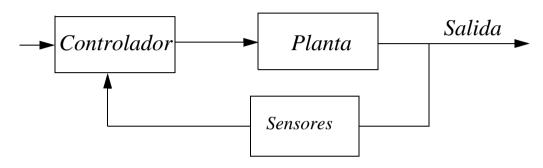


## 4 ROBOTS MÓVILES

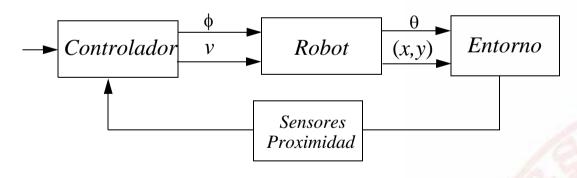
- 4.1 Introducción: Preliminares y Conceptos.
- 4.2 Características de los Robots Móviles.
- 4.3 Estrategias de Control.
- 4.4 Seguimiento de Trayectorias.
- 4.5 Algoritmoms de Planificación.
- 4.6 Introducción a la Localización.
- 4.7 Control reactivo
- 4.8 Slam
- 4.9 Navegación Topológica



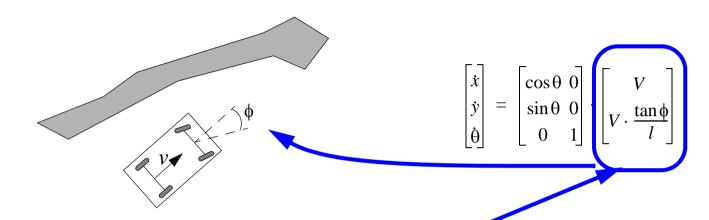
#### Esquema Tradicional de Control de Procesos



