WDDA FS 2025: Leitfaden für Aufgabenserie 4

2025-05-14

1 Einleitung

Dieser Leitfaden bietet detaillierte Erklärungen für die Übungen in WDDA FS 2025 Aufgabenserie/Übungsblatt 5. Für jede Aufgabe werden wir den Denkprozess (und die notwendigen Schritte in R) durchgehen und erklären, wie man zur richtigen Lösung gelangt.

2 Aufgabe 1: Advertising–Datensatz (TV \rightarrow Sales)

Aufgabenstellung: Betrachten Sie den Datensatz Advertising mit TV als erklärende Variable. Welche der folgenden Geraden passt am besten zu den Daten?

```
(a) Intercept = 7.1, Steigung = 0.049
```

- (b) Intercept = 6.8, Steigung = 0.048
- (c) Intercept = 7.0, Steigung = 0.045
- (d) Intercept = 7.3, Steigung = 0.041

2.1 Schritt 1: Daten einlesen

```
# Der Pfad zur Datei muss in Ihrem fall allenfalls angepasst werden
adv <- read_excel("../data/WDDA_05.xlsx", sheet = "Advertising")
head(adv)</pre>
```

```
## # A tibble: 6 x 4
##
        TV radio newspaper sales
##
     <dbl> <dbl>
                     <dbl> <dbl>
## 1 230.
            37.8
                       69.2 22.1
                       45.1 10.4
## 2
     44.5
            39.3
## 3 17.2
            45.9
                       69.3
                              9.3
                      58.5 18.5
## 4 152.
            41.3
                            12.9
## 5 181.
            10.8
                      58.4
                              7.2
## 6
       8.7
            48.9
                      75
```

2.2 Schritt 2: RSS für jede Gerade berechnen

Wir definieren jede Kandidaten-Gerade und berechnen die Residuenquadratsumme (RSS):

```
tv <- adv$TV
sales <- adv$sales

kandidaten <- list(
   a = c(intercept = 7.1, slope = 0.049),
   b = c(intercept = 6.8, slope = 0.048),
   c = c(intercept = 7.0, slope = 0.045),
   d = c(intercept = 7.3, slope = 0.041)
)

rss <- sapply(kandidaten, function(par) {
   pred <- par["intercept"] + par["slope"] * tv
   sum((sales - pred)^2)
})
print(rss)</pre>
```

```
## a b c d
## 2121.642 2108.255 2144.869 2261.464
```

2.3 Schritt 3: Beste Gerade auswählen

Die Gerade mit dem kleinsten RSS passt am besten. Aus der Ausgabe wählen wir (b):

Beste Wahl: Intercept = 6.8, Steigung = 0.048

3 Aufgabe 2: Diamond Rings (Price ~ Weight)

Aufgabenstellung: Analysieren Sie den Zusammenhang zwischen Gewicht (weight) und Listenpreis (price) von Diamantringen.

- 1. Streudiagramm;
- 2. Lineares Modell und Interpretation von Intercept & Steigung;
- 3. Interpretation von R^2 , RSE, RSS & TSS;
- 4. Geschätzter Preisunterschied zwischen 0.25 und 0.35 ct;
- 5. Modell in CHF (1 SGD = 0.68 CHF) umrechnen;
- 6. Einfluss der Fixkosten;
- 7. Ring mit 0.18 ct für SGD 325: Schnäppchen?;
- 8. Residuen plotten und Standardabweichung interpretieren.

