

# UE AUTOMATISATION

*Régulation*  
*Systèmes linéaires et continus*

# Présentation

## Automatisation

- 3 types de systèmes automatisés :

**1** Les Systèmes  
Combinatoires

Fait en prépa

**2** Les Systèmes  
Linéaires Continus

21h Cours/TD  
3h de TP

***Cours réalisés 1<sup>ère</sup>  
moitié du  
semestre***

**3** Les Systèmes  
Séquentiels

13,5 h Cours/TD  
6h de TP  
4,5 h de Projet

***Cours réalisés  
2<sup>ème</sup> moitié du  
semestre***

# Présentation

---

- Pour la partie Régulation
- - 21 h de Cours /TD
  - 3 h de TD noté (utilisation de Matlab-Simulink)
  - DS de 2h avec documents et avec calculatrice

# Présentation

---

- Pré-requis nécessaire :
  - Transformée de Laplace
  
- Objectifs :
  - Caractériser et interpréter le fonctionnement des systèmes linéaires continus
  
  - Présenter les principes et les buts de la correction des systèmes
  
  - Corriger, si nécessaire, le comportement d'un système par l'utilisation d'un correcteur adapté

# Présentation

---

- Résultats d'apprentissage :

A l'issue de cet enseignement, l'étudiant doit être capable de :

- Définir le fonctionnement d'un système en asservissement et en régulation
- Corriger un système pour atteindre un comportement pré-défini (rapidité, stabilité et précision)
- Étudier et simuler le comportement d'un système par l'utilisation de Matlab-Simulink

# Règles

---

- Avoir un rapporteur,
- Avoir un compas,
- Avoir une calculatrice (HEI) pendant les cours et TD,
- Avoir son polycopié de cours à chaque TD,
- Feuille d'appel.

# Plan

---

- Le cours se compose de 8 chapitres :
  1. Notions de systèmes asservis (SA)
  2. Modélisation mathématique des SA
  3. Dynamique des SA
  4. Analyse fréquentielle des systèmes
  5. Analyse des systèmes linéaires types
  6. Stabilité des SA
  7. Identification des processus
  8. Correction des systèmes

# CHAPITRE 1

---

## Notions de systèmes asservis



# Notions de systèmes asservis

---

- Système : entité relativement individualisable qui se détache de son contexte tout en procédant à des échanges avec son environnement.
- Exemple :
  - La vitesse d'une voiture => voiture
  - La température d'un studio ou d'un four => studio ou four
  - La hauteur de liquide dans une cuve => cuve
  - ...

Nous nous intéressons au fonctionnement de ce **système** et nous **allons chercher à commander ce système.**

# Notions de systèmes asservis

---

Un système (en automatique) peut donc se voir comme une boîte noire qui possède des entrées sur lesquelles nous pouvons agir et des sorties qui permettent d'observer les réactions induites.



# Notions de systèmes asservis

## ■ Exemple : le système « voiture »

Entrées :

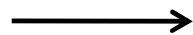
- Accélérateur
- Frein
- Volant



Sorties :

- Position latérale
- Position longitudinale
- Vitesse

Accélérateur



Frein



Volant



VOITURE

Positions

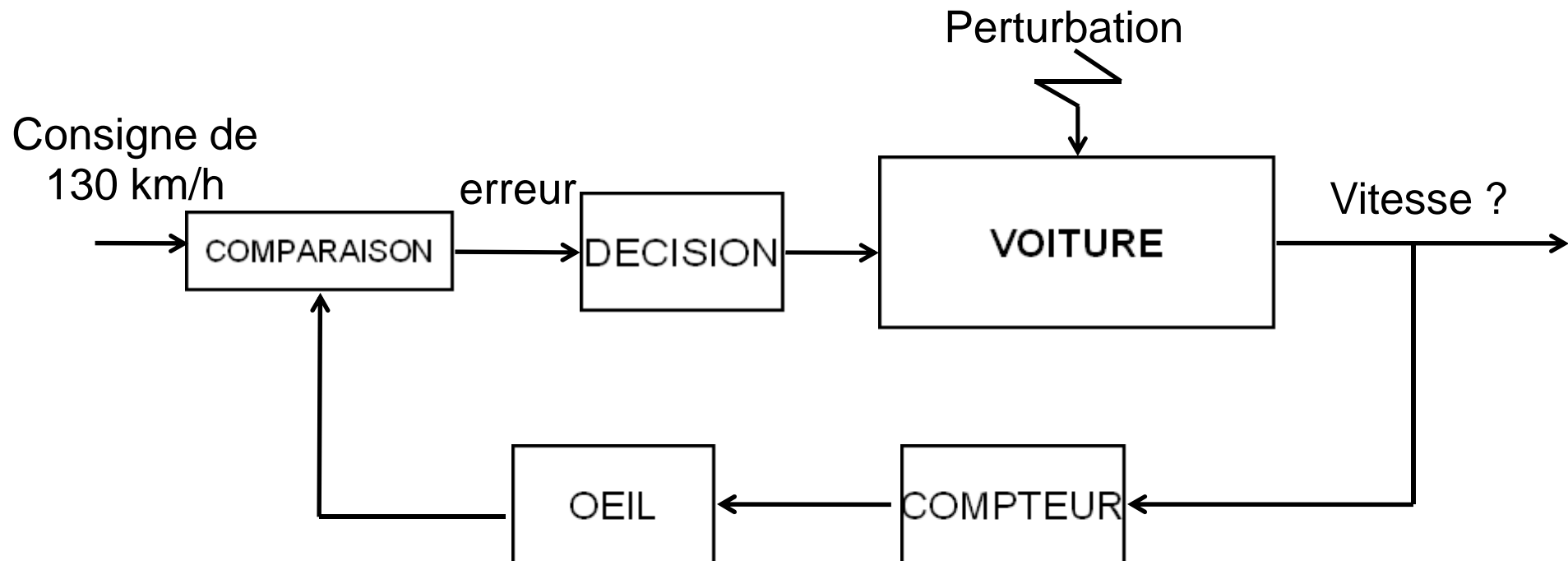


Vitesse



# Notions de systèmes asservis

- Exemple : le système « voiture »  
Si nous nous intéressons à la vitesse de la voiture :  
nous sommes sur autoroute à 130 km/h



- Exemple : le système « voiture »

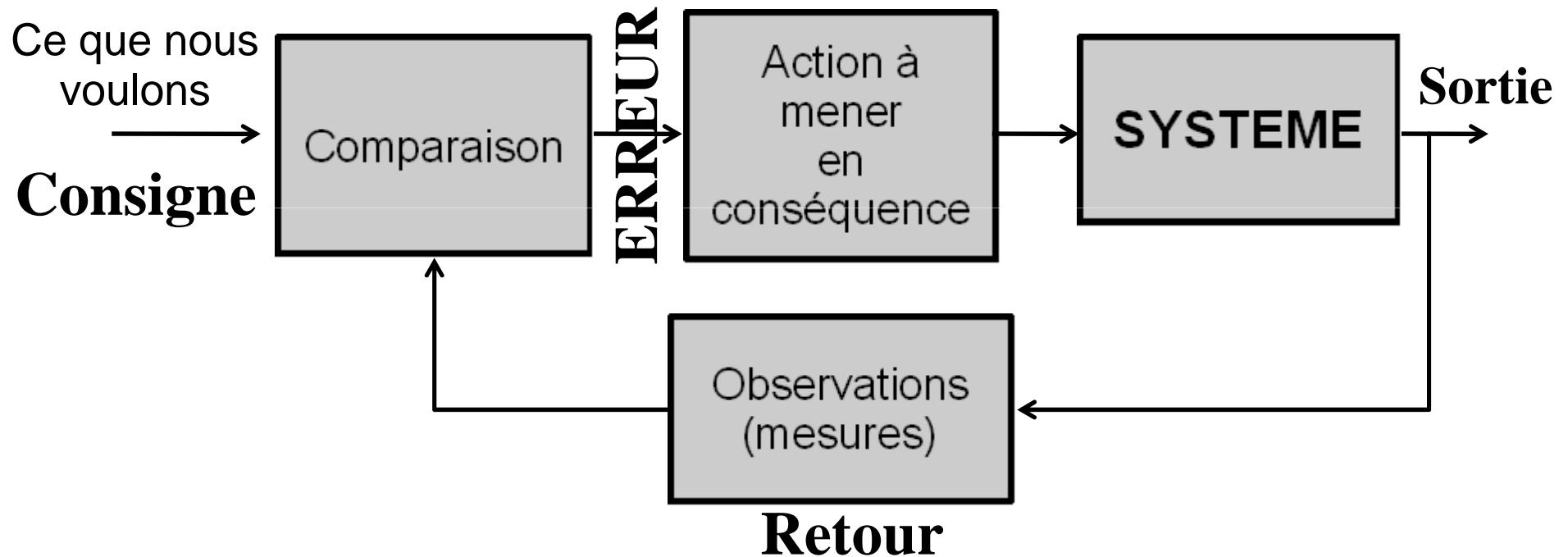


- Exemple : le système « voiture »



# Notions de systèmes asservis

- Structure générale d'un système asservi



**Un système est « asservi » si le signal de sortie est contrôlé suivant les signaux reçus en entrées. Il faut permettre au système d'atteindre le but fixé !**



# Notions de systèmes asservis

---

- Domaines d'applications :

- **Aérospatiale** : guidage-pilotage d'avions / fusées, positionnement de satellites,...



- **Machines outils** : commande numérique pour l'usinage,...



*Découpe laser*



*Robot*



# Notions de systèmes asservis

- Domaines d'applications :

- Énergie - Électrotechnique : moteurs, générateurs, environnement ...



- Génie des procédés : chimie, raffinage, dépollution, pharmacie, agro-alimentaire,...



*Embouteilleuse*



# Notions de systèmes asservis

- Domaines d'applications :
  - Industrie & Industrie automobile : commande moteur, suspension active, ABS, régulateur,...



*Four industriel*





# Notions de systèmes asservis

- Domaines d'applications :

- Transport :



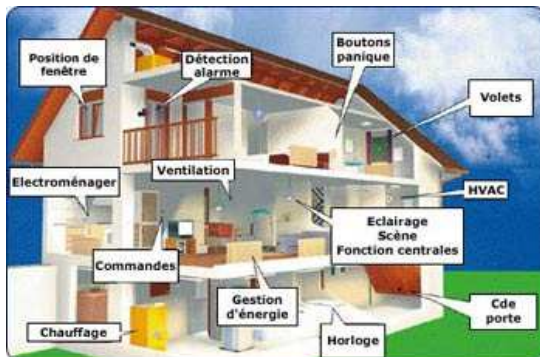
*Métro*



*Pilote automatique*



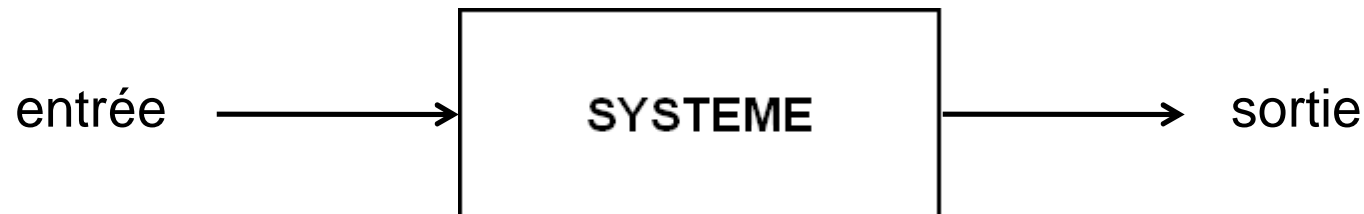
- Bâtiment : chauffage, climatisation, domotique.



# Notions de systèmes asservis

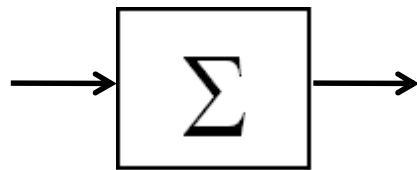
---

- Définitions :
  - **SISO : Single Input Single Output**
  - SIMO : Single Input Multiple Output
  - MISO : Multiple Input Single Output
  - MIMO : Multiple Input Multiple Output

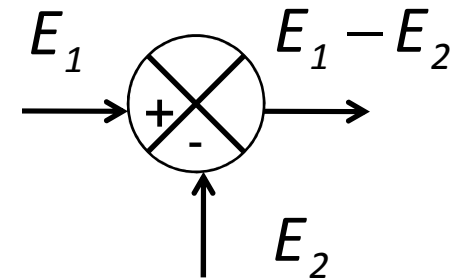


# Notions de systèmes asservis

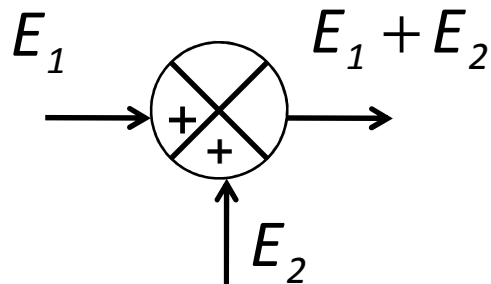
- Représentation des systèmes :



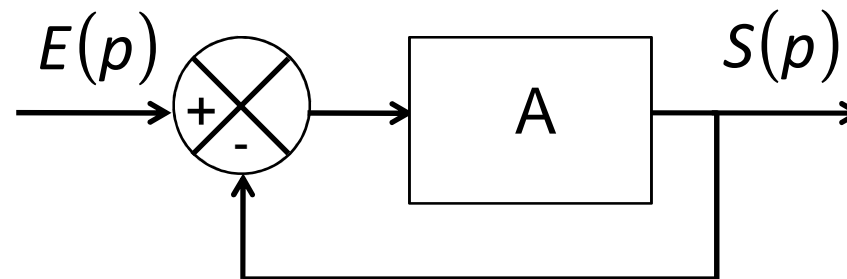
Système



Comparateur



Sommateur



Boucle fermée

# Notions de systèmes asservis

---

Dans la suite du cours, nous allons :

- Modéliser mathématiquement les systèmes que nous allons étudier (chapitre 2)
- Étudier le comportement des systèmes en fonction des consignes et de la modélisation : *quelle sera la température finale de mon four si je demande  $X^{\circ}$  ? Est ce que mon système est stable ? (chapitre 3 à 7)*
- Observer les résultats obtenus et agir sur le système pour atteindre le but fixé (chapitre 8)

**Nous chercherons surtout à analyser le système avant de le corriger si cela est nécessaire**

# CHAPITRE 2

---

## Modélisation mathématique des systèmes

# Modélisation mathématique

---

- Outils mathématiques à maîtriser :
  - Fraction (simplification / mise au même dénominateur)
  - Résolution d'équation du second degré
  - Connaître la partie réelle / la partie imaginaire d'un complexe
  - Avoir un vague souvenir d'une équation différentielle
  - Quelques relations trigonométriques simples (les plus compliquées vous seront données...)

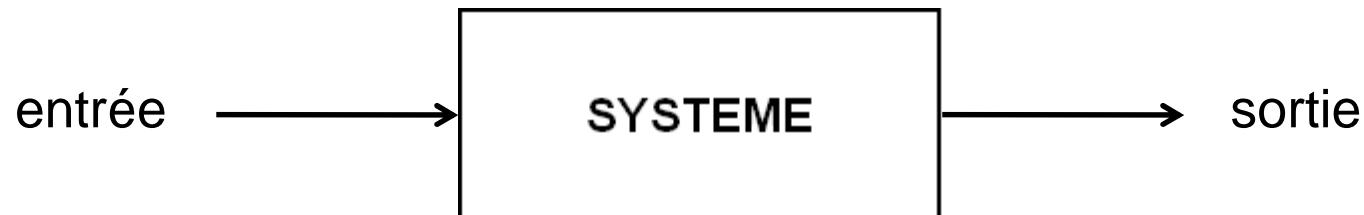


# Modélisation mathématique

- Principe :

Le but de la modélisation est de déterminer les équations de fonctionnement ou de comportement de notre système.

**TOUT SYSTEME PEUT ETRE DECRIT PAR DES EQUATIONS DIFFERENTIELLES**

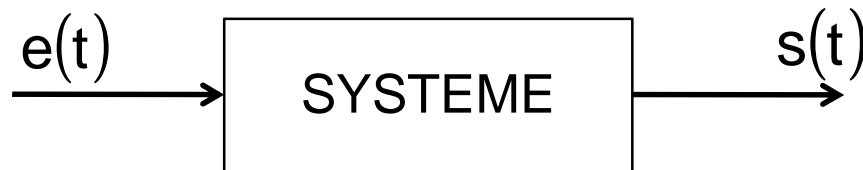


Nous cherchons donc une relation entre l'entrée et la sortie (système monovariante) telle que :

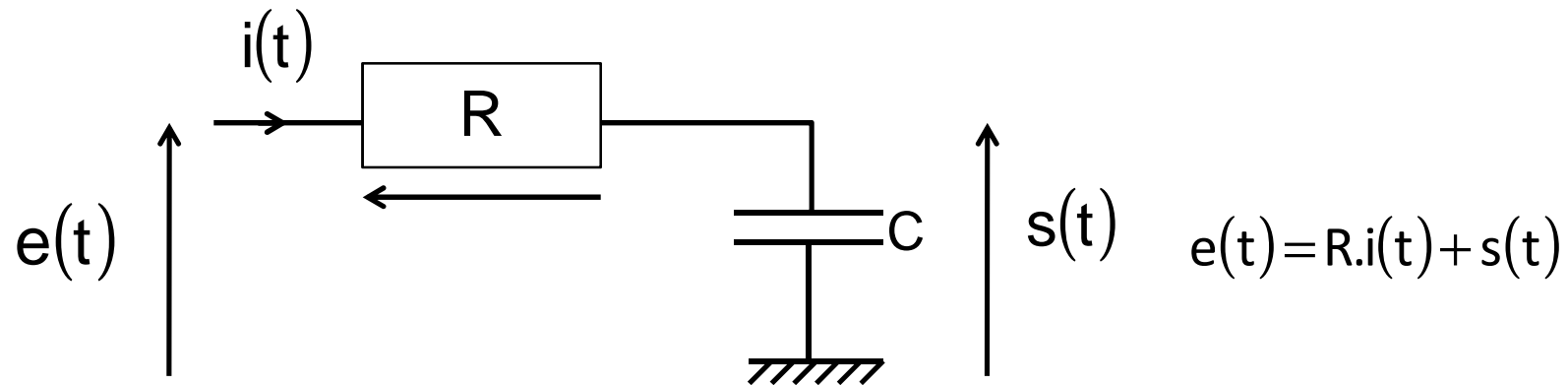
$$f\left(e(t), s(t), \frac{de(t)}{dt}, \frac{ds(t)}{dt}, \dots\right) = 0$$

# Modélisation mathématique

- Exemple d'un schéma électrique



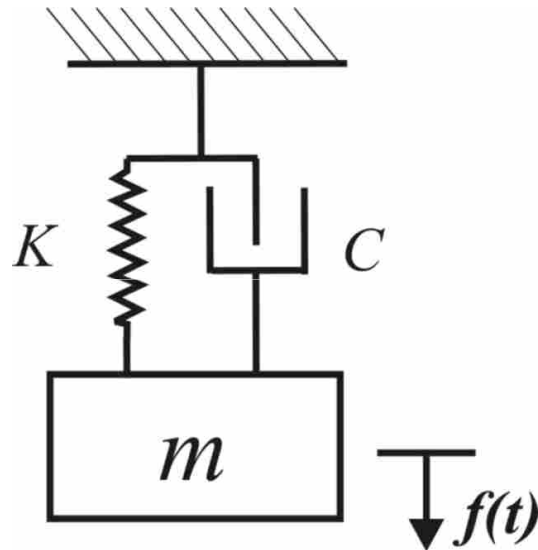
$$s(t) = \frac{1}{C} \int_0^t i(\alpha) d\alpha$$



$$e(t) = R \cdot i(t) + s(t)$$

# Modélisation mathématique

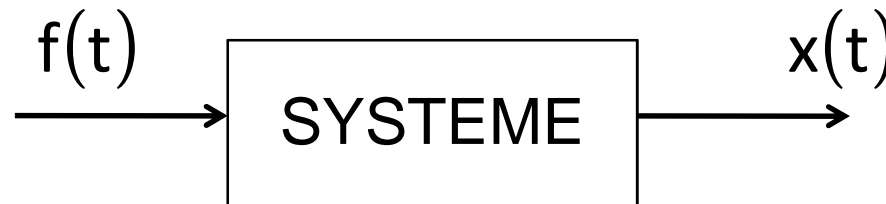
- Exemple d'un système mécanique :



$$m \frac{d^2 x(t)}{dt^2} + c \frac{dx(t)}{dt} + kx(t) = f(t)$$

Avec :

- $c$  : amortissement
- $k$  : coefficient de raideur
- $x(t)$  : le déplacement



# Modélisation mathématique

- Exemple d'un moteur à courant continu entraînant une charge :

L'entrée est la tension d'induit appliquée au moteur  $u(t)$   
et la sortie est la vitesse de rotation de la charge  $\Omega(t)$ .

$$\Gamma_m(t) = k.i(t)$$

$$e(t) = k.\Omega(t)$$

$$u(t) = r.i(t) + L.\frac{di(t)}{dt} + e(t)$$

$$\Gamma_m(t) = J\frac{d\Omega(t)}{dt} + \Gamma_r(t) + f\Omega(t)$$

avec :

$k$  : coef. proportionnalité

$L$  : inductance d'induit

$r$  : résistance d'induit

$\Gamma_m$  : couple moteur

$e$  : fcem

$J$  : inertie totale

$f$  : coef. de frottement visqueux

$\Gamma_r$  : couple résistant

# Modélisation mathématique

---

- Exemple d'une voiture :

**TROP COMPLIQUE !**

Mais il doit y avoir beaucoup d'équations différentielles !!!!  
Dans ce cas, nous divisons le système  
en sous-systèmes individualisables.

# Modélisation mathématique

---

- Nous allons étudier les systèmes linéaires continus et réalisables :

Un système est dit linéaire si son comportement est décrit par des équations différentielles linéaires à coefficients constants.

$$\sum_{i=0}^n a_i \frac{d^i s(t)}{dt^i} = \sum_{j=0}^m b_j \frac{d^j e(t)}{dt^j}$$

Avec :

- $a_i$  et  $b_j$  : coefficients constants,
- $n$  = ordre du système,
- un système physique est réalisable si  $n > m$ .

# Modélisation mathématique

---

- Transformée de Laplace :

A toute fonction  $f(t)$ , nous faisons correspondre une fonction  $F(p)$  de variable complexe  $p$ .

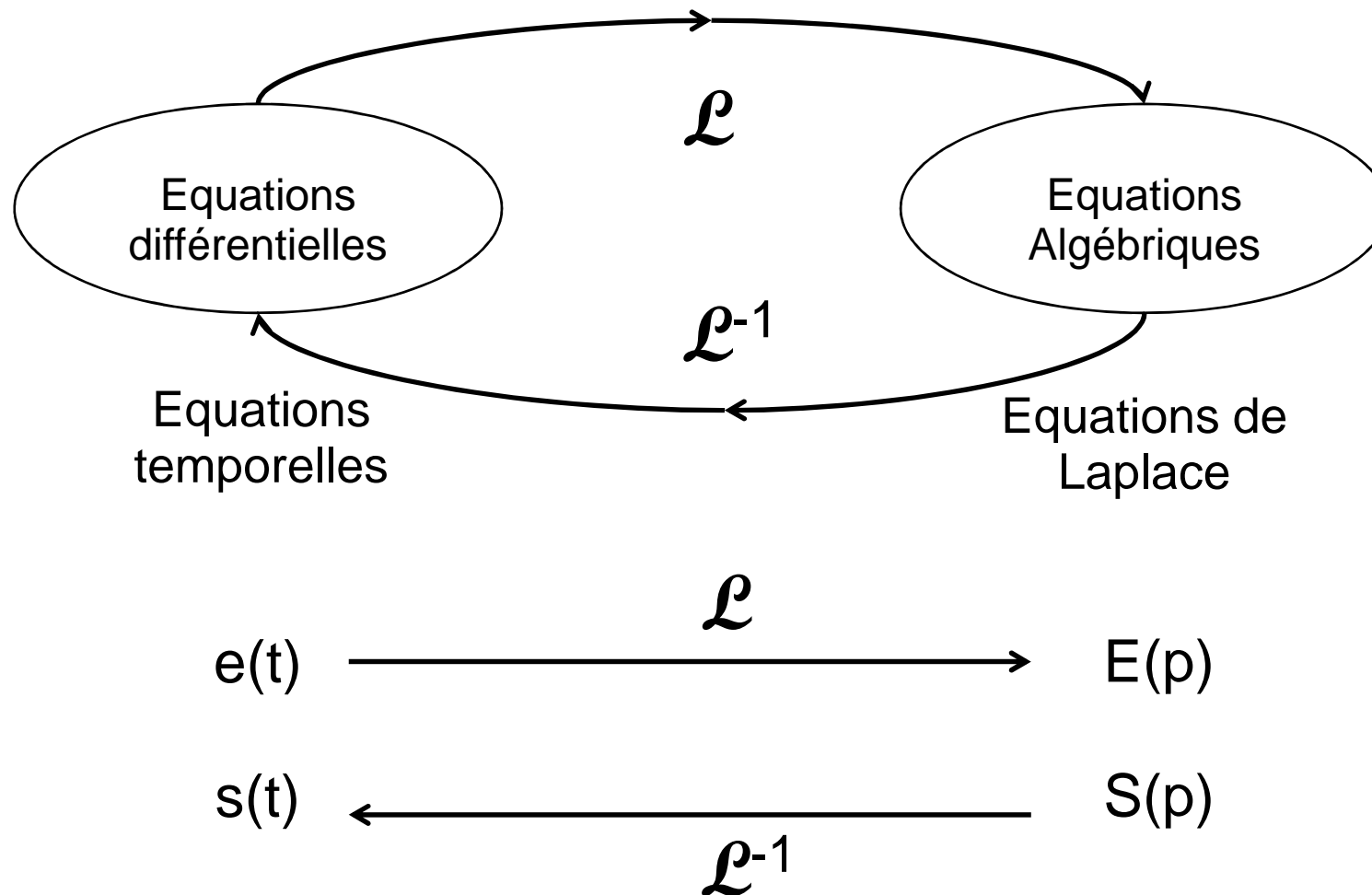
Nous définissons la transformée de Laplace :

$$F(p) = L(f(t)) = \int_0^{\infty} f(t) e^{-pt} dt$$

La transformée de Laplace est l'outil le plus important et permet la résolution dans le domaine fréquentiel de problèmes posés dans le domaine temporel.

# Modélisation mathématique

- Transformée de Laplace :





# Modélisation mathématique

- Propriétés de la TL :

Nous considérons les **conditions initiales nulles**.

Linéarité :  $TL(a.f(t) + b.g(t)) = a.F(p) + b.G(p)$

Dérivation première :  $TL\left(\frac{df(t)}{dt}\right) = p.F(p)$

Dérivation :  $TL\left(\frac{d^n f(t)}{dt^n}\right) = p^n.F(p)$

Intégration :  $TL\left(\int_0^t f(\alpha)d\alpha\right) = \frac{1}{p}.F(p)$

# Modélisation mathématique

## • Propriétés de la TL :

Le théorème de la valeur finale permet de connaître le comportement final de notre système.

$$\lim_{t \rightarrow \infty} f(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p.F(p)$$

Les autres transformations de Laplace sont données dans le tableau de la page 13 du polycopié

# Modélisation mathématique

---

- Exercice C-1:

*Donner la transformée de Laplace de l'équation différentielle ci-dessous.*

$$m \frac{d^2x(t)}{dt^2} + c \frac{dx(t)}{dt} + kx(t) = f(t)$$

# Modélisation mathématique

---

## • Exercice C-2:

*Donner la transformée de Laplace de l'équation différentielle ci-dessous.*

$$\Gamma_m(t) = k.i(t) \quad \Rightarrow$$

$$e(t) = k.\Omega(t) \quad \Rightarrow$$

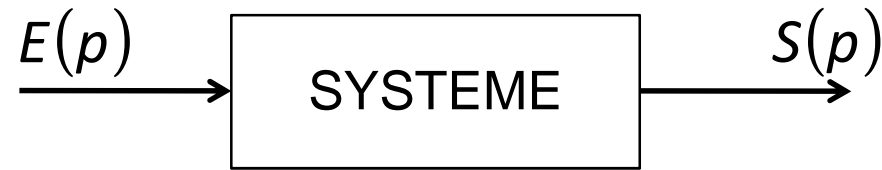
$$u(t) = r.i(t) + L.\frac{di(t)}{dt} + e(t) \quad \Rightarrow$$

$$\Gamma_m(t) = J\frac{d\Omega(t)}{dt} + \Gamma_r(t) + f\Omega(t) \quad \Rightarrow$$

# Modélisation mathématique

## • Fonction de transfert :

Nous appelons fonction de transfert, le rapport des deux polynômes associés à l'entrée et à la sortie de notre système.



Nous obtenons la fonction du transfert du système :

$$G(p) = \frac{S(p)}{E(p)} = \frac{\sum_{j=0}^m b_j \cdot p^j}{p^k \cdot \sum_{i=0}^n a_i \cdot p^i}$$

Nous appellerons :

**n + k = Ordre** de la fonction de transfert :  
le degré du dénominateur obtenu après simplification

**k = Classe** de la fonction de transfert : la  
valeur de la puissance de p mise en  
facteur au dénominateur.

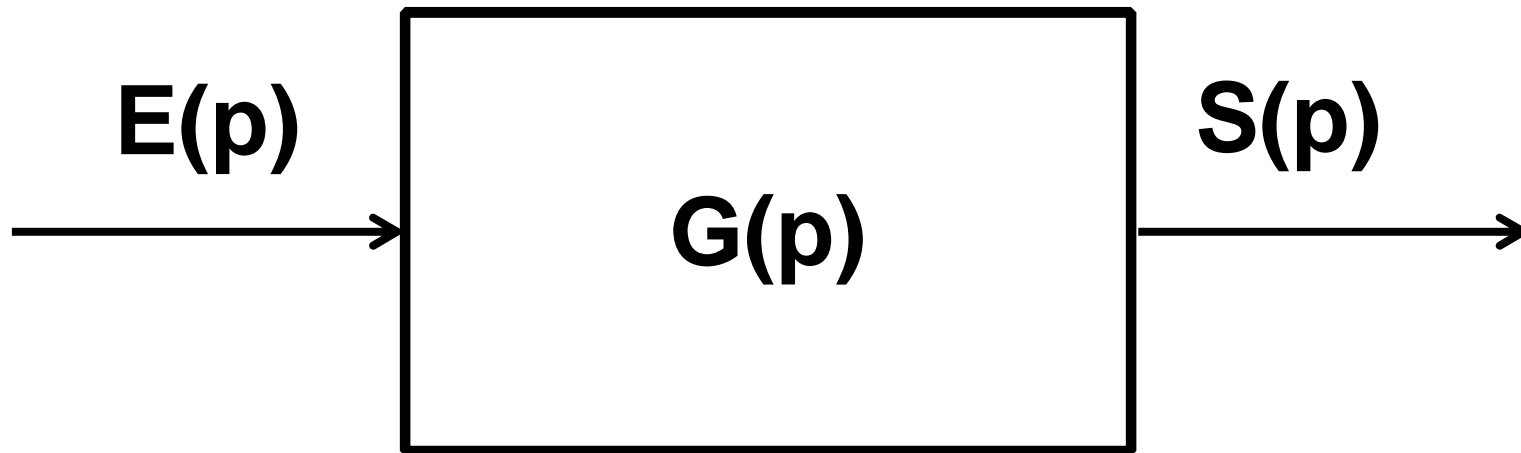
# Modélisation mathématique

---

- Représentation des systèmes par un schéma bloc :
  - Dans certains cas, il est plus simple de représenter un système sous forme d'un schéma pour en déduire la fonction de transfert complète.
  - Pour **chacune** des équations différentielles, écrites ensuite sous Laplace, nous la représentons sous la forme d'un bloc **unique** et nous « assemblons » ces différents blocs.

