

# Ficha técnica da Eagle Eye 3.0

Eagle Eye é um sistema inteligente de controle de iluminação pública baseado em detecção por radar. O sistema ativa automaticamente as luzes assim que detecta movimento na área, proporcionando iluminação total à frente e diminuindo a intensidade para economizar energia quando não há ninguém presente.

O sistema Eagle Eye utiliza comunicação por rádio para conectar os controladores de luz em um sistema inteligente e autônomo, fornecendo iluminação total a pedestres, ciclistas e veículos, quando e onde for necessário.

Esse sistema economiza energia, preserva o meio ambiente e garante a segurança de estradas e áreas externas.

## Ficha técnica

### Elétrico

- Tensão de Alimentação 100-240 VAC, 47-63Hz 1,5W (pico de 4W)
- Consumo de Energia com unidade Gateway) 16A
- Carga Máxima

### Saída de Controle de Dimerização

- Digital DALI 1-10V
- Analógico Controle por Relé
- Step DIM
- Classificação de Isolamento Básico

### Comunicação RF

- Frequência 868,35 MHz  $\leq 16$  dBm
- Potência de Saída (39,81 mW)

### Detecção de Movimento utilizando Radar de Banda K

- Frequência 24,050 - 24,250 GHz  $\leq 12$  dBm (15,85 mW)
- Potência de Saída Radar Doppler (detector de movimento)
- Sensor

### Mecânico

- Faixa de Temperatura -30 to +55 °C Câmara eletrônica IP66,
- de Operação Conector externo IP44
- Tipo de Proteção PVC, Resistente a UV Luran S KR 2867 C WU
- Material de Isolamento (mistura de PC e ASA) Cinza Prata RAL7001
- Material da Carcaça Cor Altura 291 mm, Largura 100 mm,
- Dimensões Peso Profundidade 120 mm
- 680 g

### Opções de Sistema

- A: Gateway alt. 1 (LTE Cat-1, UMTS/HSPA, GSM/GPRS/EDGE)
- B: Gateway alt. 2 (LTE Cat-M1, NB-IoT, GSM/GPRS/EDGE)

### Requisitos do Sistema

A luminária deve suportar dimerização instantânea, e os comandos de nível de luz devem ser capazes de substituir qualquer perfil de dimerização previamente programado.



## Normas

O produto está marcado com o selo CE e foi testado de acordo com as seguintes normas:

### RoHS & WEEE

Diretiva 2011/65/UE, Diretiva 2012/19/UE, Diretiva 2009/125/CE

### Segurança

IEC 61347-2-11 (Primeira Edição):2001 em conjunto com IEC 61347-1:2015 (Terceira Edição)

### EMC

ETSI EN 301 489-01.1.1, Rascunho final ETSI EN 301 489-03.1.1, Rascunho ETSI EN 301 489-51.1.0 ETSI EN 301 908-01.1.1, ETSI EN 301 908-13

### Rádio

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02), ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02)

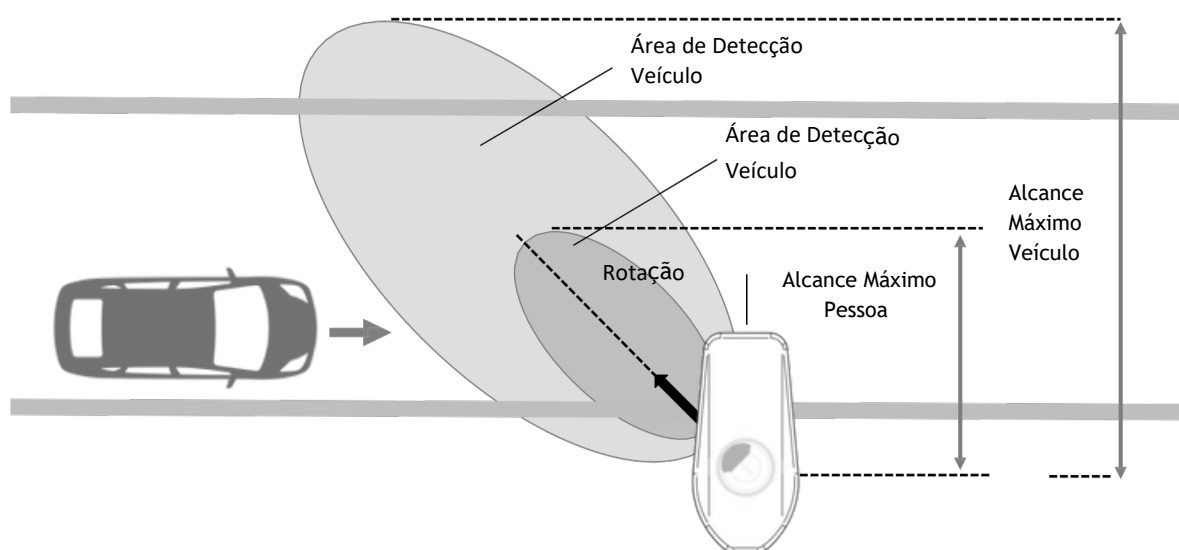
Os detectores de radar Comlight são definidos como Dispositivos de Curto Alcance de acordo com a recomendação CEPT/ECC ERC 70-03, edição de fevereiro de 2014.

## Conexão de Cabos

Conexão de Cabos: < 4 fios, Ø6 - 12mm, 1,0 - 2,5 mm<sup>2</sup> fio

Número / cor do fio								
Controles		Passo	AC-EM	AC-L1	AC-N	-DALI -(1-10V)	+DALI	+(1-10V)
Cabo de 4 fios	Passo	3/PT		1/MR	2/AZ			
	DALI			1/MR	2/AZ	2/CZ	4/PT	
	1-10V			1/MR	2/AZ	2/CZ		4/PT

## Capacidades de Detecção



### Alcance horizontal em metros a 45° de ângulo de radar

Altura de Montagem	Alta Sensibilidade (padrão)		Sensibilidade Média		Baixa Sensibilidade	
	Alcance Pessoa	Alcance Veículo	Alcance Pessoa	Alcance Veículo	Alcance Pessoa	Alcance Veículo
4 m	6 m	8 m	6 m	8 m	6 m	7 m
6 m	7 m	12 m	6 m	10 m	6 m	9 m
8 m	4 m	16 m	4 m	13 m	2 m	12 m
10 m		20 m		14 m		13 m

Observação: Vegetação na frente do sensor deve ser evitada para minimizar o risco de detecções falsas.