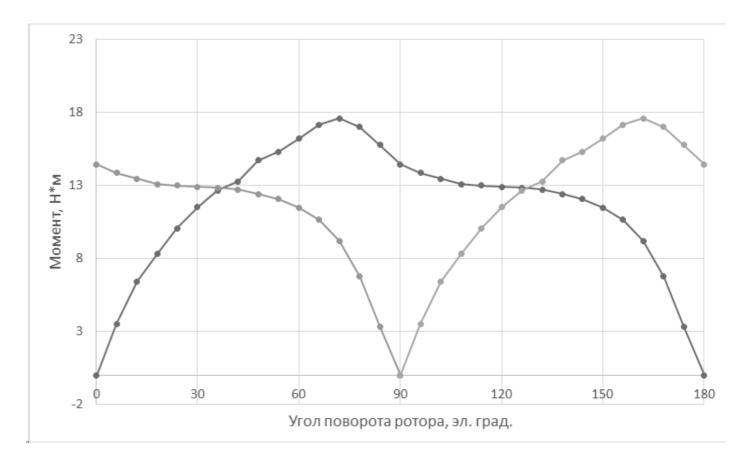


График переключения фаз двигателя



Основные параметры двигателя

| Параметр | Значение | Единица измерения |
|-----------------------------|----------|----------------------|
| Число зубцов статора z1 | 16 | _ |
| Число зубцов ротора z2 | 12 | - |
| Диаметр расточки статора D1 | 90 | MM |
| Длина пакета статора la | 50 | MM |
| Воздушный зазор | 0,2 | MM |
| Плотность тока ј | 20 | A/m² |

Силовые харакетеристики двигателя

| Характеристика | Значение | Единица измерения |
|----------------------------|----------|----------------------|
| Среднее значение момента М | 12,25 | H*M |
| Максимальный момент Мтах | 17,58 | H*M |
| Минимальный момент Мтіп | 12,91 | H*M |
| Momehi Maq | 14,46 | H*M |
| Амплитуда пульсаций | 0,21 | - |
| Коэффициент 3 гармоники | 0,163 | _ |

| Изм. | /lucm | № докцм. | Подп. | Дата |
|------|-------|----------|-------|------|

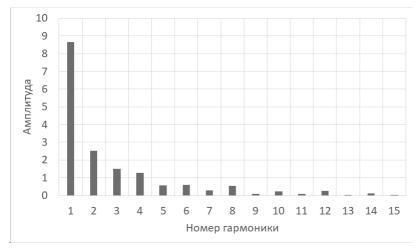
СПБПУ.3341506/40401

Лист 2

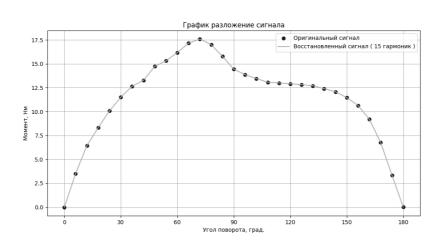
Копировал Формат АЗ

10707/90SL7EE'HU9UJ

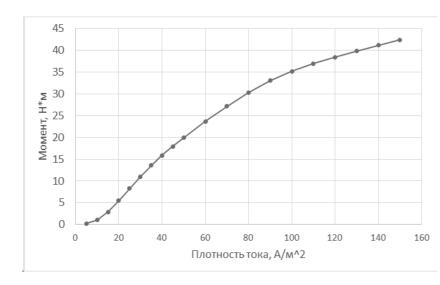
Гармонический спектр момента



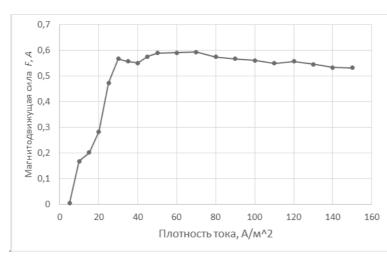
Разложение момента в ряд Фурье



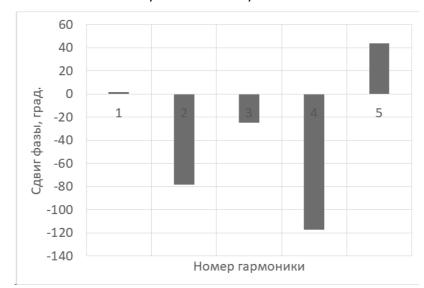
Зависимость момента от плотности тока



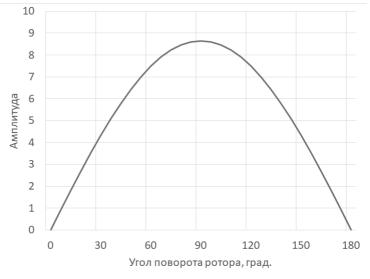
Зависимость магнитодвижущей силы от плотности тока

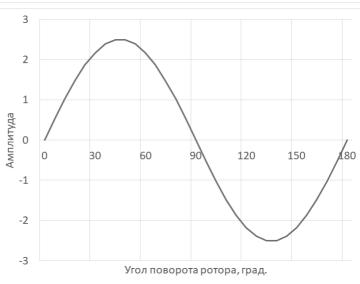


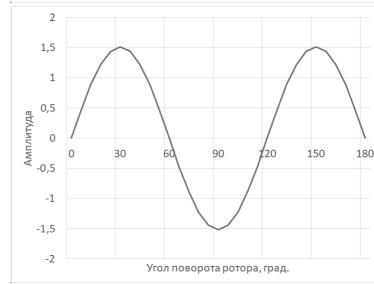
Сдвиг фаз для гармоник



Графики трех первых гармоник







Копировал

| Изм. Ли | ICM) | № докум. | Подп. | Дата |
|---------|------|----------|-------|------|