



CelRoad

The Future of Mobility

UFUK KARACA & GÖKÇE CEYLAN
INNOBU 2021

CelRoad ile yok olacak bazı cümleler:

“Yürüsem
şimdiye
varmıştım.”

“Park
yeri var
mıdır ki?”

“Şu kadarcık
yol için on
saat dolaştık.”

Problem Ne?



Megaşehir trafığı.

Hepimizi yaşılandığı bir gerçek. Şehir merkezleri, commute rotaları... Ortalama biri her yıl 50 saatten fazla trafikte kalıyor.

Bulamadığınız o park yeri.

Sokaklarımıza park yerlerine ayırdığımız alanla kaybediyoruz. Dikey, yoğunlaştırılmış park alanları ile şehirlerimizi geri alabiliriz.



Siyah beyaz.

Gereksiz emisyonlarla yeşil alanlarımıza her geçen gün daha da fazla zarar veriyoruz. İkinci bir Dünya yok.



CelRoad Nedir?

CelRoad, cep telefonlarımızdan alıştığımız **aklılı ekosistemleri** ulaşım sektörüne taşımayı hedefleyen şehir temelli ulaşım çözümüdür. Evinizin kapısından ofisinizin kapısına kadar olan süreci keyifli, yeşil ve akıllı bir **deneyim** haline getirmeyi hedefleyen CelRoad, **Ford Otosan**'yı akıllı mobilite ihtiyaçlarınızdaki ortağınız olarak konumlandırır.

Şahsi aracınızla mikromobilite çözümlerinin tek bir sistemde kusursuz birlikteliğiyle “yürüsem şimdî oradaydım” cümlesi de, park yeri arama derdi de tarihe karışabilir. *Last Mile* olarak bilinen mesafe, ulaşımınıza entegre olur.



Probleme Nasıl Çözüm Bulacağız

1

Ford'un çevre dostu mikromobilite araçları (scooter, bisiklet vb.), şehrin çeşitli noktalarındaki istasyonlara konumlandırılacak. Varış noktasının girilmesi ile rota üzerinde bir istasyon CelRoad uygulaması ile navigasyona eklenecek.

2

Aktarmaların **herkes için kolay ve hızlı** olmasını sağlayacak şekilde kişisel araçları ile Ford CelRoad tarafından önerilen istasyona giden kullanıcılar, rota değiştirmeden, kesintisiz bir deneyimle Ford'un mikromobilite araçlarına geçiş yapacaklar.

3

Ford'un mikromobilite araçları, trafiğin yoğun olduğu yerlerde, özellikle şehir içi yollarda **araç sıkışıklığını azaltacak güvenli bir alternatif** sunarak kullanıcıların hızlı ve güvenli bir şekilde varış noktasına ulaşmasını sağlayacak.

4

Varış noktasına ulaşan kullanıcılar, en yakındaki istasyona Ford mikromobilite araçlarını park edecekler. İşleri bittiğinde ise **tek yapmaları gereken CelRoad uygulamasına geri dönmek!**

*

Küçük bir not: Elektrikli bir Ford kullananlar için bu istasyonlarda şarj imkanı da sunulabilir!



Evden işe giderken park yeri bulma
endişesi yaşamayın, yoğun trafiği
atlayın ve ekstra karbon emisyonu
yaratmayın.

Hem de tek tuşla.



Neden Şimdi?

Trend Analizi



Yapılan analizlere göre* mikromobilite araçlarının kullanımına en uygun şehirler, megakentler. İstanbul, nüfusu ve büyülüğu ile mikromobilite çözümlerinin maliyetlerini minimize edilmiş bir biçimde gözle görülür sonuçlar vermesi için en uygun yerlerden birisi.

* NUMO, Populus, Grin ve MaaS, Latam tarafından yapılan araştırmaya göre



Pazar Büyüklüğü

Mikromobilite marketinin
2019 değeri**

3.45 milyar \$

Dünyada mikromobilite ve elektrikli araçlar son zamanlarda popülerlik kazandı. McKinsey'nin hazırladığı rapora göre bu, daha başlangıç.* Halihazırda 3.1 milyar \$ büyüklüğe sahip olan mikromobilite pazarı için 2030'a yönelik yapılan tahminler, pazarın büyülüğünün yaklaşık 10 yılda en az 100 katına çıkacağını göstermekte.

