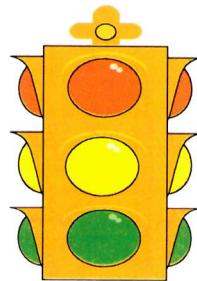


“Sagan”

om



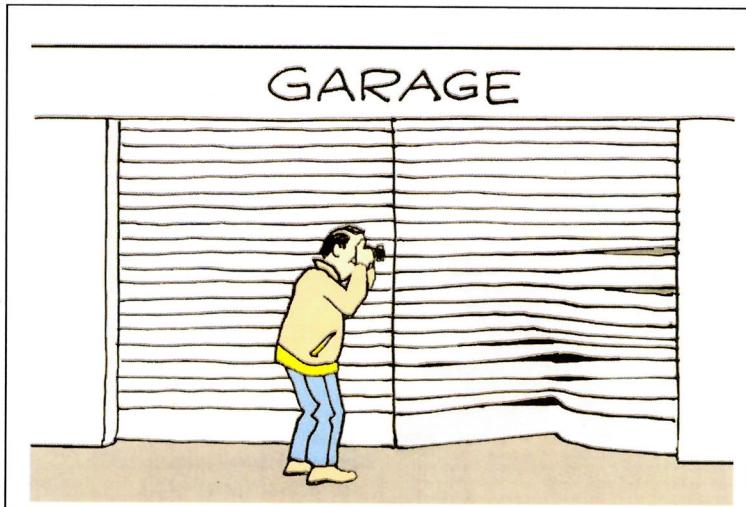
TRAFIKSKADETJÄNST

Det var en gång tre gubbar som inte kunde sluta jobba. Det var Sune, Håkan och Björn.



**Sune hade en idé. Han hade fått en
vink om att många kommuner och
företag inte var så bra på att ta vara
på möjligheten att få ersättning för
sönderkörd egendom.**

**Kommunerna får bl. a.
belysningsstolpar och trafiksignaler
nerkörda.**



**Bostads- och
fastighetsbolag får
garageportar, skärmtak,
fasader m.m. påkört.**

**Moralen sviktar och i nio fall av tio smiter föraren från
skadeplatsen utan att ge sig till kärrna.**

**Kvar på platsen finns en kommun eller ett företag som får ta
smällen.**

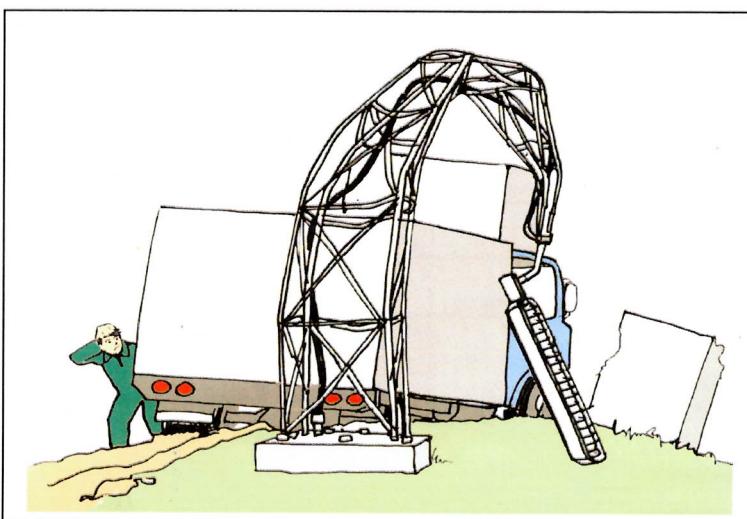
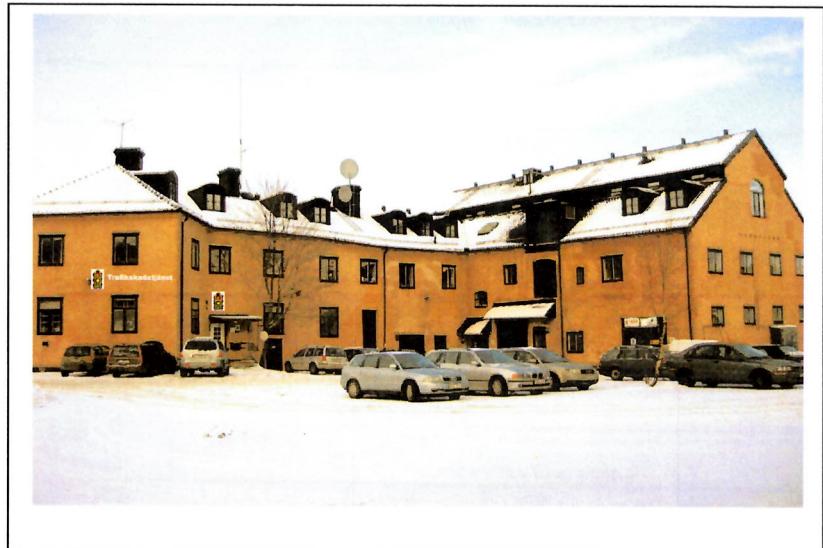
Där såg gubbarna en lysande affärsidé!



