2023-2024 春季学期 数据结构实验报告

小组成员: 王泽黎 姚永舟 张家玮

实验项目:

- 1. 实习 5.8 全国交通咨询模拟
- 2. 实习 6.7 多关键字排序

人员分工:实习1由姚永舟和张家玮完成,实习2由王泽黎完成

目录

实验项目1:全国交通咨询模拟

- 1. 基本要求
- 2. 数据结构概要
- 3. 详细设计
 - 3.1 采用 Di jkstra 算法求解最短路径和最少花费
 - 3.2 采用 BFS 求解最少中转次数
 - 3.3 核心代码展示
- 4. 测试结果与调试分析

实验项目2:多关键字排序

- 1. 基本要求
- 2. 数据结构概要
- 3. 详细设计
 - 3.1 LSD 和 MSD 策略的实现
 - 3.2 稳定的内部排序法和"分配""收集"法
 - 3.3 核心代码段展示
- 4. 测试结果与调试分析

实验项目1:全国交通咨询模拟

1. 基本要求:

- 1.1 提供对城市信息进行编辑(如:添加或删除)的功能。
- 1.2城市之间有两种交通工具:火车和飞机。提供对列车时刻表和飞机航班进行编辑(增设或删除)的功能。
- 1.3提供两种最优决策:最快到达或最省钱到达。全程只考虑一种交通工具。
 - 1.4 旅途中耗费的总时间应该包括中转站的等候时间。
- 1.5 咨询以用户和计算机的对话方式进行。由用户输入起始站、 终点站、最优决策原则和交通工具,输出信息:最快需要多长时间才 能到达或者最少需要多少旅费才能到达,并详细说明依次于何时乘坐 哪一趟列车或哪一次班机到何地。

2. 数据结构概要

2.1 记录交通信息(以下两个结构体均用来记录航班/列车信息,包括航班/车次号、起点城市、终点城市、出发时间、到达时间、旅费价格)

```
1 struct arc
2 {
3     char id[MAX_TRANSPORT_ID_LEN];
4     char StartCity[MAX_CITY_NAME_LEN];
5     char EndCity[MAX_CITY_NAME_LEN];
6     int BeginTime[2];
7     int ArriveTime[2];
8     float price;
9 }a[MAX_ARC_SIZE]; //临时存放飞机或列车信息,用于初始化交通系统
10
11 typedef struct
12 {
13     char number[MAX_TRANSPORT_ID_LEN];
14     float expenditure;
15     int begintime[2];
16     int arrivetime[2];
17 }Vehide; //记录每一个航班或车次的信息
```

2.2 有关图的数据结构(每条弧上从出发点到结束点最多几种交通方式、弧节点、邻接表、图、满足用户要求的路径)

```
typedef struct
    {
       Vehide stata[MAX_ROUTE_NUM];
        int last;
   }infolist; //记录每一个弧的信息
7 typedef struct ArcNode
        int adjvex;
        struct ArcNode *nextarc;
        infolist info;
12 }ArcNode; //弧结点
   typedef struct VNode
15 {
        char cityname[MAX_CITY_NAME_LEN];
        ArcNode *planefirstarc, *trainfirstarc;
18 }VNode,AdjList[MAX_VERTEX_NUM]; //邻接表
   typedef struct
        AdjList vertices;
        int vexnum, planearcnum, trainarcnum;
24 }ALGraph; //存放交通图
26 typedef struct Node
27 {
        int adjvex;
        int route;
        struct Node *next;
31 }Node; //记录满足用户要求的路径
```

2.3 广度优先搜索使用的队列(结点和头尾指针)

```
1 typedef struct QNode
2 {
3    int adjvex;
4    struct QNode *next;
5 }QNode; //链队列结点
6
7 typedef struct
8 {
9    QNode *front;
10    QNode *rear;
11 }LinkQueue; //链队列的头尾指针
```