# Modélisation mathématique

- Représentation des systèmes par un schéma bloc :

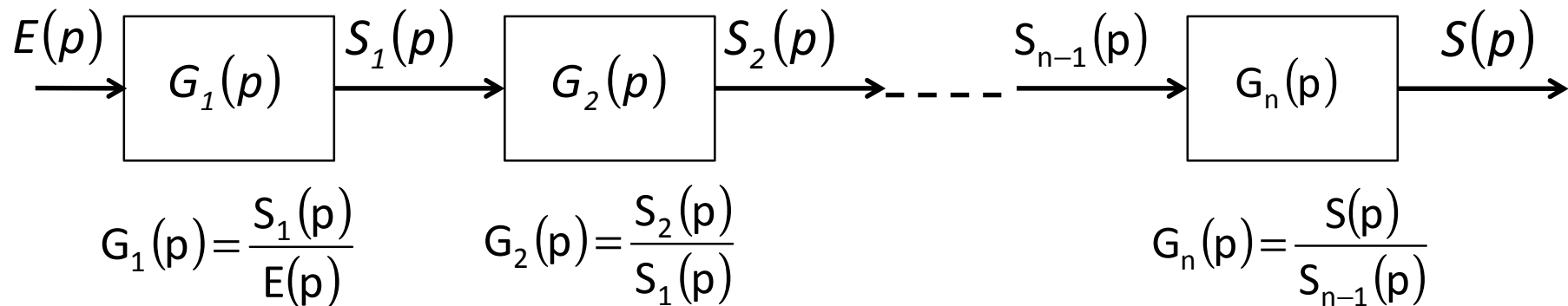


$$E(p).G(p) = S(p)$$

$$S(p) = G(p).E(p)$$

# Modélisation mathématique

- Fonction de transfert pour des systèmes en série :



$$E(p).G_1(p) = S_1(p) \quad S_1(p).G_2(p) = S_2(p)$$

$$S_{n-1}(p).G_n(p) = S(p)$$

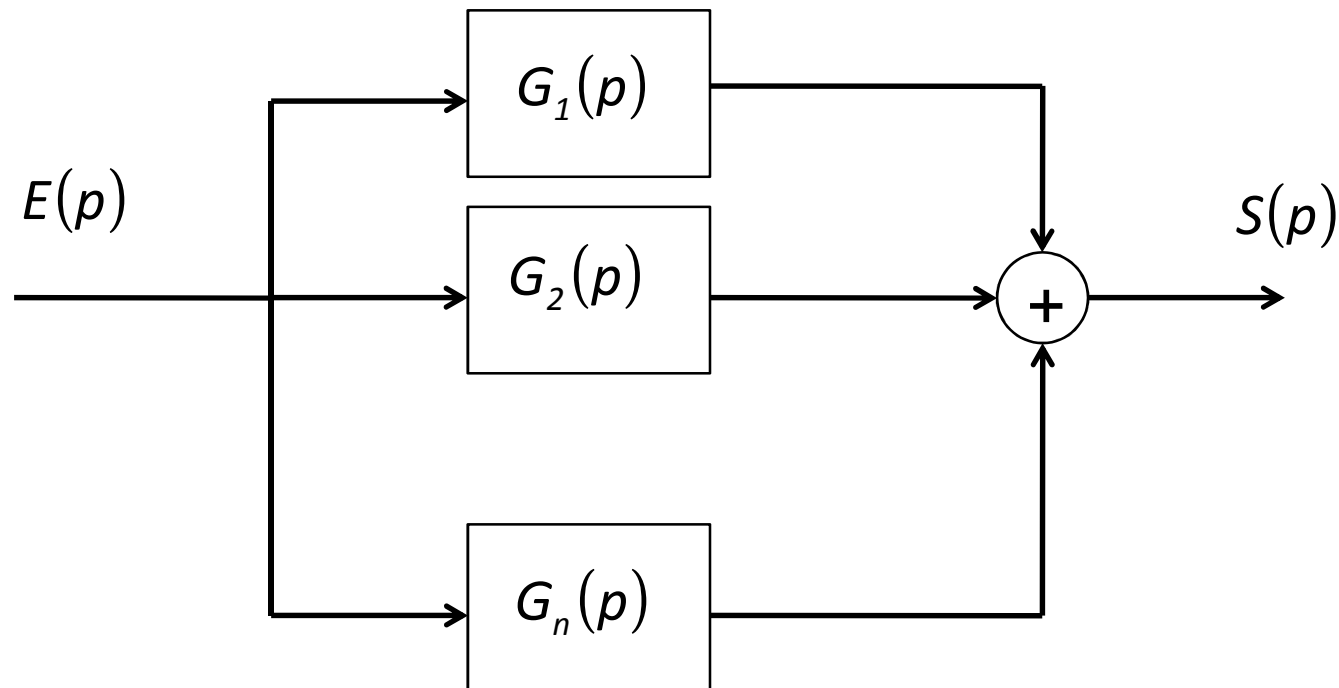
$$E(p).G_1(p).G_2(p).\dots.G_n(p) = S(p)$$

$$G(p) = \frac{S(p)}{E(p)} = G_1(p).G_2(p).\dots.G_n(p)$$



# Modélisation mathématique

- Fonction de transfert pour des systèmes en parallèle :



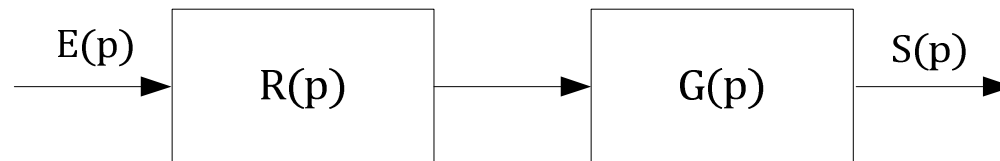
$$G(p) = G_1(p) + G_2(p) + \dots + G_n(p)$$

# Modélisation mathématique

---

## • Exercice C-3 (partie 1)

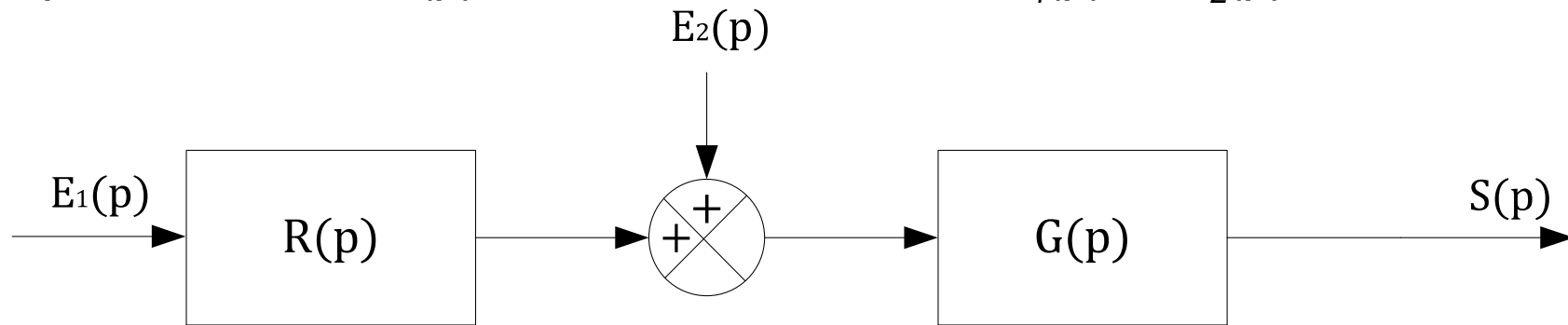
*Exprimer la sortie  $S(p)$  en fonction de l'entrée  $E(p)$ .*



# Modélisation mathématique

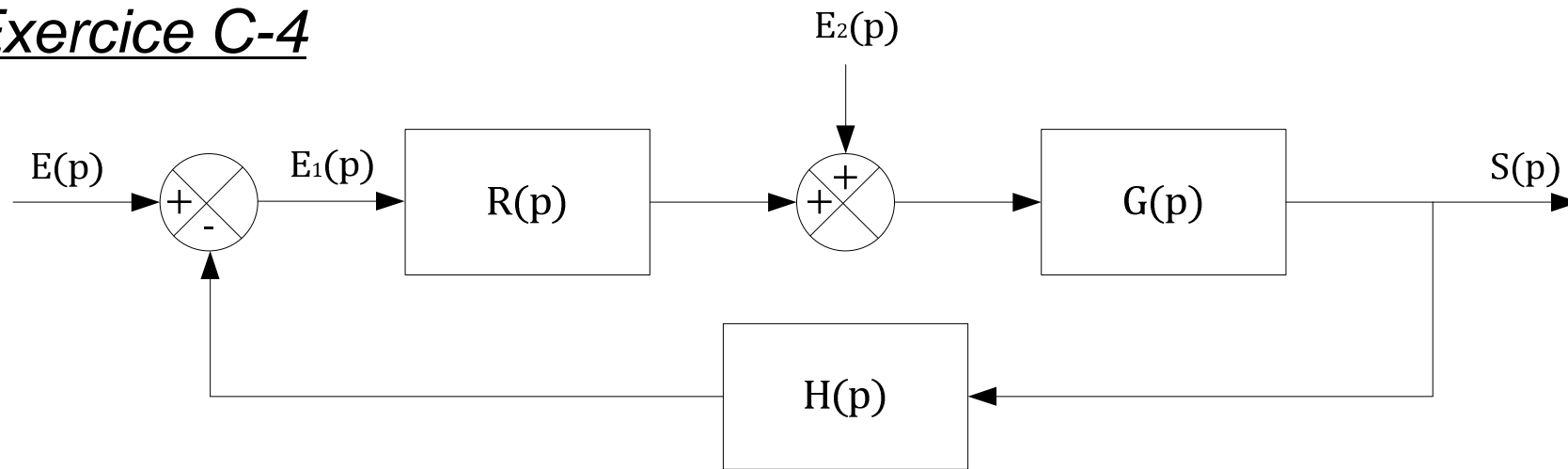
## • Exercice C-3 (partie 2)

Exprimer la sortie  $S(p)$  en fonction de l'entrée  $E_1(p)$  et  $E_2(p)$ .



# Modélisation mathématique

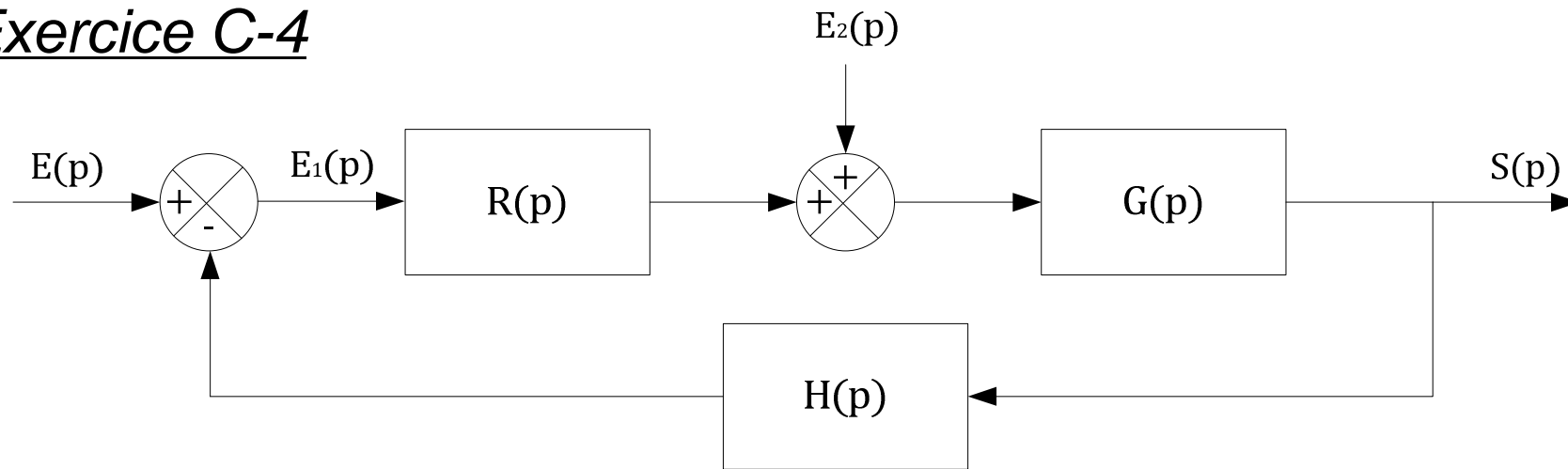
## • Exercice C-4



1- Exprimer la sortie  $S(p)$  en fonction de l'entrée  $E_1(p)$  et  $E_2(p)$  .

# Modélisation mathématique

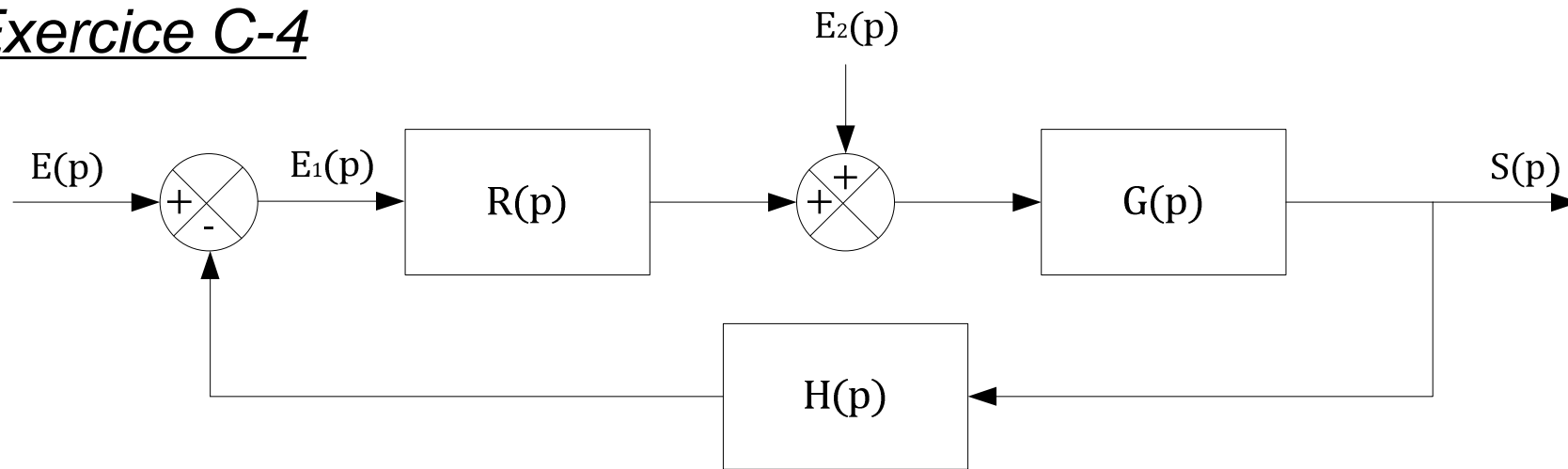
## • Exercice C-4



2- Exprimer  $E_1(p)$  en fonction de  $E(p)$  et  $S(p)$  .

# Modélisation mathématique

## • Exercice C-4



3- Exprimer  $S(p)$  en fonction de  $E(p)$  et  $E_2(p)$  .

# Modélisation mathématique

## • Représentation des systèmes par un schéma bloc :

➤ Exercice C-5 : Faire le schéma bloc du système décrit par les équations suivantes :

$$\left\{ \begin{array}{l} i(t) = \frac{K}{\pi} (e(t) - s(t)) \\ \frac{dn(t)}{dt} + 100 \cdot n(t) = 100 \cdot i(t) \\ \frac{d^2s(t)}{dt^2} + 1,7 \cdot \frac{ds(t)}{dt} = 0,2 \cdot n(t) \end{array} \right.$$

# Modélisation mathématique

## • Etape N°1 : transformée de Laplace

$$\begin{array}{ll}
 i(t) = \frac{K}{\pi} (e(t) - s(t)) & \textcircled{1} (E(p) - S(p)) \cdot \frac{K}{\pi} = I(p) \\
 \frac{dn(t)}{dt} + 100 \cdot n(t) = 100 \cdot i(t) & \xRightarrow{\mathcal{L}} \textcircled{2} 100 \cdot I(p) = p \cdot N(p) + 100 \cdot N(p) \\
 \frac{d^2 s(t)}{dt^2} + 1,7 \cdot \frac{ds(t)}{dt} = 0,2 \cdot n(t) & \textcircled{3} 0,2 \cdot N(p) = p^2 \cdot S(p) + 1,7 \cdot p \cdot S(p)
 \end{array}$$



# Modélisation mathématique

---

## • Etape N°2 : mise en facteur

$$\textcircled{1} I(p) = \frac{K}{\pi} (E(p) - S(p))$$

$$\textcircled{1} I(p) = \frac{K}{\pi} (E(p) - S(p))$$

$$\textcircled{2} p.N(p) + 100.N(p) = 100.I(p) \Rightarrow \textcircled{2} N(p).(p + 100) = 100.I(p)$$

$$\textcircled{3} p^2.S(p) + 1,7.p.S(p) = 0,2.N(p) \quad \textcircled{3} S(p).(p^2 + 1,7.p) = 0,2.N(p)$$

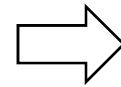
# Modélisation mathématique

## • Etape N°2 : mise en facteur

$$\textcircled{1} \quad I(p) = \frac{K}{\pi} (E(p) - S(p))$$

$$\textcircled{2} \quad N(p) \cdot (p + 100) = 100 \cdot I(p)$$

$$\textcircled{3} \quad S(p) \cdot (p^2 + 1,7 \cdot p) = 0,2 \cdot N(p)$$



$$\textcircled{1} \quad (E(p) - S(p)) \cdot \frac{K}{\pi} = I(p)$$

$$\textcircled{2} \quad I(p) \cdot \frac{100}{p + 100} = N(p)$$

$$\textcircled{3} \quad N(p) \cdot \frac{0,2}{p^2 + 1,7 \cdot p} = S(p)$$

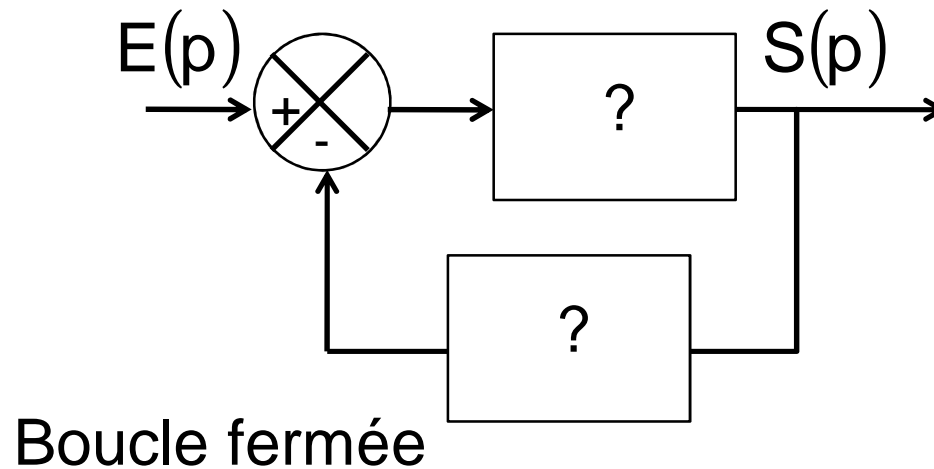
# Modélisation mathématique

- Etape N°3 : définir l'entrée et la sortie

ENTREE :  $E(p)$

SORTIE :  $S(p)$

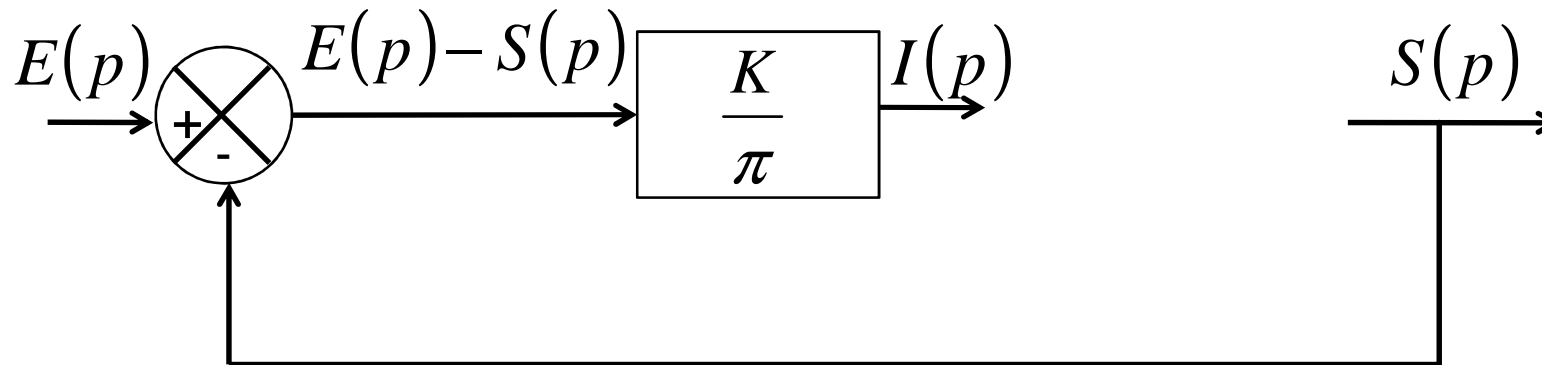
Voici la forme recherchée :



# Modélisation mathématique

- Etape N°4 : trouver l'équation qui fait apparaitre le comparateur (attention dans certain cas il n'y a pas de comparateur dans les équations)

$$\textcircled{1} \quad I(p) = \frac{K}{\pi} (E(p) - S(p)) \quad (E(p) - S(p)) \cdot \frac{K}{\pi} = I(p)$$

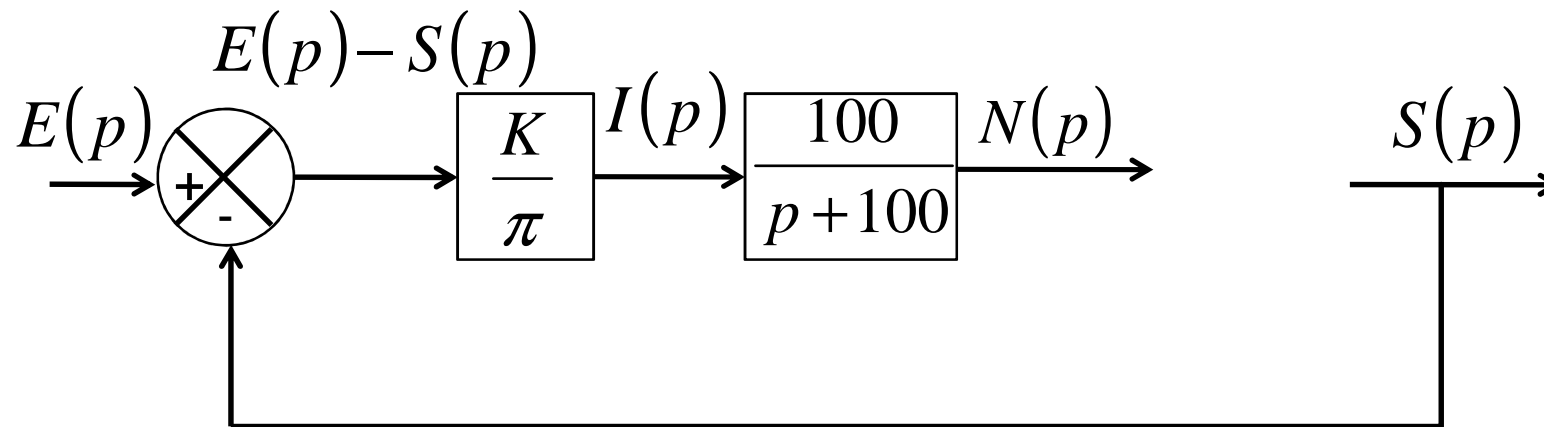


# Modélisation mathématique

- Etape N°5 : Compléter le schéma blocs avec les autres équations

$$\textcircled{2} \quad N(p) = \frac{100}{p+100} \cdot I(p)$$

$$I(p) \cdot \frac{100}{p+100} = N(p)$$

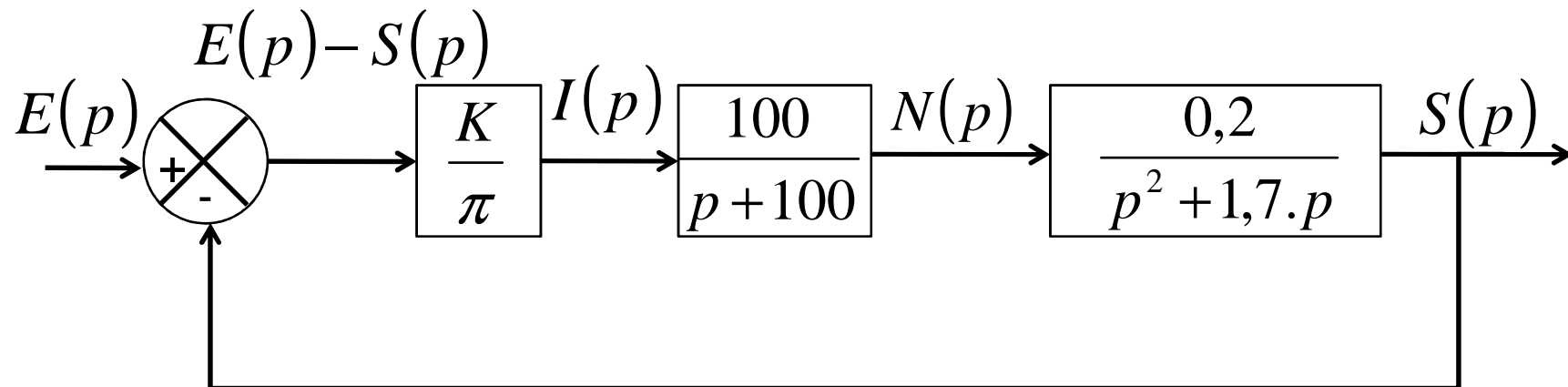


# Modélisation mathématique

- Etape N°5 : Compléter le schéma blocs avec les autres équations

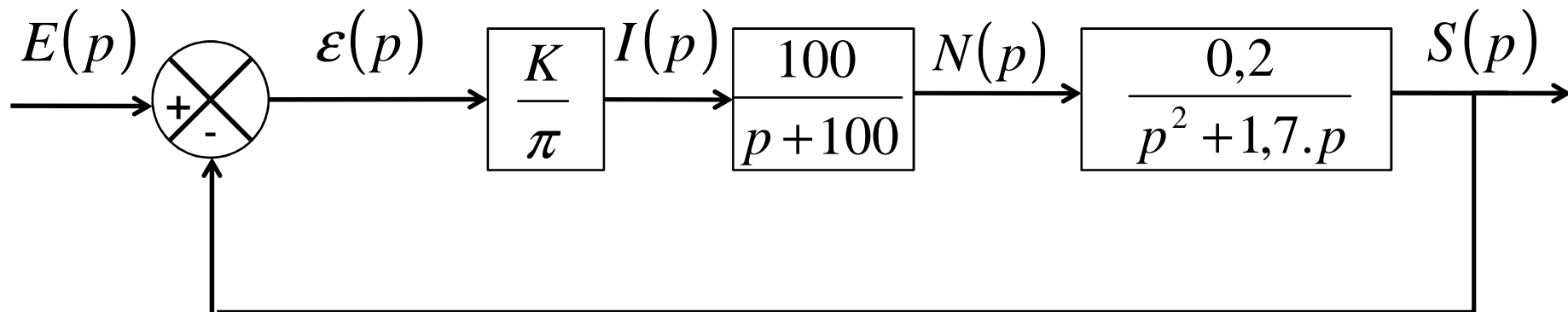
$$\textcircled{3} \quad S(p) = \frac{0,2}{p^2 + 1,7.p} . N(p)$$

$$N(p) . \frac{0,2}{p^2 + 1,7.p} = S(p)$$



# Modélisation mathématique

- Etape N°6 : Résultat



# Modélisation mathématique

- Représentation des systèmes par un schéma bloc :

