



| DATOS GENERALES             |  | DATOS PROFESIONALES                |  |
|-----------------------------|--|------------------------------------|--|
| Nombre completo             | Julio César Castillo Zamora            | Nivel de estudios                  | Ingeniero en sistemas computacionales        |
| Puesto actual en la empresa | Ingeniero de Integración               | Institución Académica              | Instituto Tecnológico Superior De Apatzingan |
| Idiomas                     | Español – Lengua materna • Inglés – B2 | Número de cédula Profesional       | 9642594                                      |
| Fecha de Nacimiento         | 00/00/0000                             | Cargo que ocupará en este proyecto | Ingeniero de Integración                     |

| EXPERIENCIA PROFESIONAL             |                                  |  |                                 |  |
|-------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|--|
| EMPRESA                             | PROYECTO                         | PUESTO   | PERIODO                         | ACTIVIDADES  |
| GRUPO CTI<br>TECHIN POS SA<br>DE CV | Telepeaje, ITS y<br>Comunicación | GERENTE<br>ESPECIALISTA EN<br>PEAJE, TELEPEAJE,<br>COMUNICACIONES<br>E ITS | OCTUBRE<br>2022 – A LA<br>FECHA | <ul style="list-style-type: none"> <li>o El cobro de peaje en vías exclusivas de telepeaje o Mejorar el armado automático de cruces.</li> <li>o Buscar alternativas para mejorar la tasa de lectura de tags y placas, con la finalidad de incrementar la eficiencia de identificación de cruces.</li> <li>o Seguimiento a las conciliaciones con los operadores de Telepeaje o Organización del personal, así como diseñar estrategias de crecimiento basadas en resultados con una metodología basada en estándares de calidad en el servicio.</li> </ul> |
| AUTOPISTA<br>URBANA<br>PONIENTE     | AUTOPISTA<br>URBANA<br>PONIENTE  | GERENTE DE<br>OPERACIÓN Y TI   | OCTUBRE<br>2021 – JULIO<br>2022 | <ul style="list-style-type: none"> <li>El cobro de peaje en vías exclusivas de telepeaje.</li> <li>• Mejorar el armado automático de cruces.</li> <li>• Buscar alternativas para mejorar la tasa de lectura de tags y placas, con la finalidad de incrementar la eficiencia de identificación de cruces.</li> <li>• Seguimiento a las conciliaciones con los operadores de Telepeaje</li> </ul>  |

|                           |                  |  |   |   |
|---------------------------|------------------|--|---|---|
| AUTOPISTA<br>GOLFO CENTRO | MRO Golfo Centro | AGENTE<br>ADMINISTRADOR<br>SUPERVISOR DE LA<br>AUTOPISTA GOLFO<br>CENTRO GERENTE<br>DE OPERACIÓN | FEBRERO<br>2018 –<br>SEPTIEMBRE<br>2021 | Supervisar, validar y corroborar las cifras de aforo e ingresos de las Plazas de Cobro para todas las formas de pago, realizando auditorías mensuales de aforo e ingresos, arqueos sorpresa a todos los carriles de las Plazas de Cobro, validación del cumplimiento de las políHcas de Operación del MRO, correcta dictaminación y aplicación de las políHcas exentos, eludidos, etc. • Validación del correcto funcionamiento del Sistema de GesHón de Peaje. • Validación de los depósitos por ingresos de cuotas de peaje, así como transferencias de fondos de Telepeaje y convenios de interoperabilidad en Hempo y forma de acuerdo con los requerimientos contractuales, reportando cualquier desviación al Fiduciario. |
|---------------------------|------------------|--|---|---|