Håkan kom från parkeringsvärlden. Därför borde verksamheten även omfatta olika tjänster inom parkering.

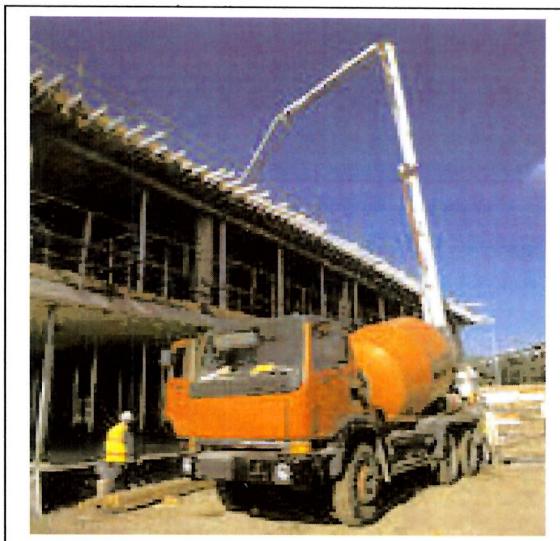
Så bestämde sig gubbarna 2002 för att bilda ett handelsbolag som skulle erbjuda service i Trafikskador och på parkeringsområdet. Bolaget fick namnet Trafikskadetjänst i Storstockholm.

Håkan fixade med hjälp av sina kontakter lokal i "Rosa huset" i Ropsten. Där fick bolaget husera hyresfritt mot att vara vicevärd med uppdrag att fylla det nästan tomma huset med hyresgäster. Uppdraget lyckades över förväntan och snart var huset fullt med företag med hyreskontrakt som hade duktiga index-klausuler.



Med Håkans kontakter lyckades bolaget snart få uppdrag inom trafikskador. Först ut var Sundbyberg stad som lämnade över "drivor" av skador som blivit liggand för att göras något åt "sen". Nästa var Stockholms Saluhallskontor som ville ha hjälp med Slakthusområdet. Där såg det ut som i Beirut efter kriget.

Så kom Svenska Bostäder, Solna stad, Stockholmshem, Familjebostäder m.fl.....



Men Håkan hade också gamla polare på "Stora byggbolaget" som ville ha hjälp att planera och sköta parkeringar och garage i anslutning till nybyggnationer i Stockholm.

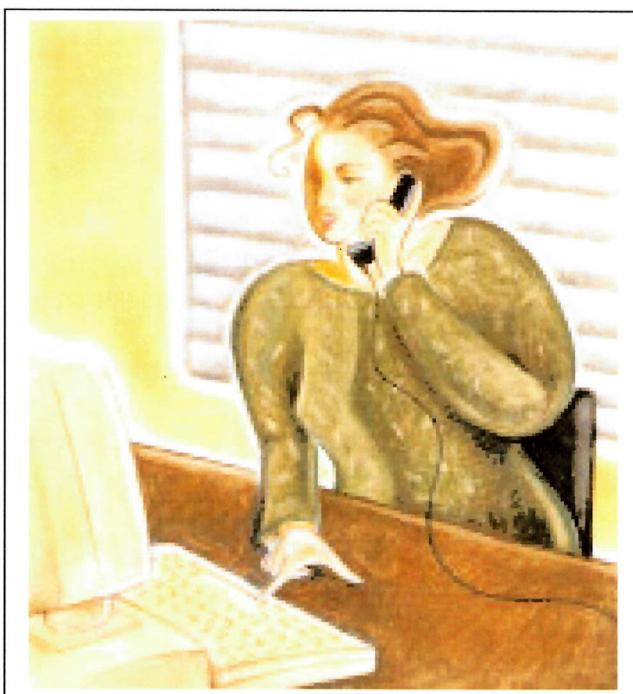
Det rullade på och gubbarna började inse att detta skulle få en omfattning som krävde att bolaget ombildades till aktiebolag. De upptäckte också att det var onödigt att i företagets namn göra en geografisk begränsning till Stockholm. Därmed ombildades bolaget till Trafikskadetjänst Sverige AB.