➤ Exercice C-6 : Exemple du moteur à courant continu (entrée  $u(t)$ , sortie  $\Omega(t)$ )

$$\left\{ \begin{array}{l} \Gamma_m(t) = k.i(t) \\ e(t) = k.\Omega(t) \\ u(t) = r.i(t) + L.\frac{di(t)}{dt} + e(t) \\ \Gamma_m(t) = J\frac{d\Omega(t)}{dt} + \Gamma_r(t) + f\Omega(t) \end{array} \right.$$



$$\Gamma_m(t) = k.i(t)$$

$$\Gamma_m(P) = k.I(P)$$

$$e(t) = k.\Omega(t)$$

$$E(P) = k.\Omega(P)$$

$$u(t) = r.i(t) + L.\frac{di(t)}{dt} + e(t)$$

$$U(P) = r.I(P) + L.P.I(P) + E(P)$$

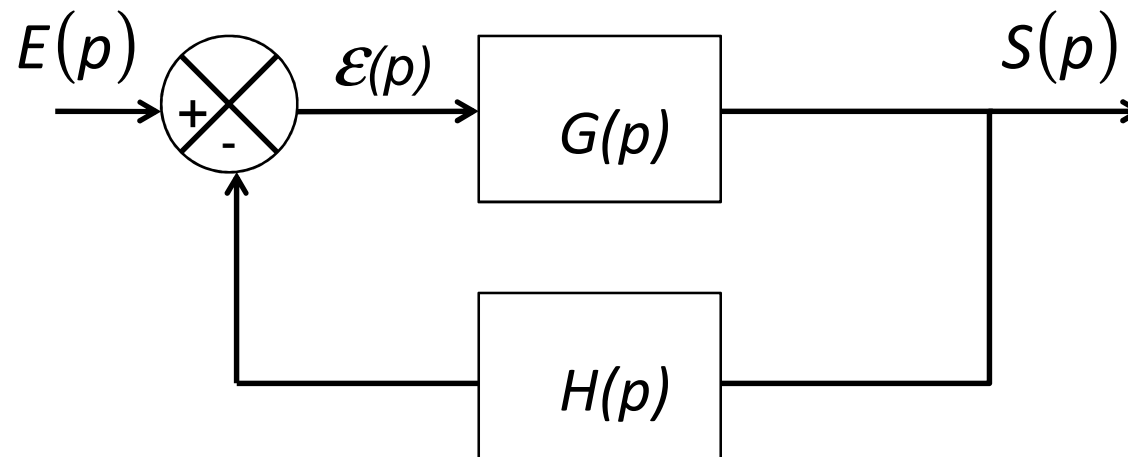
$$\Gamma_m(t) = J\frac{d\Omega(t)}{dt} + \Gamma_r(t) + f\Omega(t)$$

$$\Gamma_m(P) = J.P.\Omega(P) + \Gamma_r(P) + f.\Omega(P)$$



# Modélisation mathématique

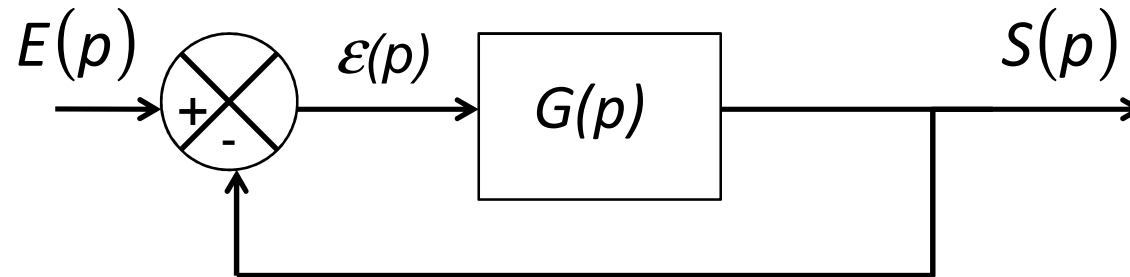
- Fonction de transfert pour une boucle de retour :



$$H_{BF}(p) = \frac{G(p)}{1 + G(p).H(p)}$$

# Modélisation mathématique

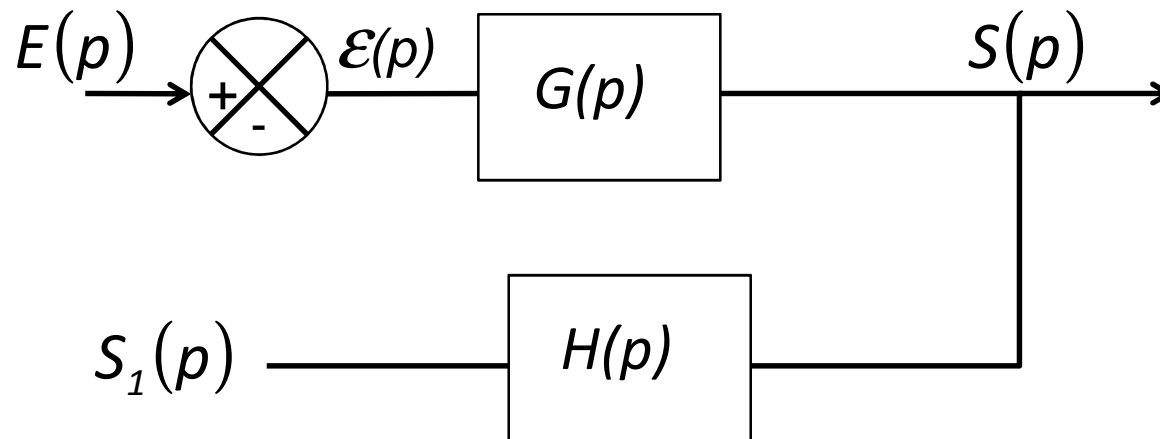
- Fonction de transfert pour une boucle à retour unitaire :



$$H_{BF}(p) = \frac{G(p)}{1 + G(p)}$$

# Modélisation mathématique

- Fonction de transfert en BO:



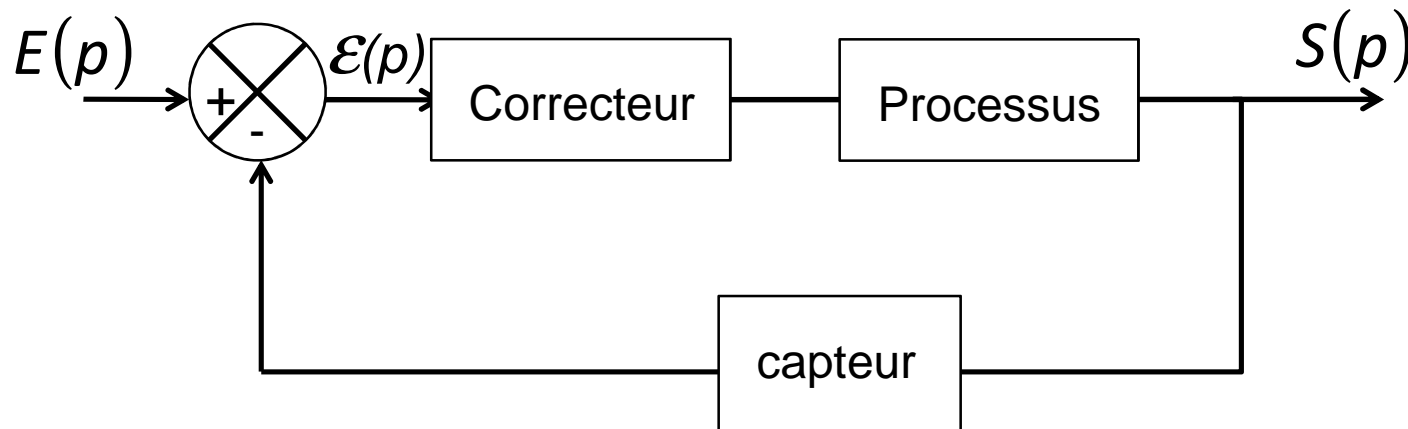
A partir de la BF, on « déconnecte » le retour !

$$H_{BO}(p) = \frac{S_1(p)}{E(p)} = G(p).H(p)$$

# Modélisation mathématique

## • Régulation / Asservissement

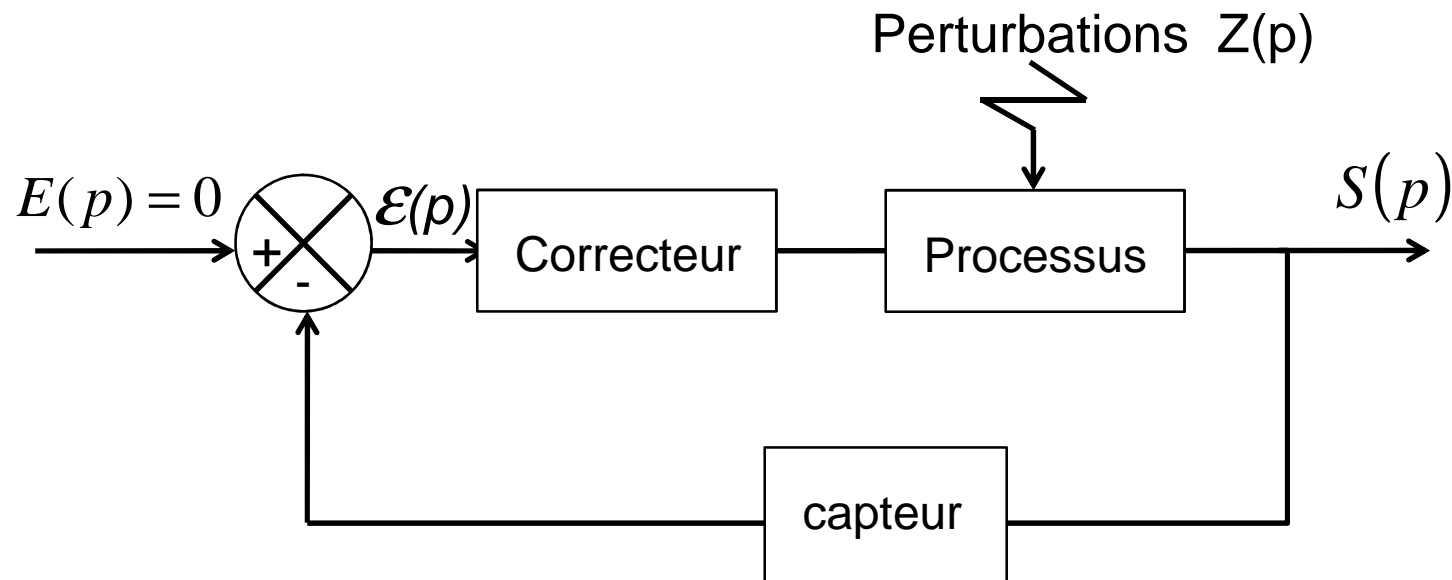
- **ASSERVISSEMENT** : C'est la poursuite par la sortie d'une consigne qui peut être variable au cours du temps. La perturbation est supposée constante et nous voulons une erreur nulle.



# Modélisation mathématique

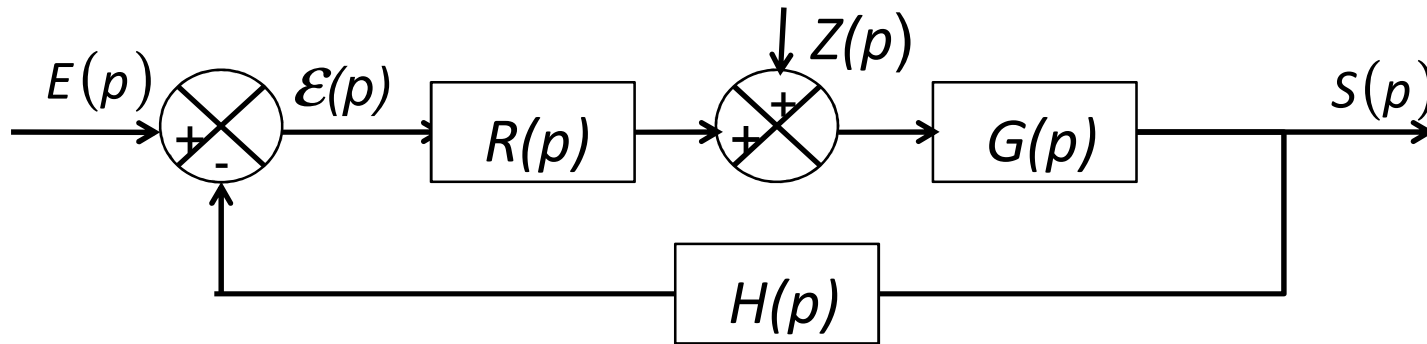
## • Régulation / Asservissement

➤ **REGULATION** : C'est la compensation de perturbations variables sur la sortie pour une entrée constante. Dans ce cas, nous ne nous intéressons qu'aux perturbations.



# Modélisation mathématique

## • Asservissement / Régulation



- Dans le cadre de l'asservissement, la consigne est variable. La fonction de transfert associée est donc :

$$H_{\text{bf ass}}(p) = S(p) / E(p)$$

- Dans le cadre de la régulation, la consigne est constante et nous ne nous intéressons qu'aux perturbations. La fonction de transfert sera alors :

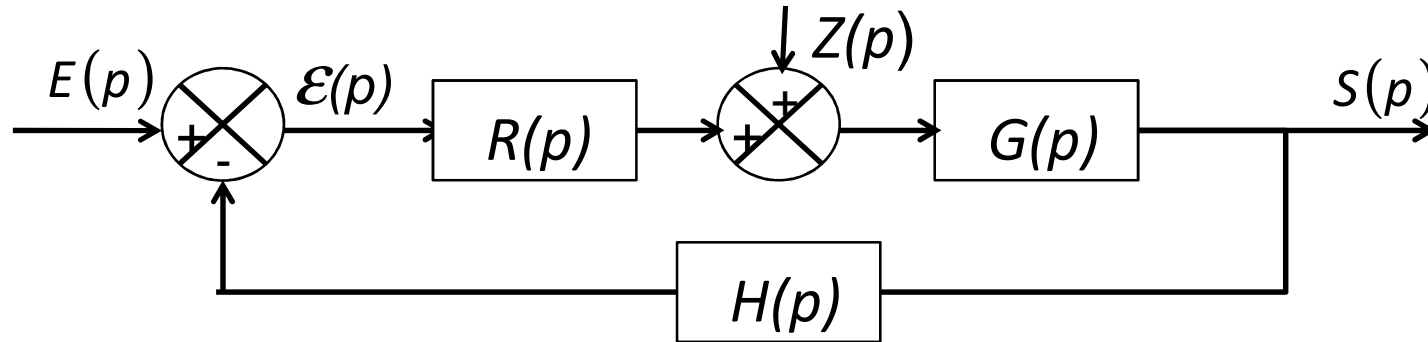
$$H_{\text{bf reg}}(p) = S(p) / Z(p)$$

- Dans les deux cas, l'erreur en régulation ou l'erreur en asservissement se calcule au même endroit du schéma bloc!

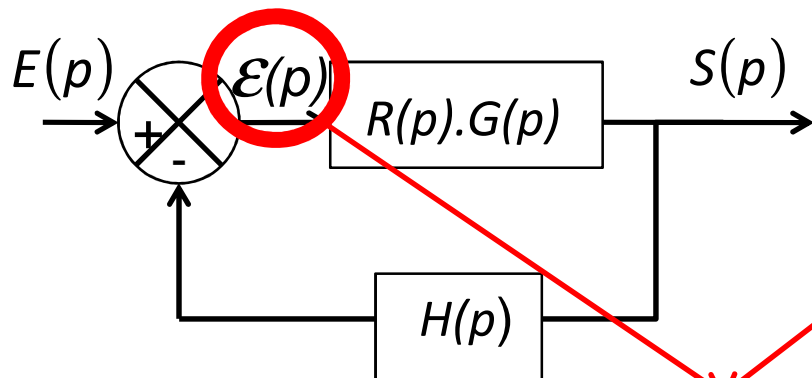


# Modélisation mathématique

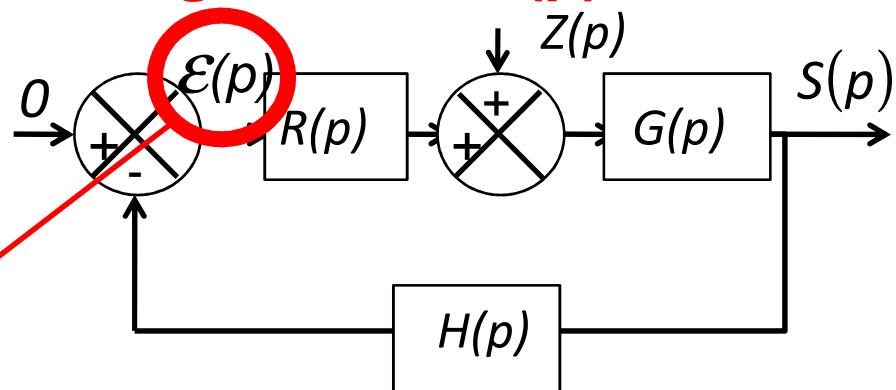
## • Régulation / Asservissement



**Asservissement :  $Z(p)=0$**



**Régulation :  $E(p)=0$**



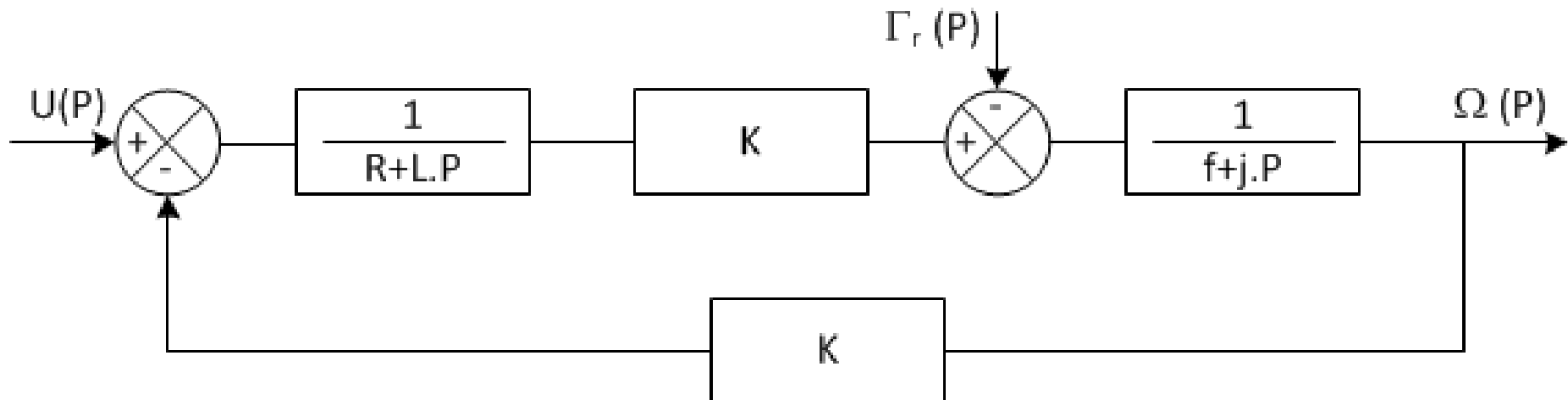
**ERREUR**

# Modélisation mathématique

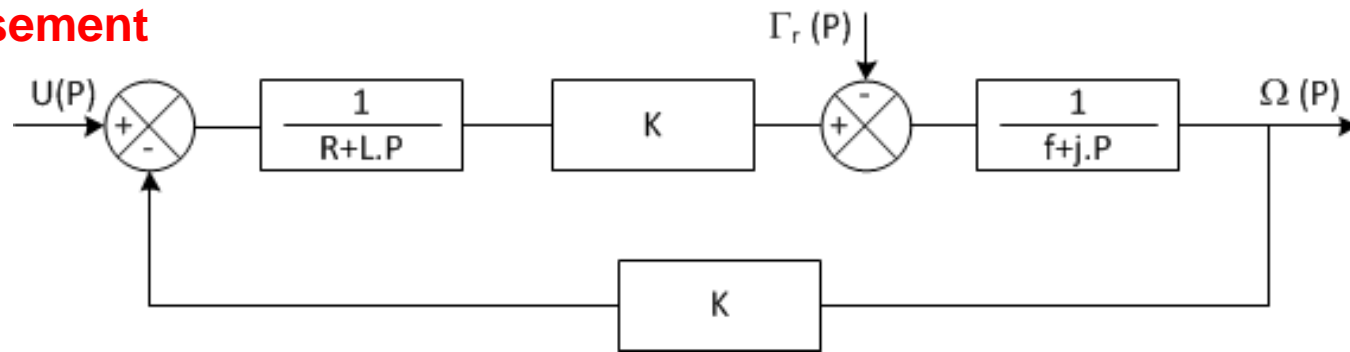
- Exercice C-7 : soit un moteur à courant continu entraînant une charge. L'entrée est la tension d'induit appliquée au moteur  $u(t)$  et la sortie est la vitesse de rotation de la charge  $\Omega(t)$ .

Donnez la fonction de transfert de ce MCC en asservissement et en régulation.

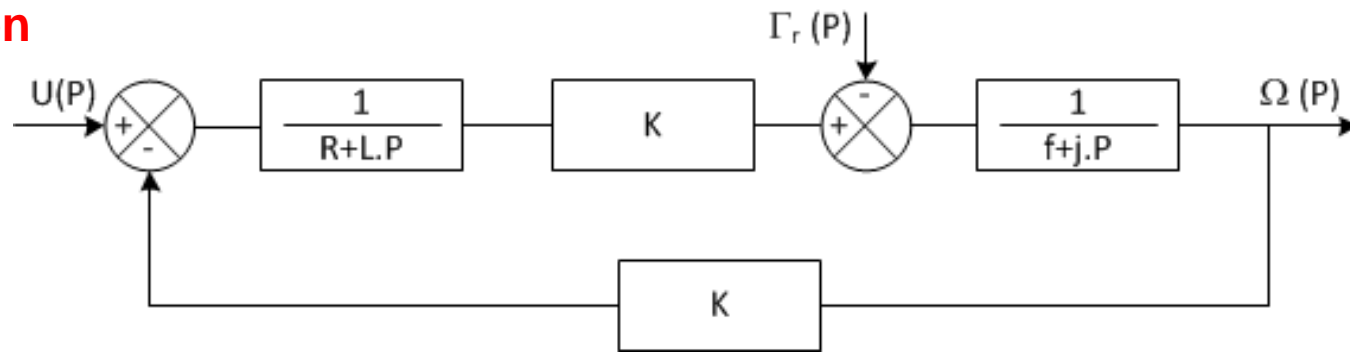
Donnez les expressions de l'erreur en asservissement et en régulation



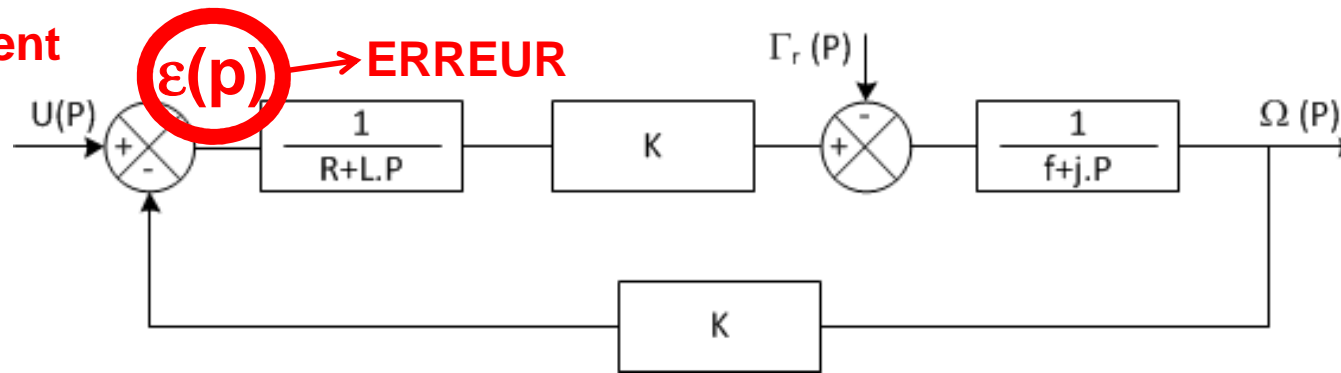
## Asservissement



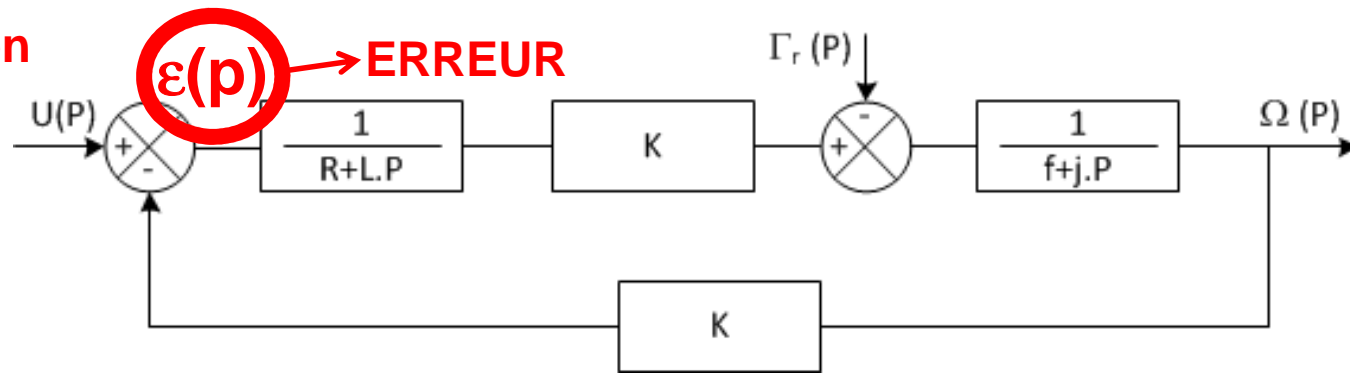
## Régulation



Asservissement



## Régulation



# CHAPITRE 3

---

## Dynamique des Systèmes Asservis

# Dynamique des Systèmes Asservis

---

- Introduction :

- Généralement, nous appliquons à l'entrée du système un signal temporel, que la sortie suit plus ou moins suivant le système à étudier.
- Les objectifs de l'analyse de la dynamique des SA sont de pouvoir comparer les performances de différents systèmes suivant un signal d'entrée bien défini, mais aussi de pouvoir appréhender le système de commande idéal pour ce type de système.



# Dynamique des Systèmes Asservis

---

- Introduction :

- Suivant la nature du signal mis en entrée, différentes informations peuvent être obtenues.
- Avec un signal temporel, nous pouvons caractériser :
  - la rapidité,
  - la précision,
  - la stabilité du système.
- Avec un signal fréquentiel, nous pourrions déterminer les réglages pour obtenir la stabilité du système.

# Dynamique des Systèmes Asservis

---

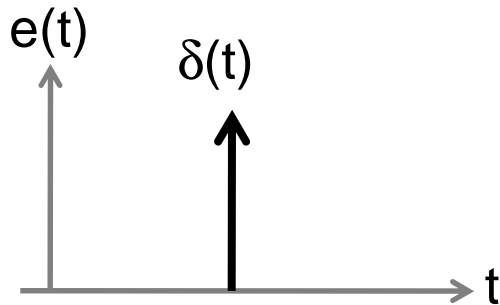
- Introduction :

- Les critères pour le choix du signal à appliquer sont :
  - ♦ Faciliter la résolution des équations différentielles
  - ♦ Attaquer un système plus difficile
  - ♦ Pouvoir comparer les performances de différents systèmes
- Les signaux appliqués sont :
  - ♦ Un dirac,
  - ♦ Un échelon,
  - ♦ Une rampe,
  - ♦ Une excitation harmonique.

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Signaux d'entrée:

- Impulsion de Dirac :



Or  $TL(\delta(t))=1$

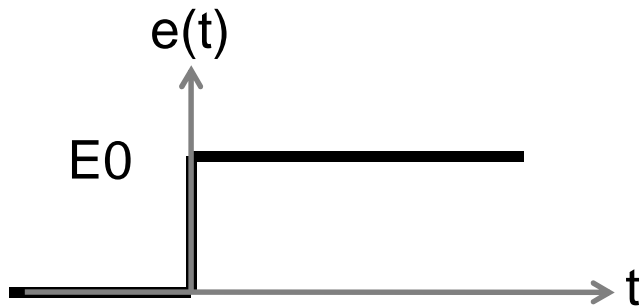
d'où  $S(p) = G(p).E(p) = G(p)$

Si l'entrée est une impulsion de dirac, la réponse est dite  
**IMPULSIONNELLE**

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Signaux d'entrée:

- Echelon :

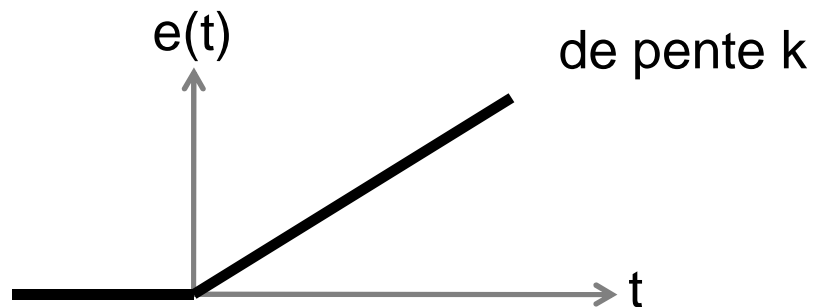


Avec  $TL(E0) = E0/p$

Si l'entrée est un échelon unitaire, la réponse est dite **INDICIELLE**

# Dynamique des Systèmes Asservis

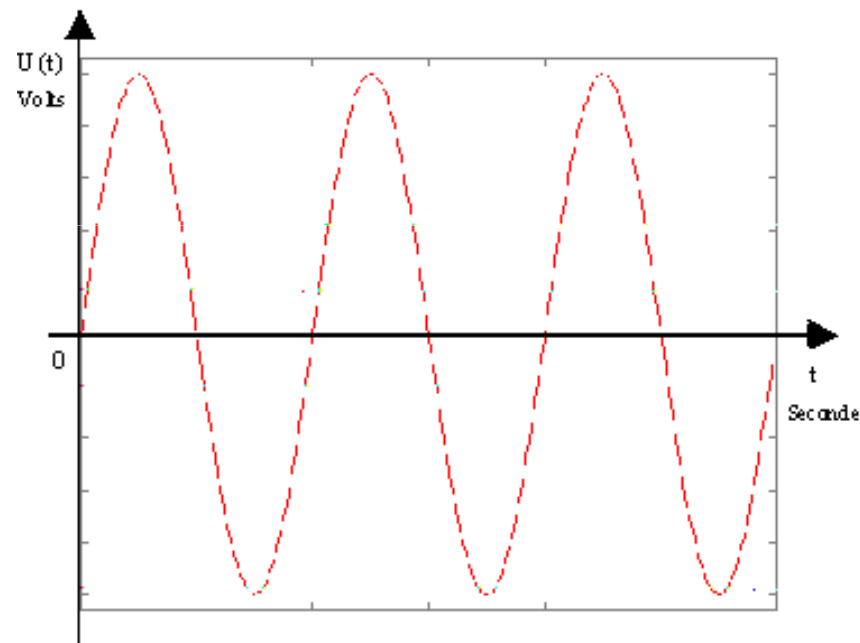
- Signaux d'entrée:
  - Entrée de vitesse (rampe) :



$$TL(e(t)) = k/p^2$$

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Signaux d'entrée :
  - Excitation harmonique

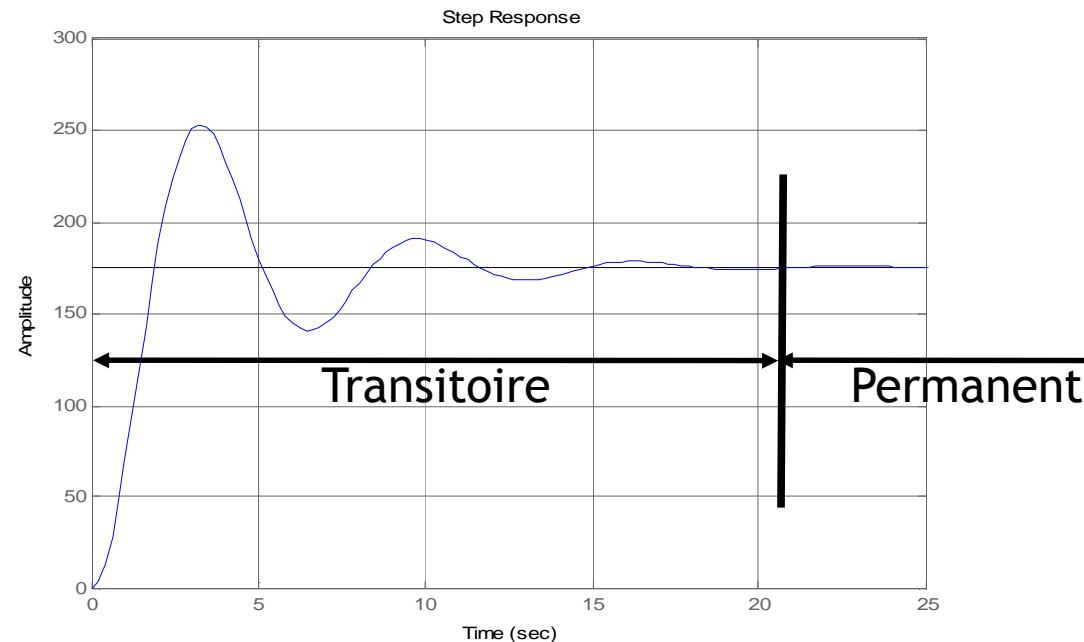


$$TL(A_0 \sin \omega t) = \frac{A_0 \cdot \omega}{p^2 + \omega^2}$$

**REPONSE HARMONIQUE**

# Dynamique des Systèmes Asservis

## • Réponses d'un système asservi



### Régime transitoire :

réaction d'un système au repos lorsque nous appliquons un signal d'entrée, ou lorsque le signal d'entrée est modifié.