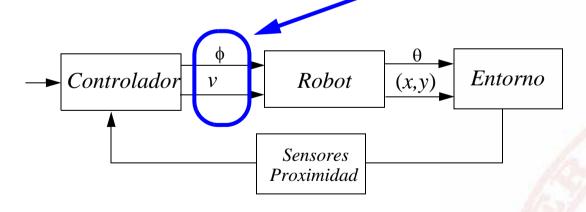
#### Esquema de Control Reactivo



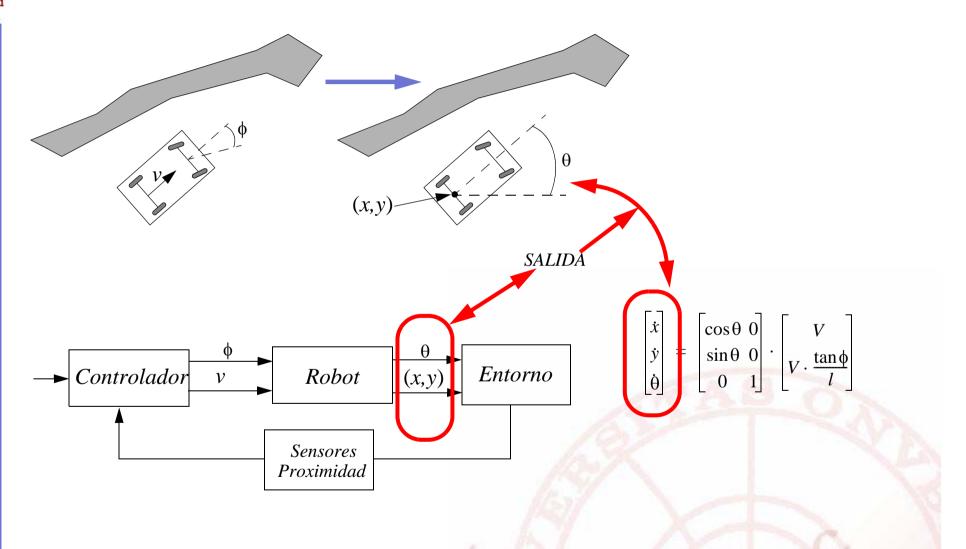




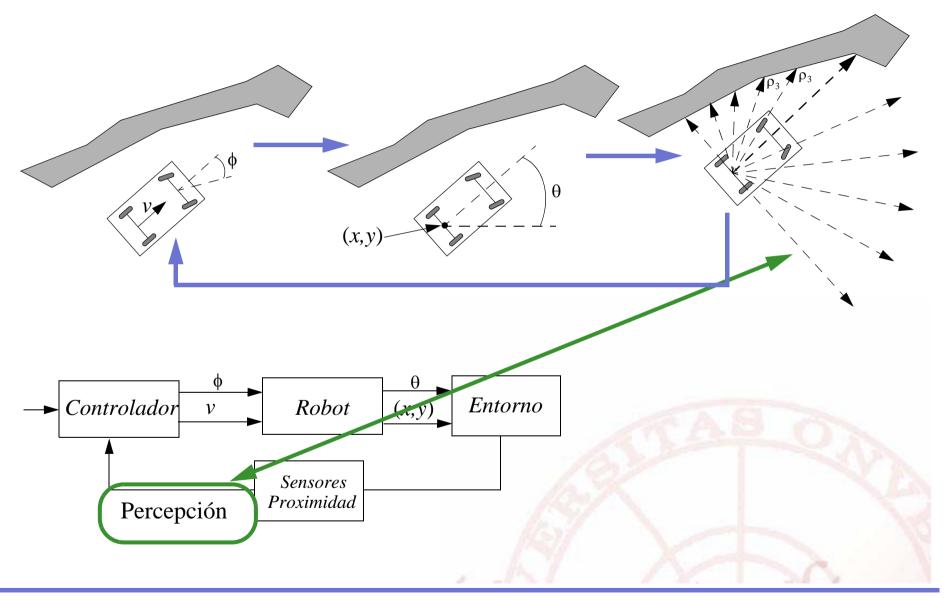
#### VARIABLES DE CONTROL



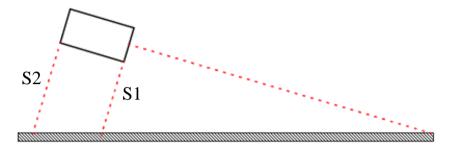








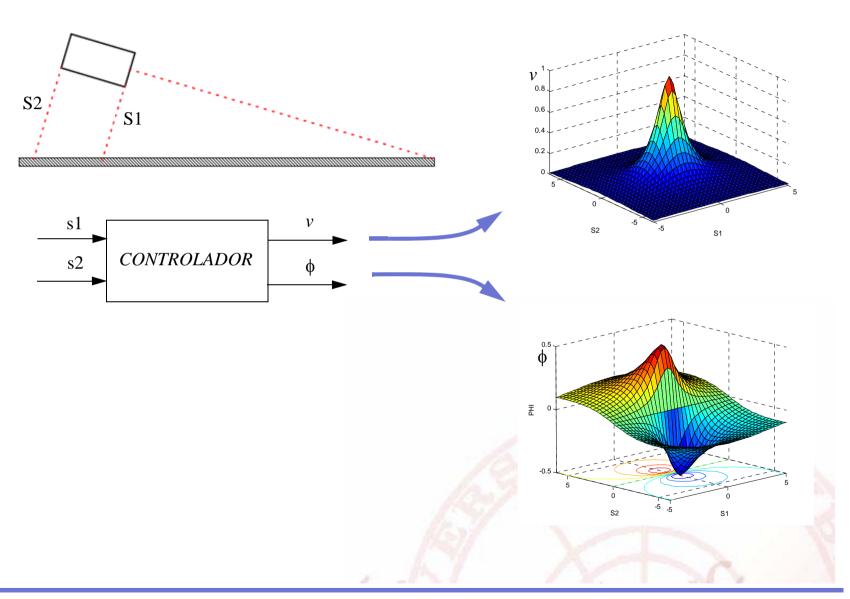




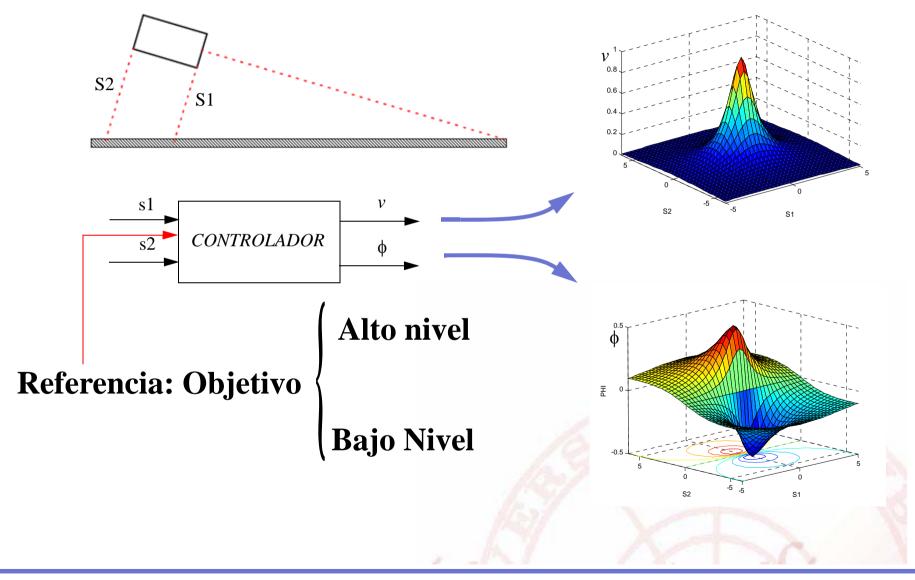






