

2020 年 3 月 10 日

2020 年 3 月 14 日時間表改正

聯合鐵路各公司將會於 2020 年 3 月 14 日進行聯合時間表改正。是次時間表改正主要集中於西部網絡重整，包括張底線及環海線二期通車後的行車安排。此改正亦包括深卡地區全新路線北陸線以及越海線與深卡線延伸的安排。各鐵路公司亦將會推出「飛渡外環線」的運行系統。

以下為摘要：

《張底線》

- 第二期奄列城至史丹利城段全線通車
- 開行特急「史丹利」
- 開行 直通特急「愛宕(あたご)」

《環海線》

- 第二期政逸至深卡關閘段全線通車
- 開行新快速
- 開行 直通特急「海岸」「あたご」

《深卡地區》

- 越海線延伸至奄列城及荒島
- 北陸線深卡關閘至利良全線通車
- 深卡線延伸至深卡關閘

《飛渡外環線》

- 飛渡外環線全線通車

《湖海線》

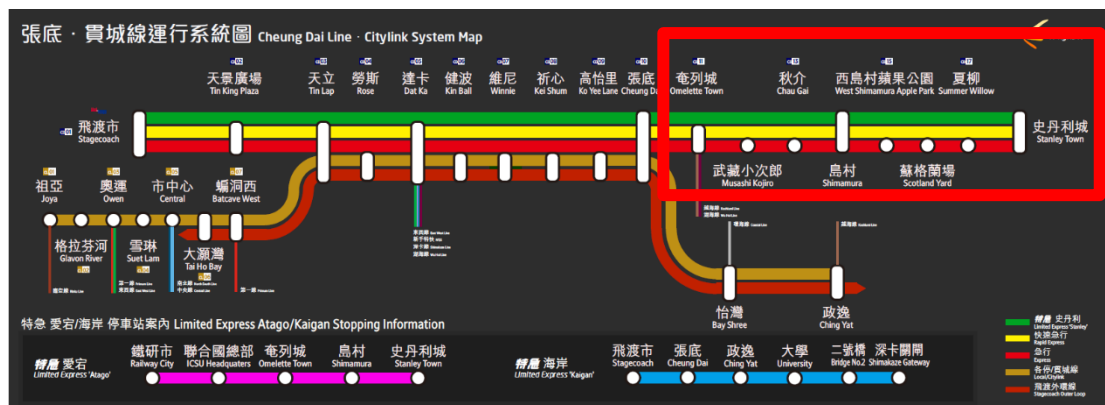
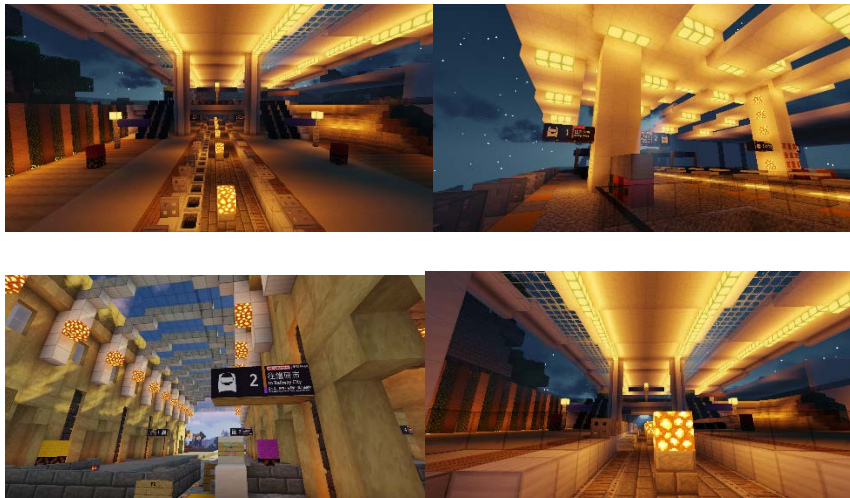
- 王浩廉線更名湖海線
- 湖海線翻新工程完成並重開

《南北綫快速》

- 由吳辰延伸至機場

● 張底線二期正式通車

由三月十四日起，張底線的終點站將會由現時的奄列城，途經島村地區延伸至史丹利城，前往島村新發展區及度假勝地史丹利城將會更方便。同日起，現時暫時關閉進行工程的第一期部分將會重新開放。