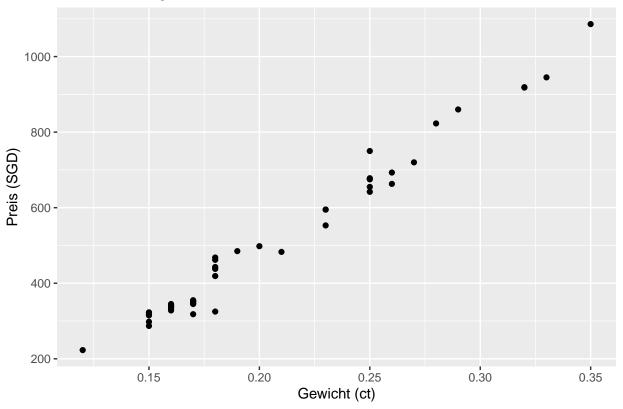
3.1 Schritt 1: Daten einlesen

```
<dbl> <dbl>
##
       0.17
               355
## 1
## 2
       0.16
               328
## 3
       0.17
               350
## 4
       0.18
               325
## 5
       0.25
               642
## 6
       0.16
               342
```

3.2 Schritt 2: Streudiagramm

```
ggplot(diamonds, aes(x = weight, y = price)) +
  geom_point() +
  labs(title = "Price vs. Weight", x = "Gewicht (ct)", y = "Preis (SGD)")
```

Price vs. Weight



3.3 Schritt 3: Lineares Modell schätzen

```
mod_dr <- lm(price ~ weight, data = diamonds)
summary(mod_dr)</pre>
```

```
##
## Call:
## lm(formula = price ~ weight, data = diamonds)
```

```
##
## Residuals:
##
      Min
               1Q Median
## -85.159 -21.448 -0.869 18.972 79.370
##
## Coefficients:
              Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                          17.32 -14.99
## (Intercept) -259.63
                                            <2e-16 ***
## weight
               3721.02
                            81.79
                                    45.50
                                            <2e-16 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Residual standard error: 31.84 on 46 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.9783, Adjusted R-squared: 0.9778
## F-statistic: 2070 on 1 and 46 DF, p-value: < 2.2e-16
```

- Intercept \approx -259.63: theoretischer Preis bei 0 ct (nicht sinnvoll).
- Steigung ≈ 3721.02 : Mehrpreis von SGD 3721.02 pro zusätzlichem Karat.

3.4 Schritt 4: R^2 , RSE, RSS, TSS berechnen

```
resid_dr <- resid(mod_dr)
rss_dr <- sum(resid_dr^2)
tss_dr <- sum((diamonds$price - mean(diamonds$price))^2)
rse_dr <- sqrt(rss_dr / df.residual(mod_dr))
r2_dr <- summary(mod_dr)$r.squared

cat("R^2 =", round(r2_dr, 4), "\n")

## R^2 = 0.9783

cat("RSE =", round(rse_dr, 2), "SGD\n")

## RSE = 31.84 SGD

cat("RSS =", round(rss_dr, 0), "SGD^2\n")

## RSS = 46636 SGD^2

cat("TSS =", round(tss_dr, 0), "SGD^2\n")

## TSS = 2145232 SGD^2</pre>
```

3.5 Schritt 5: Preisunterschied für $0.25 \rightarrow 0.35$ ct

$$\Delta price = b_1 \times (0.35 - 0.25)$$

```
preisdiff <- coef(mod_dr)["weight"] * (0.35 - 0.25)
cat("Geschätzter Unterschied:", round(preisdiff, 1), "SGD\n")</pre>
```

Geschätzter Unterschied: 372.1 SGD

3.6 Schritt 6: Modell in CHF umrechnen

```
\hat{price}_{CHF} = 0.68 \times \hat{price}_{SGD}
```

Preismodell (CHF): $\hat{y} = -176.5 + 2530.3 \times weight$

3.7 Schritt 7: Einfluss der Fixkosten

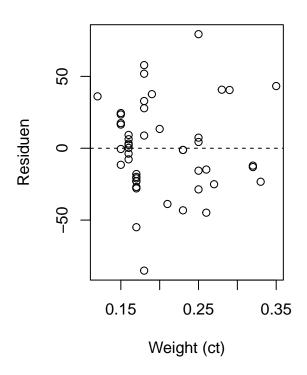
Fixkosten erhöhen den **Intercept**, da sie den Basispreis auch bei 0 ct erhöhen. Die Steigung bleibt unverändert.