### Régime permanent :

se met en place à la fin du régime transitoire lorsque le signal de sortie est constant.

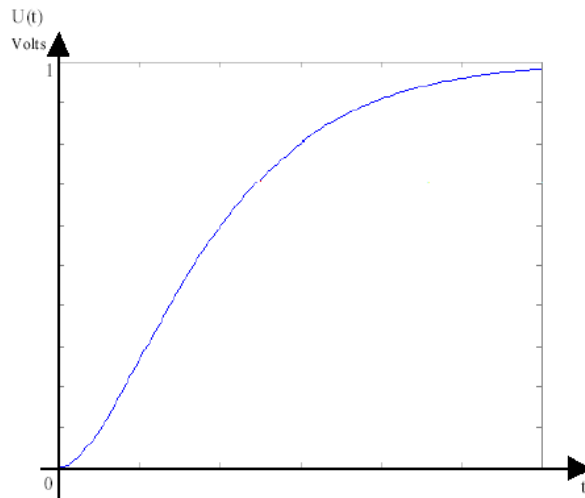
# Dynamique des Systèmes Asservis

## • Réponses d'un système asservi

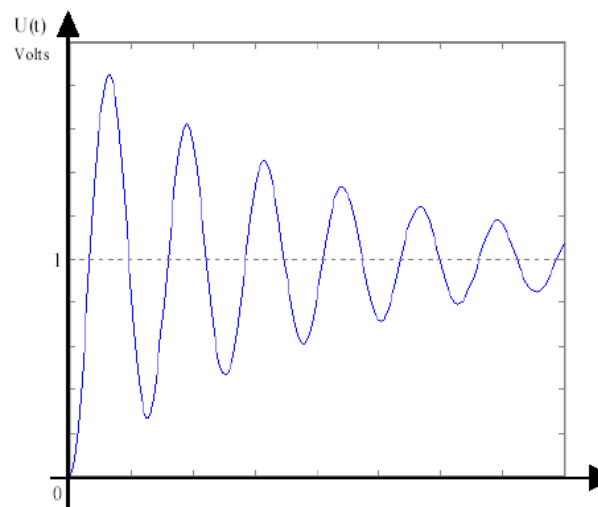
Il faut donc un certain temps à un système pour atteindre son régime permanent.

La période entre  $t=0$  et ce régime correspond au régime transitoire.

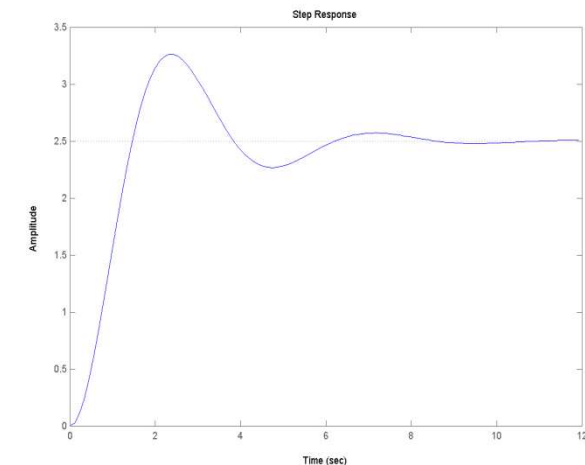
Ce temps permet de définir différents types d'asservissements :



Asservissement « mou »



Asservissement trop peu amorti



Bon asservissement



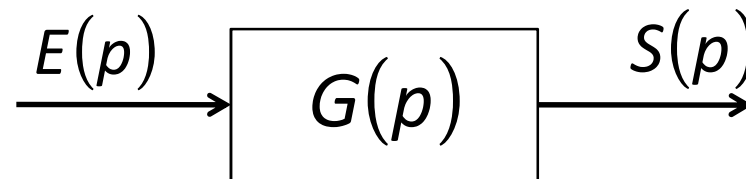
# Dynamique des Systèmes Asservis

## • Performances des SA :

L'asservissement d'un système est caractérisé par 3 grandeurs :

- sa rapidité,
- sa stabilité,
- sa précision.

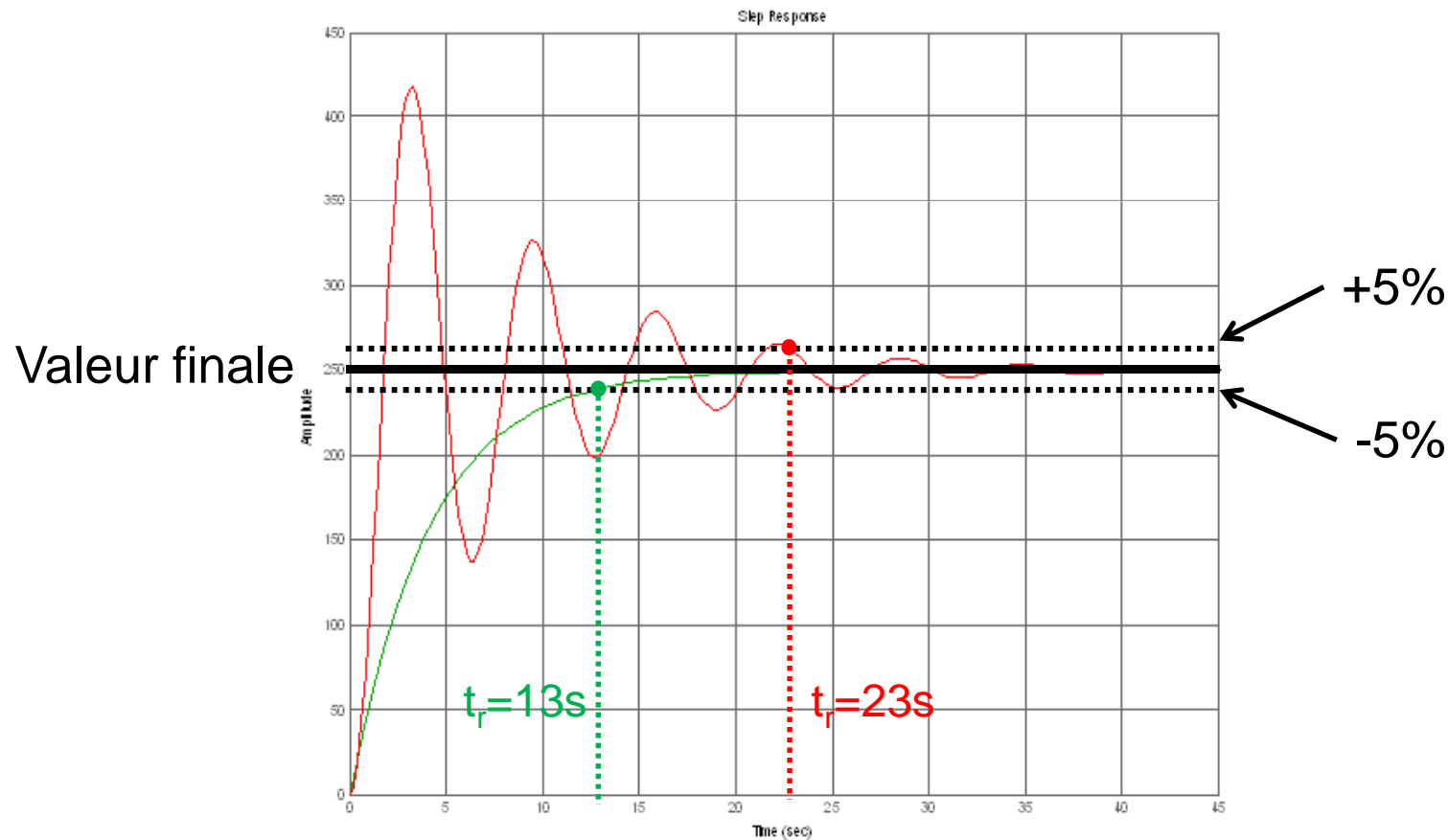
Entrée du four : 250°C



# Dynamique des Systèmes Asservis

## ■ Rapidité

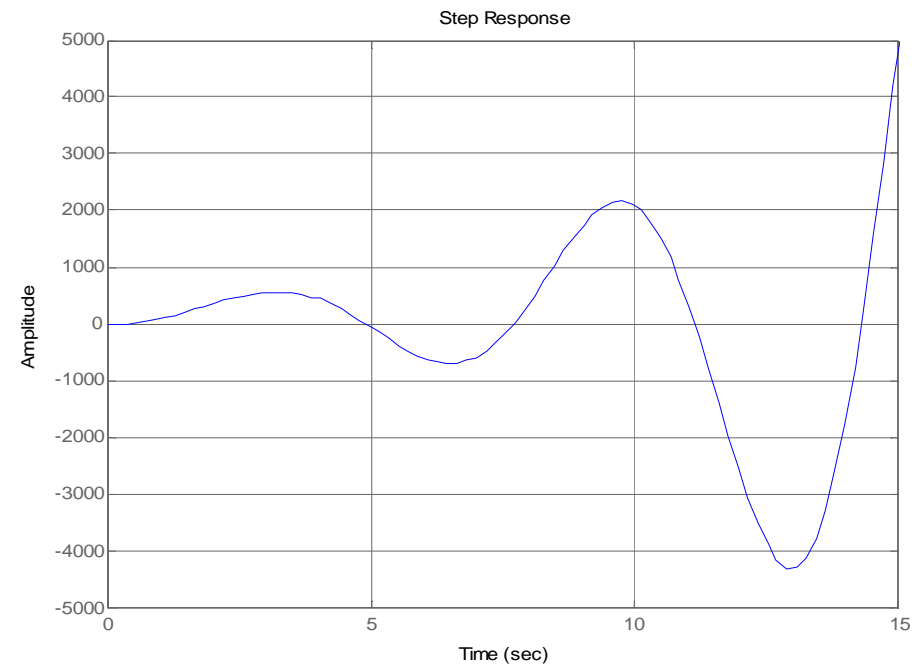
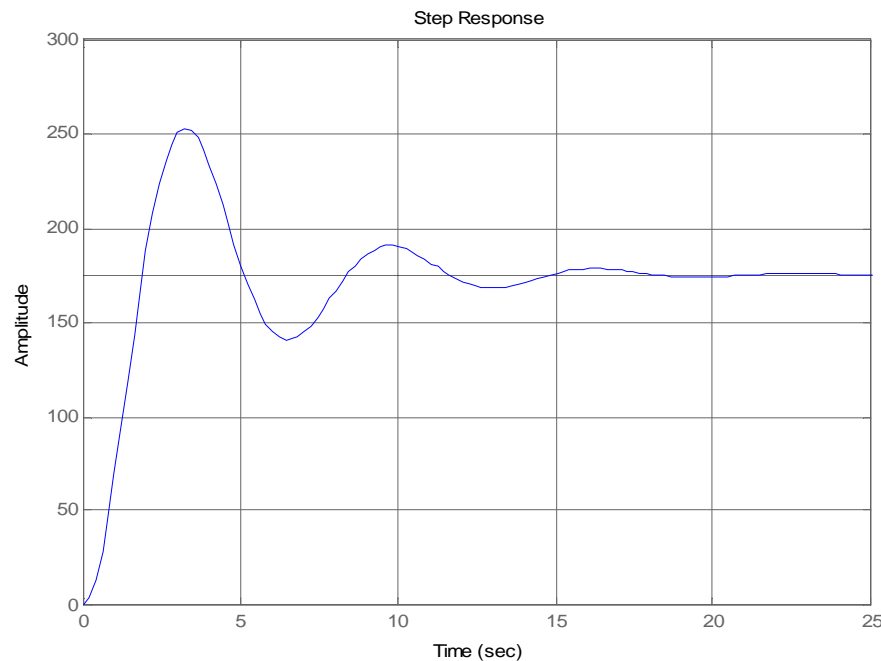
La rapidité est donnée par le temps de réponse : temps pour arriver à  $\pm x\%$  de la valeur finale (généralement  $x = 5$ ).



# Dynamique des Systèmes Asservis

## ■ Stabilité :

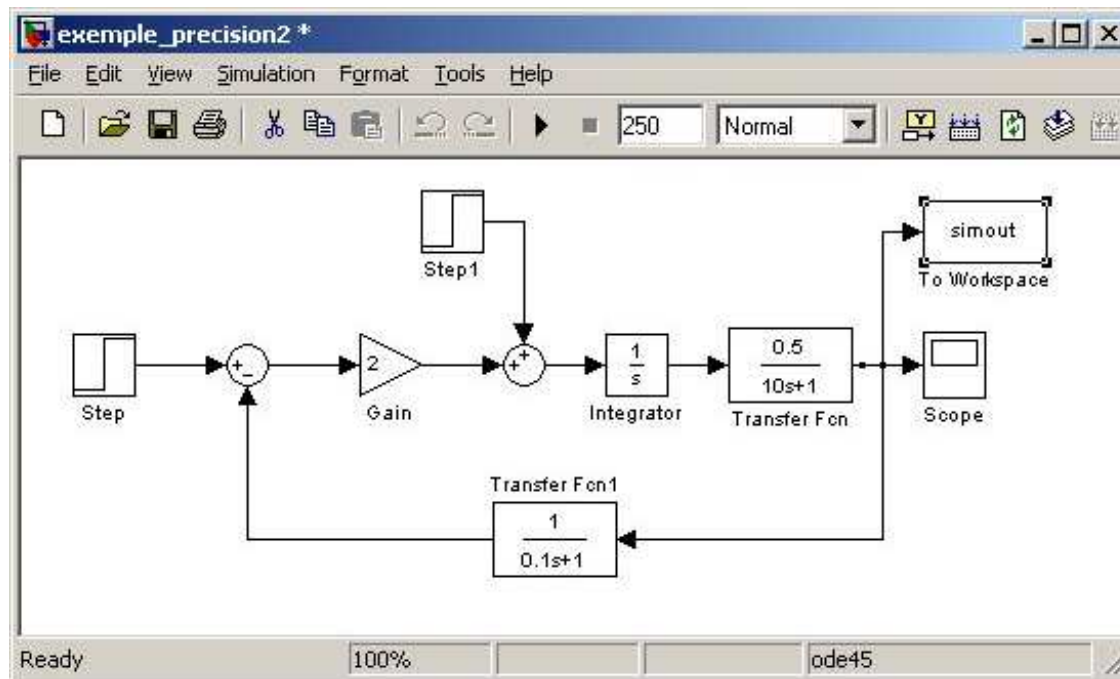
Un système est dit stable si sa sortie tend vers une constante pour une entrée constante. L'instabilité est un problème majeur à régler dans le cadre des systèmes asservis.



# Dynamique des Systèmes Asservis

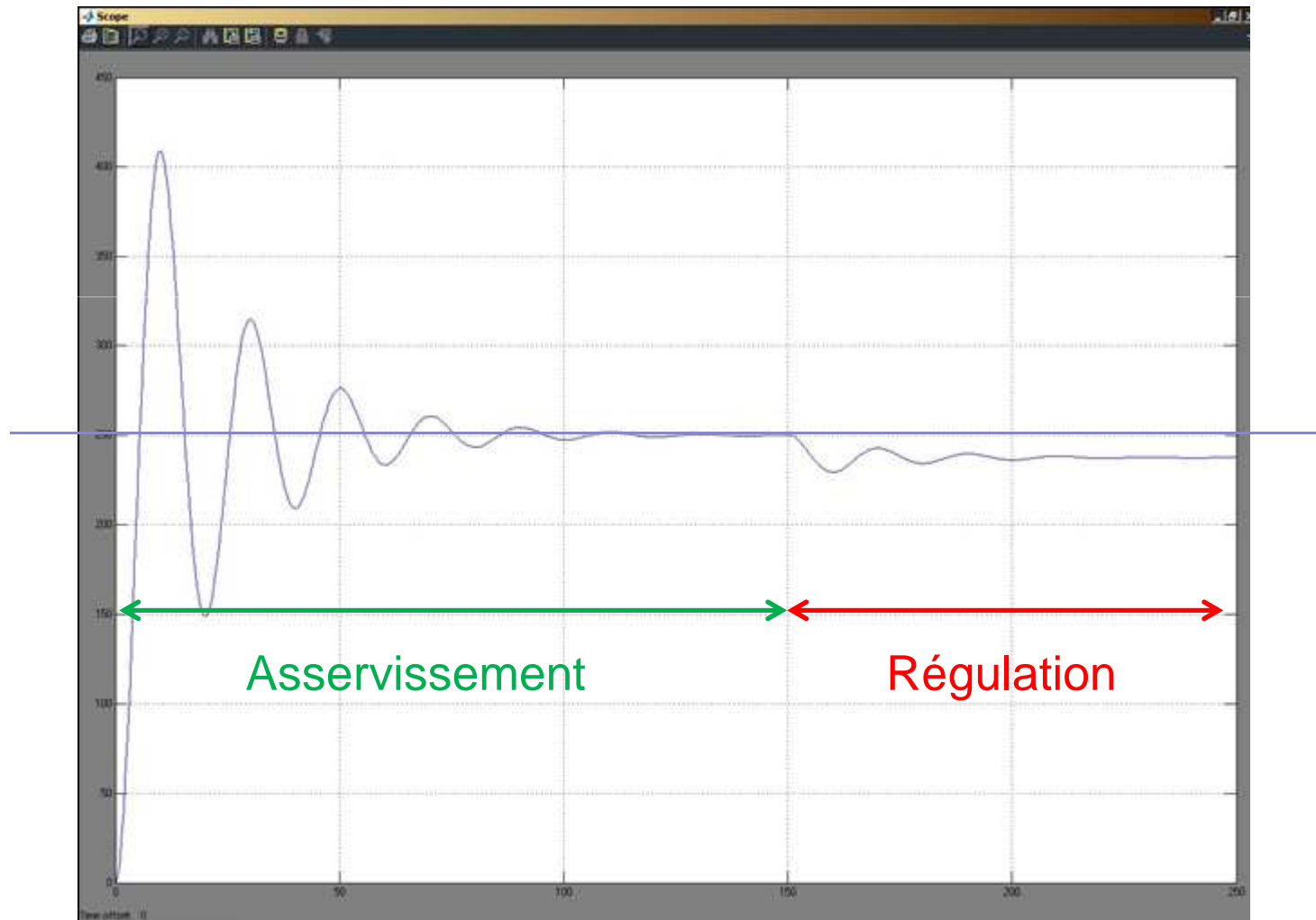
## ■ Précision

Un système est précis si la sortie suit la consigne en toute circonstance (asservissement et régulation) et retourne à la valeur de consigne après une perturbation.



# Dynamique des Systèmes Asservis

## ■ Précision



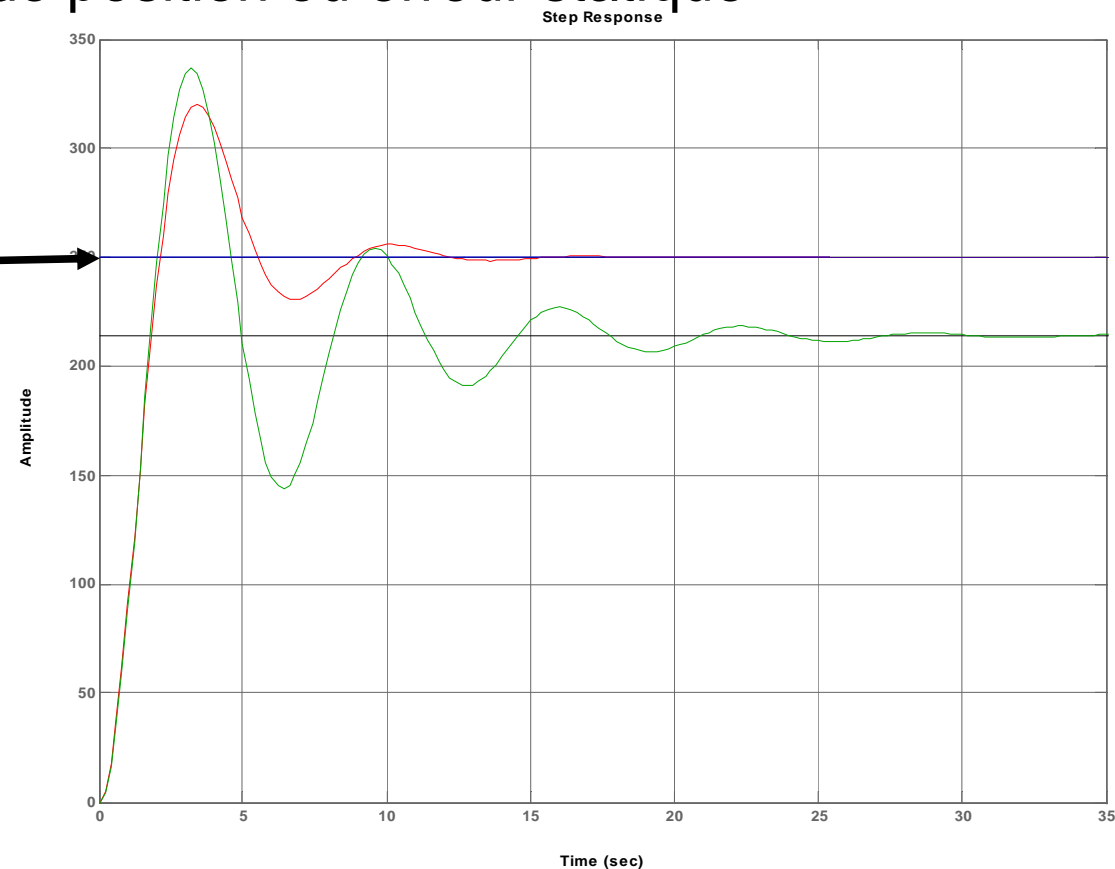
# Dynamique des Systèmes Asservis

- **Précision:**

Elle se détermine en régime permanent

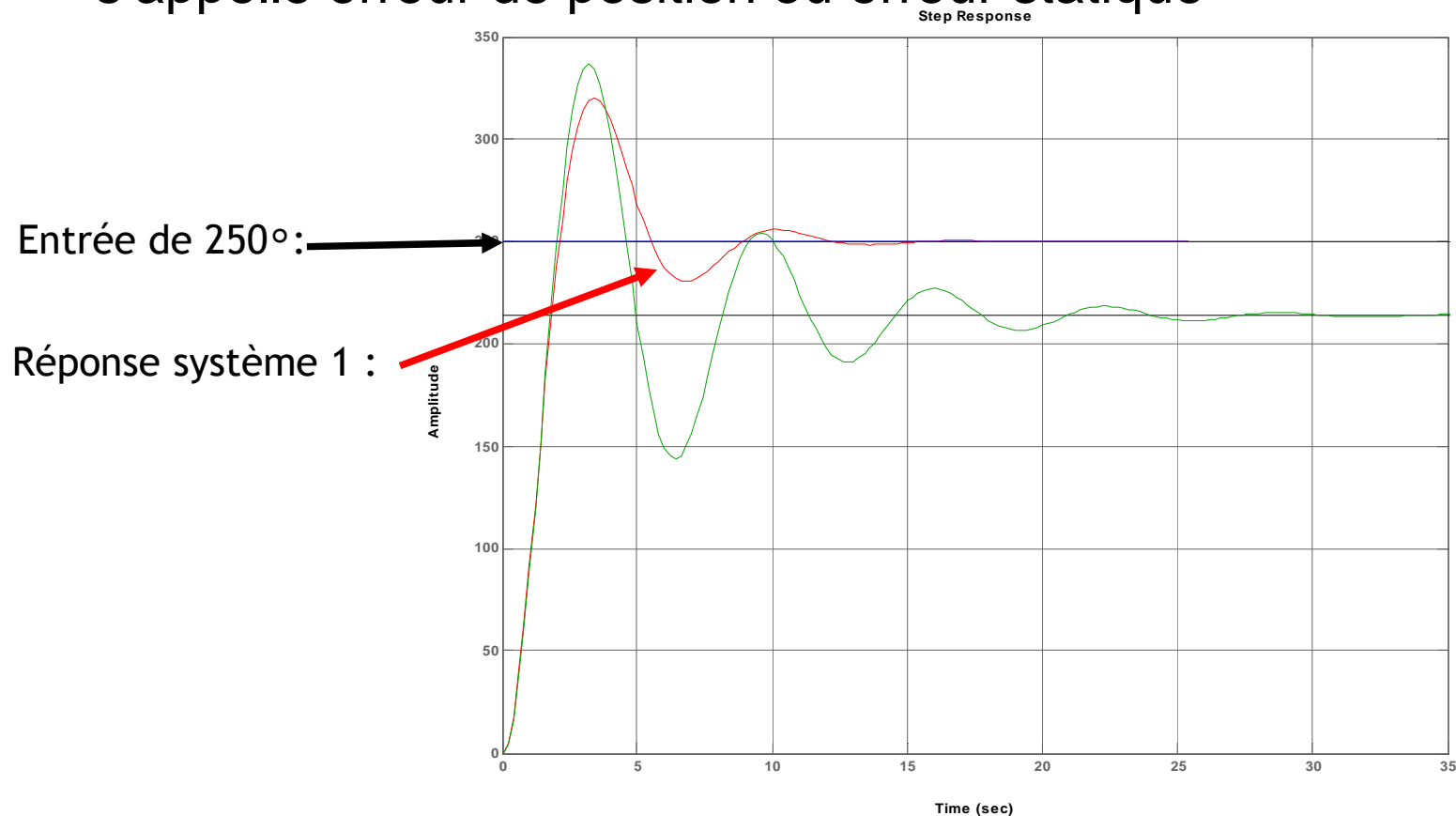
- **Exemple de réponses à un échelon :** l'erreur permanente s'appelle erreur de position ou erreur statique

Entrée de 250°:



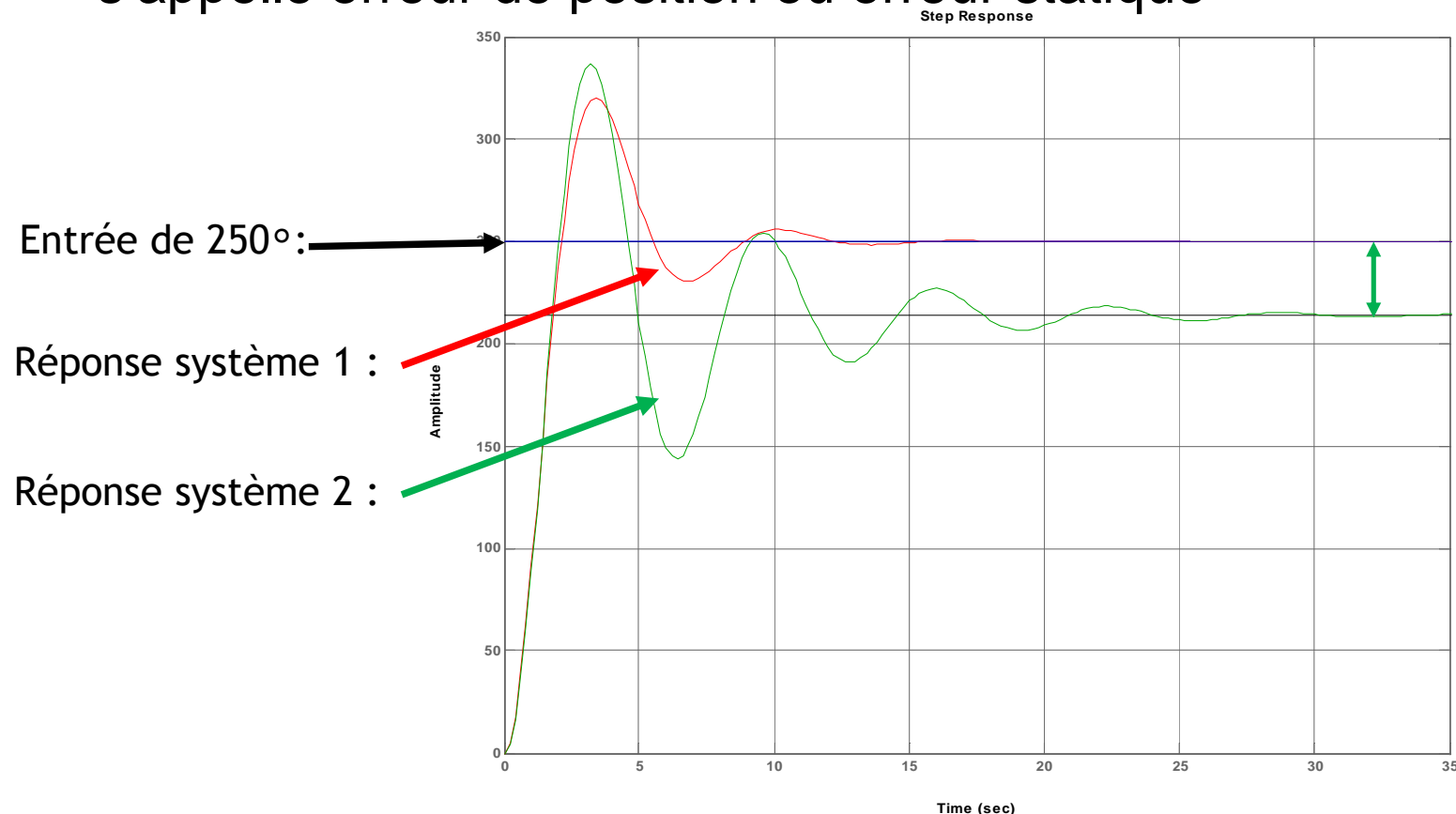
# Dynamique des Systèmes Asservis

- **Précision:**  
Elle se détermine en régime permanent
  - **Exemple de réponses à un échelon :** l'erreur permanente s'appelle erreur de position ou erreur statique



