

ACOMEDIOS
ACOMEDIOS
ACOMEDIOS

www.acomeditos.com

ACOMEDIOS



Entrega pagina carros
mas seguros

www.acomeditos.com

PRIMERA ENTREGA

9 de Febrero al 14 de Febrero

1. Contenidos y distribuciones

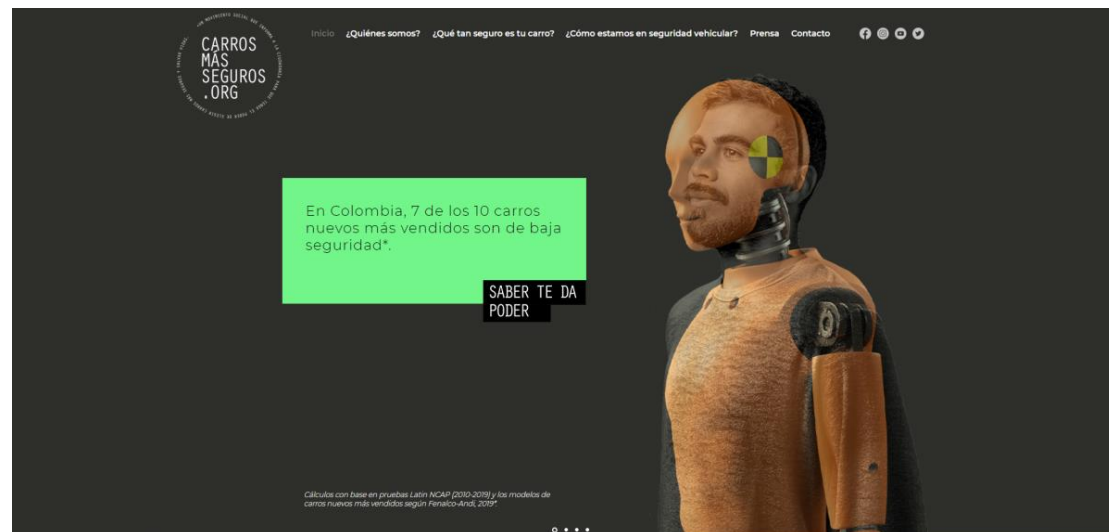
- i. Creación del tema WordPress.
- ii. Clonación de contenido recibido.
- iii. Ajuste de paginas principales y subsecciones de la pagina.

2. Ajustes adicionales

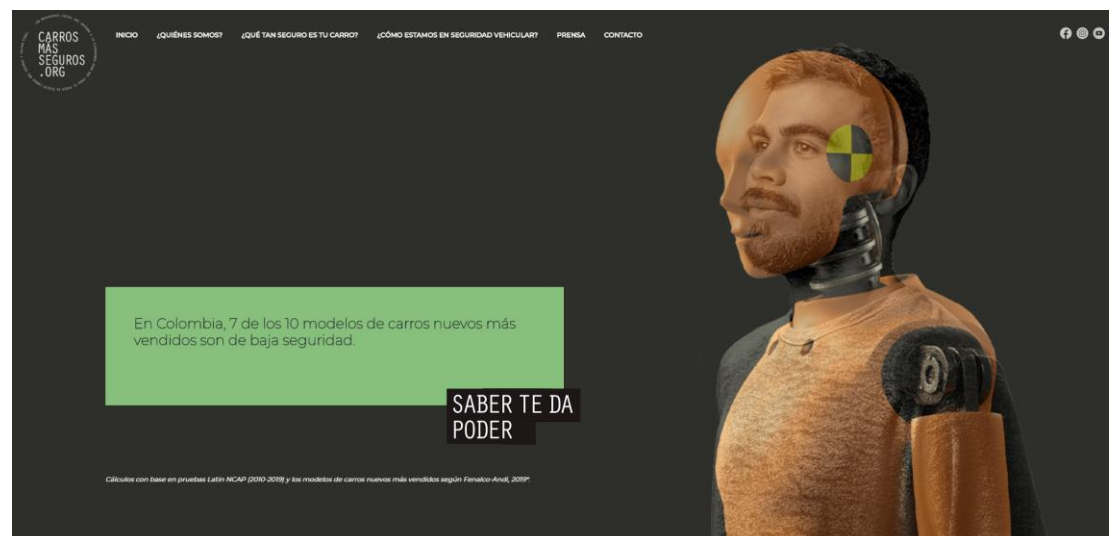
- i. Ajuste de diseño de secciones y subsecciones.
- ii. Ajuste diseño y estructura sección “Averigua que tan seguro es tu carro”.
- iii. Rediseño sección de Footer Añadiendo Feed de Twitter.

Inicio

Se realiza clonación de pagina de inicio.