Nu kom Håkan på att en gammal arbetskamrat kunde bli en förstärkning för bolaget. Bengt tillfrågades om delägarskap och köpte in sig i firman. Och så var det fyra gubbar som inte kunde sluta jobba.



Snart blev det Bengts tur att se en möjlig ytterligare förstärkning av bolagets kompetens. Så tillfrågades Claes om delägarskap och också han köpte in sig i firman. Claes bidrog med att skriva några brev till gamla bekanta från de aktiva åren som han inledder med "Bäste bror" och erbjudande om Trafikskadetjänsts förträffliga service. Sedan drog han till stugan i Frankrike. Därifrån gav han av och till Bengt goda råd om hur saker och ting borde skötas.

Nu började Håkans intresse för damer i fjärran land att ta över allt mer. Han ville sälja sin andel och dra till Thailand. Efter diverse turer löstes Håkan och Sune ut av de återstående tre gubbarna.



Parkeringsverksamheten hade nu vuxit till sig och krävde mycket redovisningsarbete och kontakter med hyresgäster. En dam, Maria städslades som visade sig vara en administrativ katastrof. Det praktiska arbetet ute på parkeringarna krävde också förstärkning. Här kom Göte in i bilden. Han var en tillgång men räckte snart inte till.

Då fick Bengt en idé. Arbetsförmedlingen kunde anvisa en långtidsarbetslös med lönebidrag. Så kom nästa Björn in i bilden. Han "kunde allt". Ingenting var honom främmande. Det mesta kunde han "fixa". Det visade sig vara en till och med ännu större katastrof än Maria.

För att få ordning på redovisningen städslades ännu en dam, Helene. För att få ordning på den yttre parkerings-verksamheten kallades Lars in och fick en halvtidsanställning.

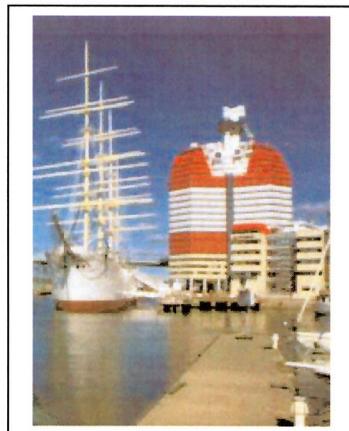
Nu hade Björn börjat ledsna på de långa resorna genom stan till Ropsten och det allt mer tilltagande arbetet med parkeringar och vicevärdskapet. Bengt och Claes lyste ju mest med sin frånvaro.

Lokal söktes därför på närmare håll. Ett utmärkt kontor med bra läge hittades i Segeltorp.

I samband med detta aktualiseras en delning av bolaget i trafikskador respektive parkering. Man enades om detta och Bengt och Claes fick köpa in sig som delägare till vardera 10 procent i Trafikskadetjänst.

Lars anställdes i Trafikskadetjänst på heltid. Även Jennifer anställdes för att sköta bolagets redovisning.

Anders knöts till bolaget för att knyta nya uppdragsgivare till Trafikskadetjänst. Detta var ett lyckokast och Anders försåg bolaget med en rad nya kommuner att jobba med.



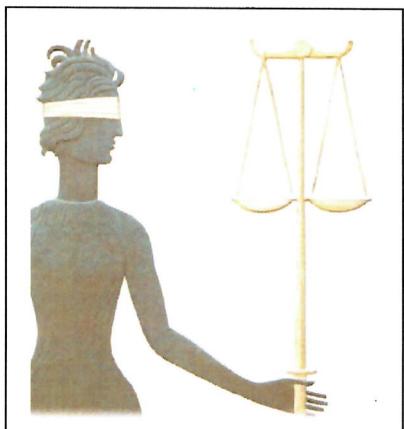
En vacker dag fick Björn för sig att förse Lars och familjen med en "gratifikation". En kryssning till Helsingfors med tillhörande besök på Helsingfors flytande båtmässa. Där fick Lars syn på Tiiskeri och blev eld och lågor. Så föddes idén om att ta upp båtförsäljning som en bisyssla i bolaget. Båtvarvet tillfrågades om intresse för representation i Sverige och nappade.