|  |               |               |                                |  |
|--|---------------|---------------|--------------------------------|--|
| DIRECCIÓN DE OPERACIONES S. A. DE C.V. | GERENTE DE TI | GERENTE DE TI | FEBRERO 2018 – SEPTIEMBRE 2021 | <p>Responsable del mantenimiento preventivo y correctivo a los sistemas (CCTV, Telefonía IP, Servidores web, páginas web, sistemas de almacenamiento en la nube, etc.) •</p> <p>Responsable de la implementación, puesta en marcha y mantenimiento de sistemas CCTV para las unidades de negocio, sistema administración basado en la nube, sistema de telefonía IP, así como desarrollo de sistemas. • Responsable de coordinar la supervisión de la PPO de Golfo Centro, incluyendo Sistemas de Peaje, Telepeaje, ITS y comunicaciones.</p>  |
| CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C           | COORDINADOR   | COORDINADOR   | MAYO 2016 - FEBRERO 2018       | <p>Programación, ejecución y evaluación de las inspecciones programadas y no programadas a la Operadora para la medición y verificación de la implementación y cumplimiento de los diferentes estándares de desempeño del modelo de operación de la autopista. • Aplicación y cálculo de deducciones y costos financieros a la Operadora por el incumplimiento o retraso en la aplicación de estándares de desempeño. •</p> <p>Seguimiento de las acciones de la Unidad de Autocontrol del Operador para la corrección y mejora continua en la aplicación de estándares de desempeño</p> |

|  |   |  |                            |  |
|--|---|--|----------------------------|--|
| CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.                                    | SUPERVISOR O  | Supervisar los Servicios O de la Autopista Atlacomulco | JUNIO 2014 - MAYO 2016     | Análisis y revisión de los informes emiHdos por la Unidad de Autocontrol de la Operadora, • Supervisión de las inspecciones programadas y no programadas a la Operadora para la medición y verificación del cumplimiento en la aplicación de estándares de desempeño del • modelo de operación de la autopista. • Responsable del cálculo de deducciones y costos financieros a la Operadora por el incumplimiento o retraso en la aplicación de estándares de desempeño, así como de dar seguimiento a las acciones de la Unidad de Autocontrol del Operador para la corrección y mejora conHnua en la aplicación de estándares de desempeño. |
| OPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE AUTOPISTAS CONCESIONADAS S.A. DE C.V | OPERADOR DEL CENTRO DE GESTIÓN Y VIGILANCIA   | OPERADOR DEL CENTRO DE GESTIÓN Y VIGILANCIA            | DICIEMBRE 2012 - MAYO 2014 | Desarrollo, Implementación y Puesta en Operación de Software de Peaje y Telepeaje  |
| SIMEX. Integración de Sistemas, S.A. de C.V.                     | Suministro, Instalación y Puesta en Marcha del Sistema Abierto de Registro Vehicular Integral con Subsistema de Video Inteligente (SRV+SVI) para la Plaza de Cobro Libramiento Poniente de San Luis Potosi, Considerando 6 Equipos de Cobro | Coordinador de Desarrollo de Software                  | Junio 2016 – Agosto 2016   | Administrar y controlar la atención a usuarios, auxilios viales, incidentes, accidentes, quejas y sugerencias, comunicación directa con el usuario de la autopista Atlacomulco - Maravaeo. • Diseñar y preparar informes de siniestralidad y mortalidad del tramo carretero, así como análisis de riesgos, proponiendo mejoras a la autopista para disminuir la accidentabilidad del tramo carretero   |



|  |                                     |                                     |                             |   |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| OPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DE AUTOPISTAS CONCESIONADAS S.A. DE C.V | COORDINADOR DE OPERACIONES DE APOYO | COORDINADOR DE OPERACIONES DE APOYO | ENERO 2011 - DICIEMBRE 2012 | Administrar y controlar las actividades necesarias de la operación de acuerdo con los requerimientos de la empresa, en actividades como Gerente de Operación, jefe de Turno y Jefe de mantenimiento de la autopista Atlacomulco – Maravatío |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|

| DOCUMENTACION QUE SE ANEXA                     |                  |   |                    |   |
|--|------------------|---|--------------------|---|
| Documentos que certifican el grado profesional | Copia del Título | X | Copia de la Cédula | X |

|                                     |
|-------------------------------------|
| Nombre y firma del Curriculum Vitae |
|-------------------------------------|