1.4 GESTIÓN DE UN APARCAMIENTO SUBTERRÁNEO

Pliego de condiciones:

Queremos completar y centralizar la gestión del aparcamiento subterráneo de un edificio administrativo.

Gestión de las entradas/salidas de vehículos: el acceso se asegura mediante una barrera automática. Los usuarios pueden acceder al aparcamiento durante las horas de apertura: de lunes a viernes de 8:30 a 17:30, sábados de 9:30 a 12:00. No obstante, es posible cancelar el bloqueo de la barrera de forma manual mediante la tecla **Z4** (reinicio mediante la tecla **Z2**) en un caso excepcional.

Contaje: La capacidad del aparcamiento es de un máximo de 93 vehículos. un contador permite bloquear el acceso al aparcamiento su está completo, en cuyo caso se mostrará una señal luminosa en la que se leerá "Aparcamiento completo". También es posible aumentar o disminuir de forma manual el número de vehículos presentes en el aparcamiento (mediante **Z1** y **Z3**).

Cantidad de CO2: Por razones de seguridad, un sensor de CO2 permite indicar si la cantidad es elevada, en cuyo caso activa un ventilador durante 10 minutos.

Iluminación: Cada llegada de un vehículo al aparcamiento o cada pulsación de los interruptores de los peatones activa el alumbrado durante dos minutos.

Descripción de las entradas/salidas:

| ENTRADAS: | SALIDAS: | | | | |
|--|---------------------------------------|--|--|--|--|
| I1 Entrada de un vehículo | Q1 Indicación "Aparcamiento completo" | | | | |
| I2 Salida de un vehículo | Q2 Bloqueo de la entrada | | | | |
| I3,I4 Botones pulsadores de acceso de | Q3 Iluminación | | | | |
| peatones | | | | | |
| IB Sensor de nivel de CO2 | Q4 Comando de ventilador | | | | |
| Z1 Aumento manual del número de | | | | | |
| vehículos | | | | | |
| Z2 Vuelta a la gestión automática de la | | | | | |
| entrada | | | | | |
| Z3 Disminución manual del número de | | | | | |
| vehículos | | | | | |
| Z4 Desbloqueo manual de la entrada | | | | | |

Modelo necesario:

Modelo con reloj y entradas analógicas.

SR2 B121 BD (24 V CC) o SR2 B121 JD (12 V CC), por ejemplo.

Ventajas de la aplicación:

La gestión completa de un aparcamiento a través de un solo módulo lógico.

Nota: Utilice las ventanas flotantes para simular la variación de la cantidad de CO2 (entrada analógica **IB**) y para emplear los botones pulsadores. Para acceder a ellas, haga clic en los iconos correspondientes de la barra situada abajo.

Esquema lógico:

| No | Contact I | Contact 2 | Contact 3 | Contact 4 | Contact 5 | Bobine | |
|-----|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 11 | | G 1 | | | CC1 | |
| 001 | | | | | | 301 | \Box |
| 001 | | | | | | | ш |
| _ | | | | | | | |
| | Z1 | | | | | | |
| 200 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 12 | | | | | | |
| 003 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | Z3 | | | | | | |
| | 23 | | | | | | |
| 004 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 12 | | | | | DC1 | _ |
| 005 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | Z3 | | | | | | |
| 006 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | |
| | " | | | | | | |
| 007 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 13 | | | | | TT1 | |
| 008 | | | | | | | \Box |
| | - | | | | | | |
| | 14 | | | | | | |
| 009 | | | | | | | |
| 000 | | | | | | | |
| | ** | | | | | 7770 | |
| | A1 | | | | | TT2 | |
| 010 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 72 | | | | | RM2 | |
| 011 | | | | | | | \Box |
| | | | | | | | _ |
| | Z4 | | | | | SM2 | |
| 012 | | | | | | | |
| -15 | | | | | | | |
| | 04 | | | | | Los | |
| | C1 | | | | | [Q1 | |
| 013 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 0 1 | | | m2 | | [Q2 | |
| 014 | | | | | | | \Box |
| | | | | | | | |
| | T1 | | | | | [Q3 | |
| 015 | | | | | | | |
| 619 | | | | | | | |
| | - | | | | | f.o. | |
| | T2 | | | | | 104 | |
| 016 | | | | | | | \Box |
| | | | | | | | |
| | IC | | | | | RC1 | |
| 017 | | | | | | | \Box |
| | - | | | | | | _ |
| | | | | | | | |

Haga clic en el vínculo que aparece a continuación para acceder a la aplicación:

Gestión de un aparcamiento subterráneo