# Dynamique des Systèmes Asservis

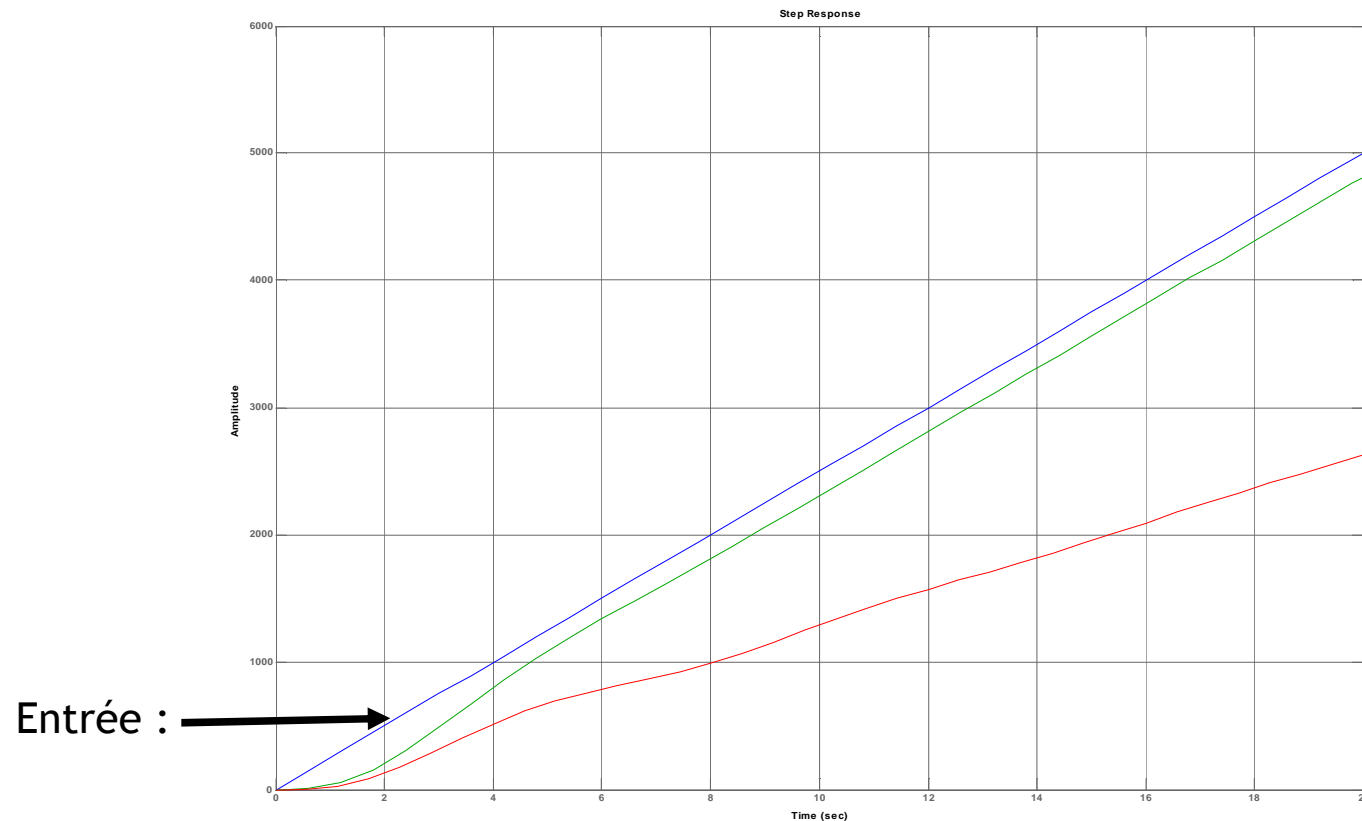
- **Précision:**  
Elle se détermine en régime permanent
  - **Exemple de réponses à un échelon :** l'erreur permanente s'appelle erreur de position ou erreur statique





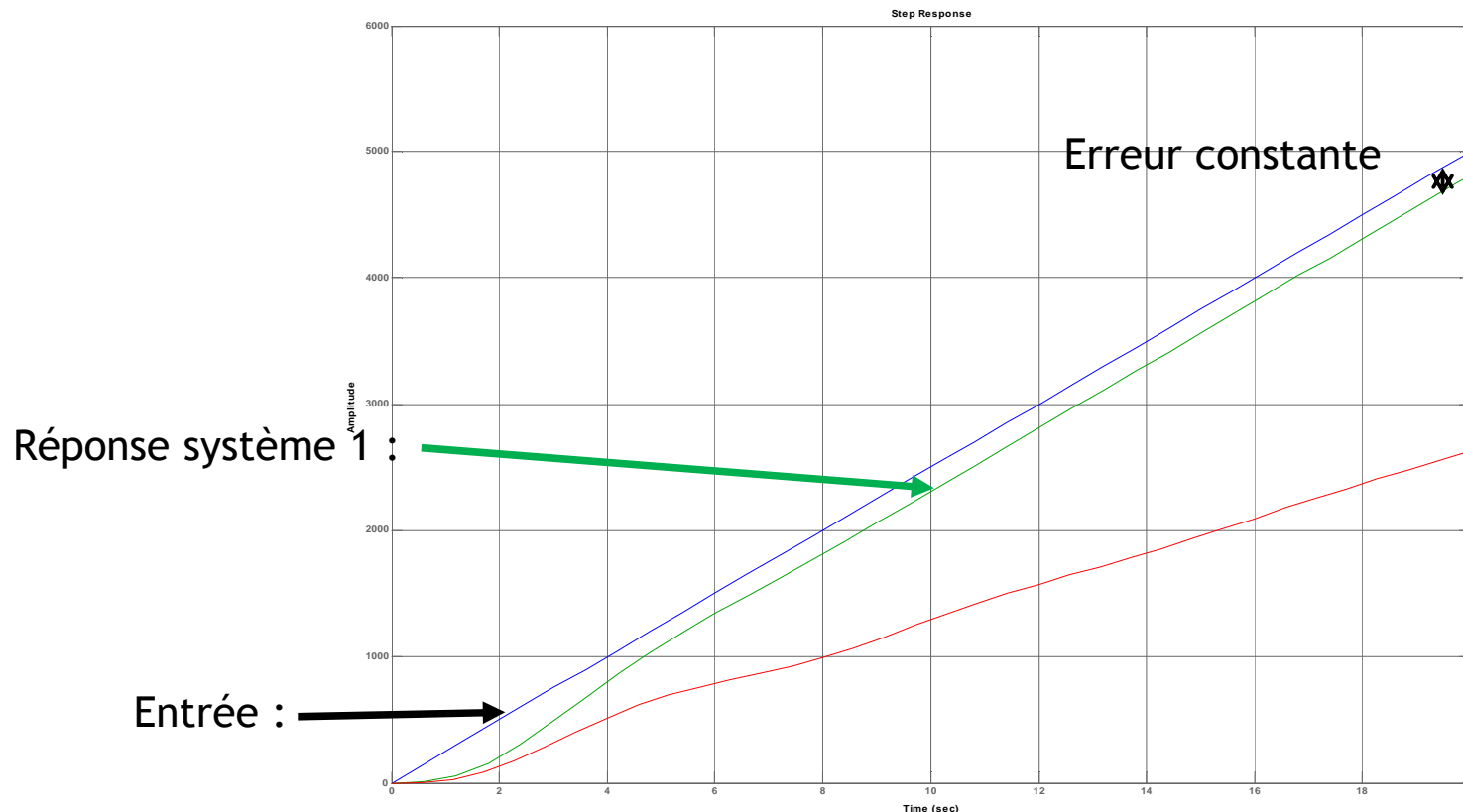
# Dynamique des Systèmes Asservis

- Précision:
  - **Exemple de réponses à une rampe** : l'erreur permanente s'appelle erreur de trainage ou erreur de vitesse



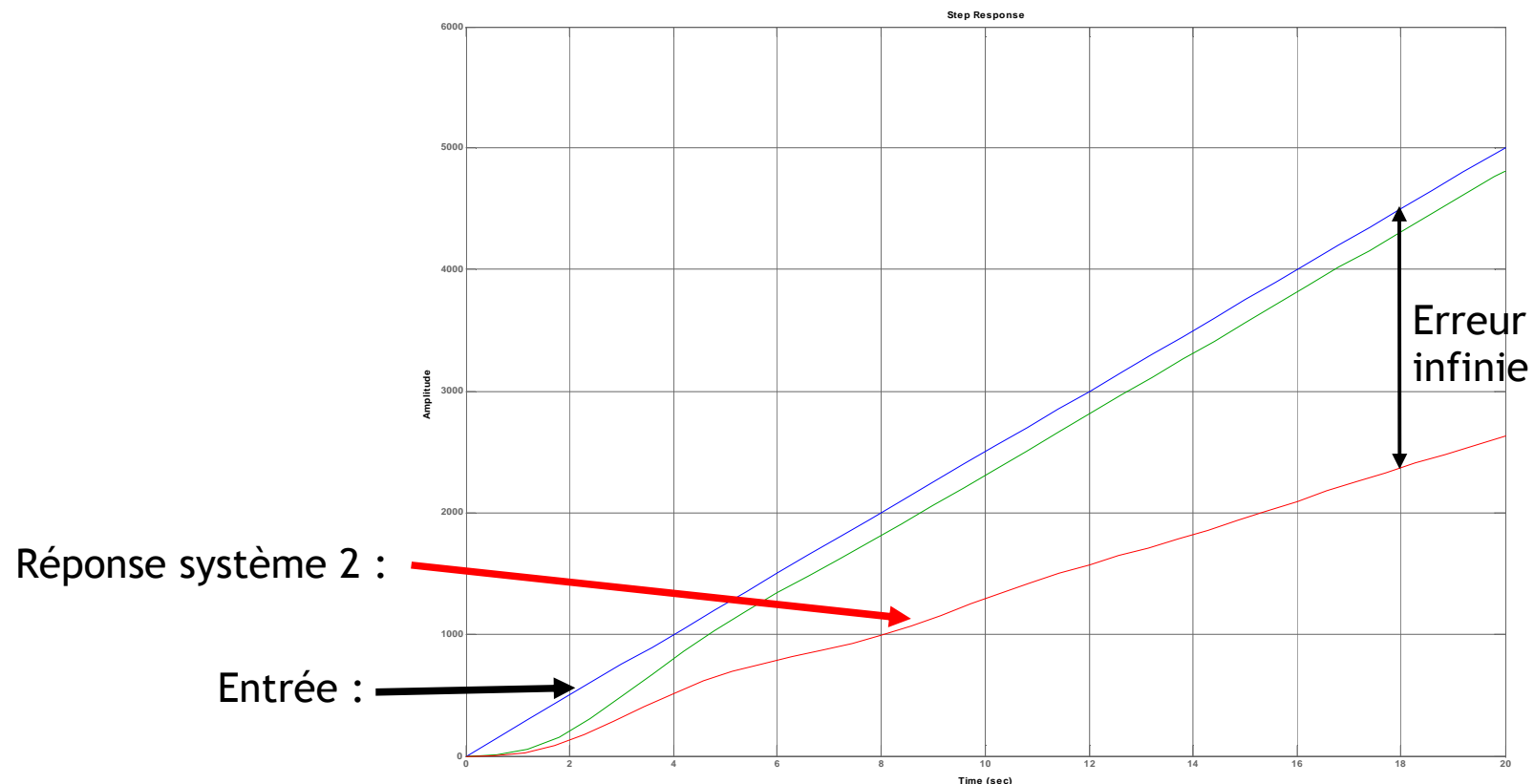
# Dynamique des Systèmes Asservis

- Précision:
  - **Exemple de réponses à une rampe** : l'erreur permanente s'appelle erreur de trainage ou erreur de vitesse



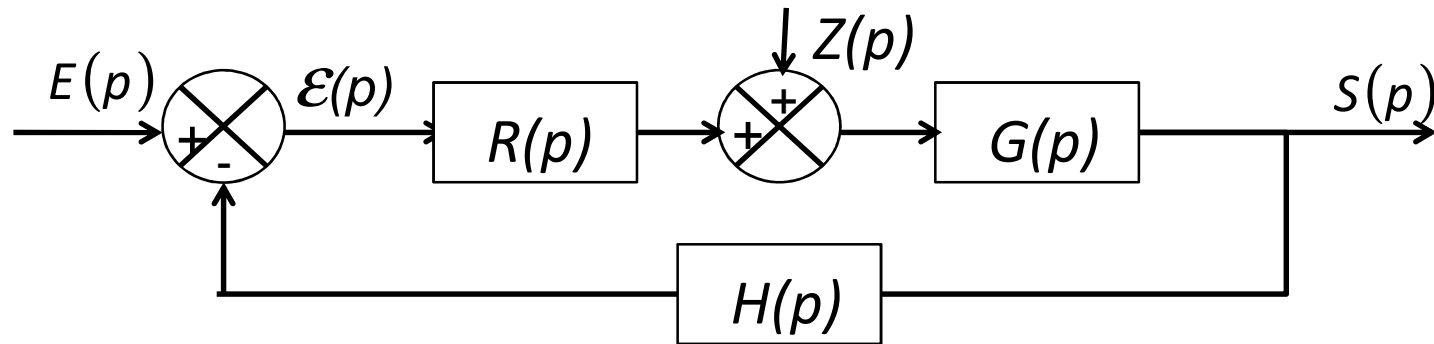
# Dynamique des Systèmes Asservis

- Précision:
  - **Exemple de réponses à une rampe** : l'erreur permanente s'appelle erreur de trainage ou erreur de vitesse



# Dynamique des Systèmes Asservis

- Calculs des erreurs d'un système asservi :

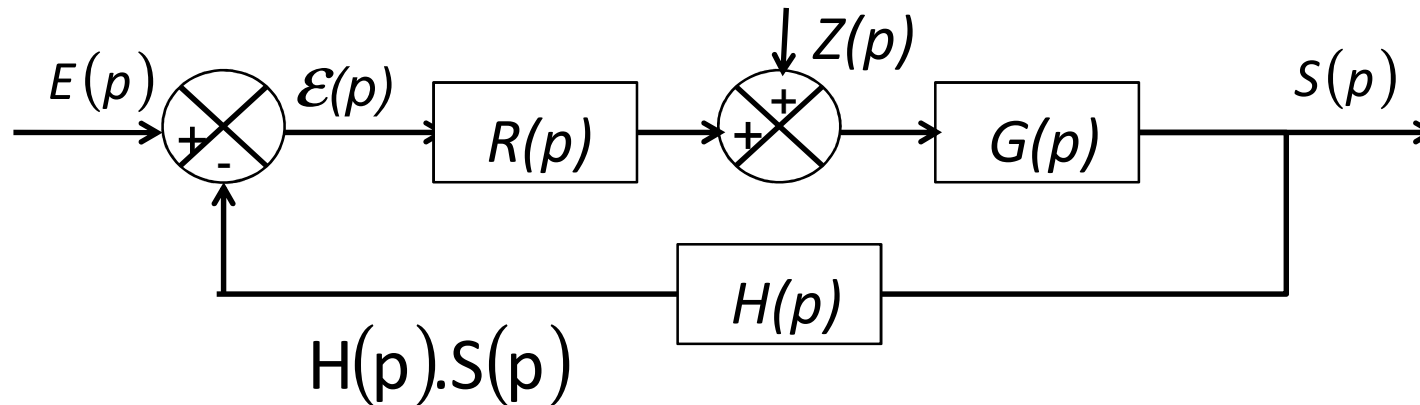


Erreur en asservissement :  $Z(p) = 0$

l'erreur est définie par :  $\varepsilon_{ass_0} = \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon_{ass}(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \varepsilon_{ass}(p)$

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Calculs des erreurs d'un système asservi :



Erreur en asservissement :  $Z(p) = 0$

$$\text{Donc : } \varepsilon(p) = \frac{E(p)}{1 + H(p).G(p).R(p)} = \frac{E(p)}{1 + FT_{BO}(p)}$$

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Calculs des erreurs d'un système asservi :

Erreur statique en asservissement :  $Z(p) = 0$  et  $E(p) = E_0 / p$

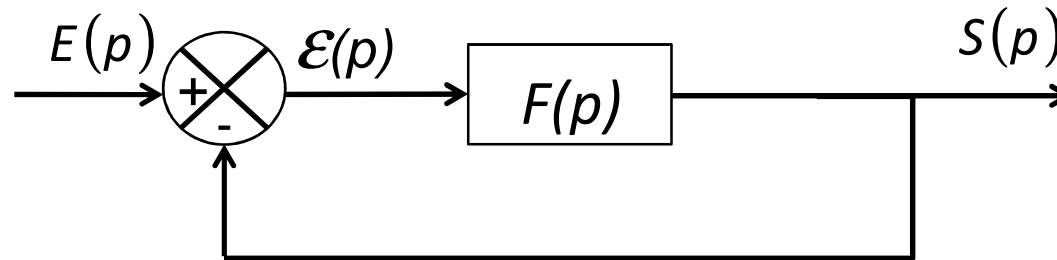
$$\varepsilon_{ass_0} = \lim_{p \rightarrow 0} p \frac{E_0}{p} \frac{1}{1 + H(p).G(p).R(p)} = \frac{E_0}{1 + H_0.G_0.R_0}$$

Erreur de traînage :  $E(p) = E_0 / p^2$

$$\varepsilon_{ass_0} = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \frac{E_0}{p^2} \frac{1}{1 + H(p).G(p).R(p)} = \lim_{p \rightarrow 0} \frac{E_0}{p} \frac{1}{1 + H(p).G(p).R(p)}$$

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Cas particulier : Etude d'un système de fonction de transfert  $F(p)$  inséré dans une boucle d'asservissement à retour unitaire.



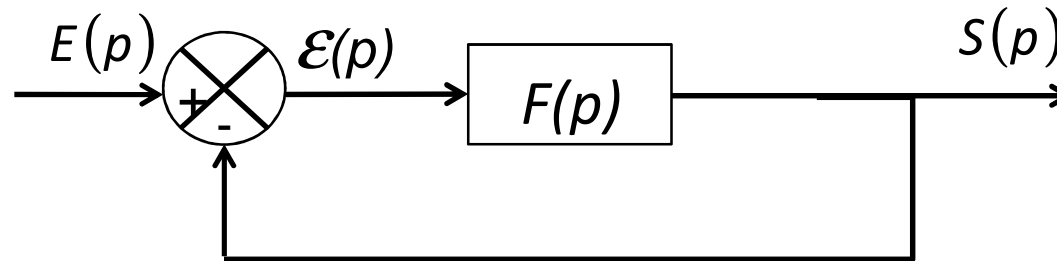
Erreur d'asservissement :  $\varepsilon_{ass}(p) = \frac{1}{1 + F(p)} E(p)$

avec

$$F(p) = \frac{K(1 + b_1 \cdot p + \dots + b_m \cdot p^m)}{p^\alpha (1 + a_1 \cdot p + \dots + a_n \cdot p^n)}$$

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Cas particulier : Etude d'un système de fonction de transfert  $F(p)$  inséré dans une boucle d'asservissement à retour unitaire.



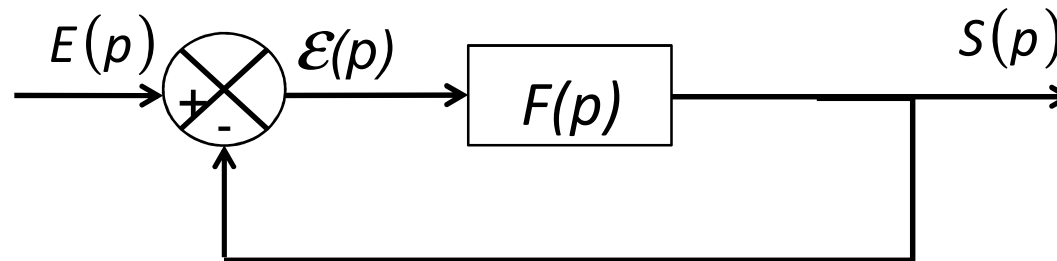
Erreur d'asservissement : si  $E(p)$  est un échelon et que le système est de classe 0 alors :

$$\varepsilon_f = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \mathcal{E}(p) = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \frac{E_0}{p} \frac{1}{1 + \frac{K(1 + b_1 \cdot p + \dots + b_m \cdot p^m)}{(1 + a_1 \cdot p + \dots + a_n \cdot p^n)}} = \frac{E_0}{1 + K}$$



# Dynamique des Systèmes Asservis

- Cas particulier : Etude d'un système de fonction de transfert  $F(p)$  inséré dans une boucle d'asservissement à retour unitaire.

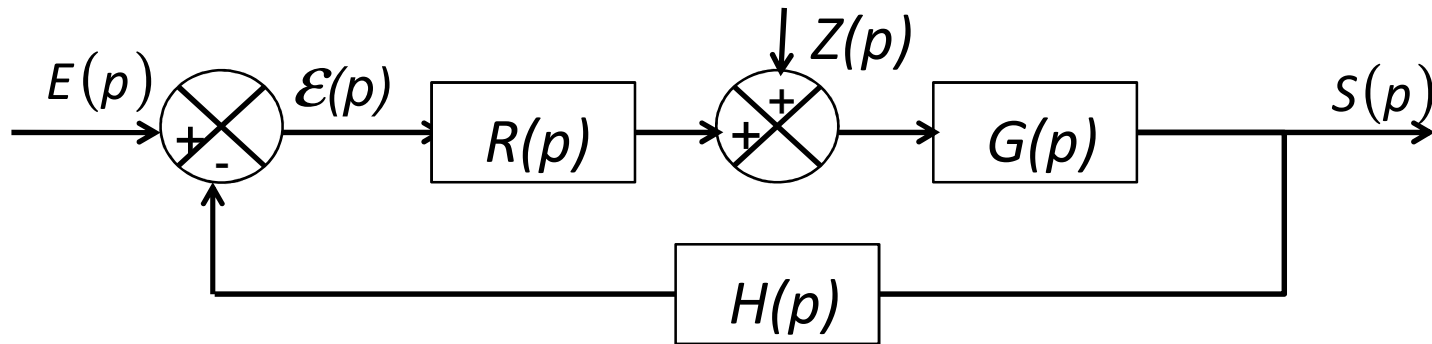


Erreur d'asservissement : En résumé :

Classe Entrée	Classe 0	Classe 1	Classe 2
Echelon d'amplitude $E_0$	$\frac{E_0}{1+K}$	0	0
Rampe d'amplitude A	$\infty$	$\frac{A}{K}$	0

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Calculs des erreurs d'un système asservi :

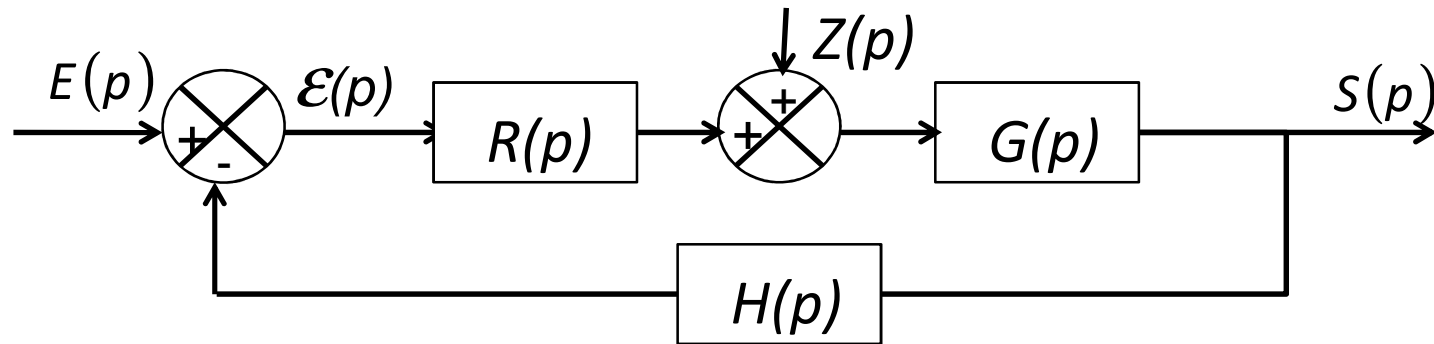


Erreur en régulation :  $E(p) = 0$

$$\varepsilon_{reg0} = \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon_{reg}(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \varepsilon_{reg}(p)$$

# Dynamique des Systèmes Asservis

- Calculs des erreurs d'un système asservi :



Erreur en régulation :  $E(p) = 0$

D'où l'erreur définie par:

$$\varepsilon_{reg}(p) = \frac{-H(p).G(p)}{1 + H(p).G(p).R(p)} Z(p)$$

# CHAPITRE 4

---

## Analyse Fréquentielle des Systèmes

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

---

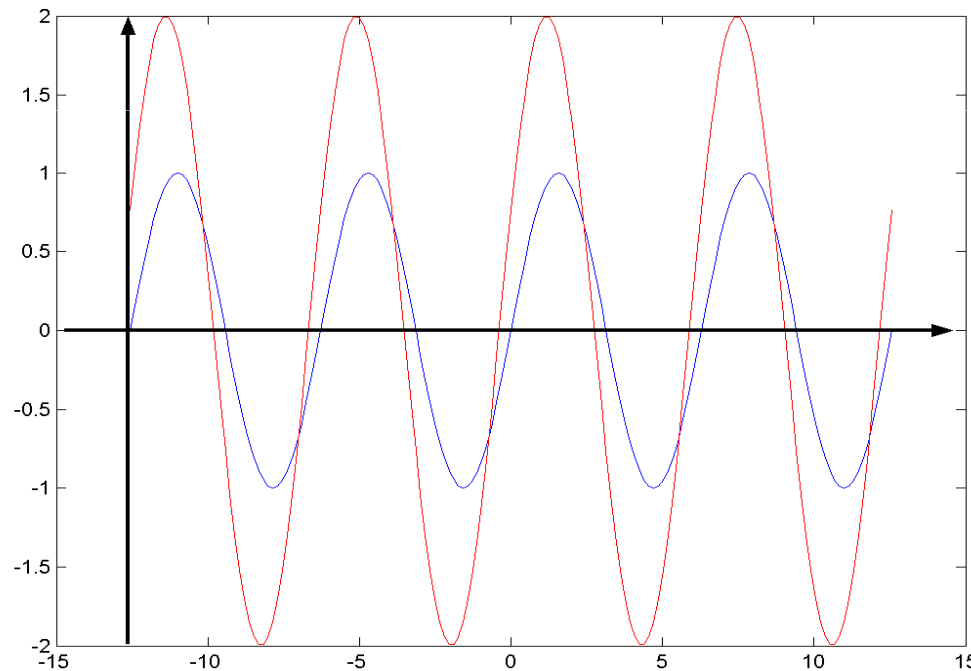
- Introduction :

- Dans la pratique, les performances d'un système asservi sont souvent jugées sur sa réponse temporelle.
- Pour des ordres élevés de système, ou pour définir d'autres performances, l'analyse fréquentielle est utilisée : on applique un signal sinusoïdal en entrée.
- L'analyse fréquentielle des systèmes se fait **en boucle ouverte**.
- Nous balayons le comportement du système en fréquence et nous observons le signal de sortie.