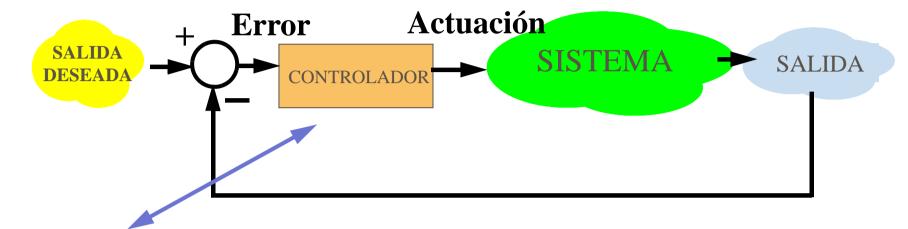








#### **CONTROL BORROSO**



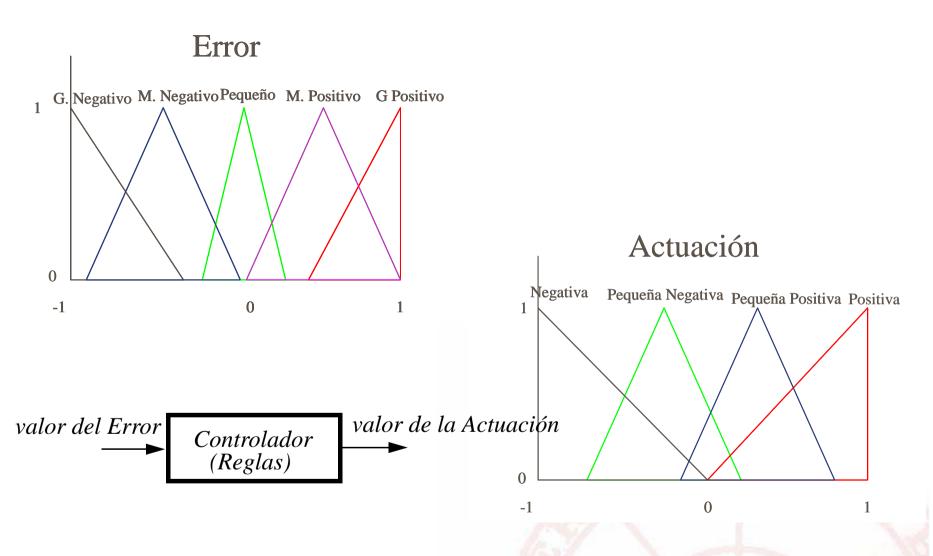
Si ERROR es Grande Positivo entonces ACTUACIÓN es Negativa

Si ERROR es Pequeño Positivo Entonces ACTUACIÓN es Pequeña negativa

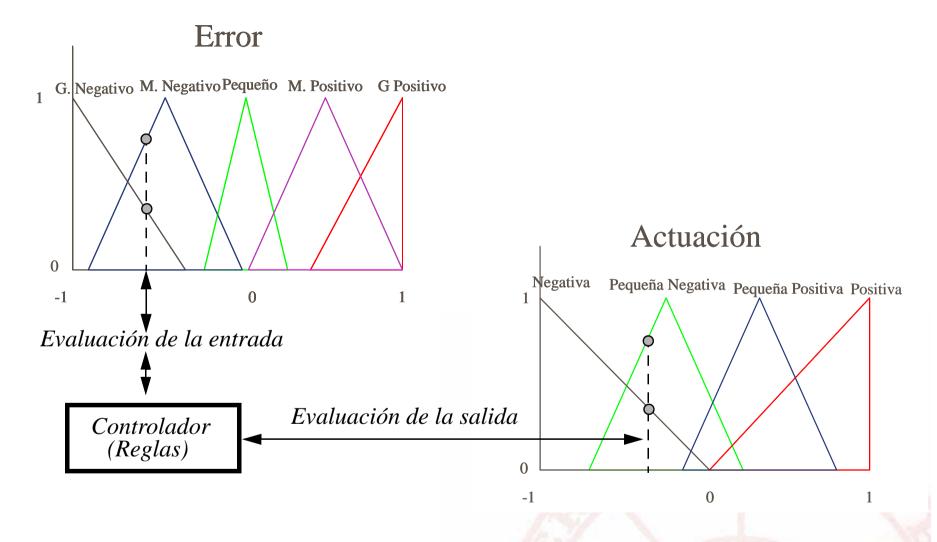
Si ERROR es Grande Negativo ACTUACIÓN es Positiva

