УДК 519.8.А

**Специализированный алгоритм ветвей и границ для обобщённой задачи коммивояжера с ограничениями предшествования**

М.Ю. Хачай, д. ф.-м.н., mkhachay@imm.uran.ru; С.С. Уколов, s.s.ukolov@urfu.ru; А.А. Петунин, д.т.н., aapetunin@gmail.com

**Аннотация**: Обобщенная задача коммивояжера (Generalized Traveling Salesman Problem, GTSP) – это хорошо известная задача комбинаторной оптимизации, имеющая множество важных практических приложений при исследовании операций. В GTSP с ограничением предшествования (PCGTSP) накладываются дополнительные ограничения на порядок посещения кластеров в соответствии с некоторым заранее заданным частичным порядком. В отличие от классической GTSP, PCGTSP все еще слабо исследована с точки зрения разработки и реализации алгоритмов. Насколько нам известно, все известные алгоритмические подходы для этой проблемы исчерпываются общей структурой ветвления Салмана, несколькими моделями MILP и недавно предложенной авторами метаэвристикой PCGLNS. В данной работе представлен первый специализированный алгоритм ветвей и границ, разработанный с расширением подхода Салмана и использующий PCGLNS в качестве мощной первичной эвристики. Используя общедоступную тестовую библиотеку PCGTSPLIB, мы оцениваем производительность предложенного алгоритма по сравнению с классической схемой динамического программирования Хелда-Карпа, дополненный стратегией ветвления и границ, и современным решателем Gurobi, использующим нашу недавнюю моделью MILP и горячий старт на основе PCGLNS.

**Ключевые слова**:

**Problem-Specific Branch-and-Bound Algorithms for the Precedence Constrained Generalized Traveling Salesman Problem**

M.Yu. Khachay, [mkhachay@imm.uran.ru](mailto:mkhachay@imm.uran.ru); S.S. Ukolov, [s.s.ukolov@urfu.ru](mailto:s.s.ukolov@urfu.ru); A.A. Petunin, [aapetunin@gmail.com](mailto:aapetunin@gmail.com)

**Abstract**: The Generalized Traveling Salesman Problem (GTSP) is a well-known combinatorial optimization problem having numerous valuable practical applications in operations research. In the Precedence Constrained GTSP (PCGTSP), any feasible tour is restricted to visit all the clusters according to some given partial order. Unlike the common setting of the GTSP, the PCGTSP appears still weakly studied in terms of algorithmic design and implementation. To the best of our knowledge, all the known algorithmic results for this problem can be exhausted by Salmans's general branching framework, a few MILP models, and the PCGLNS meta-heuristic proposed by the authors recently. In this paper, we present the first problem-specific branch-and-bound algorithm designed with an extension of Salman's approach and exploiting PCGLNS as a powerful primal heuristic. Using the public PCGTSPLIB testbench, we evaluate the performance of the proposed algorithm against the classic Held-Karp dynamic programming scheme with branch-and-bound node fathoming strategy and Gurobi state-of-the-art solver armed by our recently proposed MILP model and PCGLNS-based warm start.

**Keywords**:

1. Введение

Обобщенная задача коммивояжера (GTSP) – это хорошо известная задача комбинаторной оптимизации, представленная в основополагающей статье [1] Сриваставы и др. и привлекшая внимание многих исследователей (см. обзор в [2]). В GTSP для данного взвешенного орграфа и разбиения набора узлов на непустые взаимно непересекающиеся кластеры требуется найти замкнутый тур с минимальной стоимостью, который посещает каждый кластер ровно один раз. В этой статье мы рассматриваем обобщенную задачу коммивояжера с ограничением предшествования (PCGTSP), в которой кластеры следует посещать в соответствии с некоторым заданным частичным порядком. Эта расширенная версия GTSP имеет множество практических применений, включая

* оптимизацию траектории инструмента для станков с числовым программным управлением (ЧПУ) [3]
* минимизацию времени *холостого хода* при раскрое листового металла [4; 5]
* координатно-измерительное оборудование [6]
* оптимизацию траектории при многоствольном бурении [7].
  1. Связанные работы