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

## ■ Réponse harmonique

Dans le cas d'une entrée harmonique, le régime permanent est une sinusoïde de même fréquence que l'entrée, mais qui diffère en amplitude et en phase.



$$e(t) = A \sin \omega t$$

$$s(t) = A' \sin(\omega t + \varphi)$$

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

## • Analyse fréquentielle:

- L'écriture en Laplace est une écriture fréquentielle. Cependant, pour notre analyse, nous remplaçons tout simplement :

**p** par **jω**

$$e(t) = A \sin \omega t$$

$$s(t) = A' \sin(\omega t + \varphi)$$

- Nous pouvons définir :

- La fonction de transfert harmonique :  $G(j\omega)$

$$\left. \begin{array}{l} \text{- Le gain : } G(\omega) = |G(j\omega)| = \frac{A'}{A} \\ \text{- La phase : } \varphi_G(\omega) = \arg(G(j\omega)) \end{array} \right\} G(j\omega) = |G(j\omega)| e^{j\varphi_G(\omega)}$$

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

---

- Analyse fréquentielle :

$$G(j\omega) = \text{Re}(\omega) + j \cdot \text{Im}(\omega)$$

- Calcul du gain :

$$G(\omega) = |G(j\omega)| = \sqrt{\text{Re}(\omega)^2 + \text{Im}(\omega)^2}$$

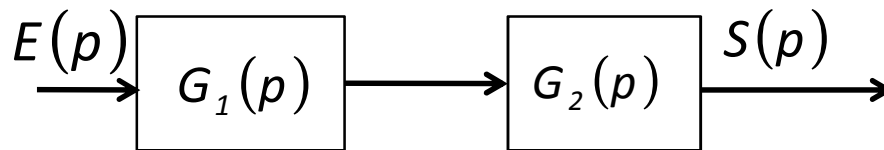
- Calcul de la phase :

$$\varphi_G(\omega) = \text{Arg}(G(j\omega)) = \arctan \frac{\text{Im}(\omega)}{\text{Re}(\omega)}$$



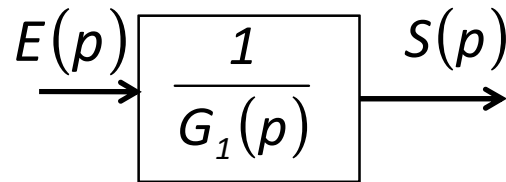
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

## • Propriétés - Calcul du gain et de la phase



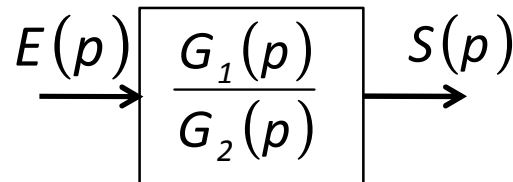
$$G(\omega) = G_1(\omega) \cdot G_2(\omega)$$

$$\varphi_G(\omega) = \varphi_{G_1}(\omega) + \varphi_{G_2}(\omega)$$



$$G(\omega) = \frac{1}{G_1(\omega)}$$

$$\varphi_G(\omega) = -\varphi_{G_1}(\omega)$$



$$G(\omega) = \frac{G_1(\omega)}{G_2(\omega)}$$

$$\varphi_G(\omega) = \varphi_{G_1}(\omega) - \varphi_{G_2}(\omega)$$

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

---

- Exercice C-8 : calculer le module et l'argument de :

$$H_1(p) = \frac{1}{(1+p)^3}$$

$$H_2(p) = \frac{1}{p(p+1)(p+2)}$$

$$H_3(p) = \frac{K e^{-\tau p}}{1+Tp}$$

$$H_4(p) = \frac{1-2p}{(1+p)^2(1+2p)}$$

$$H_1(p) = \frac{1}{(1+p)^3}$$

$$H_2(p) = \frac{1}{p(p+1)(p+2)}$$

$$H_3(p) = \frac{K e^{-\tau p}}{1 + Tp}$$

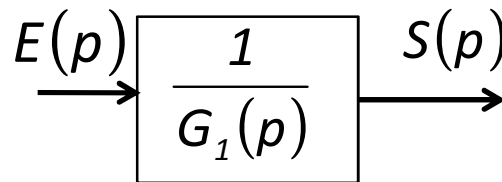
$$H_4(p) = \frac{1-2p}{(1+p)^2(1+2p)}$$

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

- Exercice C-8 : calculer le module et l'argument de :

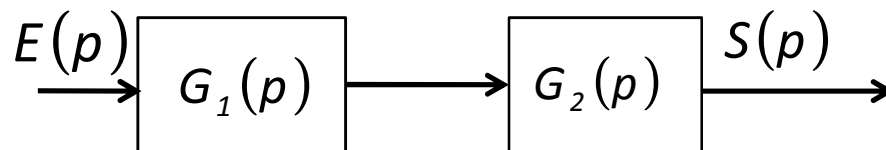
$$H_1(p) = \frac{1}{(1+p)^3} \quad \text{Passage en fréquentielle} \quad H_1(j\omega) = \frac{1}{(1+j\omega)^3}$$

Nous allons utiliser deux propriétés :



$$G(\omega) = \frac{1}{G_1(\omega)}$$

$$\varphi_G(\omega) = -\varphi_{G_1}(\omega)$$



$$G(\omega) = G_1(\omega) \cdot G_2(\omega)$$

$$\varphi_G(\omega) = \varphi_{G_1}(\omega) + \varphi_{G_2}(\omega)$$

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

---

- Nous allons calculer le module et l'argument de :

$$G1(j\omega) = 1 + j\omega$$

- Module :

$$G1(\omega) = \sqrt{1^2 + \omega^2} = \sqrt{1 + \omega^2}$$

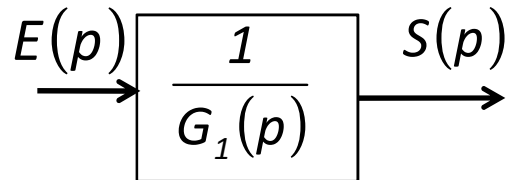
- Argument :

$$\varphi_{G1}(\omega) = \arctan \frac{\omega}{1} = \arctan \omega$$



# Analyse Fréquentielle des Systèmes

*Nous allons utiliser la première propriété*



$$G(\omega) = \frac{1}{G_1(\omega)}$$

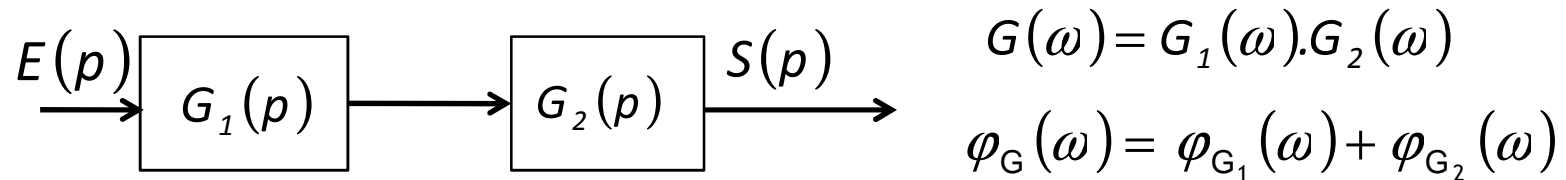
$$\varphi_G(\omega) = -\varphi_{G_1}(\omega)$$

$$G(\omega) = \frac{1}{G_1(\omega)} = \frac{1}{\sqrt{1 + \omega^2}}$$

$$\varphi_G(\omega) = -\varphi_{G_1}(\omega) = -\arctan \omega$$

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

*Nous allons utiliser la deuxième propriété*



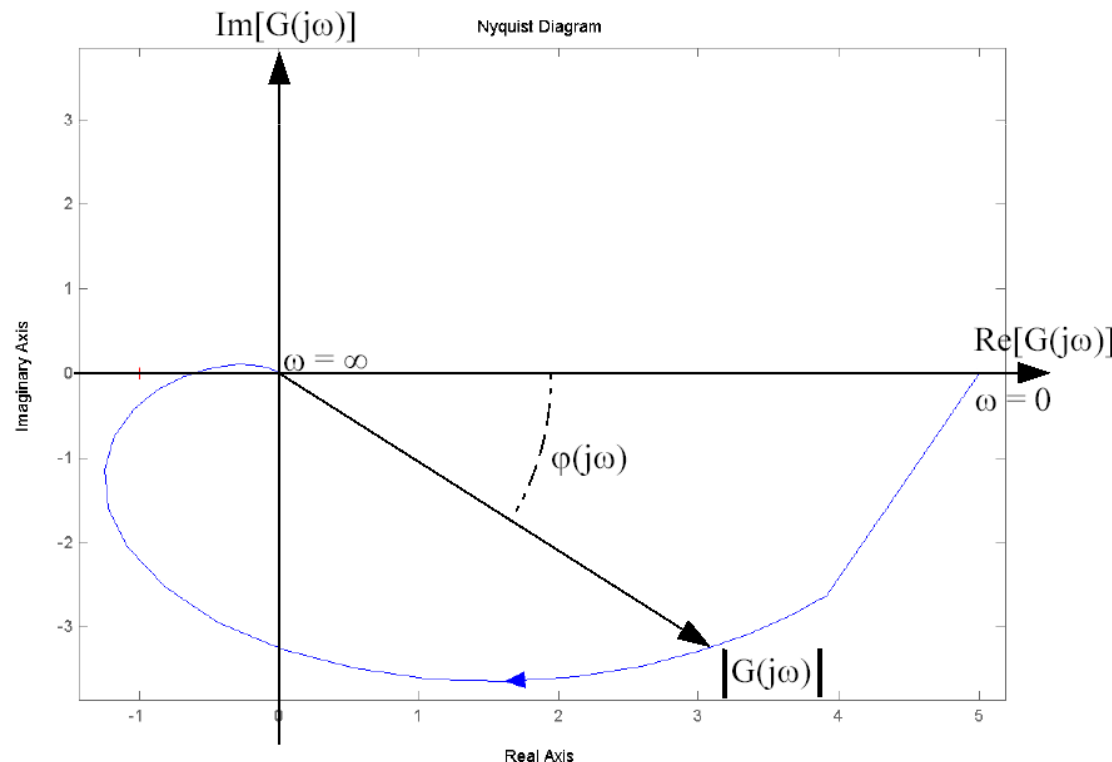
$$H1(\omega) = G(\omega) * G(\omega) * G(\omega) = \frac{1}{(1 + \omega^2)^{\frac{3}{2}}} = (1 + \omega^2)^{-\frac{3}{2}}$$

$$\varphi_{H1}(\omega) = \varphi_G(\omega) + \varphi_G(\omega) + \varphi_G(\omega) = -3 * \arctan \omega$$

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

- Lieu de Nyquist :

C'est la représentation dans le plan complexe de l'extrémité du vecteur image  $G(j\omega)$  lorsque  $\omega$  varie de 0 à l'infini.



L'étude se  
fait en  
**boucle  
ouverte**

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

- Exercice C-9 : représentez sur le lieu de Nyquist la fonction  $H_1(p)$  calculée précédemment.

$$H_1(p) = \frac{1}{(1+p)^3}$$

Le tableau de valeurs est le suivant :

$\omega$	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	2
$H(\omega)$							
$\varphi(\omega)$							

**Calculatrice mise en RADIANS  
PUIS  
Calcul en DEGRES**

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

- Exercice C-9 : Représentez sur le lieu de Nyquist la fonction  $H_1(p)$  calculée précédemment.

$$H_1(p) = \frac{1}{(1+p)^3}$$

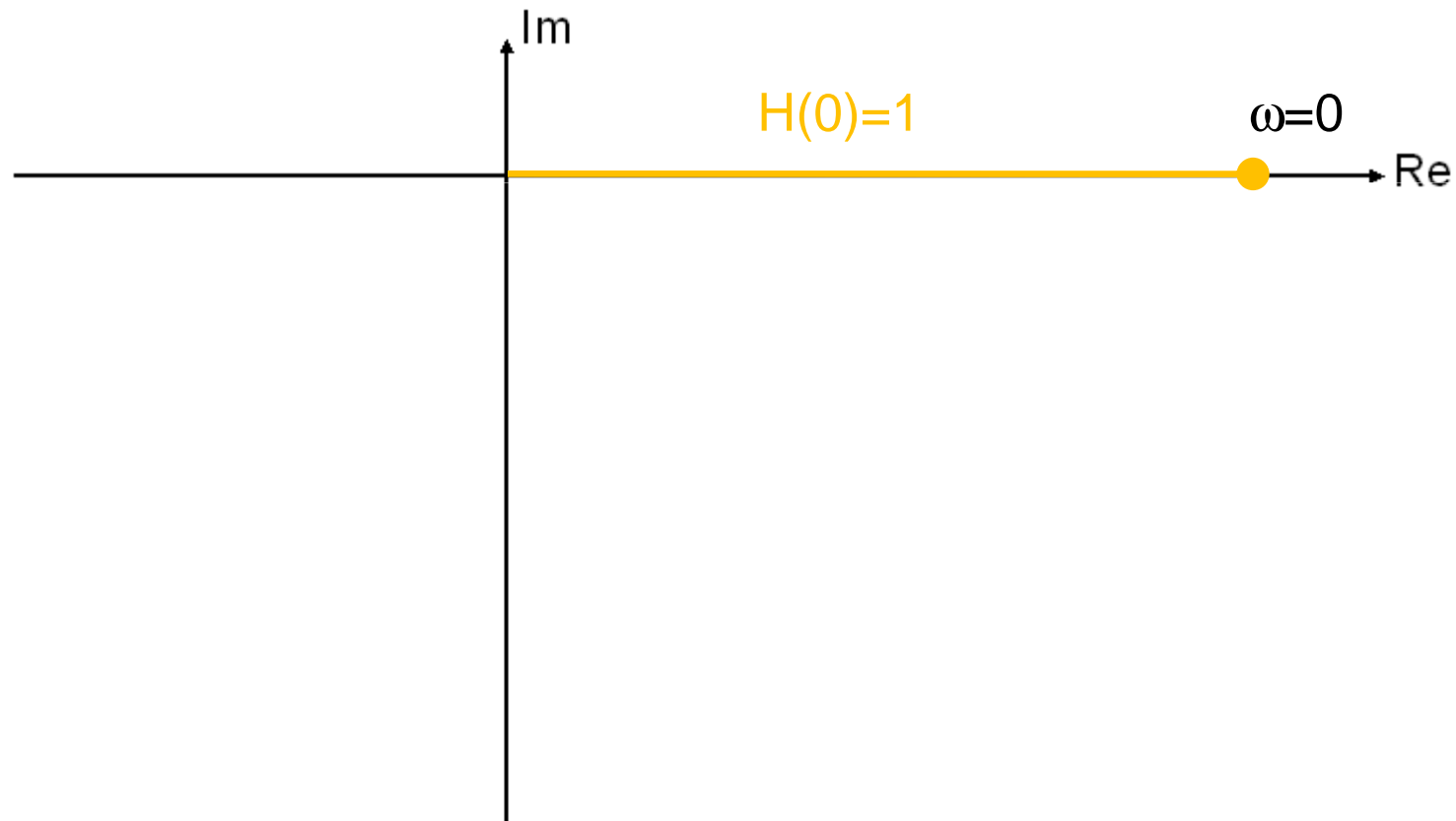
Le tableau de valeurs est le suivant :

$\omega$	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	2
$H(\omega)$	1	0.942	0.8	0.630	0.476	0.353	0.089
$\varphi(\omega)$	0	-33.9	-65.4	-92.9	-115.9	-135	-190

**Calculatrice mise en RADIANS  
PUIS  
Calcul en DEGRES**

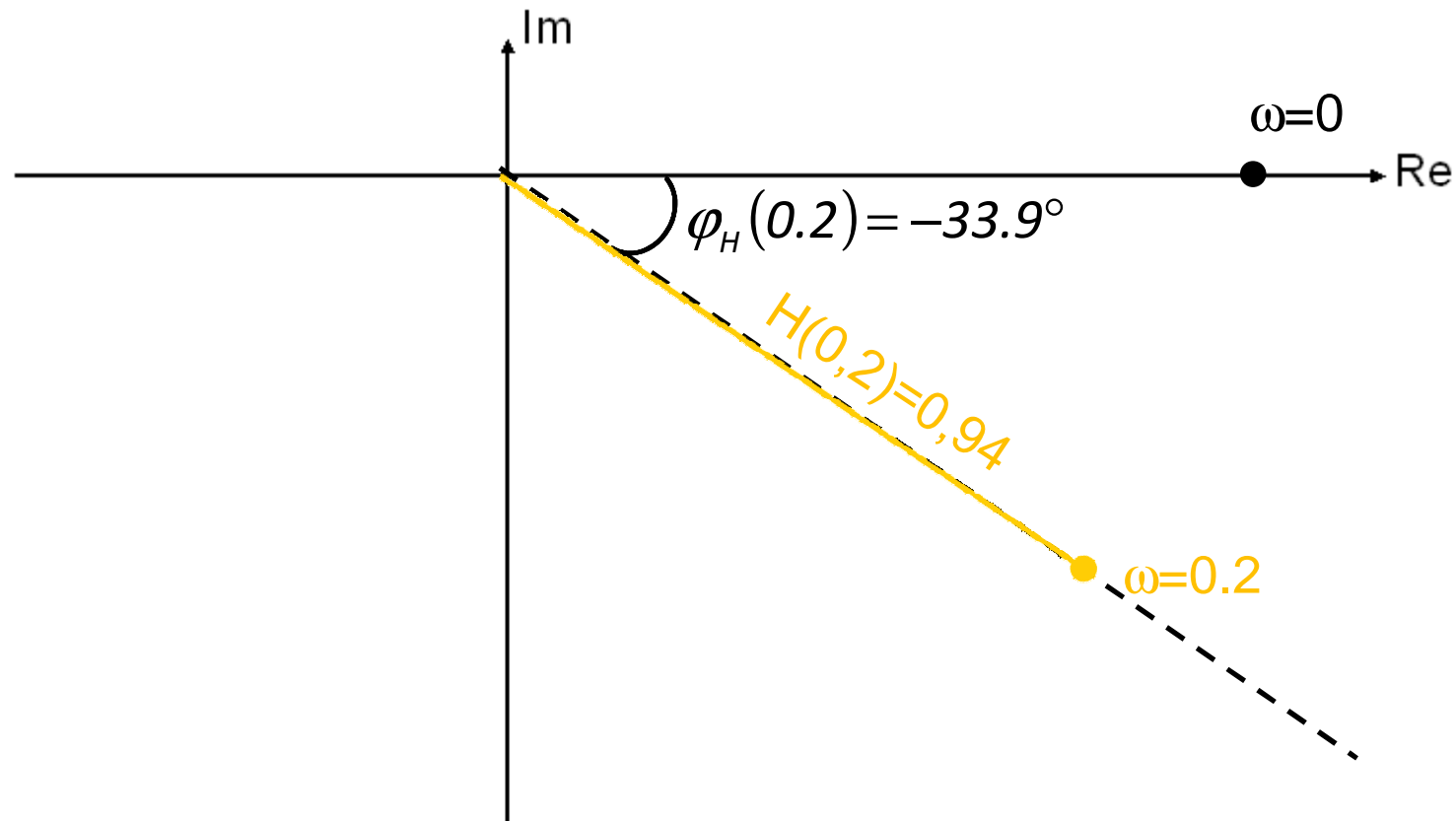
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

$\omega$	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	2
$H(\omega)$	1	0.942	0.8	0.630	0.476	0.353	0.089
$\varphi(\omega)$	0	-33.9	-65.4	-92.9	-115.9	-135	-190



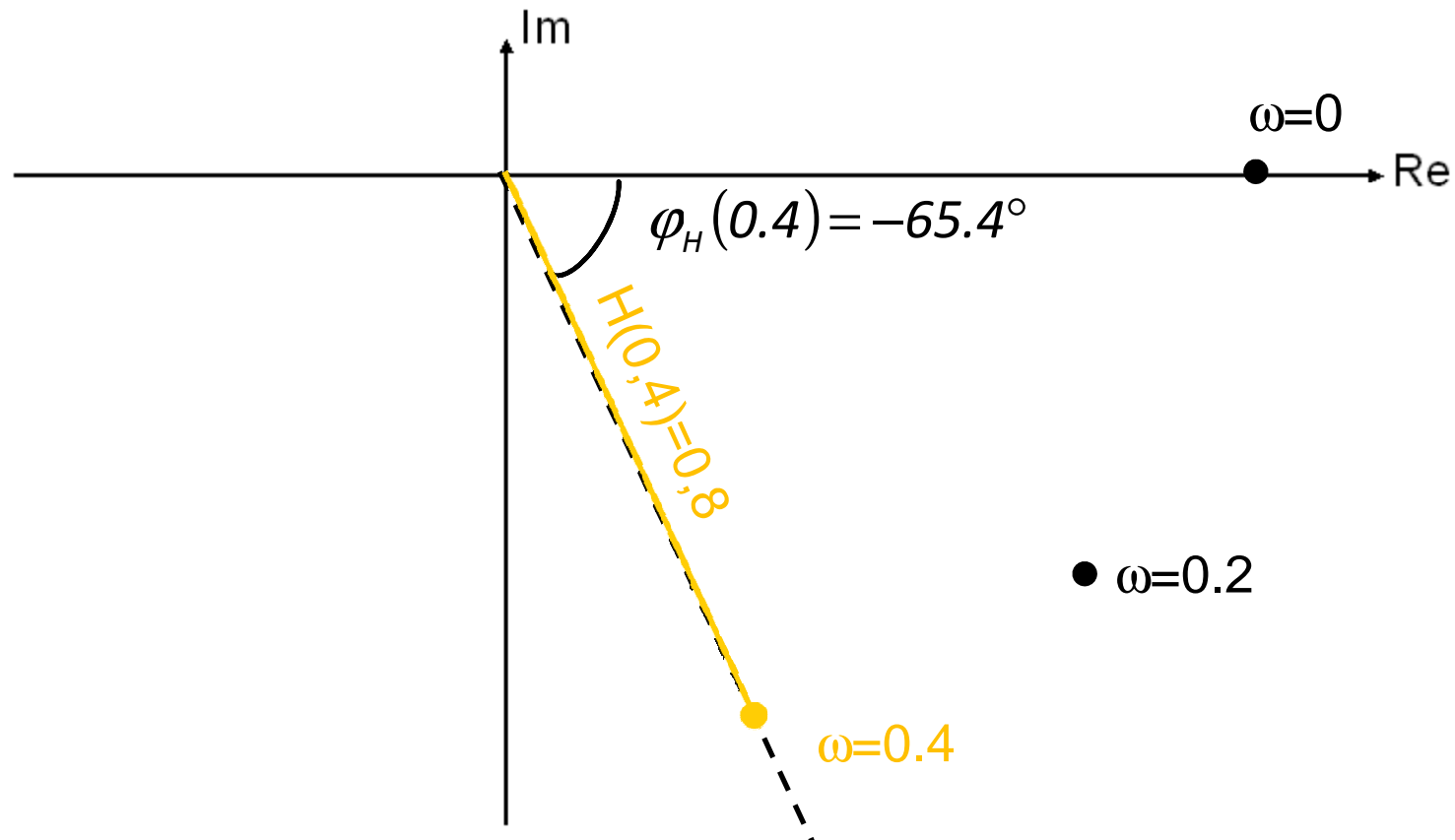
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

$\omega$	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	2
$H(\omega)$	1	0.942	0.8	0.630	0.476	0.353	0.089
$\varphi(\omega)$	0	-33.9	-65.4	-92.9	-115.9	-135	-190



# Analyse Fréquentielle des Systèmes

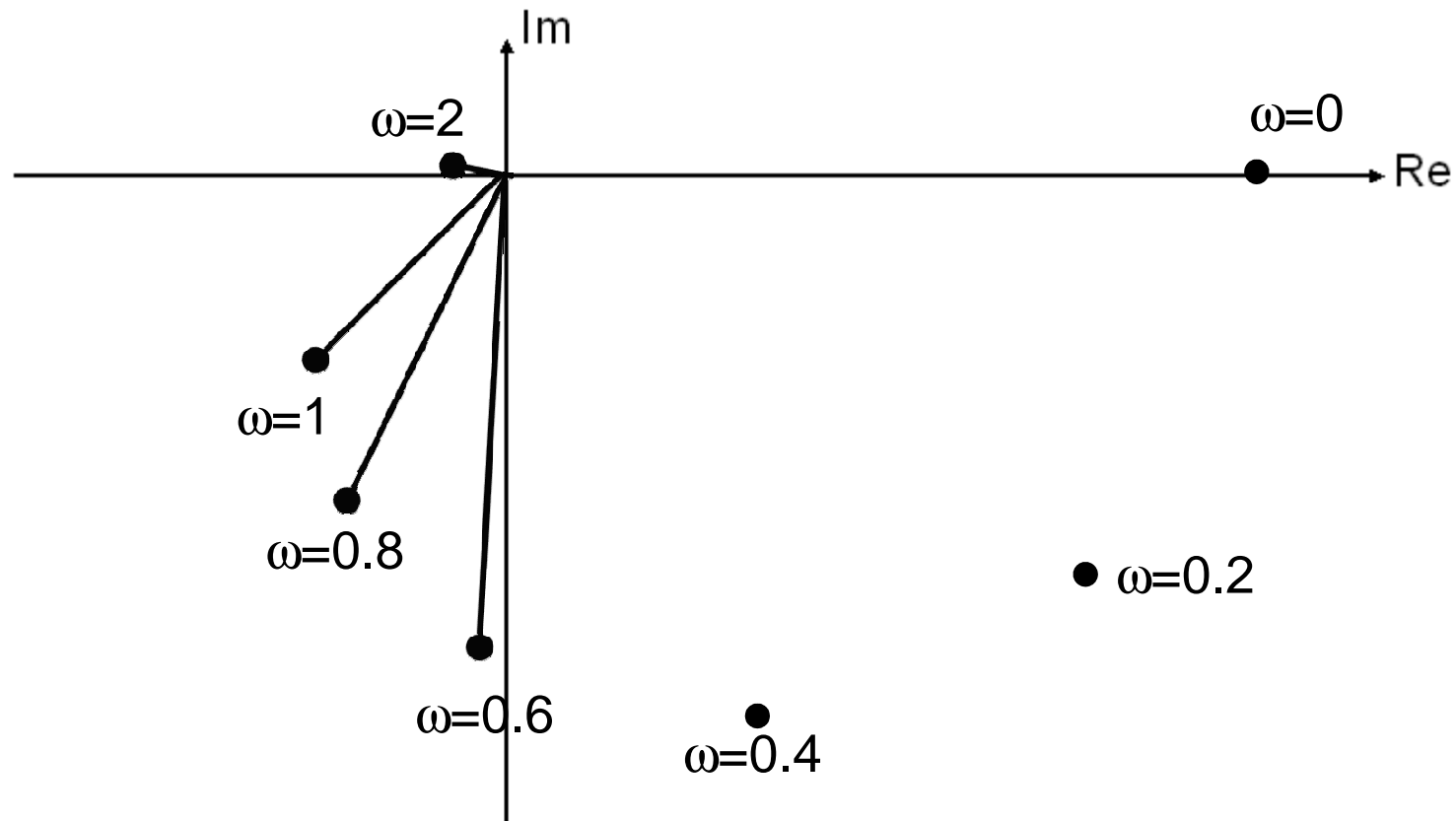
$\omega$	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	2
$H(\omega)$	1	0.942	0.8	0.630	0.476	0.353	0.089
$\varphi(\omega)$	0	-33.9	-65.4	-92.9	-115.9	-135	-190





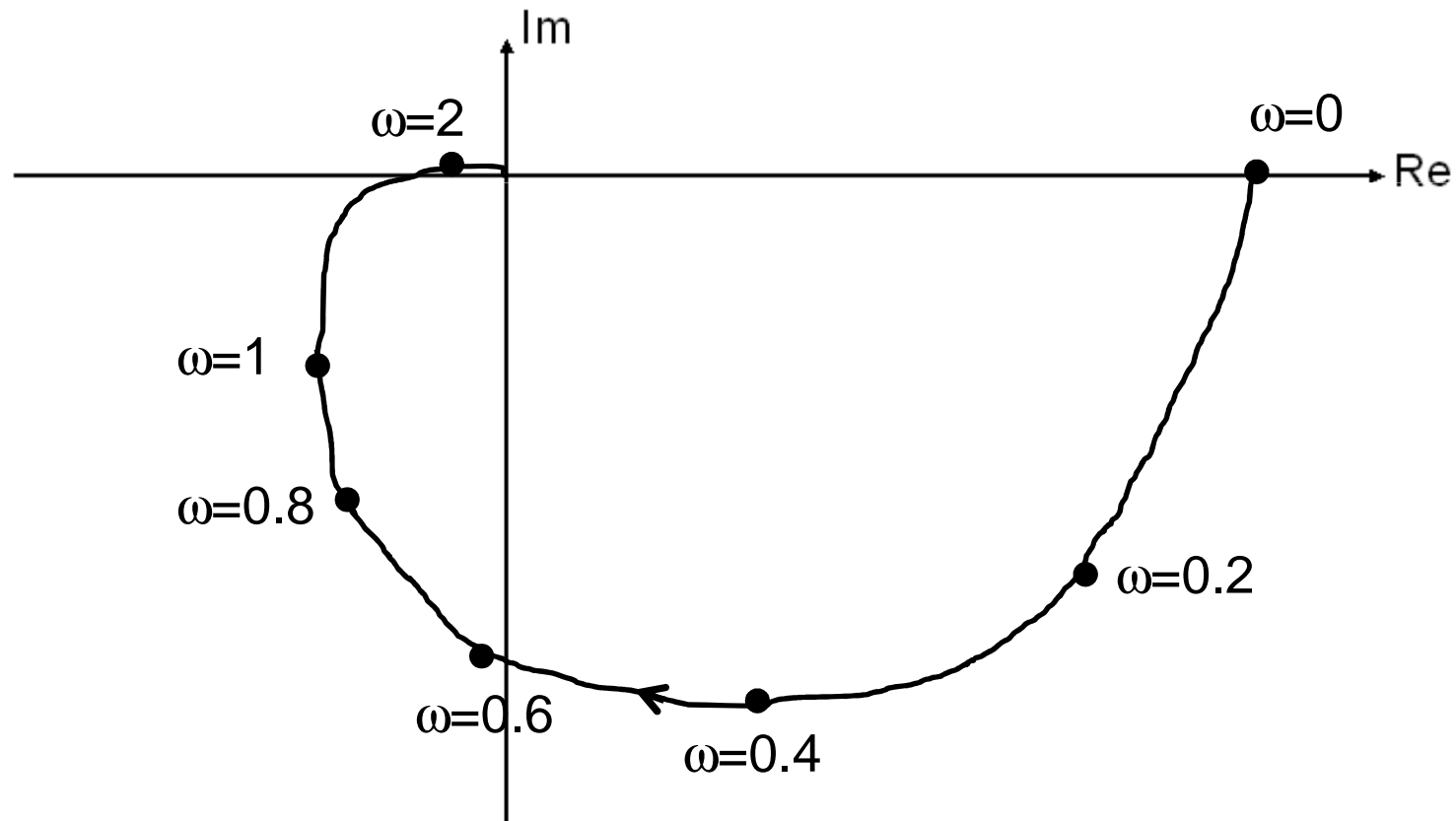
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

$\omega$	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	2
$H(\omega)$	1	0.942	0.8	0.630	0.476	0.353	0.089
$\varphi(\omega)$	0	-33.9	-65.4	-92.9	-115.9	-135	-190



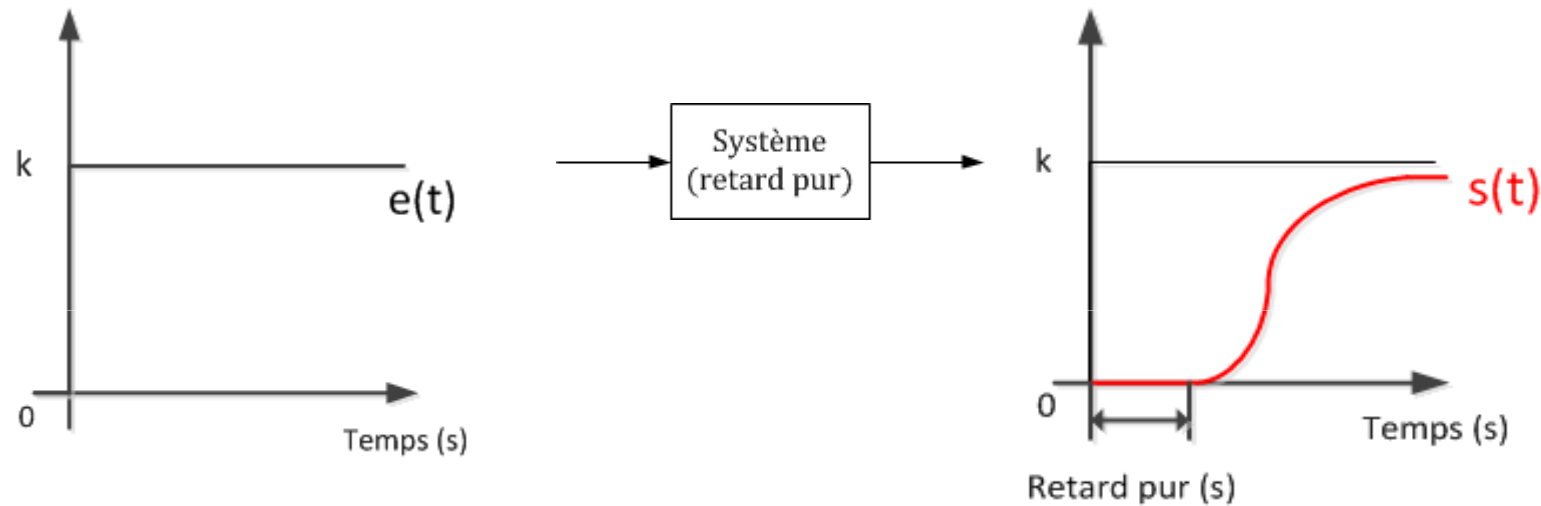
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

$\omega$	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	2
$H(\omega)$	1	0.942	0.8	0.630	0.476	0.353	0.089
$\varphi(\omega)$	0	-33.9	-65.4	-92.9	-115.9	-135	-190



# Analyse Fréquentielle des Systèmes

- Retard pur:



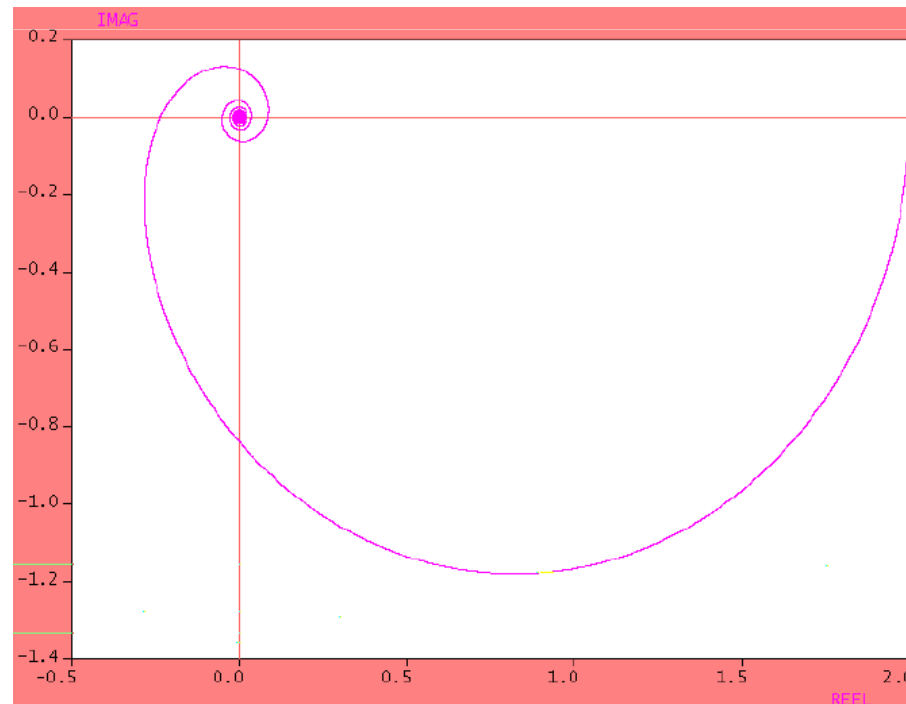
La fonction de transfert d'un retard pur est :

$$G(p) = \frac{S(p)}{E(p)} = e^{-\tau \cdot p}$$

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

- Cas de systèmes à retard :  $G(p) = \frac{e^{-\tau p}}{1+p}$

$$|G(j\omega)| = \frac{1}{\sqrt{1+\omega^2}} \quad \text{et} \quad \varphi_G(j\omega) = -\tau\omega - \arctan \omega$$



# Analyse Fréquentielle des Systèmes

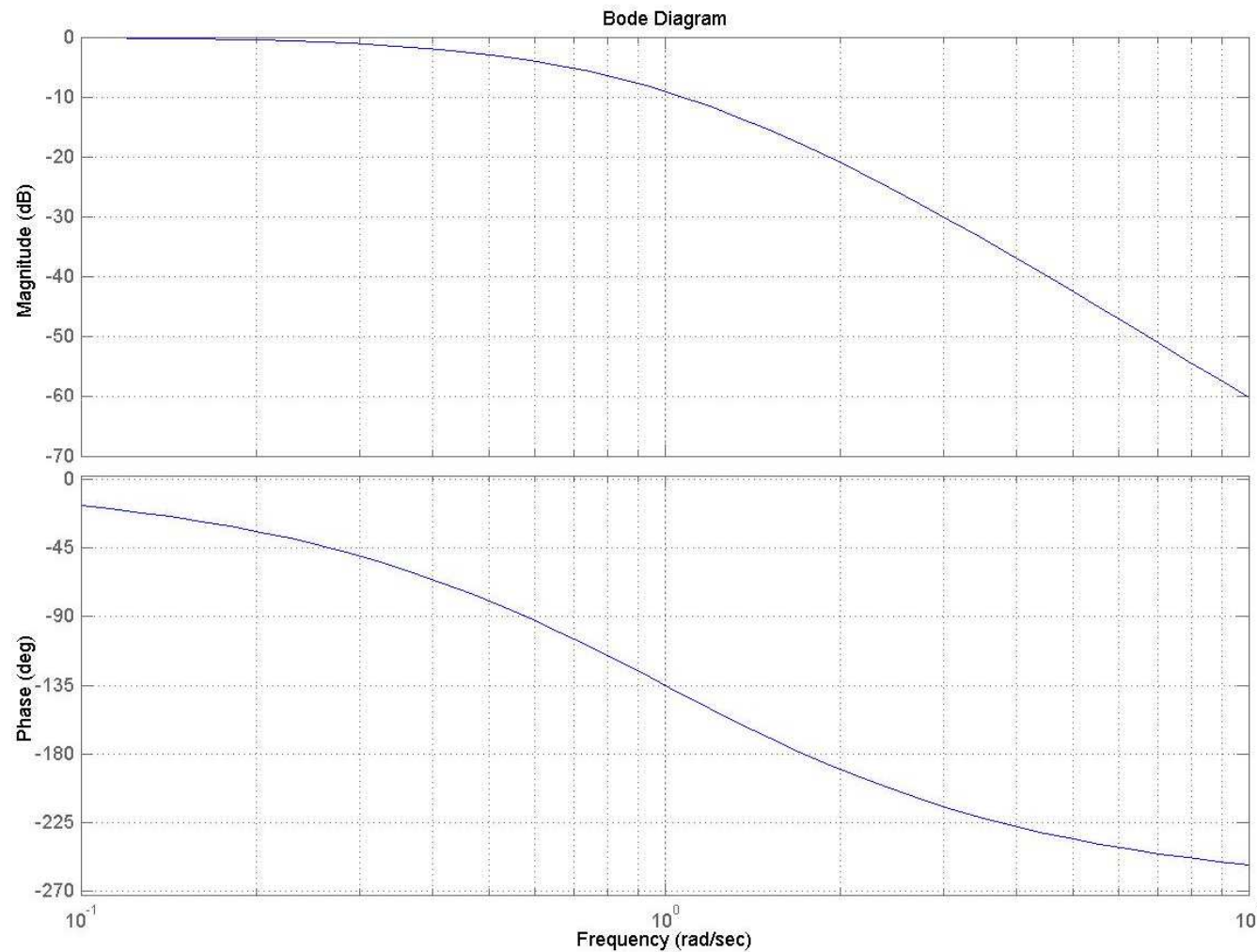
---

- Lieu de Bode :

Pour cette représentation, le gain et la phase sont séparés et dépendent de la pulsation  $\omega$ .

**Le gain est exprimé en dB !**

# Analyse Fréquentielle des Systèmes



# Analyse Fréquentielle des Systèmes

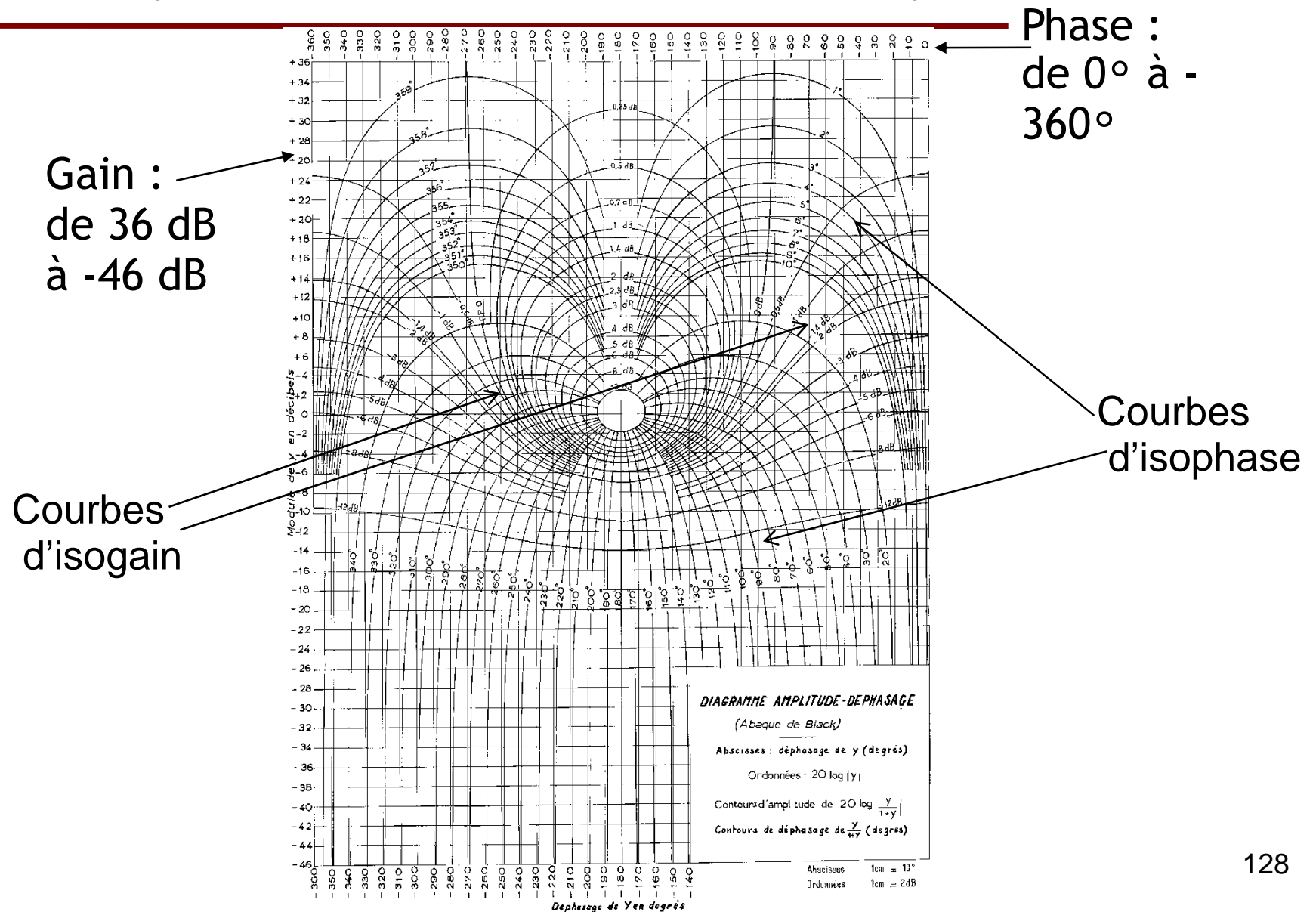
---

- Lieu de Black :

Il s'agit d'une représentation du gain en dB et de la phase, sur le même lieu. Comme Nyquist, **ce lieu est gradué en  $\omega$** .

L'étude se fait en **boucle ouverte** pour le lieu de Black.

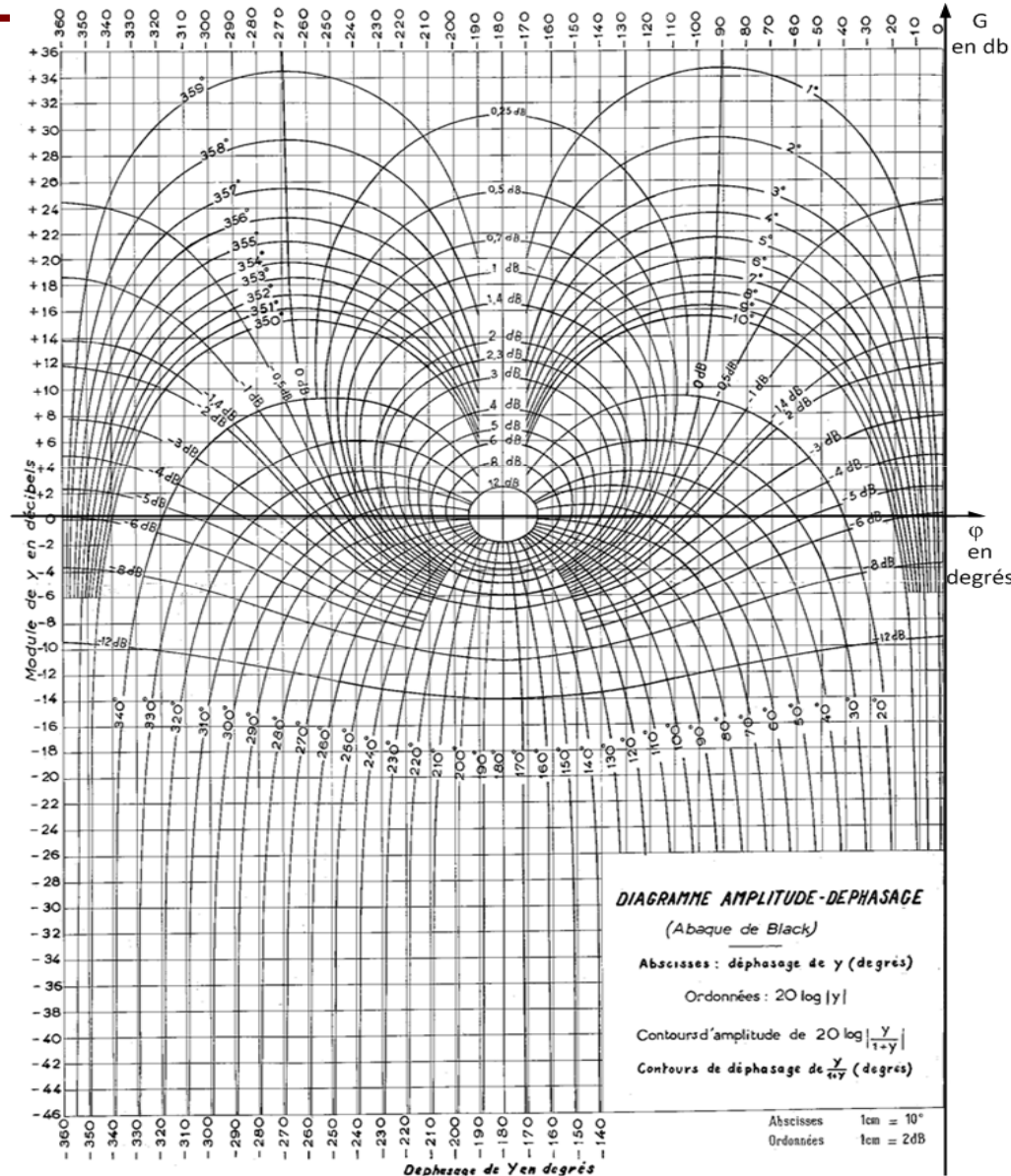
# Analyse Fréquentielle des Systèmes





# Analyse Fréquentielle des Systèmes

Exemple :



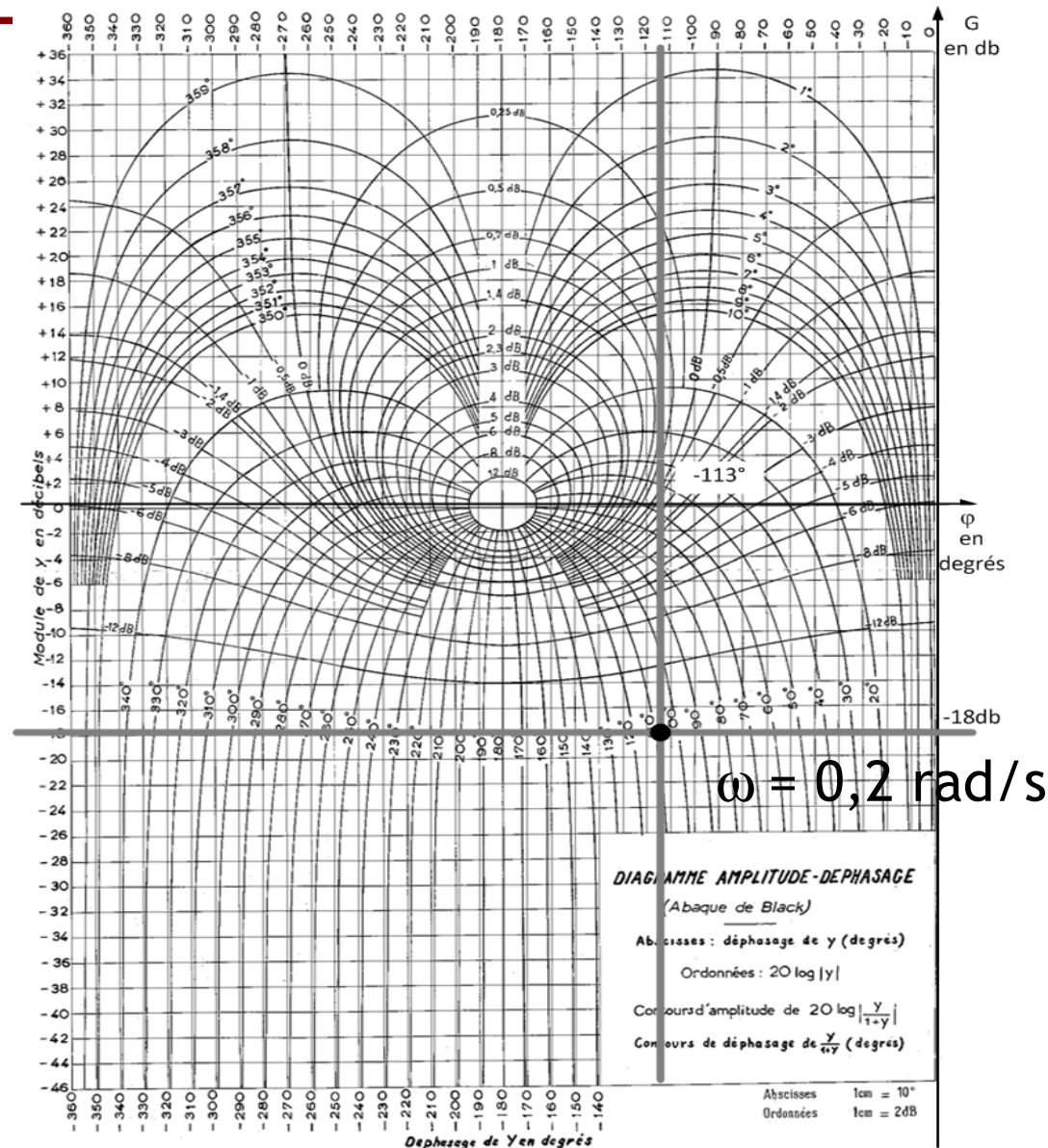
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

Exemple :

$$\omega = 0,2 \text{ rad/s}$$

Gain = -18 dB

Phase : -113°



# Analyse Fréquentielle des Systèmes

▪ Exercice C-8 :

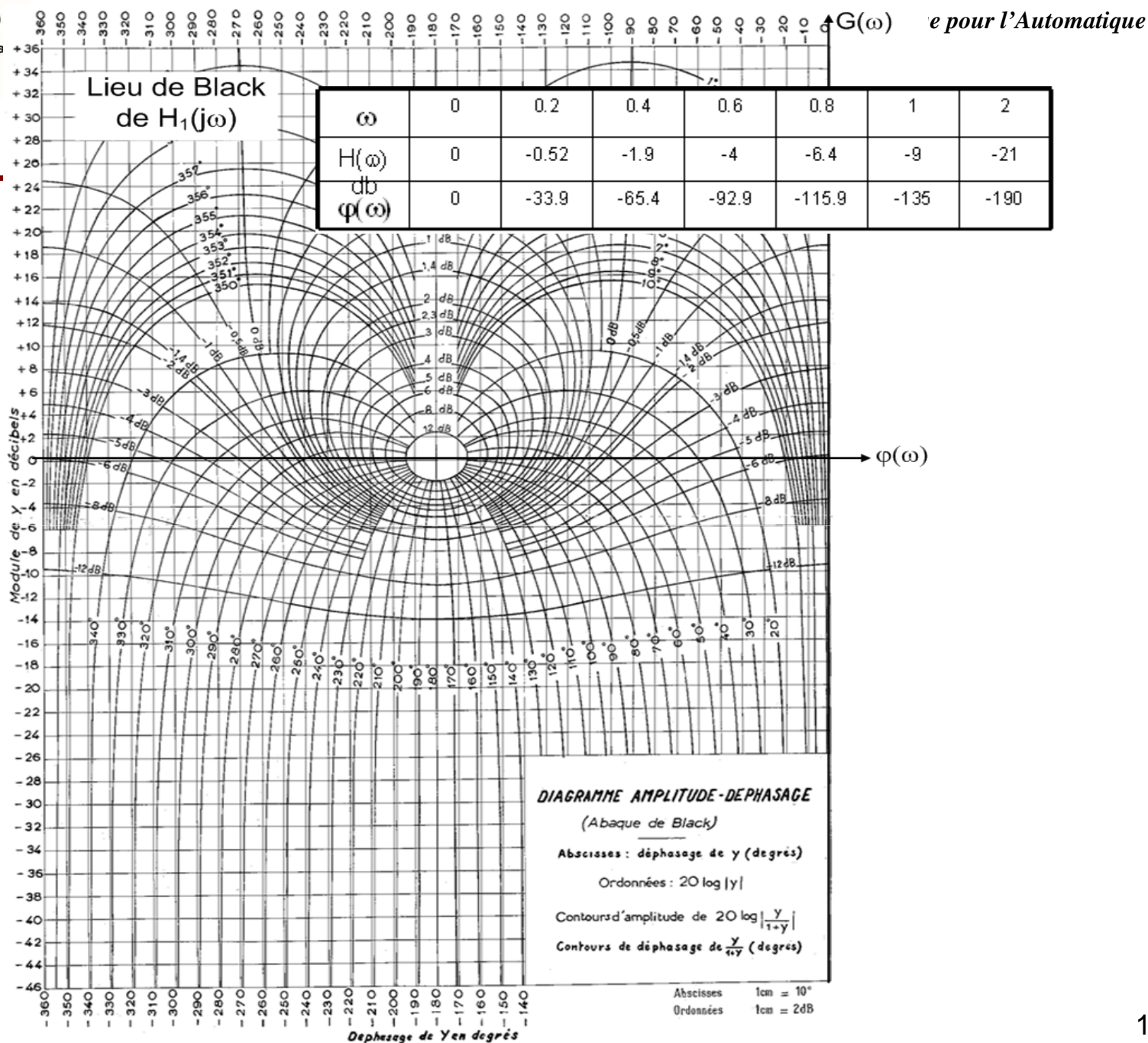
$\omega$	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	2
$H(\omega)$	1	0.942	0.8	0.630	0.476	0.353	0.089
$\varphi(\omega)$	0	-33.9	-65.4	-92.9	-115.9	-135	-190

- ♦ Représentez sur le lieu de Black la fonction de transfert :

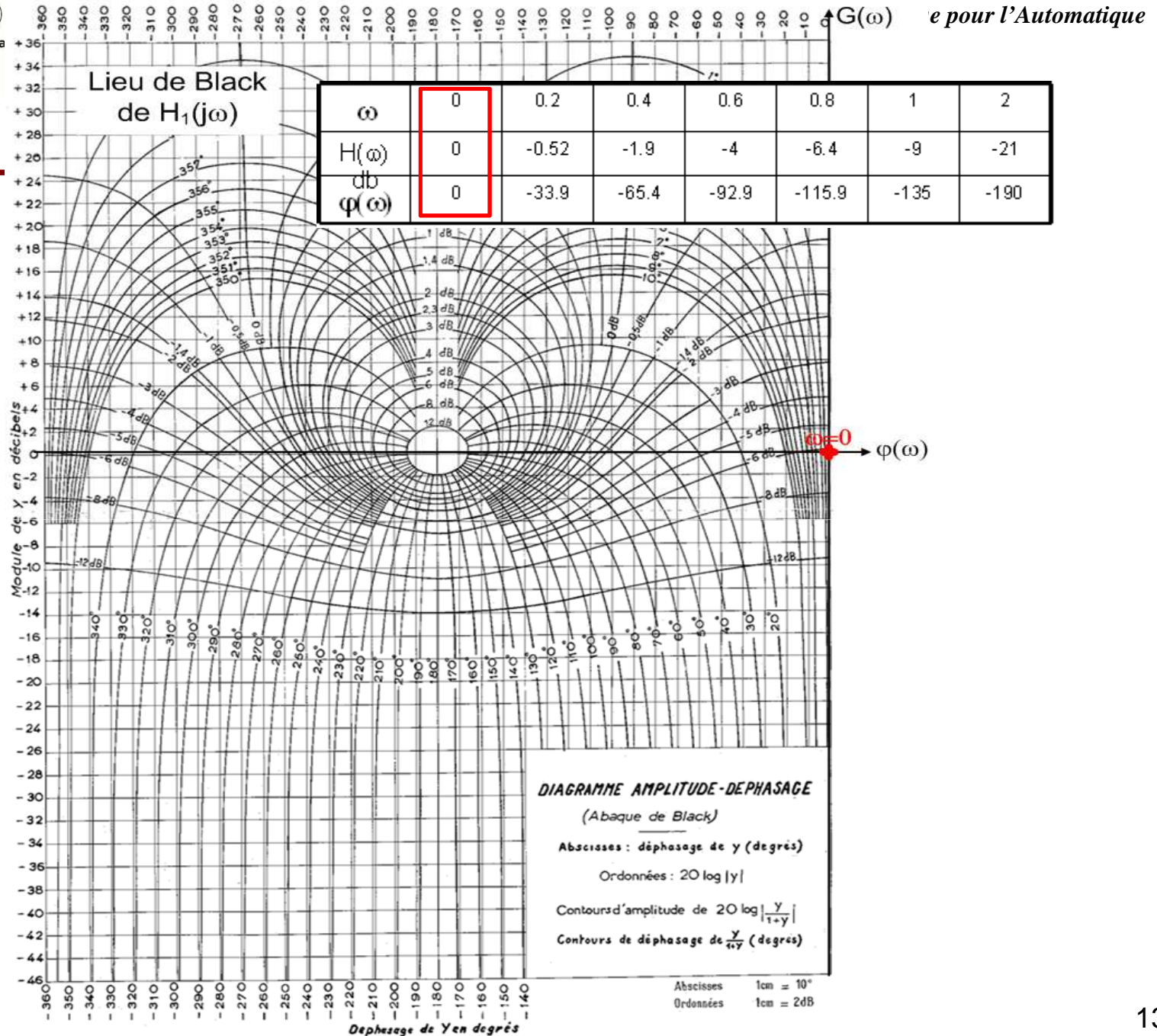
$$H_1(p) = \frac{1}{(1+p)^3}$$

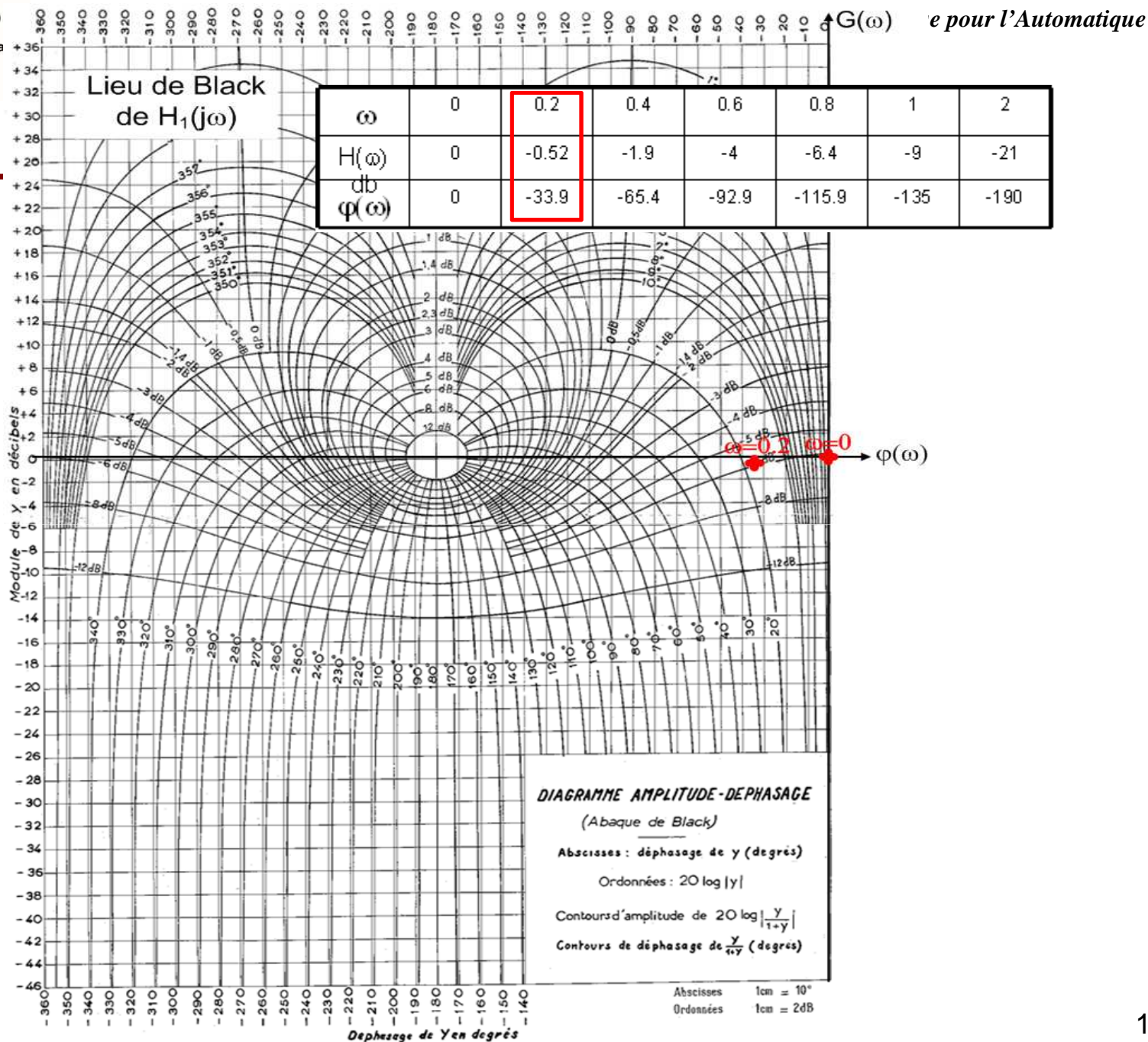
- ♦ Puis effectuez la représentation de :

