

Localisation des aires des gens du voyage : une source de discrimination ?

L. Tardieu, A. Leblois, N. Mondolfo, A. Sensier, P.
Delacote

March 27, 2024

INRAE
le savoir pour le site, l'humain, le terre



Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

Introduction

Point de départ

08:56 Peak 4G

📌 Épinglé

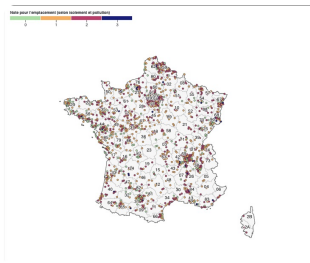


William Acker
@Rafumab

...

[THREAD] 🌋🔥

Aujourd'hui est un grand jour, 566 jours de travail plus tard nous mettons en ligne sur [@visionscarto](https://visionscarto.net) toutes les données de localisation des "aires d'accueil des gens du voyage" qui dans leur très grande majorité sont reléguées et polluées. 📍
visionscarto.net/aires-d-accuei...



Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

Introduction

Questions de recherche / quantification

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

- ▶ Localisation des aires
- ▶ Exposition d'une population aux pollutions

⇒

- ▶ Une question:
 - ▶ déterminants de la localisation des aires d'accueil
 - ▶ une source de discrimination?
- ▶ Une méthodologie: utilisation des données spatialisées

Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

Introduction

Objectifs

- ▶ Travail de collecte / appariement de données
- ▶ Analyse spatialisée des déterminants de la localisation
- ▶ Implications :
 - ▶ Exposition aux pollutions
 - ▶ Difficultés d'accès aux services publics
 - ▶ Faible accès aux aménités environnementales
- ▶ à différentes échelles:
 - ▶ entre municipalités (au sein d'un EPCI)
 - ▶ au sein des municipalités (IRIS / carreau)

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

Collecte des données

Comptabilisation des aires

- ▶ Recensement des aires de William Acker (2021)
- ▶ Fusionnée avec une extraction d'Open Street Map en 2023
- ▶ Géolocalisation

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

Collecte des données

Aménités et désaménités

- ▶ Présence d'aléa / désaménités environnementales
 - ▶ Technologique : déchèterie, station d'épuration, autoroute, voie ferrée, site pollués, etc...
 - ▶ Naturel: risque d'inondation
 - ▶ Administratif: bordures de communes
- ▶ Aménités environnementales
 - ▶ Patrimoine naturel
 - ▶ Occupations du sol
- ▶ Services publics
 - ▶ Mairie, police, gendarmerie, école, gare, pharmacie, hospital, école, etc...
 - ▶ Distance en km et temps de marche
- ▶ Données socio-économiques: loyers moyens, taux de pauvreté

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

Statistiques descriptives

Exposition aux désaménités environnementales

- ▶ Tissu urbain discontinu
- ▶ Bordure de municipalités: 35 %
- ▶ 30% des aires à proximité
 - ▶ d'une déchetterie (1000 m)
 - ▶ de sols pollués (1000m)
 - ▶ de voix ferrées (500m)
- ▶ 12% concernées par les trois aléas les plus courants: exposition aux sols pollués, proximité d'une déchetterie et voie ferrée
- ▶ 72% sont concernées par au moins une pollution

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

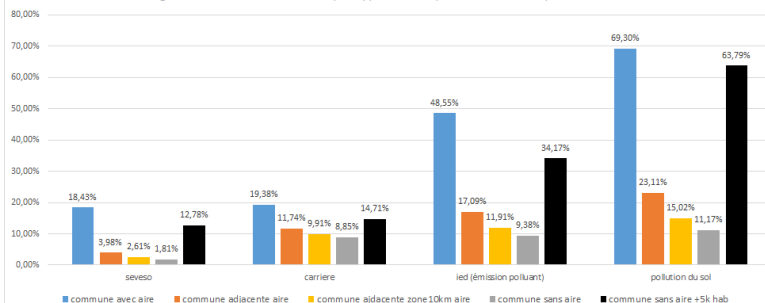
Statistiques descriptives

Désaménités, comparaison entre communes

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

Pourcentage du nombre de communes par type de sites pollués selon leur proximité avec des aires



Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

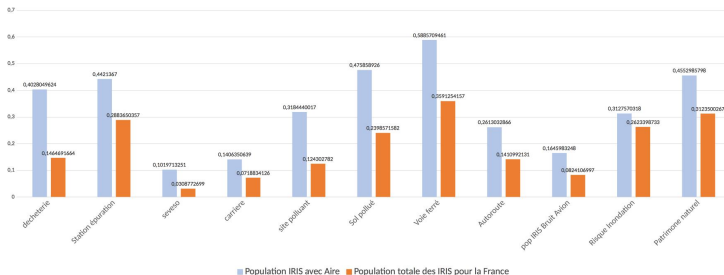
Statistiques descriptives

Désaménités, au sein des communes

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

Population concernée par des aléas en %



Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

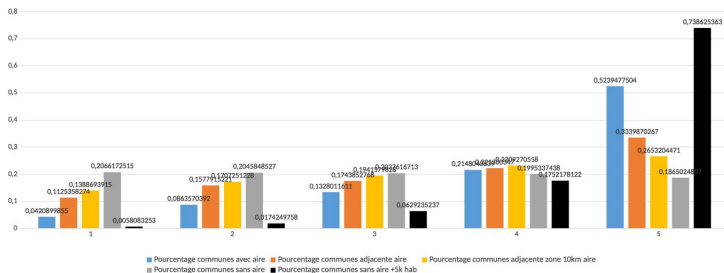
Statistiques descriptives

Revenus, au sein des communes

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

Répartition des communes par classes de loyer du moins cher au plus cher, en fonction de la présence d'une aire dans la commune



Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion

Conclusion

Localisation des
aires des gens du
voyage : une
source de
discrimination ?

L. Tardieu, A.
Leblois, N.
Mondolfo, A.
Sensier, P.
Delacote

- ▶ Quels sont les déterminants de la localisation des aires d'accueil des gens du voyages?
- ▶ Pour quelles implications?
- ▶ Collectes de données géospatialisées
- ▶ Premières indications descriptives
- ▶ Analyses statistiques plus poussées à réaliser

Introduction

Collecte des
données

Statistiques
descriptives

Services publics

Conclusion