VISTA WORDPRESS

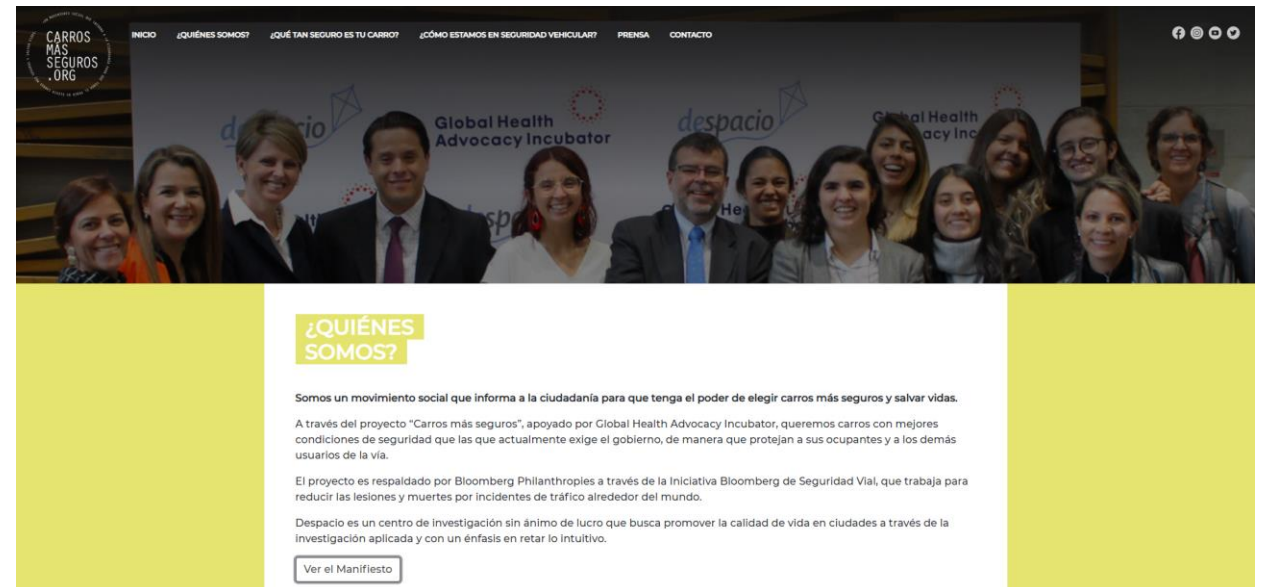


Quienes Somos

- 1) Se realiza clonación de pagina de Quienes Somos.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.



VISTA WORDPRESS



Que Tan Seguro Es Tu Carro

1) Se realiza clonación de pagina de Que tan seguro es tu carro.

2) Se cambia estructura de contenidos.

VISTA WIX



VISTA WORDPRESS



ACOMEDIOS

Que Tan Seguro Es Tu Carro

Subsección “Que debe tener un carro seguro”

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Que debe tener un carro seguro*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.
- 3) Se añaden nuevos contenidos.

¿QUÉ DEBE TENER UN CARRO SEGURO?

Aunque en Colombia la legislación exige que los carros nuevos cuenten con equipamientos básicos de seguridad como los cinturones de seguridad, los apoyacabezas, los frenos antibloqueo (ABS) y las bolsas de aire (sólo 2 son obligatorias), estos **no son suficientes**.

Hoy en día, la industria automotriz ofrece equipamientos de seguridad que reducen considerablemente la probabilidad de un siniestro y protegen efectivamente a los ocupantes en caso de choque. Entre ellos, se encuentran el control electrónico de estabilidad (ESC), el sistema de anclaje para sillas infantiles, la alerta de colisión frontal y el frenado autónomo de emergencia (AEB). Pero la mayoría de los carros en Colombia no cuentan aún con estos elementos que ya son estándar en mercados como el europeo o el estadounidense.

Como la regulación colombiana aún no es consistente con las normas internacionales, la mayoría de los carros no protegen adecuadamente a sus ocupantes en caso de choque a una velocidad moderada (64 km/h), como ha sido verificado por las pruebas de choque de Latin NCAP.

Es por esto que Latin NCAP recomienda comprar un carro equipado con:

- Bolsas de aire (airbags).
- Cinturones de seguridad de 3 puntas con retractor, de ser posible para todos los pasajeros.
- Frenos ABS.
- Control Electrónico de Estabilidad en caso de estar disponible.
- Si viajas con niños, intenta buscar autos con Sistemas de unión para sujeciones infantiles ISOFIX. Esto contribuirá a la mejor instalación de su SRI.
- Por supuesto que, una vez ensayados por Latin NCAP, compra el auto con el mayor número de estrellas (de ser posible el máximo).

Ten en cuenta que la sola presencia de estos estándares de seguridad no implica que el carro sea seguro. Cada estándar debe funcionar adecuadamente y el carro debe haber sido evaluado en una prueba de choque independiente para verificar su seguridad. **Lee más sobre las pruebas de choque.**

¿QUÉ DEBE TENER UN CARRO SEGURO?

Aunque en Colombia la legislación exige que los carros nuevos cuenten con equipamientos básicos de seguridad como los cinturones de seguridad, los apoyacabezas, los frenos antibloqueo (ABS) y las bolsas de aire (sólo 2 son obligatorias), estos **no son suficientes**.

Hoy en día, la industria automotriz ofrece equipamientos de seguridad que reducen considerablemente la probabilidad de un siniestro y protegen efectivamente a los ocupantes en caso de choque. Entre ellos, se encuentran el control electrónico de estabilidad (ESC), el sistema de anclaje para sillas infantiles, la alerta de colisión frontal y el frenado autónomo de emergencia (AEB). Pero la mayoría de los carros en Colombia no cuentan aún con estos elementos que ya son estándar en mercados como el europeo o el estadounidense.

Como la regulación colombiana aún no es consistente con las normas internacionales, la mayoría de los carros no protegen adecuadamente a sus ocupantes en caso de choque a una velocidad moderada (64 km/h), como ha sido verificado por las pruebas de choque de Latin NCAP.

Latin NCAP recomienda comprar vehículos con el mayor número de estrellas de Latin NCAP (de ser posible el máximo, 5 estrellas).