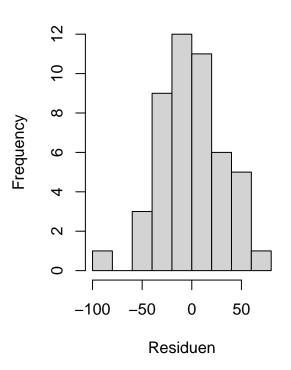
3.8 Schritt 8: Schnäppchen-Check für 0.18 ct und SGD 325

3.9 Schritt 9: Residuen analysieren

Residuen vs. Gewicht

Histogramm der Residuen





```
par(mfrow = c(1,1))
cat("Residuen-Mittelwert:", round(mean_resid,2), "\n")
```

Residuen-Mittelwert: 0

```
cat("Residuen-SD:", round(sd_resid,2), "SGD\n")
```

Residuen-SD: 31.5 SGD

Die **Standardabweichung der Residuen** (31.84 SGD) zeigt den typischen Abstand der beobachteten Preise von der Regressionsgerade.

4 Aufgabe 3: Netzwerk-Performance (Download)

Aufgabenstellung: Untersuchen Sie den Datensatz **Download** mit Übertragungszeit (time_sec) und Dateigrösse (size_mb).

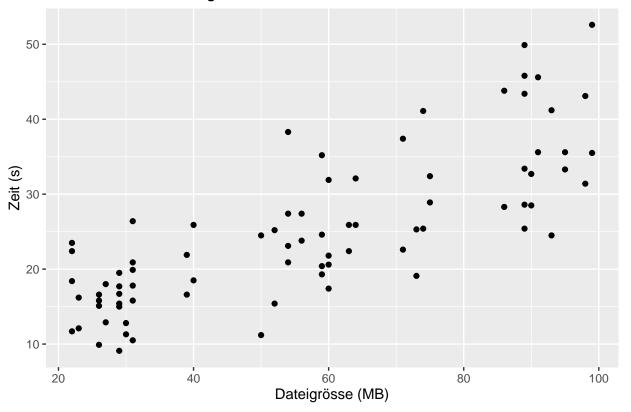
- 1. Streudiagramm;
- 2. Lineares Modell und Interpretation;
- 3. R^2 , RSE, RSS & TSS;
- 4. Geschätzte Zeitdifferenz $50 \rightarrow 60 \text{ MB}$;
- 5. Modell in Minuten und Kilobyte;
- 6. Residuen vs Grösse;
- 7. Residuen vs geschätzte Werte;
- 8. Datenmenge in 15 Sekunden abschätzen.

4.1 Schritt 1: Daten einlesen

```
## # A tibble: 6 x 4
     time_sec size_mb `Hours past 8` Vendor
##
##
        <dbl>
                <dbl>
                                <dbl> <chr>
## 1
         18.4
                    22
                               0
                                       MS
## 2
         22.4
                    22
                               0.0625 NP
         11.7
                    22
                               0.125
## 3
                                      MS
## 4
         23.5
                    22
                               0.188
                                      NP
## 5
         16.2
                    23
                               0.25
                                       MS
## 6
         12.1
                    23
                               0.312 NP
```

4.2 Schritt 2: Streudiagramm

Transferzeit vs. Dateigrösse



4.3 Schritt 3: Lineares Modell

```
mod_dl <- lm(time_sec ~ size_mb, data = dl)</pre>
summary(mod_dl)
##
## Call:
## lm(formula = time_sec ~ size_mb, data = dl)
##
## Residuals:
##
      Min
                1Q Median
                                ЗQ
                                       Max
## -11.912 -4.671 -1.103 3.383 14.741
##
## Coefficients:
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
##
## (Intercept) 7.27466 1.71491 4.242 6.04e-05 ***
## size_mb
              0.31331
                           0.02751 11.391 < 2e-16 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Residual standard error: 6.243 on 78 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6246, Adjusted R-squared: 0.6197
## F-statistic: 129.8 on 1 and 78 DF, p-value: < 2.2e-16
  • Intercept \approx 7.27 s: Startlatenz im Netzwerk.
  • Steigung \approx 0.3133 s/MB: zusätzliche Zeit pro MB.
```