Si ERROR es Pequeño Negativo ACTUACIÓN es Pequeña Positiva

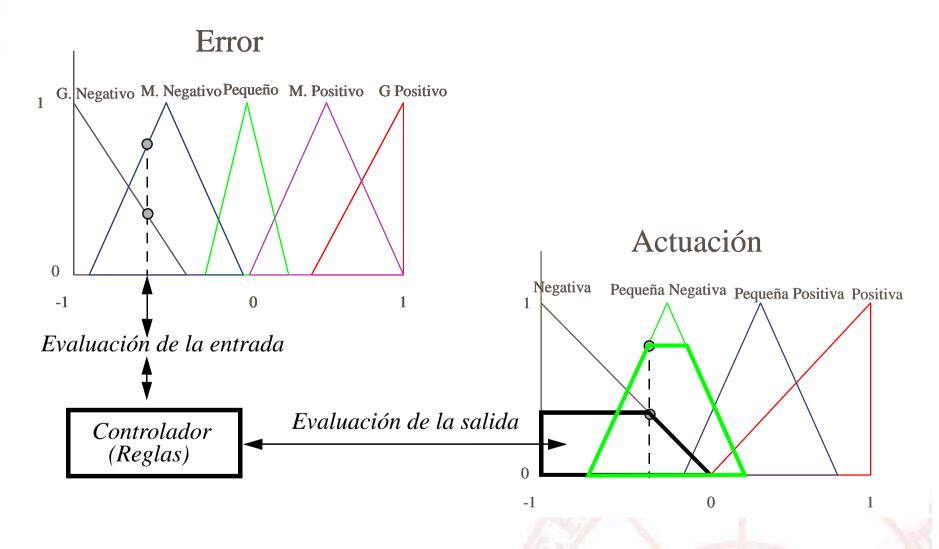




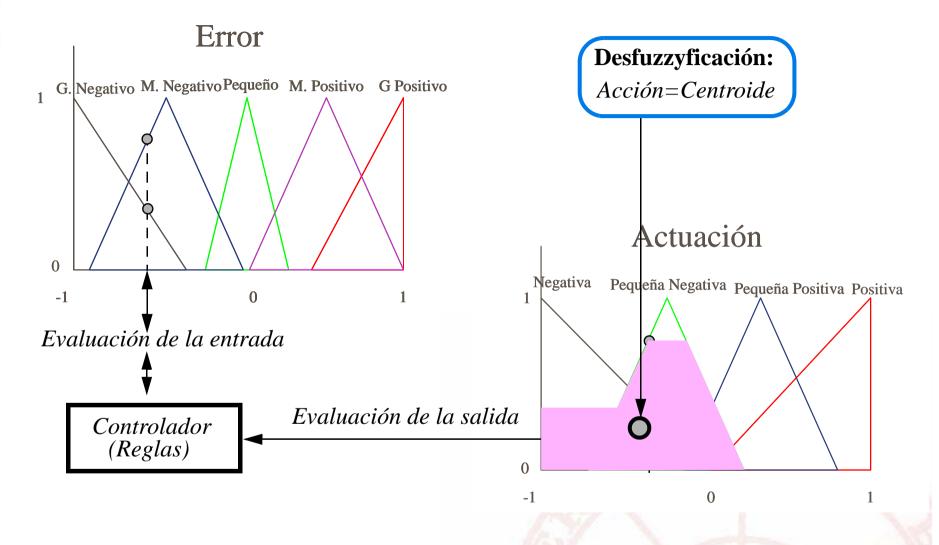






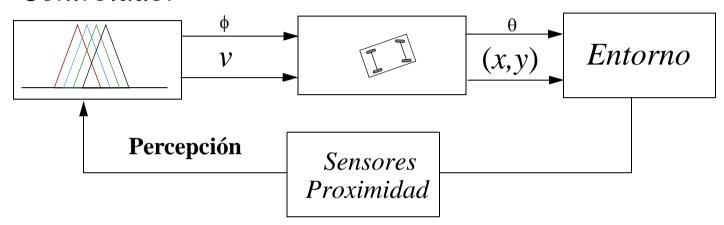








#### Controlador

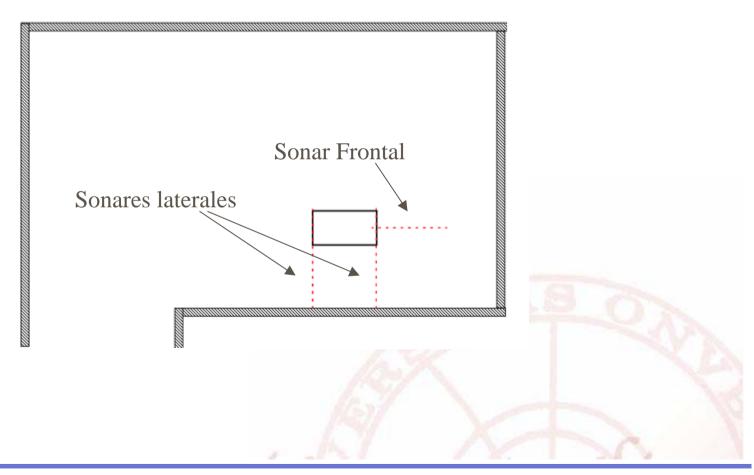


- Objetivo de control:
   Seguimiento pared sin oscilaciones
- Perturbaciones:Columnas, Huecos
- Velocidad constante



1ª Aproximación

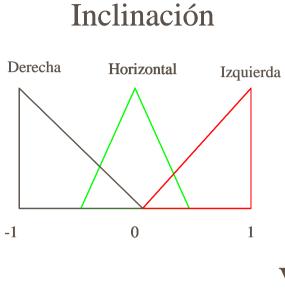