Asimismo se recomienda:

- Por lo menos 4 bolsas de aire (airbags)
- Control Electrónico de Estabilidad.
- Protección a Peatones
- Frenado Autónomo de Emergencia
- Anclajes ISOFIX para sillas de niño

Estos equipamientos podrían salvar tu vida

- 1. Sistema de bolsas de aire (AIRBAGS)
Reduce o evita heridas en el conductor y los pasajeros durante un choque
- 2. Alerta de colisión frontal
Reduce la probabilidad de choques frontales
- 3. Sistema antibloqueo de frenos
Previene el bloqueo de llantas y el desplazamiento en superficies resbaladizas
- 4. Control electrónico de estabilidad
Permite que el conductor mantenga el control del vehículo en situaciones de riesgo
- 5. Sistema de anclaje para sillas infantiles

Que Tan Seguro Es Tu Carro

Subsección “Averigua que tan seguro es tu carro”

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Averigua que tan seguro es tu carro*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.
- 3) Se añaden nuevos contenidos.



VISTA WORDPRESS



Que Tan Seguro Es Tu Carro

Subsección “Como comprar un carro mas seguro”

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Como comprar un carro mas seguro*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.
- 3) Se añaden nuevos contenidos.

VISTA WIX



VISTA WORDPRESS



ACOMEDIOS

Que Tan Seguro Es Tu Carro

Subsección “Conoce mas sobre latín ncap”

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Conoce mas sobre latín ncap*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.

VISTA WIX

CONOCE MÁS SOBRE LATIN NCAP

El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP) brinda a los consumidores información independiente y transparente acerca de los niveles de seguridad que ofrecen los diferentes modelos de vehículos del mercado.

Latin NCAP basa sus pruebas en métodos internacionalmente reconocidos y califica entre 0 y 5 estrellas la protección que brindan los vehículos para ocupante adulto y para ocupante infantil. Replica programas de pruebas de consumidores desarrollados en los últimos treinta años en América del Norte, Europa, Asia y Australia que han demostrado ser muy eficaces en la mejora de la seguridad de los vehículos. Desde 2010 Latin NCAP ha publicado los resultados de más de 120 vehículos, que corresponden a la versión más básica en seguridad de los modelos disponibles en el mercado.

Latin NCAP tiene como objetivos:

- Brindar a los consumidores de Latinoamérica y el Caribe (LAC) evaluaciones de seguridad independientes e imparciales de los vehículos nuevos.
- Alentar a los fabricantes a mejorar el desempeño en seguridad de sus vehículos a la venta en la región LAC.
- Alentar a los gobiernos de LAC a aplicar las regulaciones exigidas por la ONU referentes a los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.

Para conocer los protocolos de evaluación y los resultados de las pruebas de choque, ingresa a:
<https://www.latinncap.com/es/>

VISTA WORDPRESS

CONOCE MÁS SOBRE LATIN NCAP

El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP) brinda a los consumidores información independiente y transparente acerca de los niveles de seguridad que ofrecen los diferentes modelos de vehículos del mercado.

Latin NCAP basa sus pruebas en métodos internacionalmente reconocidos y califica entre 0 y 5 estrellas la protección que brindan los vehículos para ocupante adulto y para ocupante infantil. Replica programas de pruebas de consumidores desarrollados en los últimos treinta años en América del Norte, Europa, Asia y Australia que han demostrado ser muy eficaces en la mejora de la seguridad de los vehículos. Desde 2010 Latin NCAP ha publicado los resultados de más de 120 vehículos, que corresponden a la versión más básica en seguridad de los modelos disponibles en el mercado.

Latin NCAP tiene como objetivos:

- Brindar a los consumidores de Latinoamérica y el Caribe (LAC) evaluaciones de seguridad independientes e imparciales de los vehículos nuevos.
- Alentar a los fabricantes a mejorar el desempeño en seguridad de sus vehículos a la venta en la región LAC.
- Alentar a los gobiernos de LAC a aplicar las regulaciones exigidas por la ONU referentes a los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.

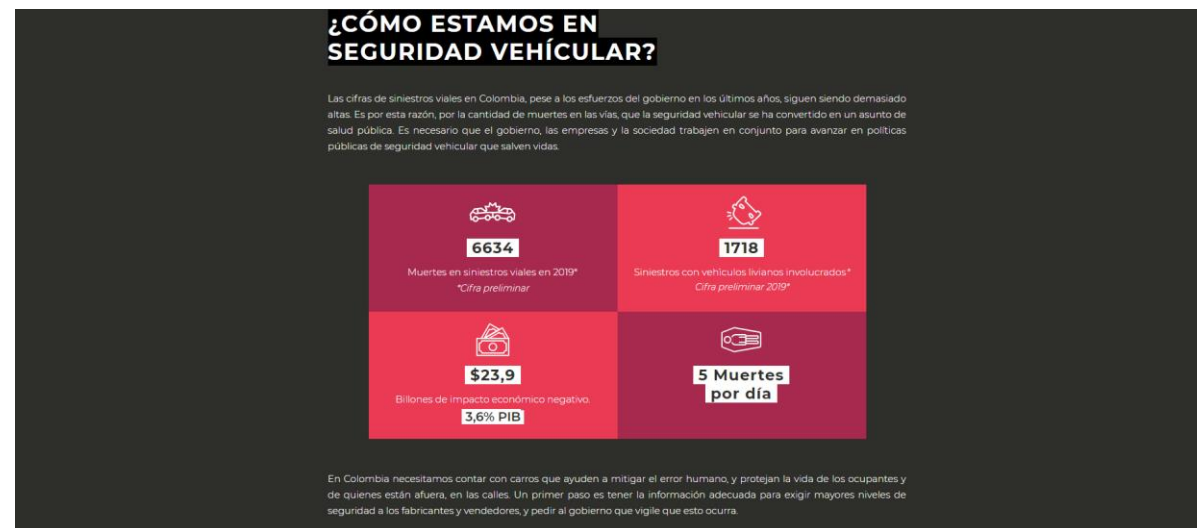
Para conocer los protocolos de evaluación y los resultados de las pruebas de choque, ingresa a:
<https://www.latinncap.com/es/>