4.4 Schritt 4: Kennzahlen berechnen

```
resid_dl <- resid(mod_dl)
rss_dl <- sum(resid_dl^2)
tss_dl <- sum((dl$time_sec - mean(dl$time_sec))^2)
rse_dl <- sqrt(rss_dl / df.residual(mod_dl))
r2_dl <- summary(mod_dl)$r.squared

cat("R^2 =", round(r2_dl,4), "\n")

## R^2 = 0.6246

cat("RSE =", round(rse_dl,2), "s\n")

## RSE = 6.24 s

cat("RSS =", round(rss_dl,0), "s^2\n")

## RSS = 3040 s²</pre>
```

```
cat("TSS = ", round(tss_dl,0), "s^2\n")
```

TSS = $8098 s^2$

4.5 Schritt 5: Zeitdifferenz $50 \rightarrow 60 \text{ MB}$

$$\hat{\Delta time} = b_1 \times (60 - 50)$$

```
time_diff <- coef(mod_dl)["size_mb"] * 10
cat("Geschätzter Unterschied:", round(time_diff,2), "s\n")</pre>
```

Geschätzter Unterschied: 3.13 s

4.6 Schritt 6: Modell in Minuten & Kilobyte

Wir setzen 1 MB = 1000 KB und Zeit in Minuten (/60):

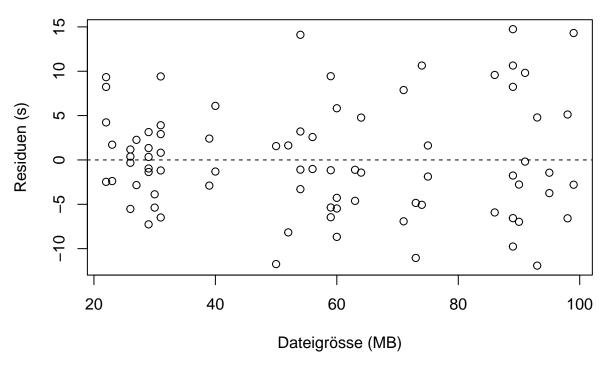
$$\begin{split} \hat{time}_{min} &= \frac{7.2747}{60} + \frac{0.3133}{60} \times size_{MB} \\ &= 0.1212 + 0.005222 \times size_{MB} \end{split}$$

In Kilobyte:

$$\hat{time}_{min}=0.1212+5.22\times10^{-6}\times size_{KB}$$

4.7 Schritt 7: Residuen vs. Grösse

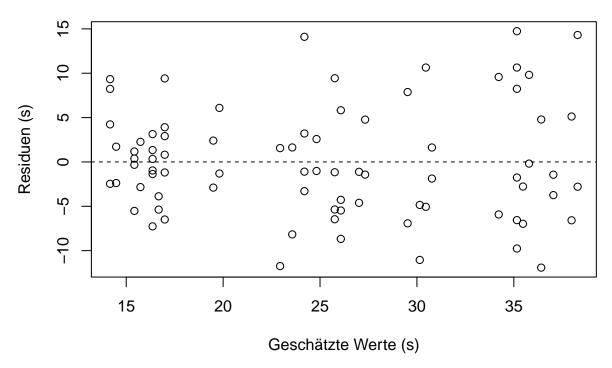
Residuen vs. Dateigrösse



Keine erkennbaren Muster – die Varianz scheint konstant.

4.8 Schritt 8: Residuen vs. geschätzte Werte

Residuen vs. Geschätzte Werte



Hier schaut man auf Abweichungen relativ zum Modell-Output, nicht zur Variablen.

4.9 Schritt 9: Datenmenge in 15 Sekunden

Invertieren des Modells:

$$size = \frac{time - b_0}{b_1}$$

In 15 s übertragbar: 24.66 MB

Hinweis: Modell ist nur innerhalb des beobachteten Bereichs zuverlässig. Für grosse Extrapolationen ist ein anderes Modell (z. B. nicht-linear) empfehlenswert.