En dag ringde Olov från Göteborg och berättade att han läst om Trafikskadetjänst i Dagens Industri och undrade om vi kunde träffas för att diskutera ett samarbete. Björn och Vivi Anne for till Göteborg för att gå på Göteborgsoperan. Då passade Olov på att träffa Olov och tycke uppstod. Det har sedan gett ett antal nya uppdrag med olika företag i väst.



Denna plan presenterades för Bengt som blev **förvånad**. Claes som satt i sin stuga i Frankrike fick denna information av Bengt. Claes blev **"galen"** och lät genom Bengt meddela att denna plan skulle stoppas till varje pris.



I stället tog planen allt mer form och presenterades vid en extra bolagsstämma. Claes upptäckte ett fel i formalia beträffande tidpunkter och meddelade att han skulle stämma Björn om inte planen drogs tillbaka.

Planen låg fast och Claes stämde Björn vid Stockholms tingsrätt.

Lars kläckte idén att låta bolaget gå i likvidation. Så skedde och parterna förlikades, stämningsansökan togs tillbaka och aktieägarna tog var och en sin andel av tillgångarna och skiljdes åt.

2006 hämtade bolaget hem den första båten som hade visats på den flytande mässan i Helsingfors. Den visads sedan på den flytande mässan i Stockholm. Nästa båt som var av ett annat utförande hämtades på liknande sätt 2007. Den såldes 2008 och går nu i södra skärgården.

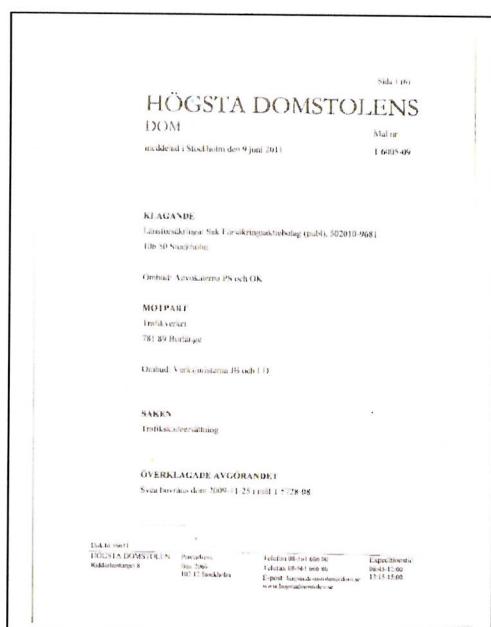


Under sommaren 2008 började bolaget att få konstiga besked från olika försäkringsbolag. De avböjde ersättning från trafikförsäkringen med hänvisning till väghållarens ansvar. Det visade sig att Östgöta Brandstodsbolag vägrat Vägverket ersättning för ett sönderkört räcke med hänvisning till väglagen

som ålägger väghållare att hålla vägar framkomliga och säkra. Vägverket stämde bolaget men förlorade i hovrätt. Fallet följdes av flera liknande fall med växlande utgångar i underrätter. Vägverket begärde prövningstillstånd i HD i ett speciellt fall, en skadad bro och anspråk runt 25 miljoner SEK.

Det gjorde även Folksam som förlorat ett enkelt mål med ett vägmärke mot Mariestads kommun. HD beviljade de båda målen prövningstillstånd under våren 2009.

Sune som tillsammans med sonen Ulf är ett ovärderligt datastöd är dessutom klok som en pudel. Han föreslog att vi, i avvaktan på att ordningen skulle återställas, fortsätter att ta emot uppdrag från kommunerna som vanligt. För detta borde vi ta ut en hanteringsavgift på t.ex. 500 kronor per skada som sedan kunde avräknas från arvodet när skadeutbetalningar kommer igång igen. Nästan alla kommuner ställde upp och tack vare denna geniala idé så har bolaget klarat dessa magra år utan större förluster.



Ett drygt år efter prövningstillståndet hölls huvudförhandling i HD mellan parterna Trafikverket (som det heter nu) och Länsförsäkringar. HD ställde upp med fullt manskap, fem Justitieråd vilket visade den vikt man där lade vid frågan.