3. 详细设计

- 3.1采用 Di jkstra 算法求解最短路径和最少花费
 - 3.1.1 Dijkstra 算法求解最短花费时间路线
 - (1) 初始化:将所有节点标记为未访问,设置起点到自身的最短时间为 0,到其他所有点的最短时间为无穷大。
 - (2)选择节点:从未访问的节点中选择一个距离起点最短时间的节点作为当前节点。
 - (3) 更新邻居: 对当前节点的每一个邻居, 计算通过当前节点到达它的时间, 如果这个时间比已知的最短时间短, 更新这个邻居的最短时间。
 - (4) 标记访问:将当前节点标记为已访问。
 - (5) 重复:如果有未访问的节点,回到步骤 2。
 - (6) 完成: 当所有节点都被访问后, 算法结束。从终点节点 回溯到起点, 就可以找到最短花费时间的路线。
 - 3.1.2 Dijkstra 算法求解最少旅费花费路线

这个过程与求解最短花费时间的路线类似,不同之处在于 评估标准不是时间,而是旅费。

3.2 采用 BFS 求解最少中转次数

使用广度优先搜索(BFS)算法求解中转次数最少的路线的过程如下:

(1) 初始化: 创建一个队列用于存储待访问的节点, 将起点加入

队列。为每个节点设置一个中转次数计数器,起点的中转次数为 0,其他所有点的中转次数为无穷大。

- (2) 遍历队列: 只要队列不为空, 就从队列中取出一个节点作为当前节点。
- (3) 访问邻居:对于当前节点的每一个邻居,检查是否已经访问过(即中转次数是否为无穷大)。如果邻居节点未被访问过,将其加入队列,并更新该邻居节点的中转次数为当前节点的中转次数加1。
- (4) 重复步骤 2 和 3: 继续从队列中取出节点并访问其未被访问过的邻居, 直到队列为空。
- (5) 找到目标节点: 当目标节点从队列中被取出来访问时, 其中转次数即为从起点到达该节点的最少中转次数。
- (6) 完成: 算法结束时, 所有节点的中转次数都已经计算。可以通过回溯从终点到起点的路径来找到中转次数最少的路线。

BFS 算法按层次遍历图,确保在访问较远的节点之前先访问所有较近的节点。一旦找到目标节点,就可以确信找到的路径是中转次数最少的路径。

3.3 核心代码展示(由于代码太长,故展示伪代码,具体代码可在源码中查看)

下面代码是求最少旅费的 Di jkstra 算法:

```
函数 ExpenditureDispose(起始城市, 目标城市, 图):
  初始化路径和费用信息
  对每个城市:
     初始化最小费用为无穷大,除了起始城市为0
     找到最小费用未处理的城市
     如果该城市是目标城市:
        输出路径和费用
        退出
     否则:
        更新邻接城市的最小费用和路径
  清理资源
函数 MinExpenditure(直达路径信息):
  初始化最小费用为第一个路径的费用
  遍历所有路径:
     如果找到更小的费用:
        更新最小费用和路径索引
```

下面代码是求最少中转次数使用的队列:

```
function TransferDispose(k, arcs, G, v0, v1):
   初始化 visited 为 G.vexnum 长度的数组, 所有值为 0
   初始化队列 Q
   标记 v0 为已访问
  将 v0 加入队列 Q
   while Q 不为空:
      从 Q 中删除顶点 v
      选择 t 为火车或飞机的邻接表,基于 k 的值
      while t 不为空:
         w = t 的邻接顶点
         if w 未被访问:
            标记 w 为已访问
            记录从 v 到 w 的路径
            if w 是 v1:
               打印路径和最少中转次数
            将 w 加入队列 Q
         t = t 的下一个邻接点
   打印不存在路径的信息
```

- 4. 测试结果与调试分析
 - 4.1 编辑城市信息、列车车次信息和航班信息
 - 4.1.1 初始信息展示(初始信息以文档方式读入,后续添加删除以键盘输入方式读入)

图 1: 初始信息展示

4.1.2 添加操作展示

	 1=删除航班/车次	
 1=初始化交通系统 3=飞机航班编辑 5=返回上一级菜单		
	 1=删 除 航 班 /车 次	
请选择管理项目: 0 请输入新增列车车次的信息: 列车车次编号:G1 起始城市:北京 目的城市:上海 车次费用:667 起始时间:7:00 到达时间:11:29 确认?(Y/N)■		