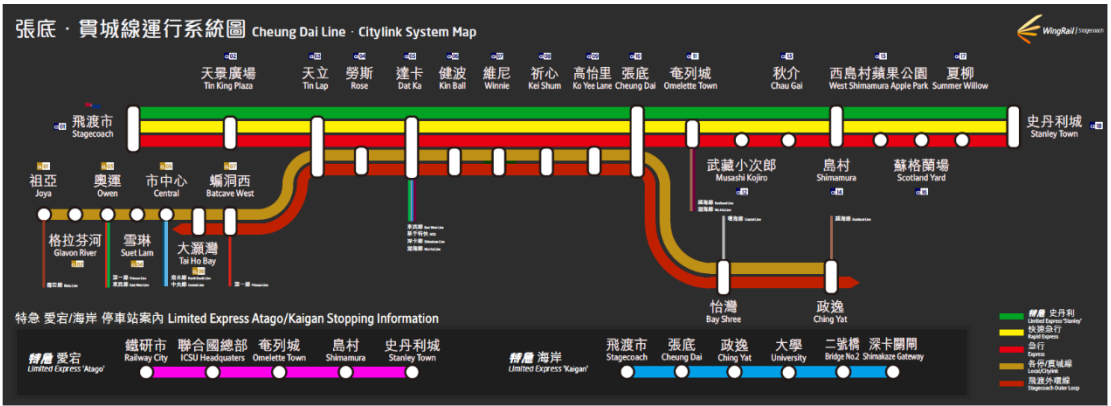
延伸部分(紅色標注部分)

● 張底線運行系統重整

飛翼鐵路將會於張底線二期通車同日起進行大型運行系統重整工程，包括調整部分車站的停車時間，以及安排待避。於第二期路線內，急行列車將會於各站停車，而快速

急行則會於奄列城、島村及史丹利城停車。而大部分急行列車會於島村停靠較長時間，讓其他列車先行通過。乘客可以於島村站前往對面月台轉乘較快到達目的地的列車。

由 3 月 14 日起，張底線將會開辦特急服務，當中「史丹利」將會來往飛渡市站及史丹利城站，直通特急「愛宕」則會直通環海線網絡前往鐵研市。乘客乘搭特急時，需要首先購買特急券方可乘搭特急列車。特急券可於通過總站月台的加算閘機購買，或中途站的召喚列車按鈕購買。



張底線於 3 月 14 日起的運行圖

環海線

由三月十四日起，環海線將由政逸，途經現時中大地區，延伸至深卡關閘。而早前暫時關閉之一期部分（鐵研市-政逸），亦將於三月十四日重開。

同時，環海線營運商已由底線鐵路轉為西飛渡電鐵。

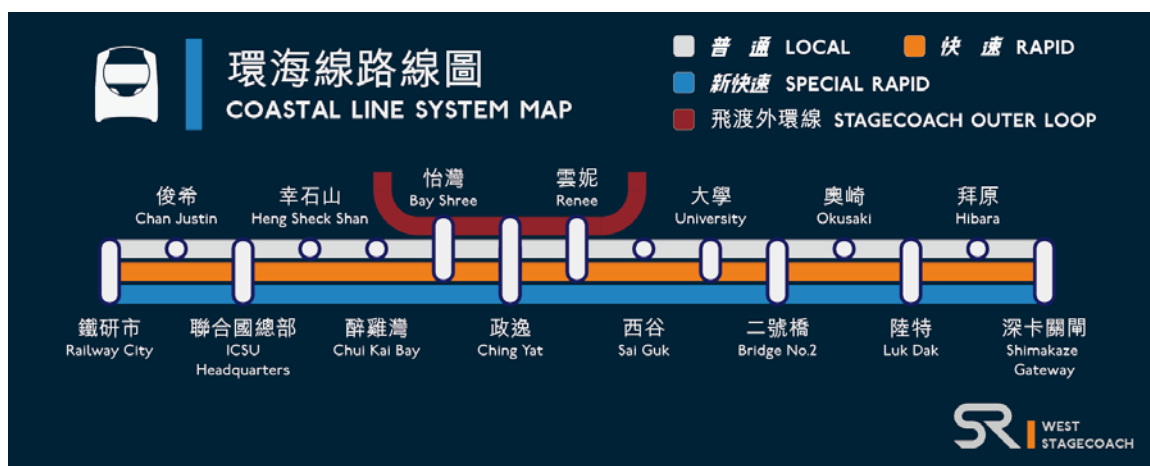
● 環海線全線通車

經過多年規劃及興建，環海線全線將於 2020 年 3 月 14 日通車。路線由現時政逸終點站，延伸至深卡關閘，共新增八個車站，分別為：雲妮、西谷、大學、二號橋、奧崎、陸特、拜原 及 深卡關閘。大學及二號橋站均有出口連接中文大學，方便乘客前往大學各部分。

而於現有環海線一期 聯合國總部 及 醉雞灣 站之間，亦將新設幸石山站。

● 運行系統

環海線全線路線圖



隨著環海線全線通車，運行種別將新增 新快速 及 特急。

新快速為環海線線內最速達種別，沿途停聯合國總部、政逸、二號橋 及 陸特。而現行之快速將加停怡灣。快速於二期範圍內停車站為：雲妮、大學、二號橋 及 陸特。

另外，環海線亦新設兩款與張底線直通之特急，分別為 あたご 及 海岸。特急 あたご 停車站為：鐵研市、聯合國總部、奄列城、島村及史丹利城。而特急海岸停車站為：飛渡市、張底、政逸、大學、二號橋及深卡關閘。