ACOMEDIOS

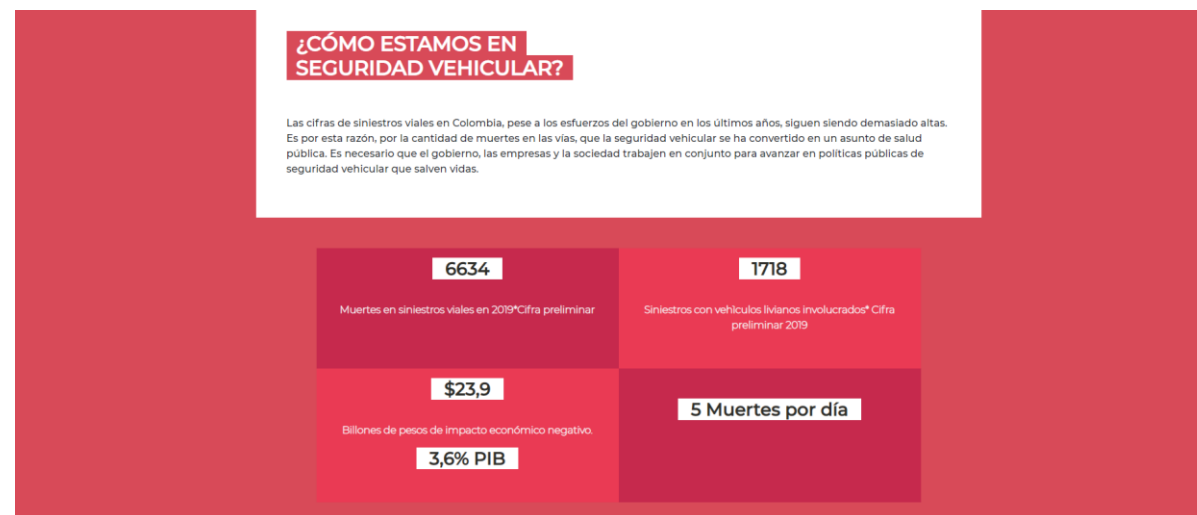
Como Estamos En Seguridad Vehicular

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Como Estamos En Seguridad Vehicular* .
- 2) Se cambia estructura de contenidos.

VISTA WIX



VISTA WORDPRESS



ACOMEDIOS

Como Estamos En Seguridad Vehicular Subsección “ABC de la seguridad vehicular”

- 1) Se realiza clonación de pagina de ABC de la seguridad vehicular.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.

VISTA WIX

ABC DE LA SEGURIDAD VEHICULAR

La seguridad vehicular es, hasta hoy, una problemática invisible. A pesar de ser uno de los cinco pilares definidos en la Década de Acción para la Seguridad Vial de Naciones Unidas, Colombia no lo ha priorizado como una estrategia central para salvar vidas. Tampoco es un tema relevante para la mayoría de la población a la hora de comprar un vehículo. Se asume que si el carro es nuevo o de marca conocida, es seguro. Pero esto no se compadece con la realidad: el 70% de los modelos de carros nuevos más vendidos en el país son de baja seguridad, lo cual implica que sus ocupantes pueden sufrir lesiones fatales en un choque a 64km/h, de acuerdo a Latin NCAP.

¿Qué es la seguridad vehicular?

Desde hace más de 60 años, las Naciones Unidas ha desarrollado varios estándares de seguridad vial con el fin de salvar vidas. Dentro de estos estándares se encuentra el diseño que debe tener un vehículo y los elementos de seguridad necesarios para proteger la vida de sus ocupantes y los otros actores vulnerables en las vías. Entre estos estándares se encuentran los cinturones de seguridad, la protección a la colisión frontal y la colisión lateral, el sistema de control de estabilidad, la protección a peatones, los sistemas de sujeción para sillas infantiles, y muchos otros más.

El problema es que, al día de hoy, tan solo 40 países de los 193 que hacen parte de la ONU realmente aplican los estándares de seguridad vehicular (siete o más estándares). El resto de países solo aplica uno o dos estándares. **Colombia se encuentra en este último grupo.**

Seguridad vial, decisiones que pueden salvar vidas

Los accidentes en las vías son el resultado de múltiples factores, no solo dependen de la habilidad de los conductores, entran en el escenario desde las imprudencias hasta la elección de un vehículo seguro.

1.350.000 personas mueren cada año víctimas de accidentes de tránsito alrededor de todo el mundo

28% **23%** **3%**

● Motociclistas ● Peatones ● Ciclistas

Cada 23 segundos hay una muerte en las carreteras del mundo

La comunidad internacional ha establecido metas ambiciosas en seguridad vial. Los Objetivos de Desarrollo Sostenible incluyen reducción del número de muertes en 2030 respecto a 2020.