图 2: 添加车次和航班信息

```
请选择显示项目:2
列车车次:
    --->上海
北京--
  车次编号:G1 费用:667.00 出发时间:07:00 到达时间:11:29
    --->郑 州
西安一
  车次编号:G88 费用:239.00 出发时间:10:09 到达时间:12:04
     0=显示城市
                        1=显示飞机航班
                        3=返回上一级菜单
     2=显示列车车次
请选择显示项目: 1
飞机航班:
北京---->上海
   航班编号:MU5183 费用:1076.00 起飞时间:07:45 到达时间:09:45
西安--
     ->北京
   航班编号:CZ8830 费用:1005.00 起飞时间:10:00 到达时间:12:00
```

图 3: 添加车次和航班后的结果

图 4: 添加城市及添加后的结果

4.1.3 删除操作展示

图 5: 删除列车车次与航班操作

图 6: 删除列车车次与航班后的结果

4.2 最少旅费花费咨询展示

三种咨询策略的展示,初始化城市、车次和航班信息均如 下图所示

0=显示城市 2=显示列车车次		1=显示飞机航班 3=返回上一级菜单	
城 ロ・ 北京 天津 呼和浩特 	徐州 郑州	西安 兰州	
0=显示城市 2=显示列车车次		1=显示飞机航班 3=返回上一级菜单	
呼和浩特>北京 航班编号 : CA1112 郑州>北京	费用:520.00	起飞时间:17:30	到达时间:18:55
航班编号:CA1916 航班编号:CA1914		起飞时间:09:10 起飞时间:15:55	到达时间:10:40 到达时间:17:35
西安>天津 航班编号 :MU6923 西安>北京	费用:352.00	起飞时间:08:55	到达时间:11:00
航班编号:CZ8830 航班编号:CA1206 兰州>呼和浩特		0 起飞时间:10:00 0 起飞时间:12:55	
三州>	费用:1010.00	0 起飞时间:01:55	到达时间:16:50
航班编号:MU6879 兰州>北京		起飞时间:08:35	到达时间:09:50
航班编号:HU7198 兰州>郑州		起飞时间:10:25	到达时间:12:25
航班编号:UQ3562	费用:287.00	起飞时间:12:55	到达时间:14:50

图 7: 初始化城市与航班信息

```
1=显示飞机航班
3=返回上一级菜单
     0=显示城市
     2=显示列车车次
请选择显示项目:2
列车车次:
天津---
    --->北京
  车次编号:C2656 费用: 5.50 出发时间:20:33 到达时间:21:08
呼和浩特---->北京
   车次编号:G2472 费用:215.00 出发时间:16:23 到达时间:18:32
     -->天津
  车次编号:G144 费用:270.00 出发时间:17:42 到达时间:20:04
     ->徐 州
  车次编号:G3294 费用:165.50 出发时间:15:01 到达时间:16:30
郑州--
     ->北京
  车次编号:G70 费用:371.00 出发时间:15:17 到达时间:17:28
西安---
     ->郑 州
  车次编号:G1926 费用:382.00 出发时间:12:13 到达时间:14:11
     --->西安
  车次编号:G3166 费用:19.50 出发时间:08:29 到达时间:11:38
```

图 8: 初始化列车车次信息

最少旅费花费如下:

```
咨询项目如下所示:
                         2=最少中转次数
4=返回上一级菜单
     1=最少行程费用
     3=最短行程时间
请选择咨询项目: 1
该交通图中所有城市及编号如下所示:
 0=北京
 1=天津
2=呼和浩特
 3=徐州
 4=郑州
 5=西安
 6=兰州
请选择行程起始城市:5
请选择行程到达城市: 0
请选择交通工具(1=列车; 2=飞机): 1
确认?(Y/N)y
行程路线是:
乘坐G1926列车车次在12:13从西安到郑州
乘 坐 G70列 车 车 次 在 15:17从 郑 州 到 北 京
最少旅行费用是753.00元
按回车继续
```

