

---

# Umut Ekcinci – Data Scientist / MLOps Engineer

---

+33 6 95 05 08 43 | [ekinciumut@yahoo.fr](mailto:ekinciumut@yahoo.fr) | [www.linkedin.com/in/umut-ekinci](https://www.linkedin.com/in/umut-ekinci) | <https://github.com/umut-ek/umutekinci.git>

Data Scientist confirmé avec 4 ans d'expérience dans la valorisation de données complexes au service de la performance et de la décision.

J'allie rigueur analytique et compréhension métier pour développer des solutions robustes.

Autonome, pédagogue et en apprentissage permanent, je reste attentif aux évolutions technologiques et méthodologiques.

---

## COMPETENCES TECHNIQUES

---

**Langages** : Python, SQL, R

**Machine Learning** : Scikit-learn, TensorFlow, PyTorch, MLflow

**MLOps** : Docker, CI/CD, FastAPI, CloudWatch, MLflow

**Big Data** : PySpark, Databricks

**Visualisation** : Power BI, Matplotlib, Seaborn

**Cloud** : AWS (EC2, S3, EventBridge, SageMaker, Athena), Git

---

## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

---

### SNCF Réseau – Data Scientist (janvier 2022 – aujourd'hui)

- Suite à une crise ferroviaire nationale, définition des niveaux d'urgence (U0–U3) via des règles métier intégrant vieillissement, charge, vitesse et évolution des défauts, puis entraînement d'un modèle Random Forest pour identifier les zones de voie les plus à risque et prioriser la surveillance.
- Industrialisation de la chaîne analytique : intégration des indicateurs U0–U3 dans Power BI et flux continus sur les défauts actifs.  
Déploiement d'un pipeline automatisé EC2 + EventBridge orchestrant pré-traitement, scoring et ré-entraînement du modèle, permettant une mise à jour autonome et un suivi opérationnel quasi temps réel.
- Modélisation de la capacité de détection des engins lourds sur une tournée (vu/pas vu) afin d'améliorer l'acuité globale de surveillance, via une régression logistique fournissant une probabilité interprétable de détection à l'échelle de chaque défaut puis consolidée sur l'ensemble du parcours.
- Développement d'un pipeline intégrant un modèle CNN pour classer les images captées lors de détections d'ombres suspectes, couplé à un matching GPS avec les bases de défauts actifs pour identifier automatiquement les défauts connus des nouveaux. La solution, entièrement automatisée, permet de réduire les inspections terrain et de cibler plus efficacement les zones prioritaires face à la hausse des défauts de surface mal détectés par ultrasons.
- Encadrement de deux stagiaires (M1 et fin d'études) et d'un alternant : pilotage d'un projet de prévision de capacité de surveillance (modèle "vu/pas vu" + calendrier prévisionnel à 5 ans), accompagnement sur la création d'un tableau de bord national des ruptures et supervision d'un projet d'identification d'anomalies par imagerie. Mise en place d'un suivi hebdomadaire, revues de code et partage continu des bonnes pratiques pour assurer la progression, autonomie et absence de blocage.

---

## FORMATIONS

---

2025 | Formation Data Science & MLOps - DataScientest et Mines Paris – PSL Executive Education

2020 – 2021 | Master 1 Économie appliquée – Université de Lille

2016 – 2020 | Licence Économie-Gestion – Université Paris II Panthéon-Assas

---

## PROJETS COMPLEMENTAIRES

---

Systèmes de recommandation (TF-IDF/Cosine), prévision énergétique (Random Forest + API FastAPI) et reconnaissance d'activités humaines (CNN/LSTM) démonstrations disponibles sur GitHub.

---

## LANGUES & DIVERS

---

**Langues** : Français (maternelle), Turc (bilingue), Anglais (B1)

**Divers** : Permis B – véhiculé – disponible pour mission France ou Europe

**Centres d'intérêt** : automobile, aviation, économie, finance et marchés boursiers.