GTSP – это расширение классической задачи коммивояжера (TSP). Следовательно, если оценивать размер задачи количеством кластеров, задача становится NP-сложной даже на евклидовой плоскости [8]. Сдругой стороны, хорошо известная схема динамического программирования Хелда и Карпа [9], адаптированная к GTSP, имеет временную сложность, то есть этот алгоритм принадлежит FPT, будучи параметризован количеством кластеров. Следовательно, оптимальное решение GTSP может быть найдено за полиномиальное время при условии. Обзор литературы показывает, что алгоритмическое проектирование GTSP развивалось по нескольким направлениям.

Первый подход основан на сведении исходной задачи к некоторой задаче асимметричной TSP, после чего этот вспомогательный экземпляр может быть решен с помощью алгоритмов, разработанного для ATSP ([10; 11]). Несмотря на математическую элегантность, этот подход страдает несколькими недостатками:

1. полученные экземпляры ATSP устроены довольно необычно, что затрудняет их решение даже для современных решателей MIP, таких как Gurobi и CPLEX.
2. близкие к оптимальным решения задачи ATSP могут соответствовать недопустимым решениям исходной задачи [12].

Другой подход связан с разработкой точных алгоритмов для частных случаев и алгоритмов аппроксимации с теоретическими гарантиями производительности. Среди них есть алгоритмы ветвей и границ и ветвей и разрезов (см., например, [13; 14]) и приближенные схемы полиномиального времени (PTAS) для некоторых специальных случаев [15; 16].

Наконец, третий подход заключается в разработке различных эвристик и метаэвристик. Так, Г. Гутин и Д. Карапетян [17] предложили эффективный меметический алгоритм, в [18] знаменитый эвристический решатель Лина-Кернигана-Хельсгауна был расширен до GTSP, а в [19] была разработана мощная метаэвристика Adaptive Large Neighborhood Search (ALNS), которая на сегодняшний день является наиболее эффективной. К сожалению, в случае PCGTSP алгоритмические результаты все еще остаются довольно малочисленными. Насколько нам известно, в открытых источниках доступны только

1. эффективные алгоритмы для специальных ограничений предшествования типа Баласа [20—22] и ограничений предшествования, приводящих к квази- и псевдопирамидальным оптимальным обходам [23]
2. общие идеи о специализированном (PCGTSP) алгоритме ветвей и границ [24]
3. недавняя эвристика PCGLNS, предложенная авторами [25] как расширение результатов [19].

В этой статье мы пытаемся восполнить этот пробел.

* 1. Новизна данной работы
* расширяя идею, предложенную в [24], мы разрабатываем и реализуем первый специализированный алгоритм для PCGTSP
* расширяя классический подход к ветвлению [26], мы реализуем схему динамического программирования Хелда и Карпа, дополненную оригинальной ограничивающей стратегией
* проведенные численные эксперименты показывают, что производительность предложенных алгоритмов сравнима как в смысле скорости, так и точности получаемых решений с современным решателем Gurobi, использующим лучшую в настоящее время MILP-модель и стартовое решение MIP

2. Постановка задачи

Мы рассматриваем общую постановку обобщённой задачи коммивояжера с ограничениями предшествования (PCGTSP). Задача определяется тройкой , где

* взвешенный ориентированный граф определяет веса для всех путей
* разбиение делит множество вершин графа на непустых попарно непересекающихся *кластеров*
* ориентированный ациклический граф определяет частичный порядок (*ограничение предшествования*) на множестве кластеров .

Для каждой вершины, за обозначим (единственный) кластер , такой что . Далее, без ограничения общности, полагаем транзитивно замкнутым (то есть из и следует ) и что для каждого .

Замкнутый -тур называется *допустимым решением* задачи PCGTSP, если он

* начинается и заканчивается в некоторой вершине
* посещает каждый кластер
* каждое ребро в (кроме ребра ) удовлетворяет ограничению предшествования, то есть .

Каждому решению , мы назначаем стоимость

Требуется найти допустимый тур с минимальной стоимостью .