## Seguimiento Pared Derecha

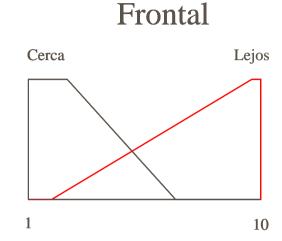


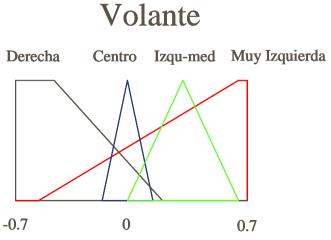


1ª Aproximación





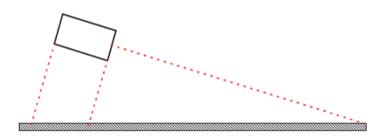




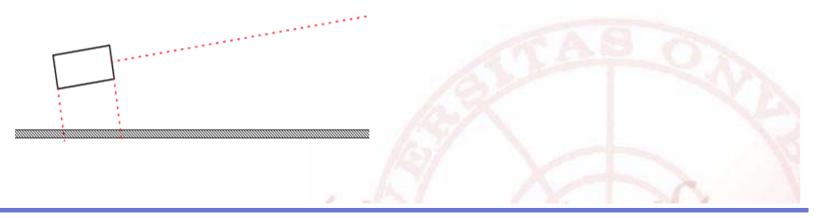


## 1ª Aproximación

⇒Si inclinacion es derecha y frontal lejos entonces volante izquierda-media



⇒Si inclinacion es izquierda y frontal lejos entonces volante derecha





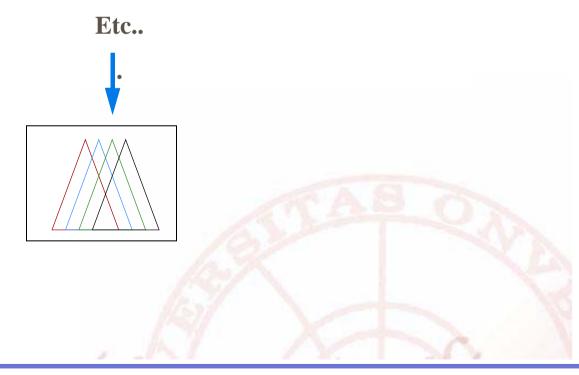
# Ejemplo de Control Borroso de un Robot Móvil: 1ª Aproximación