Çin, Avrupa Birliği ve ABD
mikromobilite pazarları için

300-500 milyar \$

2030'a yönelik tahmin*

Bu rakam, 2030'da tahmin edilen
küresel otonom araç pazar
potansiyeli olan

1600 milyon \$

yaklaşık dörtte birine eşittir*

*Kersten Heineke, Benedikt Kloss, vd., Micromobility's 15,000-mile checkup, McKinsey & Company, January 29, 2019

** Micro-Mobility Market Size By Application, By Location, By Mode of Transport, By Geographic Scope And Forecast, Verified Market Research, September 2020



Etki

Şehir merkezlerinde karbon emisyonlarını azaltarak

700+

Prematüre ölüm engellenebilir*

CelRoad sağlık, çevre ve şehir planlamacılığı konularında yeni bir devrenin başlangıcı olma potansiyeline sahip. Şehir merkezleri başta olmak üzere trafiğe sağlayacağı olumlu etki, park istasyonları ile şarj yeri derdini yok ederek elektrikli araçlara saatlere sağlayacağı teşvik etkisine sadece birkaç örnek.

Avrupa'da karayolu taşımacılığı nitrojen oksitlerin salınımında

%40+

paya sahiptir**

Avrupa'da 2000'den beri

%44

oranında PM2.5 salınımında düşüş gözlemlendi**

*Natalie Mueller, David Rojas-Rueda, vd., Changing the urban design of cities for health: The superblock model, Environment International, Volume 134, 2020,

** EEA (European Environment Agency)



İş Modeli





CelRoad sadece bir ürün değil. MaaS
(Mobility as a Service) kategorisinde öncü
bir model.



MaaS?

Her ürünün oturtulması gereken finansal temeller vardır. CelRoad, bu noktada yenilikçi bir servis modelini benimsiyor.

CelRoad, yeni Ford araçlarla entegre sunulacak olsa da, herkes ve her şehir için tasarlandı. Sistemi araçlarına entegre etmek isteyen **şirketlerle yapılacak kullanım anlaşmaları**, şehir merkezlerinde trafiği azaltmak isteyen ülkeler ile **yeşil bölgeleri test eden şehirlerin fonları** ve cep telefonu uygulaması üzerinden sunulacak **üçüncü parti üyelik sistemi...**

Geniş bir veri seti ve dengeli bir gelir modeli, CelRoad'un finansal sürdürülebilirliğin de sınırlarını zorlamasını sağlayacak!



A noktasından B noktasına kadar olan süreci *temiz, kesintisiz ve ayrıcalıklı* bir deneyim haline getiriyoruz.



Kullanım Demosu

Her şey otomobilinizde başlar.

O1

Kullanıcı aracına binerek Ford SYNC® sistemini kullanmaya başladığında, CelRoad işe koyulur. (Bir Ford sürüyorsanız da her zaman mobil uygulamayı kullanabilirsiniz!) Araç veya uygulama, sisteminde seçilen rota üzerinde Ford Otosan anlaşmalı mikromobilité istasyonu ve araç park yeri arar.

Bu istasyonlar varış noktasına yakındır ve özellikle şehir merkezi gibi otomobil trafiğinin yoğun, park yerlerinin kısıtlı olduğu bölgelerde mikromobilité çözümleri ile hızlı ulaşımıma olanak sağlar.