5 Aufgabe 4: Cars – Displacement vs. Horsepower

Aufgabenstellung: Im Datensatz **Cars** finden Sie Motor-Hubraum (displacement) und Leistung (horsepower).

- 1. Streudiagramm;
- 2. Lineares Modell;
- 3. Interpretation von \mathbb{R}^2 & RSE;

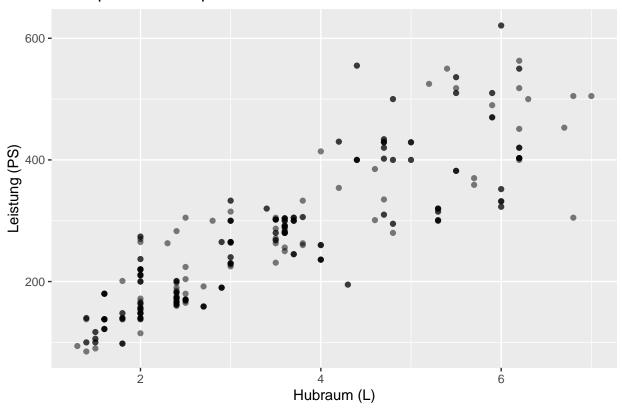
- 4. Mehrleistung für +0.5 L?;
- 5. Residuum für 3 L/333 PS;
- 6. Beschreibung +/- Residuen;
- 7. RSE als Residuen-SD?;
- 8. 95 % CI für mittlere Leistung bei 3 L;
- 9. Wiederholung für 2 L und 6.2 L.

5.1 Schritt 1: Daten einlesen

```
cars <- read_excel("../data/WDDA_05.xlsx", sheet = "Cars") %>%
  rename(displacement = `Displacement (liters)`,
         horsepower = Horsepower)
head(cars)
## # A tibble: 6 x 34
     Name
                     Class
                               `Vehicle Type` Transmission `Combined MPG` `City MPG`
##
                     <chr>>
                                              <chr>>
                                                                                <dbl>
     <chr>
                              <chr>
                                                                    <dbl>
## 1 Audi A3
                     Small S~ Car
                                              Manual
                                                                        24
                                                                                   21
                                                                        25
## 2 Audi A4 QUATTRO Compact~ Car
                                              Manual
                                                                                   21
## 3 Audi A4
                     Compact~ Car
                                              Continuousl~
                                                                        25
                                                                                   22
## 4 Audi A6
                     Midsize~ Both
                                              Continuousl~
                                                                        28
                                                                                   25
## 5 Audi Q7
                     Special~ Truck
                                              Semi-Automa~
                                                                        18
                                                                                   16
## 6 Audi R8
                     Two Sea~ Car
                                              Automated M~
                                                                        16
                                                                                   13
## # i 28 more variables: `Highway MPG` <dbl>, `Weight (pounds)` <dbl>,
       displacement <dbl>, horsepower <dbl>, `Air Aspiration` <chr>,
       `# Cylinders` <dbl>, `Intake Valves Per Cyl` <dbl>,
## #
      `Exhaust Valves Per Cyl` <dbl>, `# Gears` <dbl>, `Drive System` <chr>,
       THC <dbl>, CO <dbl>, CO2 <dbl>, NOx <dbl>, PM <dbl>,
## #
## #
       `Energy Storage Device Desc` <chr>, `2Dr Pass Vol` <dbl>,
## #
       `2Dr Lugg Vol` <dbl>, `4Dr Pass Vol` <dbl>, `4Dr Lugg Vol` <dbl>, ...
```

5.2 Schritt 2: Streudiagramm

Horsepower vs. Displacement



5.3 Schritt 3: Lineares Modell

```
mod_cars <- lm(horsepower ~ displacement, data = cars)</pre>
summary(mod_cars)
##
## Call:
## lm(formula = horsepower ~ displacement, data = cars)
## Residuals:
                      Median
##
       Min
                  1Q
                                    ЗQ
                                            Max
                       -6.906
## -199.729 -34.263
                                33.374 216.343
##
## Coefficients:
##
                Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
                  34.191
                              8.168
                                      4.186 3.68e-05 ***
                  69.197
                              2.192 31.564 < 2e-16 ***
## displacement
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Residual standard error: 57.72 on 316 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.7592, Adjusted R-squared: 0.7584
## F-statistic: 996.3 on 1 and 316 DF, p-value: < 2.2e-16
```

• Intercept ≈ 34.19 PS: Grundleistung bei 0 L (nicht realistisch).