VISTA WORDPRESS

ABC DE LA SEGURIDAD VEHICULAR

La seguridad vehicular es, hasta hoy, una problemática invisible. A pesar de ser uno de los cinco pilares definidos en la Década de Acción para la Seguridad Vial de Naciones Unidas, Colombia no lo ha priorizado como una estrategia central para salvar vidas. Tampoco es un tema relevante para la mayoría de la población a la hora de comprar un vehículo. Se asume que si el carro es nuevo o de marca conocida, es seguro. En Colombia, 7 de los 10 modelos de carros nuevos más vendidos son de baja seguridad, lo cual implica que sus ocupantes pueden sufrir lesiones fatales en un choque a 64km/h, de acuerdo a Latin NCAP.

¿Qué es la seguridad vehicular?

Desde hace más de 60 años, las Naciones Unidas ha desarrollado varios estándares de seguridad vial con el fin de salvar vidas. Dentro de estos estándares se encuentra el diseño que debe tener un vehículo y los elementos de seguridad necesarios para proteger la vida de sus ocupantes y los otros actores vulnerables en las vías. Entre estos estándares se encuentran los cinturones de seguridad, la protección a la colisión frontal y la colisión lateral, el sistema de control de estabilidad, la protección a peatones, los sistemas de sujeción para sillas infantiles, y muchos otros más.

El problema es que, al día de hoy, tan solo 40 países de los 193 que hacen parte de la ONU realmente aplican los estándares de seguridad vehicular (siete o más estándares). El resto de países solo aplica uno o dos estándares. **Colombia se encuentra en este último grupo.**

Seguridad vial, decisiones que pueden salvar vidas

Los accidentes en las vías son el resultado de múltiples factores, no solo dependen de la habilidad de los conductores, entran en el escenario desde las imprudencias hasta la elección de un vehículo seguro.

1.350.000 personas mueren cada año víctimas de accidentes de tránsito alrededor de todo el mundo

28% **23%** **3%**

● Motociclistas ● Peatones ● Ciclistas

Cada 23 segundos hay una muerte en las carreteras del mundo

La comunidad internacional ha establecido metas ambiciosas en seguridad vial. Los Objetivos de Desarrollo Sostenible incluyen reducción del número de muertes en 2030 respecto a 2020.

En el mundo
54% son usuarios vulnerables de la vía

40 países en el mundo han implementado al menos 7 de los 8 estándares de seguridad

Todas las muertes viales son

ACOMEDIOS

Como Estamos En Seguridad Vehicular Subsección “Situación de seguridad de los carros en Colombia”

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Situación de seguridad de los carros en Colombia*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.

VISTA WIX

SITUACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS CARROS EN COLOMBIA

7/10 carros nuevos más vendidos en Colombia son de baja seguridad.



Según los datos arrojados por una encuesta realizada por el Centro Nacional de Consultoría en 2019 en las 5 principales ciudades del país, tan solo el 16% de los usuarios de carro tiene en cuenta la seguridad del vehículo al momento de comprar.

Estos datos son preocupantes, ya que, en el 2018, 1860 muertes viales fueron causadas por impactos con vehículos livianos (automóviles, camionetas y camperos, según el reporte Forense del 2018, realizado por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. Esto representa el 27% de muertes causadas por incidentes relacionados con el transporte.

De acuerdo a un estudio del *Transport Research Laboratory (TRL)* del 2019, se estima que en países de la región como Brasil, Argentina, Chile y México, la introducción de regulaciones prioritarias de Naciones Unidas sobre seguridad vehicular tiene el potencial de salvar 14.300 vidas (2.207 de ocupantes de vehículos, 10.738 de peatones y 1.373 de ciclistas) y evitar cerca de 170.000 heridos graves (8.000 ocupantes de vehículos, 120.000 peatones y 44.000 ciclistas) en la próxima década. Esto equivale a beneficio económico futuro de 28.850 millones de dólares.

Para Colombia, la incorporación de elementos de seguridad en los carros da la posibilidad de salvar más de 2.867 vidas en los próximos 10 años y provocar un efecto neto económico positivo de 1.529 millones de dólares (según un estudio adelantado por Despacio para Colombia, basado en la metodología TRL del 2019).

VISTA WORDPRESS

SITUACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS CARROS EN COLOMBIA

Según los datos arrojados por una encuesta realizada por el Centro Nacional de Consultoría en 2019 en las 5 principales ciudades del país, tan solo el 16% de los usuarios de carro tiene en cuenta la seguridad del vehículo al momento de comprar.

Estos datos son preocupantes, ya que, en el 2018, 1860 muertes viales fueron causadas por impactos con vehículos livianos (automóviles, camionetas y camperos, según el reporte Forense del 2018, realizado por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. Esto representa el 27% de muertes causadas por incidentes relacionados con el transporte.


De acuerdo a un estudio del *Transport Research Laboratory (TRL)* del 2019, se estima que en países de la región como Brasil, Argentina, Chile y México, la introducción de regulaciones prioritarias de Naciones Unidas sobre seguridad vehicular tiene el potencial de salvar 14.300 vidas (2.207 de ocupantes de vehículos, 10.738 de peatones y 1.373 de ciclistas) y evitar cerca de 170.000 heridos graves (8.000 ocupantes de vehículos, 120.000 peatones y 44.000 ciclistas) en la próxima década. Esto equivale a beneficio económico futuro de 28.850 millones de dólares.

Para Colombia, la incorporación de elementos de seguridad en los carros da la posibilidad de salvar más de 2.867 vidas en los próximos 10 años y provocar un efecto neto económico positivo de 1.529 millones de dólares (según un estudio adelantado por Despacio para Colombia, basado en la metodología TRL del 2019).