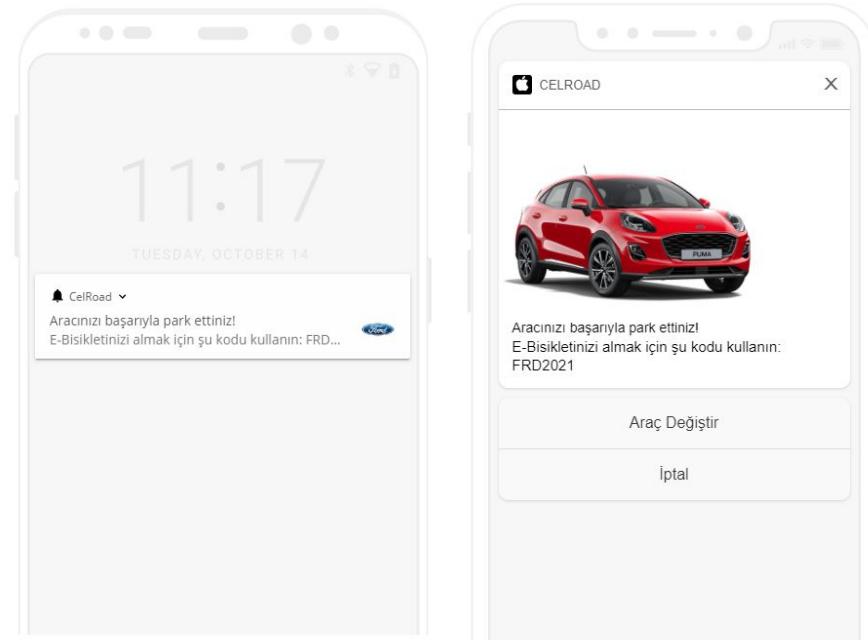




İstasyona varışta yeriniz hazır.

02

Ford mikromobilite istasyonunavardığınızda CelRoad sizin için çoktan bir park yeri ayırmış ve mikromobilite aracınızı rezerve etmiş olacak. Navigasyonunuza ise telefonunuzdan takip etmeye devam edebilirsiniz!





Kullanıcı Araştırması



Hedef Kitle

Büyük ihtimalle ilk otomobilini kullanan, yoğun trafikli bölgelere günlük seyahat gerçekleştiren, yeni teknolojileri benimseme eğilimi yüksek, genç müşteriler öncelikli kitemiz fakat bir sınır değil!

- 01** | 18 - 24 yaş arası üniversite öğrencileri
- 02** | 24 - 30 yaş arası genç profesyoneller
- 03** | Gelecekte dönemler için elektrikli araç kullanıcıları





“Kızılay trafiğine girmeyi asla istemiyorum ama yakında ne düzgün otopark var ne de iyi bir alternatif!”

- Arda Geniş (20, Öğrenci, ilk otomobilini Ağustos 2020'de aldı)

“Özellikle pandemide şehir içi yolculuklarda araç kullanımından daha fazla rahatsızlık duymaya başladım. Keyfi karbon salınımına dur demeliyiz.”

- Meryem Güngenci (38, İklim Çalışmaları Gönüllüsü)

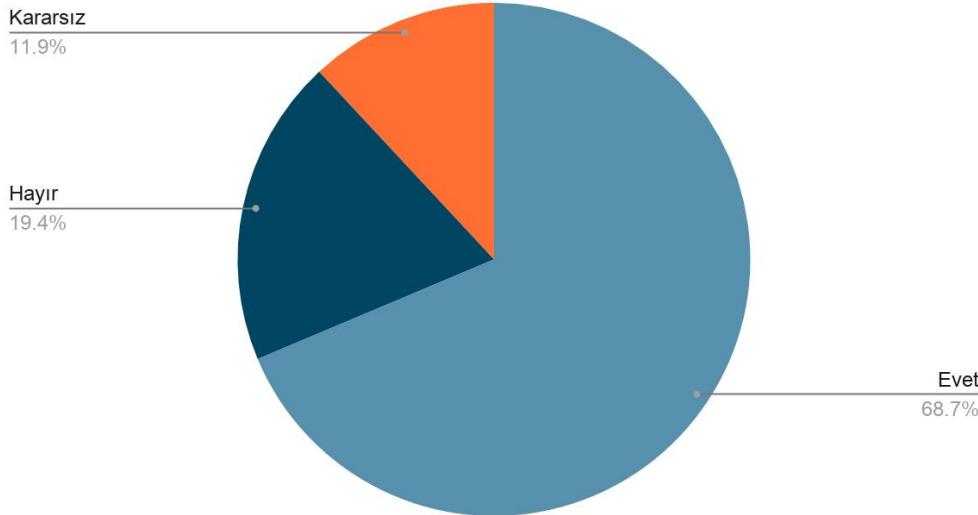
“Gençler sayesinde scooterlarla tanıştım. İlk başta eğlence aracı olarak gelse de, işe gidip gelirken her gün kullanacağım bir ürün olacağını ön görmemiştim!”