Si inclinacion es derecha y frontal lejos entonces volante izquierda-media

Si inclinacion es izquierda y frontal lejos entonces volante derecha

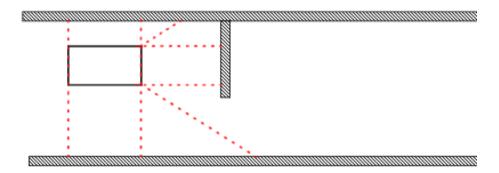
Si inclinacion es horizontal y frontal lejos entonces volante centro

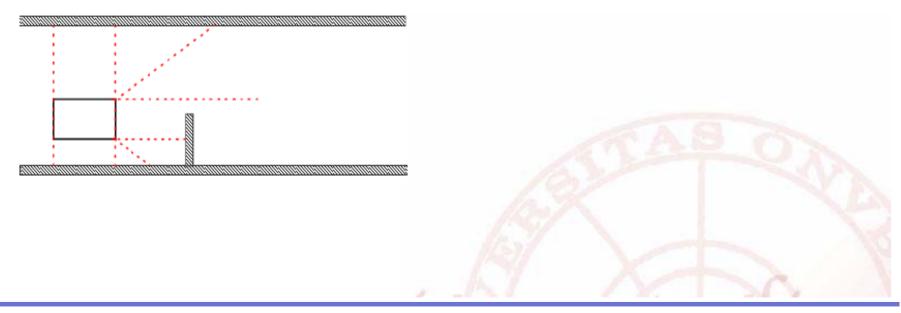
Si inclinacion es derecha y frontal cerca entonces volante muy-izquierda





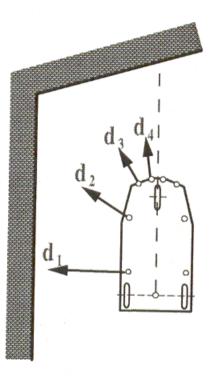
Situaciones más Complejas





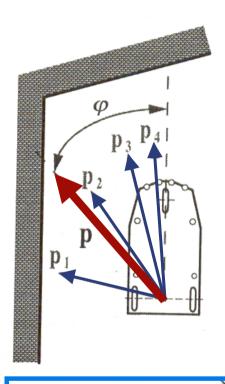


Nuevo Enfoque: El vector de percepción



$$d_i \rightarrow p_i$$

$$\dot{\bar{p}}_i = \frac{d_{max} - d_i}{d_{max} - d_{min}}$$



$$\vec{p} = |p_i|_{max} \cdot \frac{\sum_{i}^{p_i}}{\left|\sum_{i}^{p_i}\right|}$$



Nuevo Enfoque: El vector de percepción

- Objetivo de control:
   Seguimiento pared sin oscilaciones
- Perturbaciones:

  Columnas, Huecos
- Velocidad constante

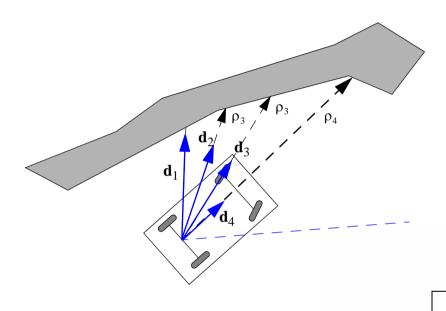
Si φ es Frontal Izqda y p es Muy Baja entonces DIRECCION es Centro
Si φ es Frontal Izqda y p es Baja entonces DIRECCION es Centro
Si φ es Frontal Izqda y p es Media entonces DIRECCION es Centro Derecha
Si φ es Frontal Izqda y p es Alta entonces DIRECCION es Derecha

etc..

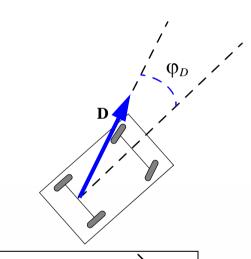


El vector de percepción: Sensores lidar

## Señalando el obstáculo



$$|d_{i}| = \frac{\rho_{max} - \rho_{i}}{\rho_{max} - \rho_{min}}$$



$$D = |d_{i}|_{max} \cdot \frac{\sum_{i} \overrightarrow{d_{i}}}{|\sum_{i} \overrightarrow{d_{i}}|}$$



Nuevo Enfoque: El vector de percepción: Sensores lidar

## Señalando el espacio libre