• Steigung ≈ 69.20 PS/L: zusätzliche Leistung pro Liter.

5.4 Schritt 4: R^2 & RSE

```
resid_c <- resid(mod_cars)
rss_c <- sum(resid_c^2)
tss_c <- sum((cars$horsepower - mean(cars$horsepower))^2)
rse_c <- sqrt(rss_c / df.residual(mod_cars))
r2_c <- summary(mod_cars)$r.squared

cat("R^2 =", round(r2_c,4), "\n")

## R^2 = 0.7592

cat("RSE =", round(rse_c,2), "PS\n")

## RSE = 57.72 PS</pre>
```

5.5 Schritt 5: Mehrleistung für +0.5 L

$$\hat{\Delta hp} = b_1 \times 0.5$$

```
delta_hp <- coef(mod_cars)["displacement"] * 0.5
cat("Geschätzte Mehrleistung:", round(delta_hp,1), "PS\n")</pre>
```

Geschätzte Mehrleistung: 34.6 PS

Achtung: Korrelation Kausalität, aber für lineare Approximation kann man so vorgehen.

5.6 Schritt 6: Residuum für 3 L/333 PS

```
pred_3L <- predict(mod_cars, newdata = data.frame(displacement = 3))
resid_3L <- 333 - pred_3L
cat("Residual (333 PS bei 3 L):", round(resid_3L,2), "PS\n")</pre>
```

Residual (333 PS bei 3 L): 91.22 PS

Da das Residuum **positiv** ist, liegt der Wagen **über** der Regressionsgerade (Performance-Fahrzeug).

5.7 Schritt 7: Beschreibung der Residuen

- Positive Residuen: Mehr Leistung als erwartet (z. B. Sportwagen).
- Negative Residuen: Weniger Leistung als erwartet (z. B. sparsamer Alltagswagen).

5.8 Schritt 8: RSE als SD der Residuen?

Per Definition ist RSE die Standardabweichung der Residuen – sinnvoll, solange keine starke Heteroskedastizität vorliegt.

5.9 Schritt 9: Konfidenzintervall für mittlere Leistung bei 3 L

```
cars3 <- filter(cars, displacement == 3)
t.test(cars3$horsepower)$conf.int

## [1] 251.4242 284.0044
## attr(,"conf.level")
## [1] 0.95</pre>
```

Sie erhalten ca. [251, 284] PS. Das Modell-Prediction ≈ 242 PS liegt teilweise ausserhalb – Hinweis auf Abweichung.

5.10 Schritt 10: Wiederholung für 2 L und 6.2 L

```
for(d in c(2, 6.2)) {
  subset <- filter(cars, displacement == d)</pre>
         <- t.test(subset$horsepower)$conf.int</pre>
  cat("\nDisplacement =", d, "L:\n")
  cat(" 95% CI:", round(ci[1],1), "-", round(ci[2],1), "PS\n")
         <- predict(mod_cars, newdata = data.frame(displacement = d))</pre>
  cat(" Modell-Prediction:", round(pred,1), "PS\n")
}
##
## Displacement = 2 L:
     95% CI: 172.8 - 198.5 PS
##
##
     Modell-Prediction: 172.6 PS
##
## Displacement = 6.2 L:
     95% CI: 413.4 - 487.6 PS
     Modell-Prediction: 463.2 PS
##
```

Vergleichen Sie diese Intervalle mit den Modellvorhersagen und der globalen RSE.