- Muharrem Demirkaya (54, Teknisyen)

Aylık 19.99₺'ye CelRoad hizmetine üye olur muydunuz?

CelRoad kullanım demosu gösterilen, büyükşehir merkezinde çalışıklarını belirtmiş, 18-35 yaş aralığındaki katılımcılarla gerçekleştirilmiş anket sonucu.

Anket Sonuçları





Rekabet.

Hiçbir ürün rakipsiz değildir. Mikromobilite şirketlerinin yanı sıra akıllı şehir çalışmaları yürüten şirketler de CelRoad'un ürün tekliflerine rakip. Bunlara Bluedot gibi şirketler de MARTI gibi mikromobilite sağlayıcıları da örnek gösterilebilir.

Fakat CelRoad **sadece bir ürün değil, bir deneyim**. Kesintisiz ve uğraşsız hizmet sistemi ve **Mobility as a Service modeli** ile rakiplerinden ayırmıştır.

Ford markası ile özellikle geleneksel yaklaşılara sahip kitleler için yeni nesil mobiliteye ilk adım CelRoad olabilir!

Rekabet Avantajı

- **İş Modeli.** Farklı markalara entegre edilebilecek servis temelli iş modeli.
- **Sürdürülebilirlik.** Yeşil mutabakat ile uyum sürecinde kamu organlarına güvenilir ve kurumsal ulaşım çözümleri sunumu.
- **Kesintisiz deneyim.** Araç entegrasyonu imkanı ile ekstra işlem, uğraş olmaksızın kullanılabilme avantajı.
- **Üyelik imkanı.** Park yeri üyeliğine entegre kullanım sunma imkanı. Özellikle elektrikli araç kullanıcıları için büyük bir kullanım teşviği!

Takım.



Ufuk Karaca

Birleşmiş Milletler SDSN Youth SDG Koordinatörü, Türkiye Girişimcilik Vakfı Fellow 2020, Microsoft Öğrenci Elçisi.

3. Sınıf Elektrik Elektronik Mühendisliği, Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler ve Yönetim Bilişim Sistemleri Öğrencisi.



Gökçe Ceylan

Google DSC Events Lead, P&G ITBC Finalisti ve Elçisi, Turkcell Geleceği Yazacak Kadın Mühendisler Finalisti, Akbank & Microsoft Data Analyst Programı Mezunu

3. Sınıf Endüstri Mühendisliği, 1. Sınıf İktisat Öğrencisi

Vizyon

Pilot çalışma

İstasyon lokasyonlarının belirlenmesi için yerel otoritelerle ortaklık görüşmeleri, mikromobilite araçları için alternatiflerin değerlendirilmesi.

2021

2022

İlk istasyonlar

İlk CelRoad istasyonları, trafiğin kronik bir problem haline geldiği büyükşehirlerde kurulmaya başlanır.

Elektriğin gücü adına!

2023 yılında planlara göre 40 farklı elektrikli ve PIH Ford modelini yollarda görüyor olacağız. Şarj imkanlarını genişletme zamanı!

2023

2025

Uluslararası açılım

CelRoad'u uluslararası yollarda görmemiz için bir açılım çok yakın olabilir..

Paris antlaşmasına uyum

Dünya ülkeleri, 2030'a kadar karbon emisyonlarında ciddi düşüşlere gitmeye öngöryorlar. CelRoad, yollarda geçirilen süreyi azaltarak bu hedefe yardımcı olacaktır.

2030





Teşekkürler.

Bizimle iletişime geçin:



Ufuk Karaca



Gökçe Ceylan