Según el estudio del Bien Público Regional realizado por el Banco Interamericano de Desarrollo-BID, en 2019, si los carros contaran con los elementos mínimos recomendados por Naciones Unidas (WP-29) se podría reducir en un 20.5% el número de víctimas, esto significa bajar de 5 a 1 el número de personas que mueren al día en siniestros con vehículos livianos en Colombia.

En Colombia, siete de los diez modelos de carros nuevos más vendidos en 2019 son de baja seguridad, y ponen en riesgo a los ocupantes del carro y a las personas fuera de él. (Cálculos con base en pruebas Latin NCAP (2010-2019) y los modelos de carros nuevos más vendidos según Fenalco-Andi, 2019.)

En Colombia 7 de los 10 carros nuevos más vendidos son de baja seguridad



ACOMEDIOS

Como Estamos En Seguridad Vehicular Subsección “Estudios y estadísticas”

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Estudios y estadísticas*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.

VISTA WIX



VISTA WORDPRESS



ACOMEDIOS

Como Estamos En Seguridad Vehicular Subsección “Normatividad”

1) Se realiza clonación de pagina de *Normatividad*.

VISTA WIX

NORMATIVIDAD

Colombia tiene, en promedio, un retraso de 20 años en regulación de seguridad vehicular con relación a Europa y Estados Unidos. El gobierno nacional ha manifestado el interés de adherirse al Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de Naciones Unidas (WP 29) desde 2011 pero, a la fecha, esto no ha sucedido.

En el 2019, el gobierno manifestó públicamente su compromiso de adoptar las regulaciones internacionales como parte de la legislación nacional. Nuestro proyecto acompaña esta decisión para que se haga realidad lo antes posible.

2002

- LEY 769 DE 2002
Por el cual se adopta el Código Nacional de Tránsito.
- Artículo 82
Obligatoriedad del cinturón de seguridad.
- Artículo 82 – Inciso 4
Obligatoriedad de cinturones traseros en vehículos fabricados a partir de 2004.

[Consultar fuente](#)

2010

- LEY 1383 DE 2010
Reforma al código nacional de tránsito.

VISTA WORDPRESS

NORMATIVIDAD

Colombia tiene, en promedio, un retraso de 20 años en regulación de seguridad vehicular con relación a Europa y Estados Unidos. El gobierno nacional ha manifestado el interés de adherirse al Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de Naciones Unidas (WP 29) desde 2011 pero, a la fecha, esto no ha sucedido.

En el 2019, el gobierno manifestó públicamente su compromiso de adoptar las regulaciones internacionales como parte de la legislación nacional. Nuestro proyecto acompaña esta decisión para que se haga realidad lo antes posible.

2002

- LEY 769 DE 2002
Por el cual se adopta el Código Nacional de Tránsito.
- Artículo 82
Obligatoriedad del cinturón de seguridad.
- Artículo 82 – Inciso 4
Obligatoriedad de cinturones traseros en vehículos fabricados a partir de 2004.

Fuente: www.alcaldiaibogota.gov.co

2010

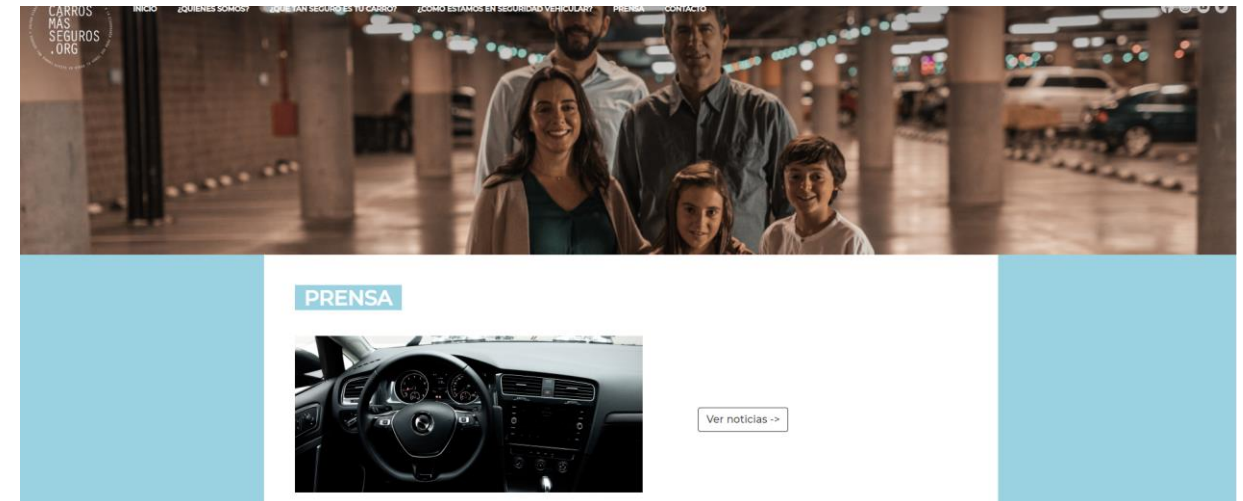
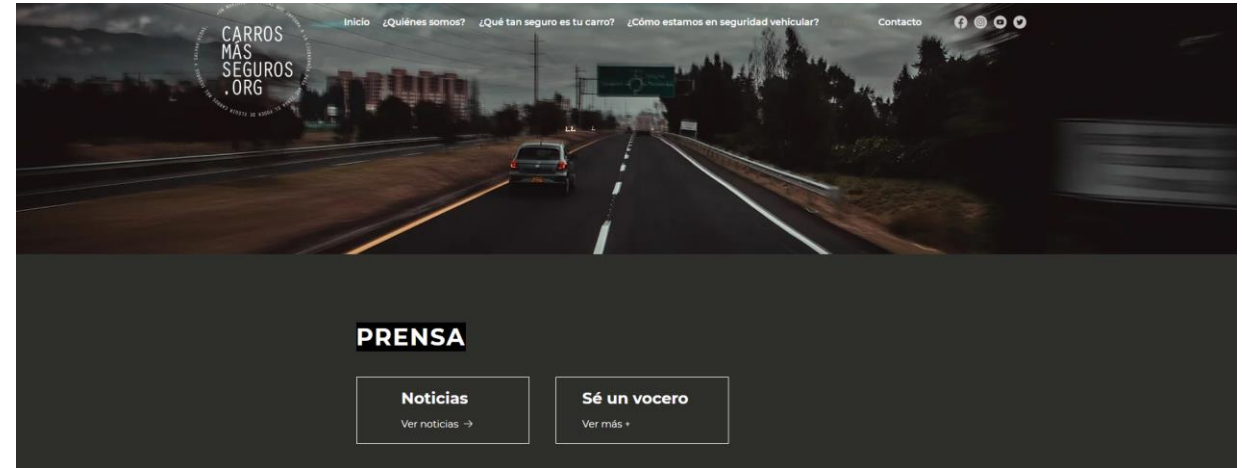
- LEY 1383 DE 2010
Reforma al código nacional de tránsito.
- Artículo 51
Incluye elementos de seguridad en la revisión periódica de vehículos.