Dom meddelades den 9 juni 2011. Där slås det fast att väghållare har rätt till trafikskadeersättning för alla sorters väganordningar som körs sönder. Skrivningen i väglagen har därmed bara tillämpning på röjning/städning av olycksplats som krävs för undvikande av ytterligare olyckor på platsen.

Under dessa tre år har Trafikskadetjänst samlat upp och krävt skadeersättning i ca 1 500 skador för kommuners räkning. Nu ska försäkringsbolagen reglera dessa plus ränta från kravets 31 dag.

På plussidan kan noteras att Trafikskadetjänst under dessa tre år har knutit många fastighets- och bostadsföretag till sig.

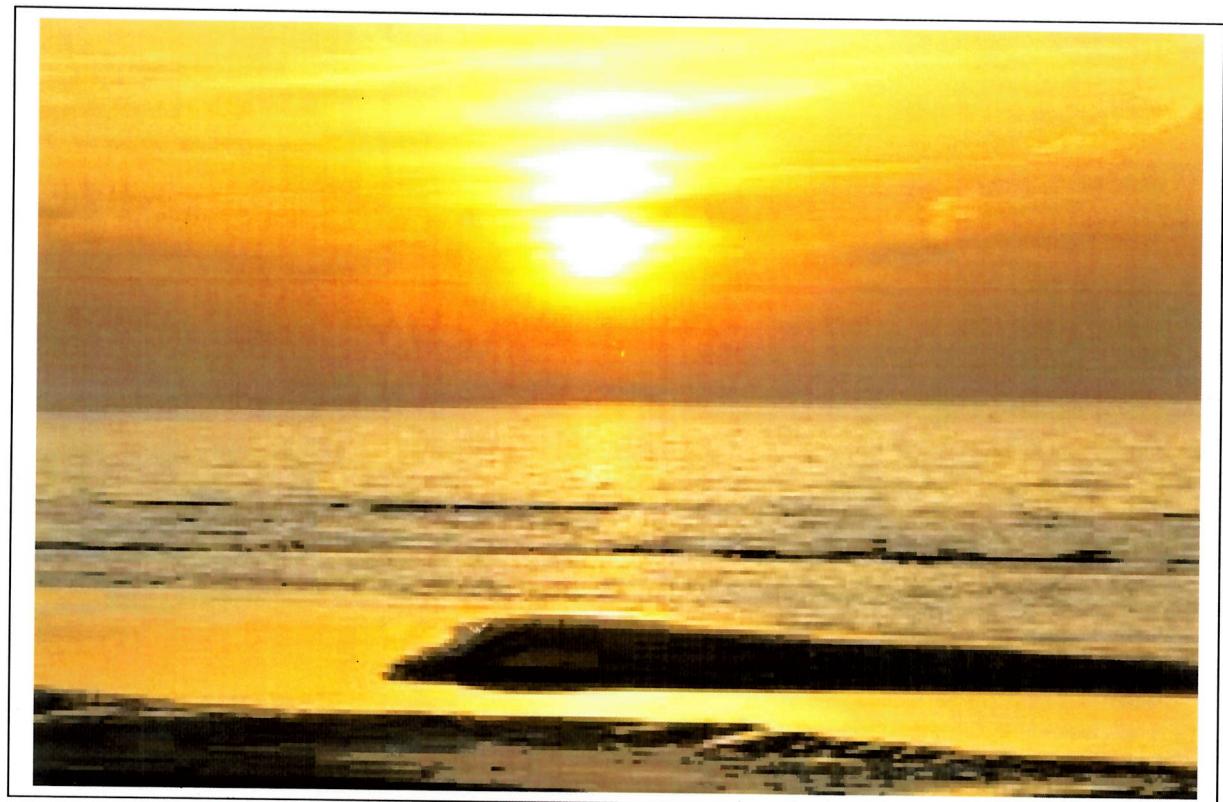
Bolaget har i högsta grad gått stärkt ur den här krisen. Framtiden ser mycket ljus ut. Snart måste frågan ställas om hur bolaget förstärker sina resurser för att möta en ökad efterfrågan.

Snipp snapp snut. På sagan synes inget slut!

Waxholm i juli 2011

Björn

Affärsidén har återfått sin forna glans!



Solen lyser åter över bolaget!

TRAFIKSKADETJÄNST