**Grupo 4 – Entrega 2**

*Trayectos compartidos*

* El VehiculoParticular y el ServicioContratado no debería depender de la lista de empleados para su instanciación, sino que el tramo es quien depende de la lista de empleados.

*Cálculos de distancia*

* Los transportes públicos deberían poder calcular la distancia entre paradas que NO SON consecutivas.
* Los transportes públicos tienen que tener en cuenta el sentido de los tramos.
* Un transporte público tiene que poder calcular la distancia a la parada anterior.
* Se debe poder calcular la distancia de tramos y trayectos.

*Servicio externo*

* Por cuestión de nomenclatura, en las clases principales no deberían tener GEODDS, ya que es propio de la API. Podría llamarse CalculadorDeDistancia, ServicioUbicaciones, etc.
* Quienes utilicen las funcionalidades del CalculadorDeDistancia, no tienen por qué saber que hay un adapter dando vueltas, habría que implementar un patrón Factory.

*Lector de Excel*

* Es un error pensar en que son distintas actividades, son todas mediciones que tienen periodicidad, periodo de imputación, un valor y una unidad.
* Cada fila de Excel es una medición
* Está mal interpretado esta parte, repensar.
* Las organizaciones no deberían saber que hay un adapter para leer las mediciones.

*Agregar tests*

* Probar la funcionalidad completa del cálculo de distancia, es decir: agregar trayectos y tramos y calcular la distancia entre estos.
* Probar un trayecto compartido.