图 9: 最少旅行费用咨询

4.3 最短时间花费咨询演示

```
1=最少行程费用
                          2=最少中转次数
     3=最短行程时间
                          4=返回上一级菜单
请选择咨询项目:3
该交通图中所有城市及编号如下所示:
 0=北京
 1=天津
2=呼和浩特
3=徐州
4=郑州
5=西安
6=兰州
请选择行程起始城市:6
请选择行程到达城市: 0
请选择交通工具(1=列车;2=飞机):1
确认?(Y/N)y
行程路线是:
乘 坐 G3166列 车 车 次 在 08:29从 兰 州 到 西 安
乘坐G1926列车车次在12:13从西安到郑州
乘 坐 G70列 车 车 次 在 15:17从 郑 州 到 北 京
最短时间是8小时59分钟
按回车继续
```

图 10: 最短旅行时间咨询

4.4 最少中转次数咨询演示

```
1=最少行程费用
                      2=最少中转次数
    3=最短行程时间
                      4=返回上一级菜单
请选择咨询项目:2
该交通图中所有城市及编号如下所示:
 0=北京
 1=天津
2=呼和浩特
 3=徐州
 4=郑 州
 5=西安
 6=兰州
请选择行程起始城市: 6
请选择行程到达城市: 0
请选择交通工具(1=列车; 2=飞机): 2
乘坐HU7198飞机航班在10:25从兰州到北京
最少中转次数是0次
按回车继续
```

图 11: 最少中转次数咨询

实验项目2:多关键字排序

1. 基本要求:

- 1.1 按用户给定的进行排序的关键字优先关系进行多关键字排序,并输出排序结果
- 1.2 待排序的记录数与关键词数由用户给出,其中记录数不超过 1000,关键词数不超过 5,各个关键字的范围均为 0 至100
- 1. 使用 LSD 法和 MSD 法进行多关键字排序,每种排序方法分别采用两种策略:其一是利用稳定的内部排序法,其二是利用"分配"和"收集"的方法
- 1.4分析比较各种方法策略的排序时间

2. 数据结构概要

"分配"和"收集"使用的抽象数据类型定义

```
// 桶元素结点

typedef struct Node *PtrToNode;
struct Node
{
   int data[MAXKEY]; // 关键字内容
   PtrToNode next; // 桶中下一个记录的位置
};

// 桶头结点
typedef struct HeadNode
{
   PtrToNode head; // 桶头结点
   PtrToNode tail; // 桶尾结点
} HeadNode;
```

3. 详细设计

3.1 LSD 和 MSD 策略的实现

LSD 排序根据优先级从低到高依次调用对应关键字的排序 函数,全部调用完即可。

MSD 排序优先依据高关键字进行排序,在高一级值相等时,递归在对应范围内进行低一级关键字进行排序。

3.2 稳定的内部排序法和"分配""收集"法

稳定的内部排序法选择使用插入排序,"分配""收集" 法即使用基数排序(桶排序)

- 3.3 核心代码段展示
- LSD 法插入排序

LSD 法基数排序

```
• • •
     void LSD_Radix_Sort(int num[][MAXKEY], int size, int key, int priority[])
          int number = 0;
         Bucket bucket;
PtrToNode temp, p, list = NULL;
         for (int i = 0; i < BUCKETNUM; i++)
              bucket[i].head = bucket[i].tail = NULL;
         for(int i = 0; i < size; i++)
              temp = (PtrToNode)malloc(sizeof(struct Node));
for(int j = 0; j < key; j++)</pre>
             {
	temp->data[j] = num[i][j];
             temp->next = list;
list = temp;
                  number = p->data[priority[i]];
                 temp = p;
p = p->next;
                  temp->next = NULL;
if(bucket[number].head == NULL)
{
                        bucket[number].head = bucket[number].tail = temp;
                       bucket[number].tail->next = temp;
bucket[number].tail = temp;
              list = NULL;
for(int j = BUCKETNUM - 1; j >= 0; j--)
{
                   // 将桶中结点逆序存入List
if(bucket[j].head) // 桶不为空
                             list = bucket[j].head;
                        else
                            bucket[j].tail->next = list;
list = bucket[j].head;
                       bucket[j].head = bucket[j].tail = NULL;
          // 将排序后的记录存入num, 并释放
for(int i = 0; i < size; i++)
              temp = list;
for(int j = 0; j < key; j++)
{
                   num[i][j] = temp->data[j];
              }
list = list->next;
```

```
void MSD_sort(int num[][MAXKEY], int keynum, int priority[], int pri, int left, int right)
    if(pri == keynum || Left >= right)
    for(int i = Left + 1; i <= right; i++)</pre>
        int temp[keynum];
        for(int j = 0; j < keynum; j++)</pre>
            temp[j] = num[i][j];
        int j = i - 1;
        while(j >= Left && num[j][priority[pri]] > temp[priority[pri]])
             for(int k = 0; k < keynum; k++)</pre>
                 num[j + 1][k] = num[j][k];
            j--;
        for(int k = 0; k < keynum; k++)</pre>
            num[j + 1][k] = temp[k];
    int i = Left;
    int j = Left;
    while(j <= right)</pre>
        while(j <= right && num[j][priority[pri]] == num[i][priority[pri]])</pre>
            j++;
        MSD_sort(num, keynum, priority, pri + 1, i, j - 1);
```

