

## 熱機學 作業 1 405420083 劉承祐

這次要介紹的熱機是二行程引擎。『行程』所代表的是引擎的活塞極限的位置，也就是上/下死點到另一個死點的位置。由此可知，二行程引擎只需在兩次死點的交替之際就完成了『進氣』、『壓縮』、『點火』、『排氣』四個步驟；而四行程引擎就要四次死點交替，也就是旋轉兩圈。

乍看之間，我們可能會覺得二行程引擎較能利用每一次旋轉空間，可以使效率較高；但實際上二行程引擎壓縮了原本的步驟，將四行程的『排氣』→『進氣』、『壓縮』→『點火』這四個驅動要素縮減成『排氣+進氣』→『壓縮+點火』。這樣的缺點就是：

- ① 排氣的同時進氣，容易使還沒消耗完的、剛補充進來的油氣就排出去了，屬於資源上的浪費。
- ② 壓縮的同時點火，容易造成壓縮尚未完全就開始點火、爆炸步驟，也是沒辦法利用到油氣的爆炸效能。

參考網站：

二行程引擎：<https://zh.wikipedia.org/wiki/二行程循環>

(僅參考內容，無任何文字複製)