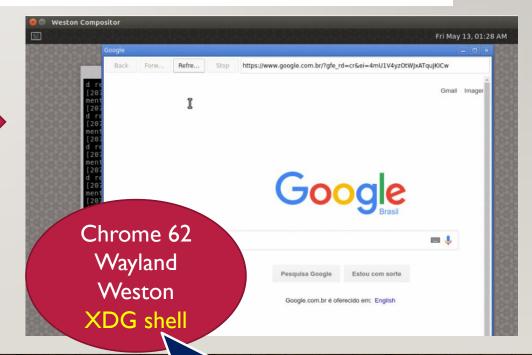
https://blogs.igalia.com/tonikitoo/2016/11/14/chromium-ozone-wayland-and-beyond/

Yet in 2013, Intel presented an Ozone/Wayland backend to the Chromium community. Although project progressed really well, after some time of active development, it got stalled: its most recent update is compatible with Chromium m49, from December/2015.



project restart



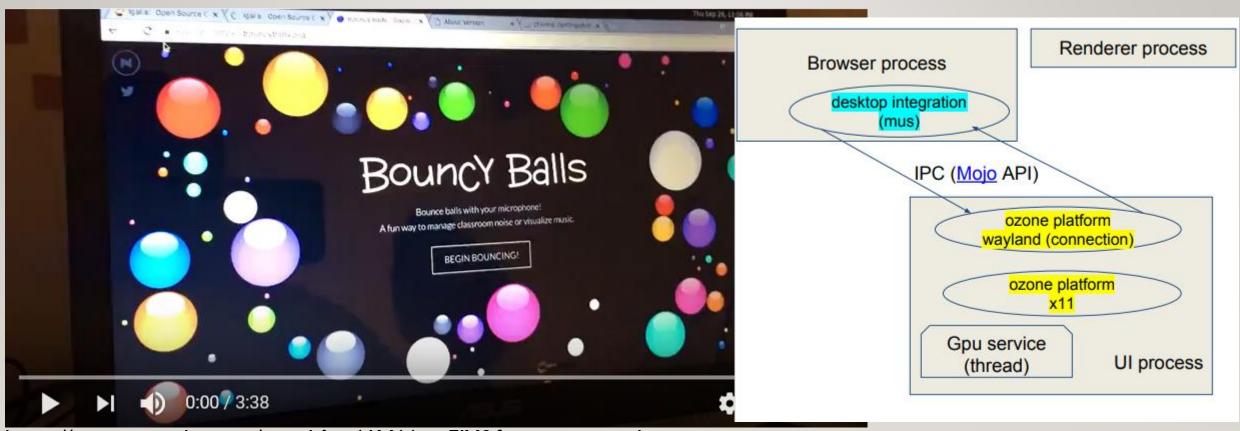


shell in not compatible with automotive use.

Ozone-







https://www.youtube.com/watch?v=61X66tzxFIY&feature=youtu.be

車載環境で標準の Wayland 環境上(XDGプロトコル)で Chromium 62 が動作する

"Webとクルマのハッカゾン 2018" / 1/27/2018



Platform APIs as HTTP REST html5 タグを利用して車載制御用アプリケーションを記述できる



https://archive.fosdem.org/2016/schedule/event/securehtml5/

Template: http://<board>/api/ plugin/method/(?value=)

- http://<board>/plugin/api/radio/mode?value=FM : select FM mode
- http://<board>/plugin/api/radio/freq?value=110.2 : select 110.2 Hz
- platform glue is provided in plugins, written in C/C++, JavaScript;
- developers should be able to write and provide their own plugins...

ラジオアプリ 例

https://github.com/iotbzh/afb-radio_deprecated

html5 Web アプリ の ライフサイクル管理 が必要

(インストール、起動、一時停止、 終了、レジューム、アンインストール)

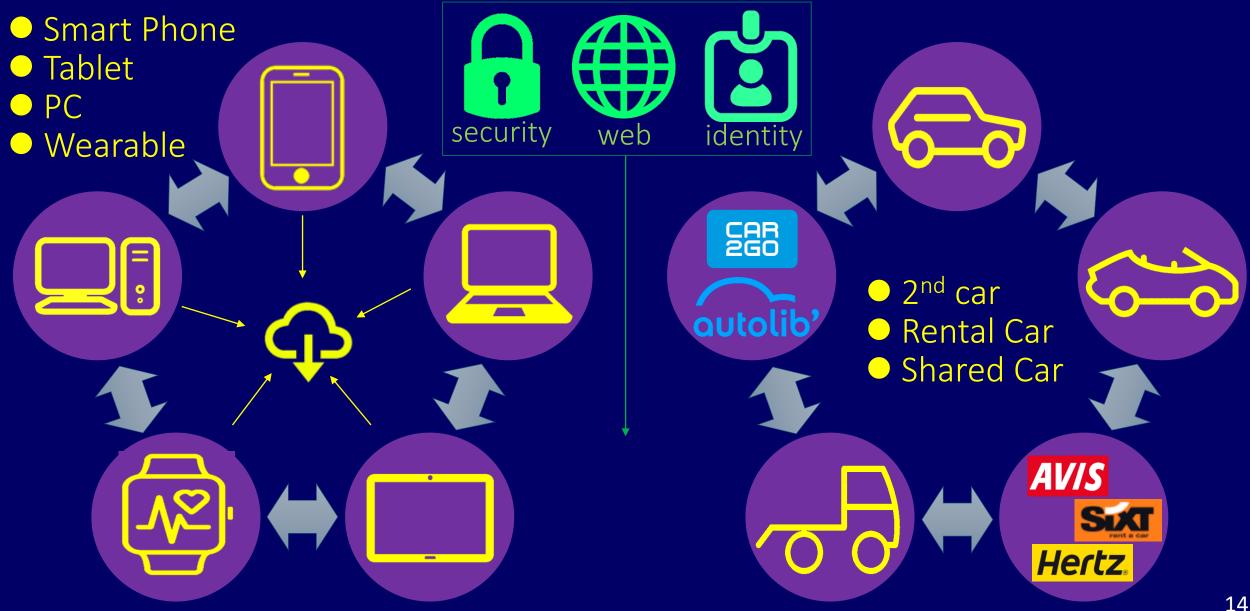


車載 web アプリケーション のセキュリティ管理メカニズムを どう実現するかが喫緊の課題

REST=Representational State Transfer

Webとカルマのハッカソン 2018" 1/27/2018

Automotive need to be a part of PC/IT cloud



OPENID CONNECT を利用したユーザー認証の統合を検討中



Secure web application execution AGL App FW + Chrome で安全に最新クラウドアプリを実行可能