$$H_2(p) = \frac{5}{(1+p)^3}$$

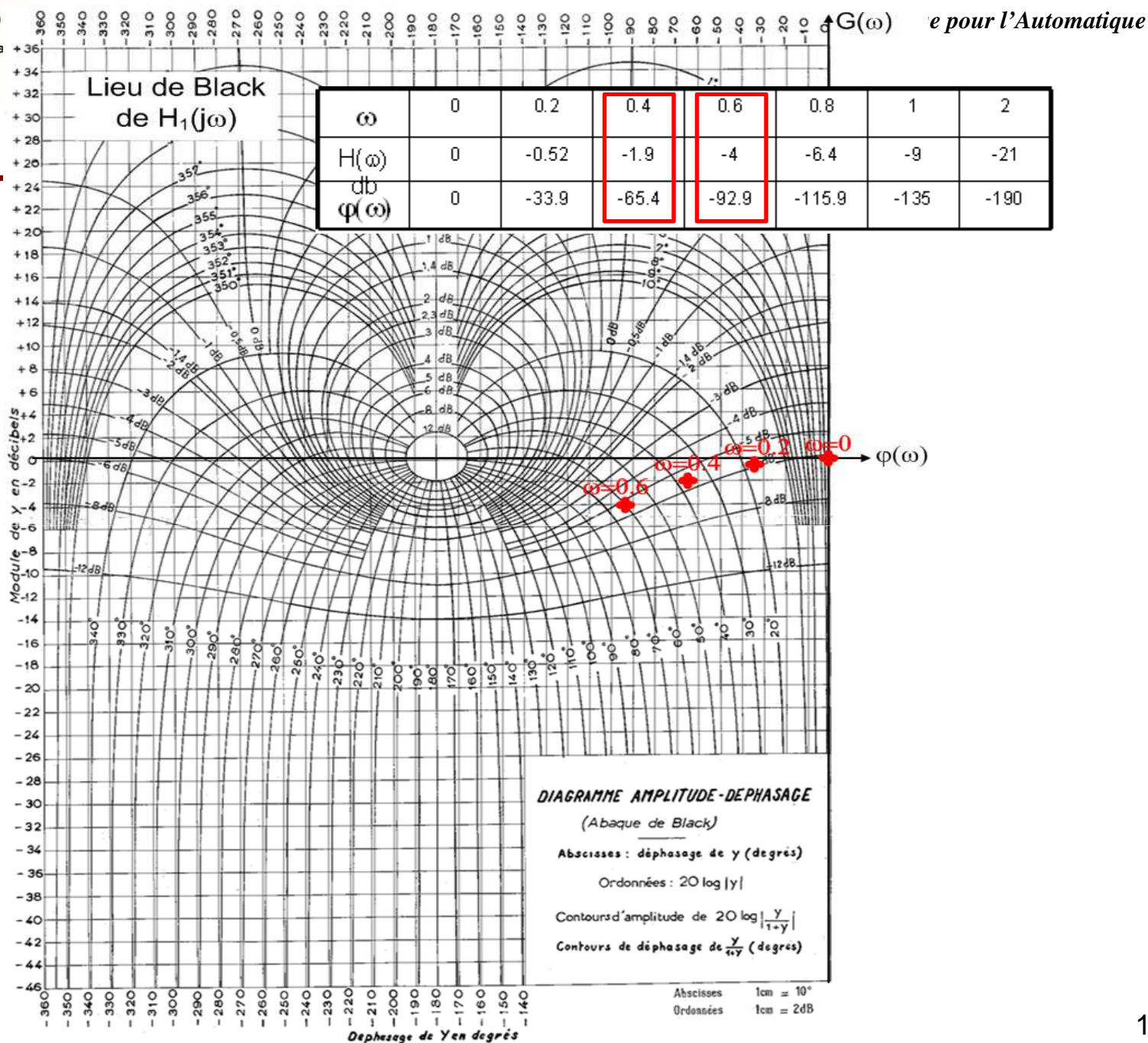


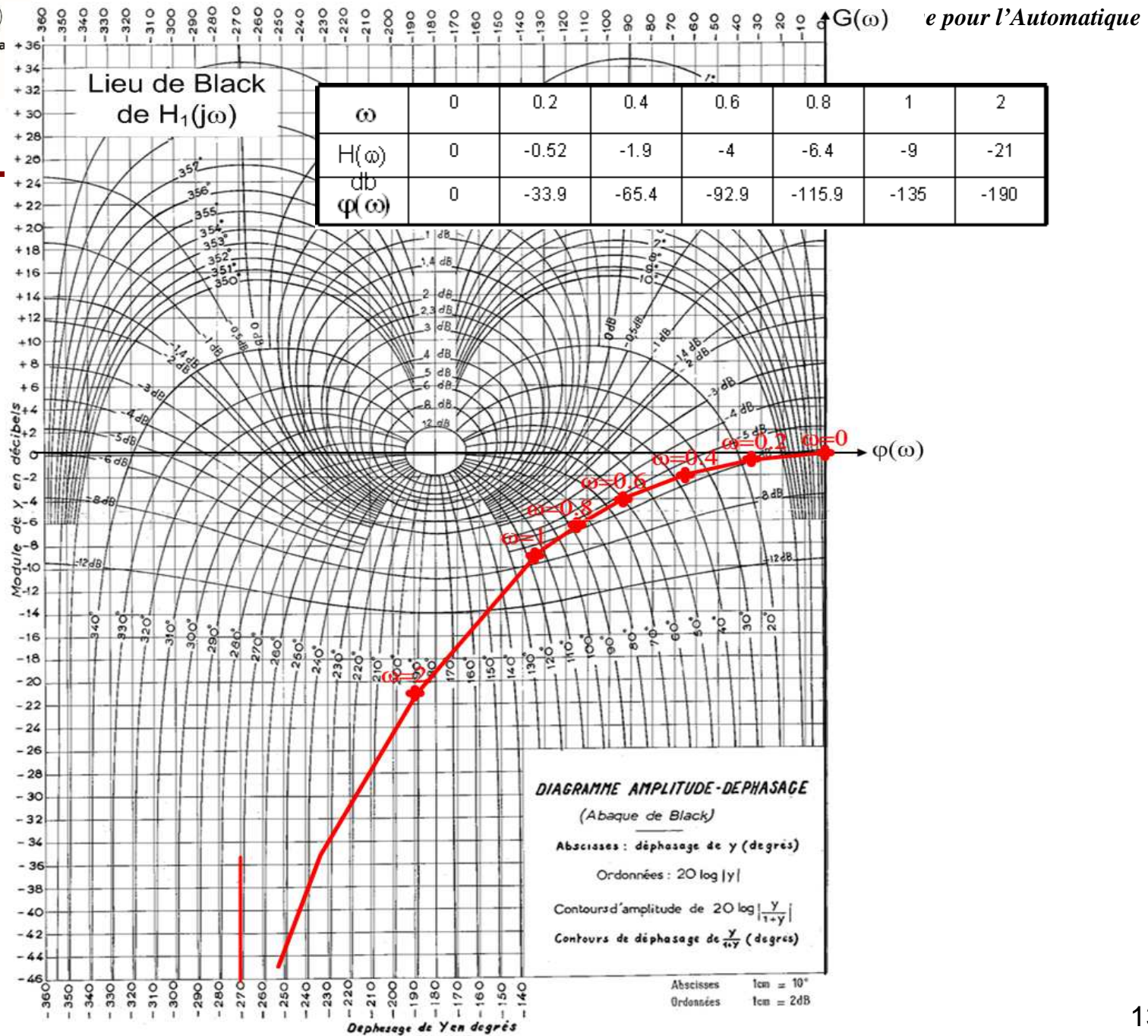














# Analyse Fréquentielle des Systèmes

---

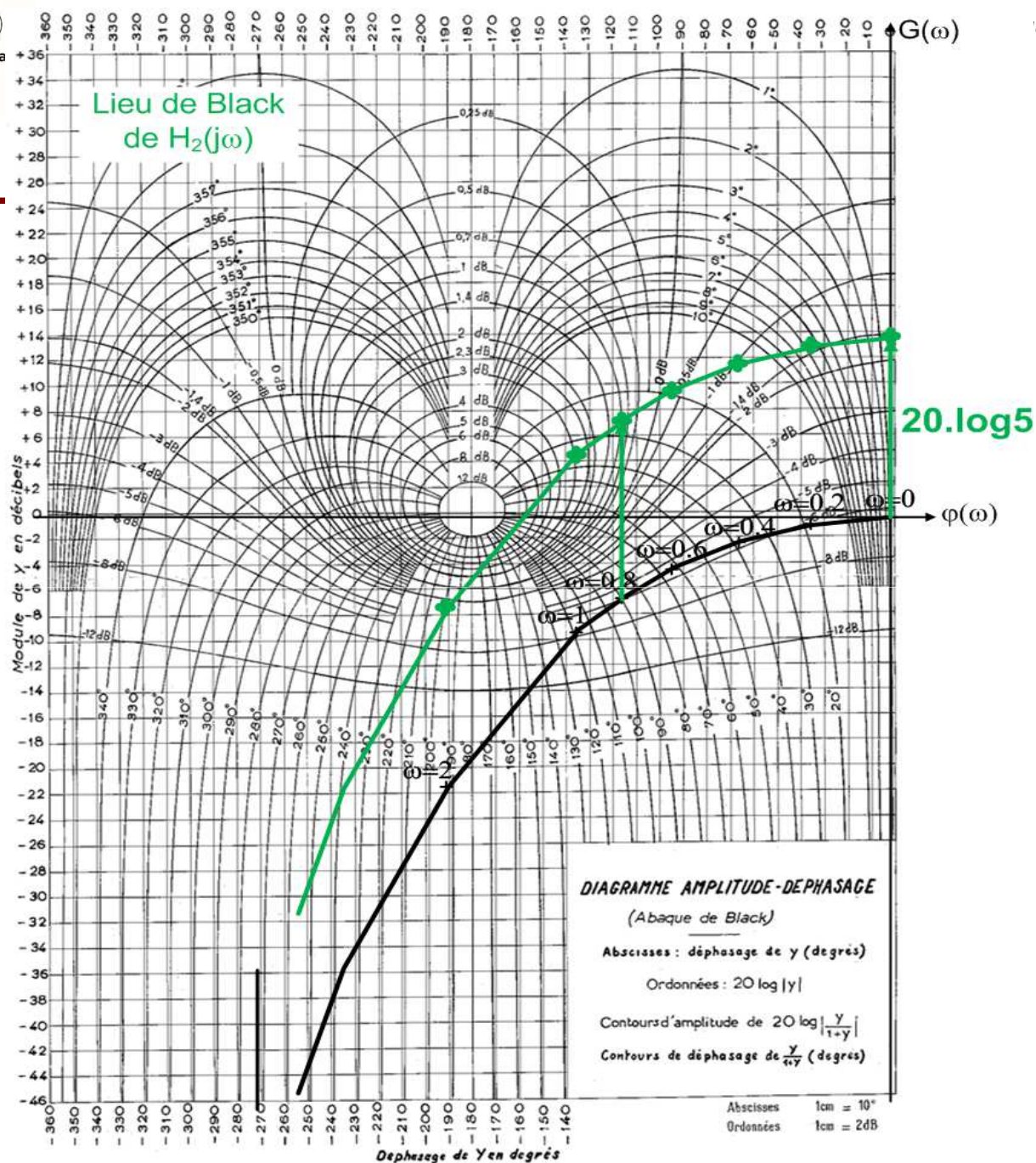
- *Puis effectuez la représentation de :*

$$H_2(p) = \frac{5}{(1+p)^3} \quad \Longrightarrow \quad H_2(j\omega) = 5.H_1(j\omega)$$

Avec pour le gain :  $H_2(\omega) = 5.H_1(\omega)$

donc en db  $H_2(\omega)_{db} = 20.\log H_2(\omega) = 20.\log 5 + 20\log H_1(\omega)$

Avec pour la phase :  $\varphi_{H_2}(\omega) = \varphi_{H_1}(\omega)$



# Analyse Fréquentielle des Systèmes

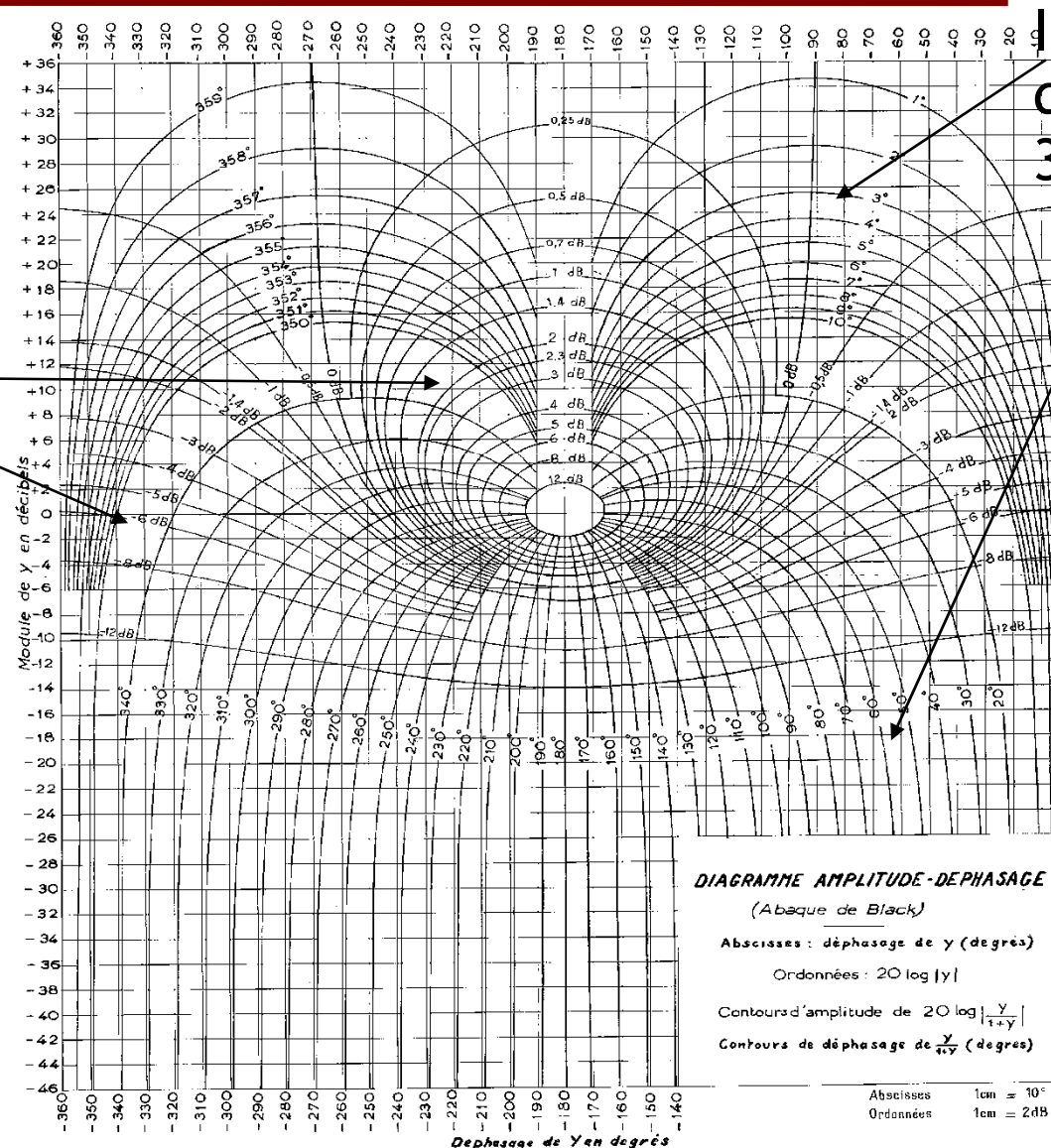
---

- Lieu de Black – courbes isophases - isogains:  
Le lieu de black permet de connaître la représentation en BO du système en traçant le gain et la phase de ce système en BF.

# Analyse Fréquentielle des Systèmes

Isogain :  
de 12 dB  
à -12 dB

Isophase :  
de  $-1^\circ$  à  $-359^\circ$



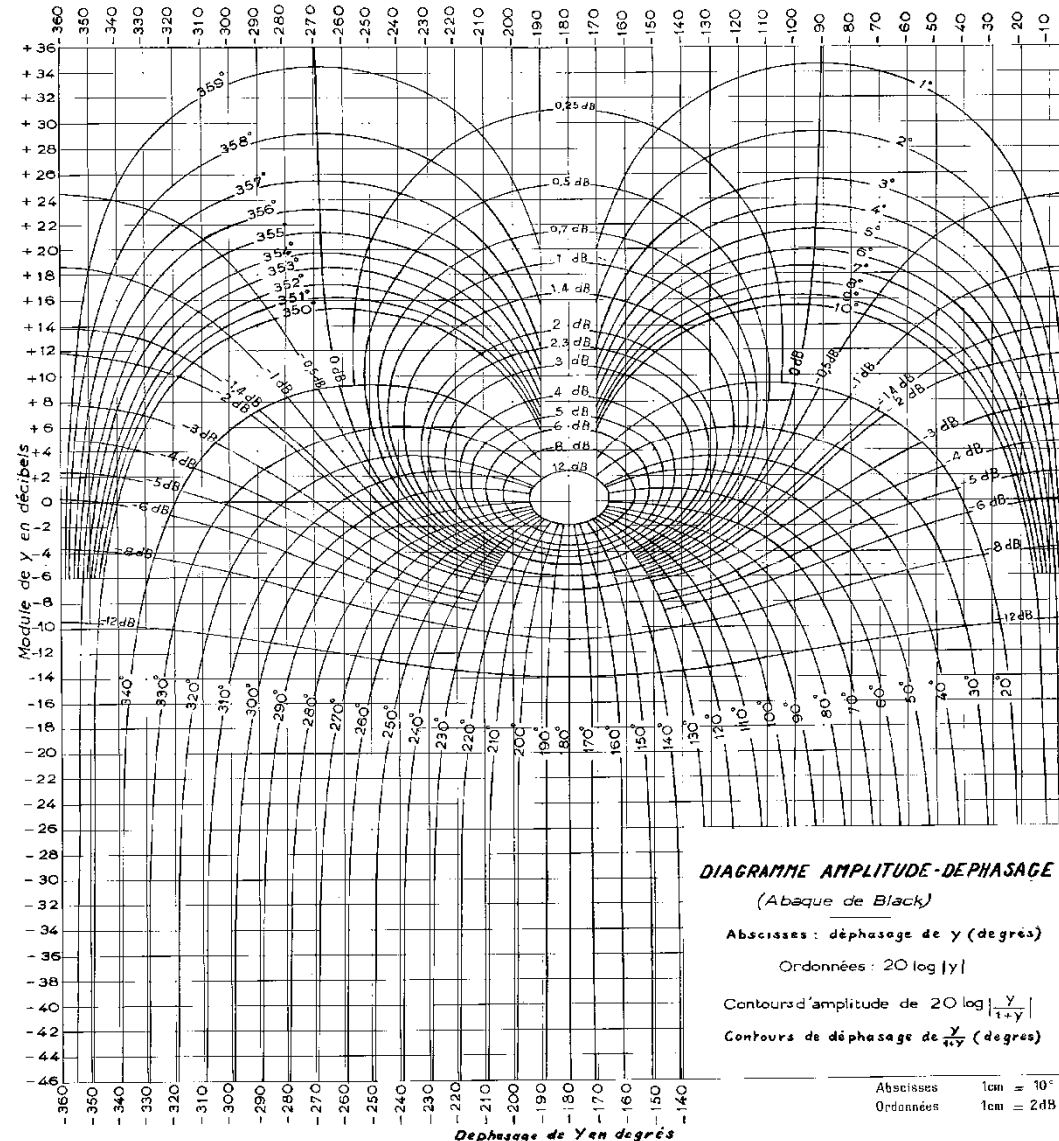
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

Exemple en  
boucle fermée :

$$\omega = 0,5 \text{ rad/s}$$

$$\text{Gain} = -2,9 \text{ dB}$$

$$\text{Phase} : -30^\circ$$





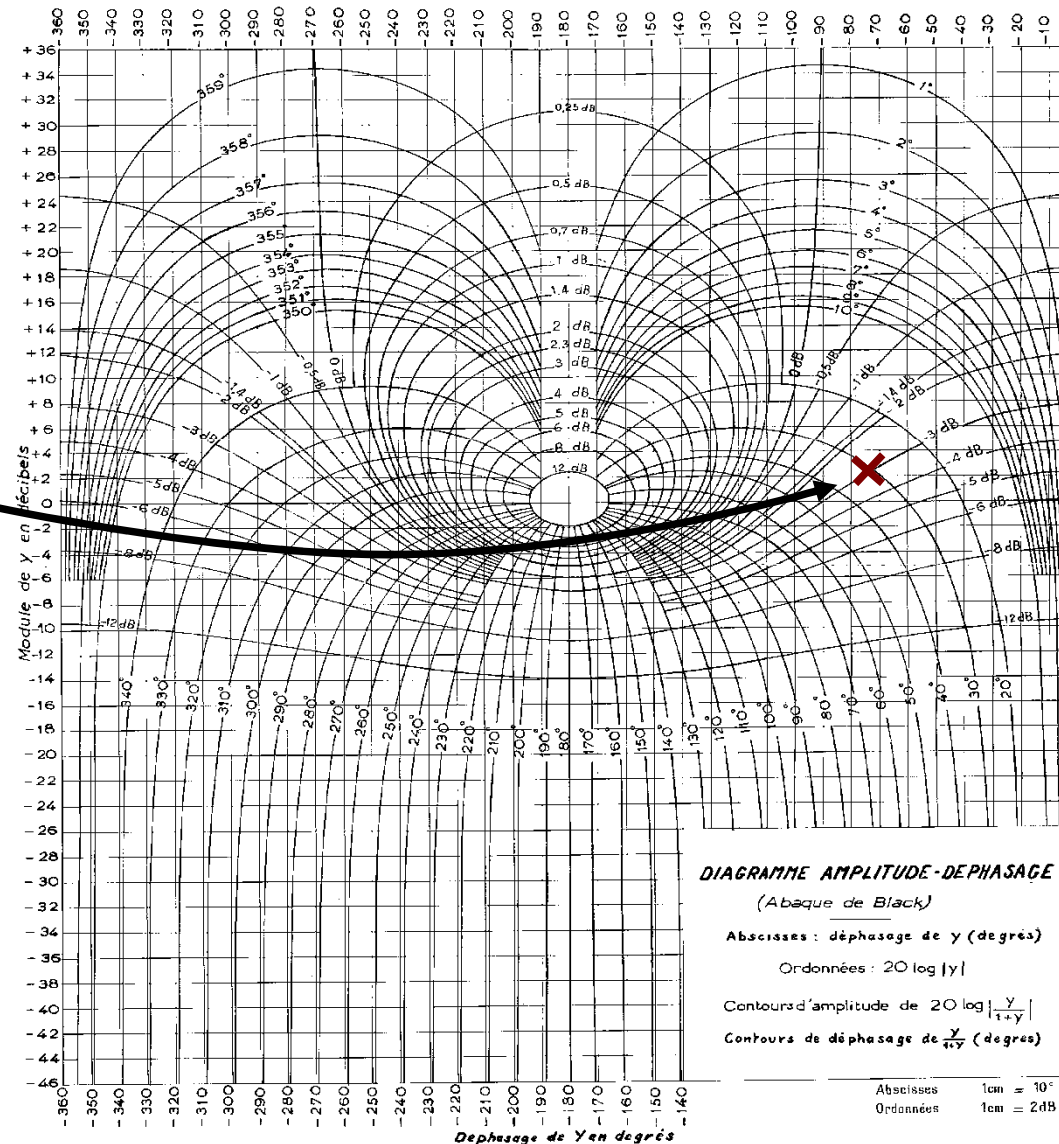
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

Exemple en  
boucle fermée :

$$\omega = 0,5 \text{ rad/s}$$

Gain = -2,9 dB

Phase : -30°



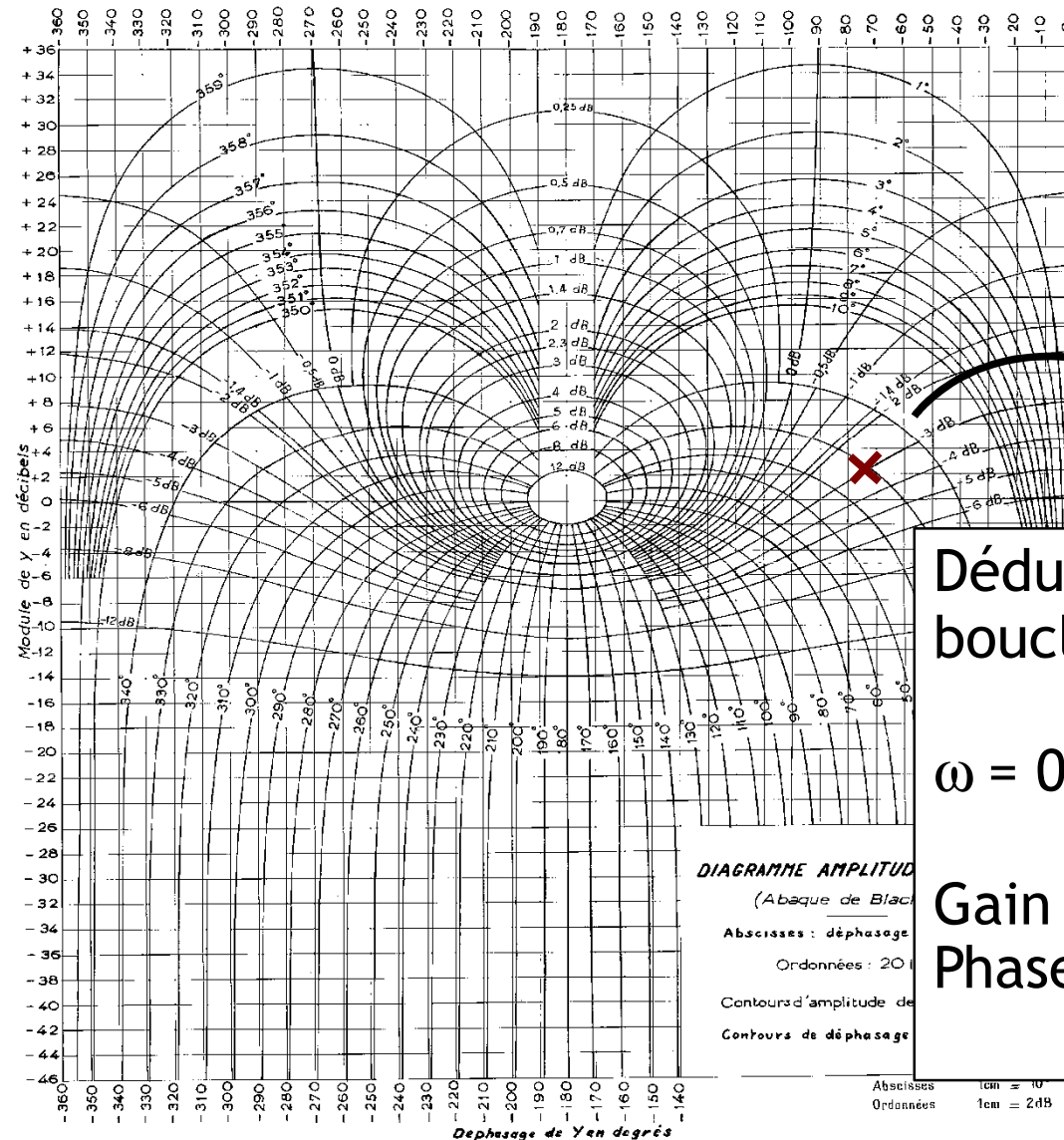
# Analyse Fréquentielle des Systèmes

Exemple en  
boucle fermée :

$$\omega = 0,5 \text{ rad/s}$$

Gain = -2,9 dB

Phase : -30°



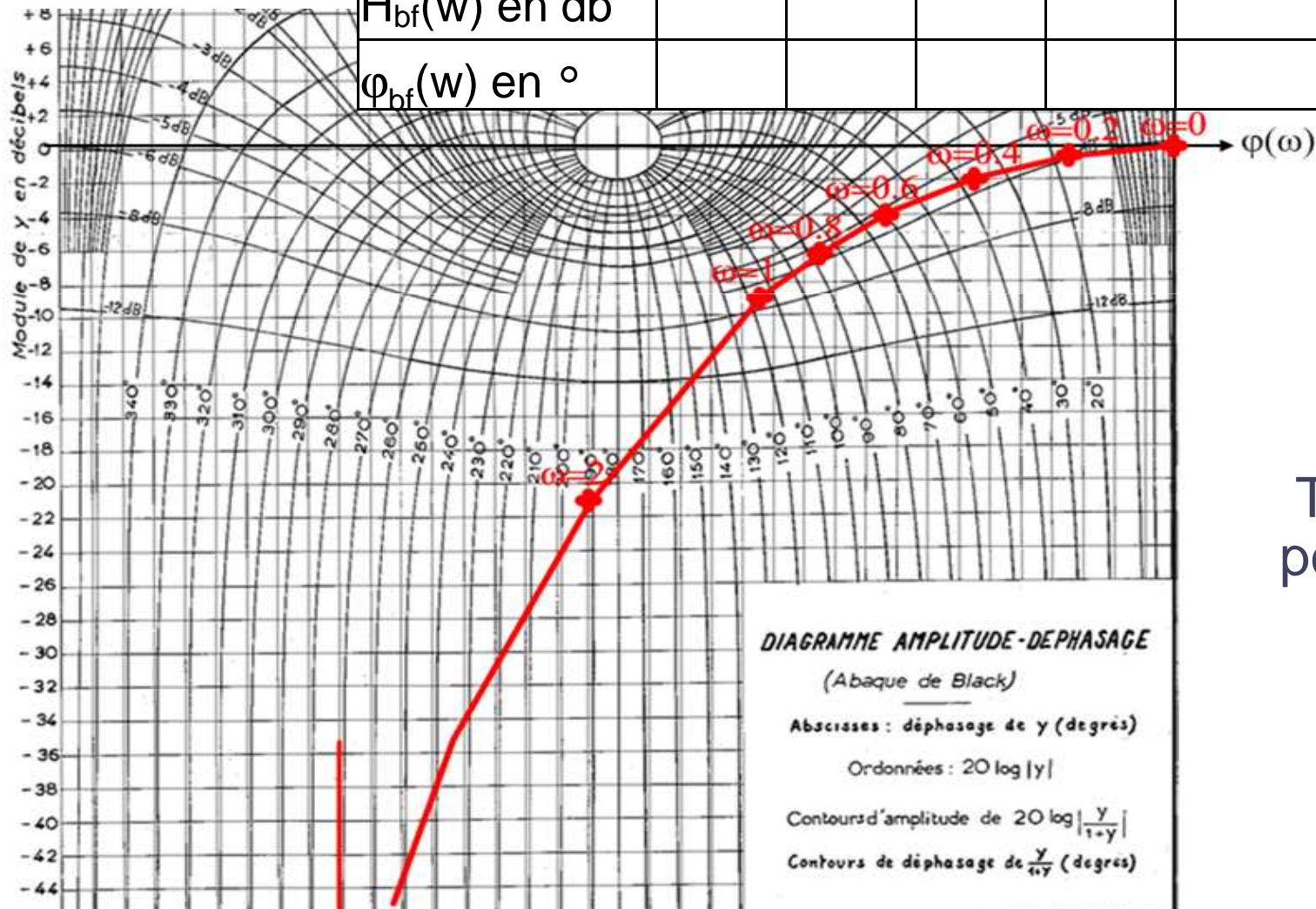
Déduction en  
boucle ouverte :

$$\omega = 0,5 \text{ rad/s}$$

Gain = +3 dB

Phase : -72°

$\omega$	0	0,2	0,4	0,6	0,8	1	2
$H_{bo}(\omega)$ en db	0	-0,5	-1,9	-4,0	-6,4	-9,0	-21,0
$\varphi_{bo}(\omega)$ en °	0	-34	-65	-93	-116	-135	-190
$H_{bf}(\omega)$ en db							
$\varphi_{bf}(\omega)$ en °							



Trouver les points  $H_{bf}(\omega)$



$\omega$	0	0,2	0,4	0,6	0,8	1	2
$H_{bo}(w)$ en db	0	-0,5	-1,9	-4,0	-6,4	-9,0	-21,0
$\varphi_{bo}(w)$ en °	0	-34	-65	-93	-116	-135	-190
$H_{bf}(w)$ en db	-6	-6	-5,5	-5,4	-5,8	-7,5	<-12
$\varphi_{bf}(w)$ en °	0	-18	-35	-59	-85	-116	-191