MSD 法基数排序

```
• • •
    void MSD_Radix_Sort(int num[][MAXKEY], int size, int key, int priority[], int pri, int Left, int right)
        int number = 0, i = 0, j = 0;
        Bucket bucket;
        PtrToNode temp, p, list = NULL;
        if(pri == key || Left >= right)
        for (int i = 0; i < BUCKETNUM; i++)</pre>
            bucket[i].head = bucket[i].tail = NULL;
        for(int m = left; m <= right; m++)</pre>
            temp = (PtrToNode)malloc(sizeof(struct Node));
            for(int n = 0; n < key; n++)</pre>
               temp->data[n] = num[m][n];
            temp->next = list;
           list = temp;
           number = p->data[priority[pri]];
            temp = p;
            p = p->next;
            if(bucket[number].head == NULL)
                bucket[number].head = bucket[number].tail = temp;
                bucket[number].tail->next = NULL;
                bucket[number].tail->next = temp;
                bucket[number].tail = temp;
                bucket[number].tail->next = NULL;
        i = j = left;
        for(int m = 0; m < BUCKETNUM; m++)</pre>
            if(bucket[m].head)
                p = bucket[m].head;
                while(p)
                    for(int n = 0; n < key; n++)</pre>
                        num[j][n] = p->data[n];
                    j++;
                    temp = p;
                    p = p->next;
                    free(temp);
               MSD_Radix_Sort(num, size, key, priority, pri + 1, i, j - 1);
                i = j;
```

4. 测试结果与调试分析

4.1 LSD 法插入排序(横轴为记录数,纵轴为关键字数,

数据为耗时,单位为秒)

LSD插入	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1	0	0	0	0.019	0.016	0.023	0.038	0.038	0.045	0.063
2	0.001	0.016	0.023	0.027	0.049	0.061	0.065	0.106	0.123	0.16
3	0	0.012	0.037	0.059	0.081	0.128	0.161	0.206	0.253	0.318
4	0.001	0.036	0.054	0.092	0.131	0.203	0.276	0.35	0.436	0.526
5	0.019	0.037	0.079	0.132	0.218	0.322	0.433	0.555	0.686	0.858

4.2 LSD 法基数排序

LSD桶	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.001
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.012
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.016
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3 MSD 法插入排序

MSD插入	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1	0	0	0	0.01	0.017	0.019	0.031	0.028	0.04	0.048
2	0	0.007	0.015	0.019	0.017	0.039	0.048	0.047	0.078	0.095
3	0	0	0.012	0.016	0.031	0.047	0.063	0.08	0.095	0.109
4	0	0.007	0.006	0.032	0.047	0.054	0.064	0.094	0.126	0.141
5	0.02	0.011	0.016	0.032	0.031	0.063	0.079	0.109	0.195	0.189

4.4 MSD 法基数排序

MSD桶	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.016
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.016
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

综合上表数据可知,对于 LSD 法和 MSD 法,"分配""收集" 法的性能表现均明显优于稳定的内部排序法的性能表现。此外, 根据两种方法在稳定的内部排序法中的性能表现对比,可推断 MSD 法减少了递归的消耗,进而性能表现更优。