Fuente: www.alcaldiaibogota.gov.co

ACOMEDIOS

Prensa

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Prensa*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.



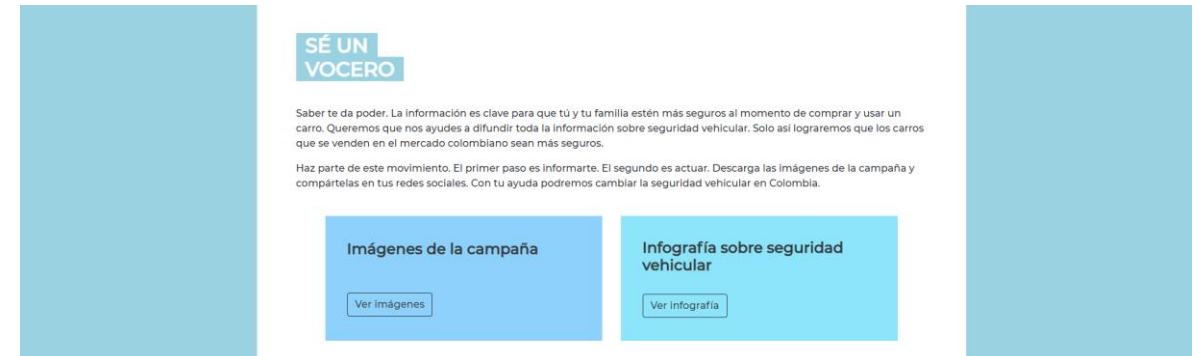
Prensa Subsección “Noticias”

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Noticias*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.



Prensa Subsección “Sé un vocero”

- 1) Se realiza clonación de pagina de *Sé un vocero*.
- 2) Se cambia estructura de contenidos.



Contacto

1) Se realiza clonación de pagina de *Contacto*.

VISTA WIX

¿QUIERES
SABER MÁS ?

ESCRÍBENOS

Nombre

Apellido

Correo electrónico *

Escribe tu mensaje *

☐ Acepto los [Términos y Condiciones](#)

Enviar

VISTA WORDPRESS

¿QUIERES
SABER MÁS ?

Nombre:

Apellido:

Nombre

Apellido

Correo electrónico:*

Correo electrónico

Escribe tu mensaje

mensaje

☒ Acepto los términos y condiciones

Enviar

ACOMEDIOS

SEGUNDA ENTREGA

15 de Febrero al 16 de Febrero

1. Depuraciones errores responsive
 - i. Adaptación logo “Saber te da poder”.
 - ii. Adaptación listado de carros.
2. Ajustes adicionales y pendientes
 - i. Cambio de estructura listado de carros.
 - ii. Popup video manifiesto.

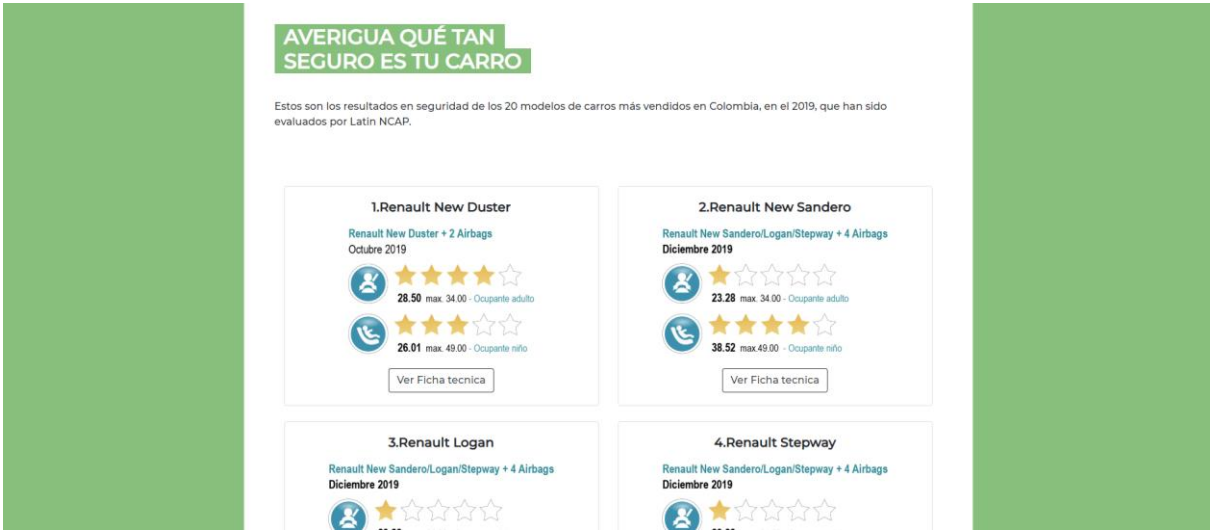
Reestructuración Pagina “Averigua que tan seguro es tu carro”

