

## **Основные технические решения**

**Объект:** Строительство вытяжных железнодорожных путей и смотровой вышки-видеонаблюдения в рамках проектов внешнеплощадочных инженерных сетей для нового завода Армета»»

**Генпроектировщик:** ТОО «Армета Промстройпроект»

**Стадия проектирования:** Рабочий проект

**Объект:** 7777

**Главный инженер**

**К.К. Кайратов**

**Главный инженер проекта**

**А.А Олегов**



**Согласовано:**

---

---

**г. Астана, 2025 г.**

## Основные технические решения по железнодорожному пути.

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Проектное решение</b>	<b>Согласование (Заказчика)</b>
------------------	---------------------	--------------------------	-------------------------------------

### **Удлинение вытяжного пути №10 на станции Армета (на 200м)**

1	2	3	4
1	Рельсы	Рельсы Р65 категории	
2	Шпалы	Шпалы железобетонные тип ШЗ СТ РК1447-2005 с количеством шпал на прямом участке - 1600шт/км	
3	Балласт	Балласт щебеночный твердых пород фракция 25-60мм М800 ГОСТ 7393-2002, высота под железобетонной шпалой- 0,30м	
4	Упор	Рельсовый (из рельсов Р50 или Р65, непригодных для укладки в путь)	

### **Удлинение вытяжного пути №9 на станции Армета (на 200м).**

1	2	3	4
1	Рельсы	Рельсы Р65 категории ДТ350 по СТ РК2432-2013	
2	Шпалы	Шпалы железобетонные тип ШЗ СТ РК1447-2005 с количеством шпал на прямом участке - 1600шт/км	
3	Балласт	Балласт щебеночный твердых пород фракция 25-60мм М800 ГОСТ 7393-2002, высота под железобетонной шпалой- 0,30м	
4	Упор	Рельсовый (из рельсов Р50 или Р65, непригодных для укладки в путь)	