1) Se realiza reestructuración de pagina de *Averigua que tan seguro es tu carro*.

VISTA INICIAL



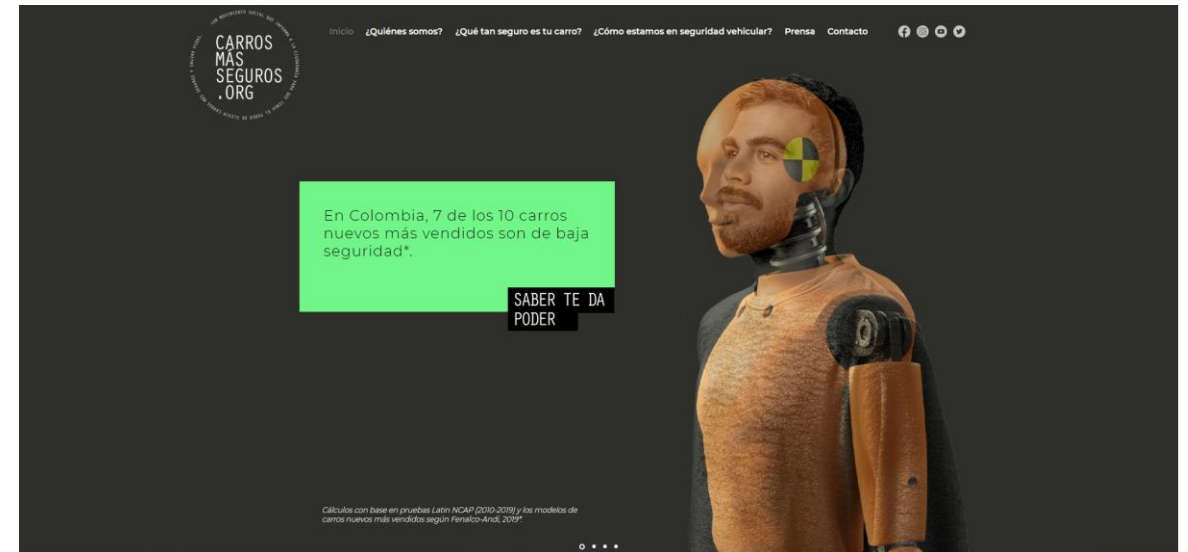
VISTA FINAL



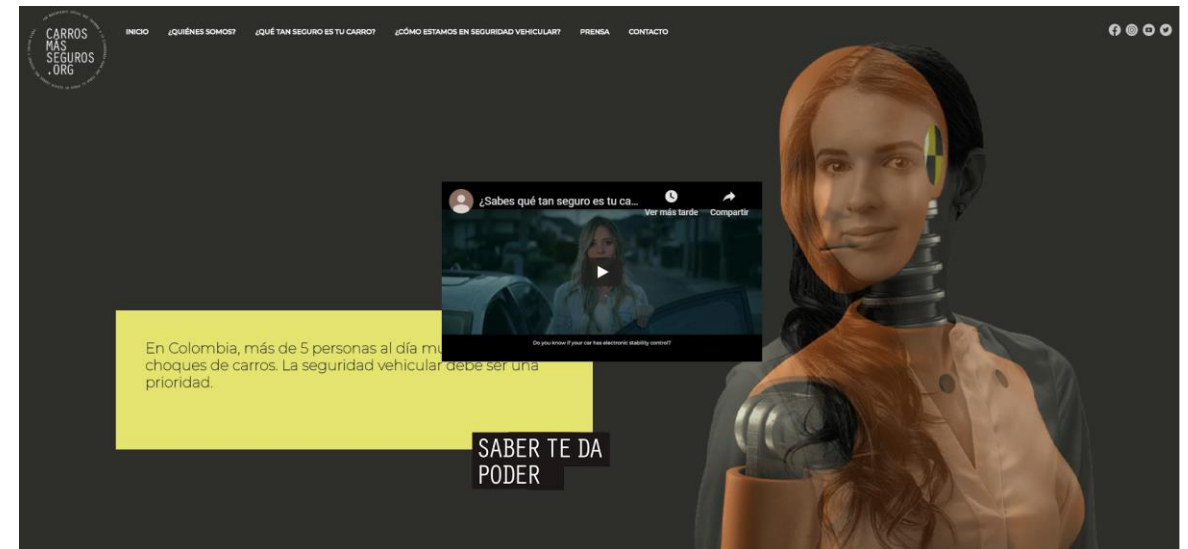
Inicio

1) Se realiza implementacion de popup de *pagina de inicio*.

VISTA INICIAL



VISTA FINAL



ACOMEDIOS

GRACIAS
GRACIAS
GRACIAS

ACOMEDIOS
ACOMEDIOS