乘搭特急列車時，除基本車費，亦需要繳付 10 元特急券車費。特急券將於按下召喚列車按鈕時收取。

● 路軌四線化

目前環海線二期範圍內四線化工程進行中，部分車站月台安排於工程期間或會作出臨時改動，乘客請留意車站指示牌乘搭列車。



中大（與 CUHKmincraft 的合作項目）

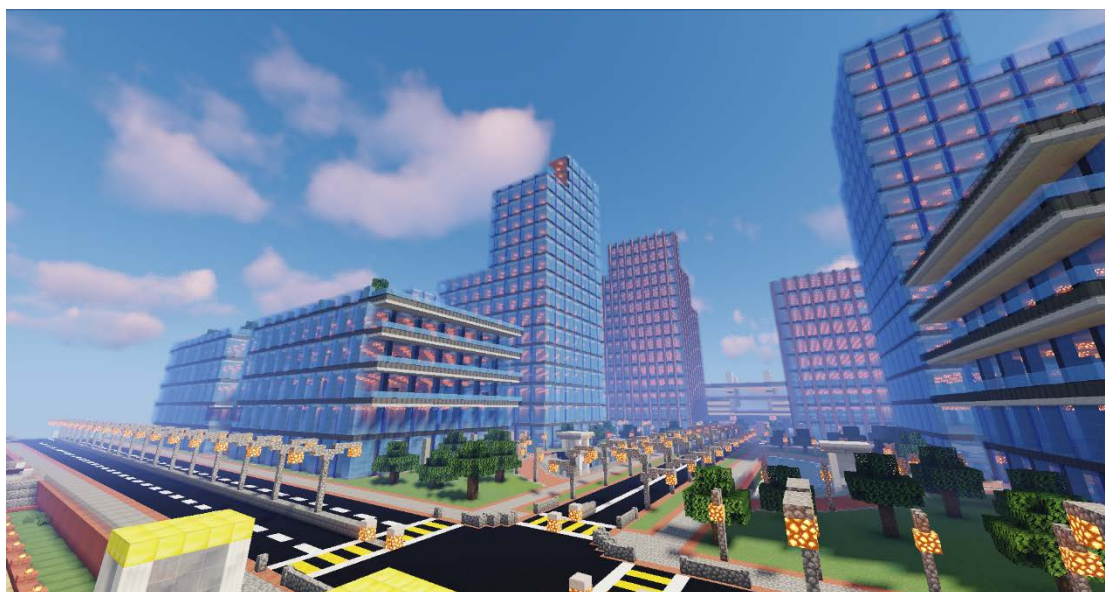


雲妮站

深卡地區

● 越海線延伸正式通車

由三月十四日起，越海線將會向南延伸至奄列城，方便乘客轉乘張底急行線列車前往史丹利城一帶。同時越海線亦會向北延伸至荒島車站，擴大本線的服務範圍至沙草灣及深卡北部。



沙草灣



越海線由 3 月 14 日起的路線圖

● 北陸線首期正式通車

全新路線北陸線將會於 3 月 14 日通車，該路線將會連接深卡關閘及利良，為北部居民提供一條連接東西的路線。



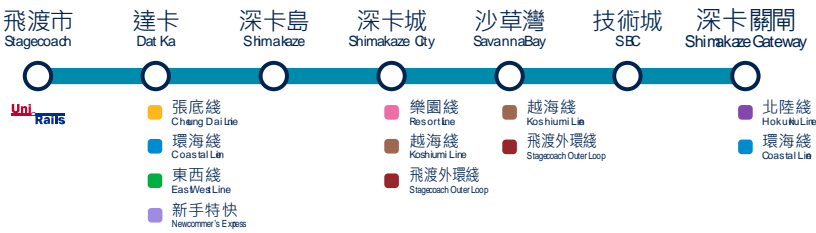
北陸線利良站



北陸線由 3 月 14 日起的路線圖

● 深卡線延伸至深卡關閘

深卡線將會向北延伸一站到深卡關閘，方便乘客轉乘北陸線及環海線。



深卡線由 3 月 14 日起的路線圖

飛渡外環綫 STAGECOACH OUTER LOOP

張底綫 · 貫城綫 · 中央綫 · 臨空綫 · 北陸綫 · 越海綫 · 環海綫 直通

Direct Service To Cheung Dai Line, Citylink, Central Line, Rinku Line, Hokuriku Line, Koshiumi Line And Coastal Line.

The map illustrates the Stagecoach Outer Loop route, which is a circular path connecting various stations and locations. The route is color-coded to match different transit lines: purple for the Northern Line, orange for the Airport Line, blue for the Central Line, green for the Rinku Line, and yellow for the Coastal Line. Key stations include Airport, Airport Maintenance Area, Rinku Town, Yama Kasei, Taniguchi Cove, Pinnu Line, Opera House, Suet Lam, Central, Tai Ho Bay, Balcony West, Tin Lap, Wai Kwo, Shum Wan, and others. The map also shows connections to other lines like the Cheung Dai Line, Citylink, and Hokuriku Line.

湖海線

- 王浩廉線更名至湖海線

為更準確描述本路線的服務範圍，王浩廉線將會更名為湖海線。

- 湖海線翻新工程完成並重開

先前湖海線的線路擴展工程經已完成，並會於 3 月 14 日重開。

南北綫快速



- 南北綫快速延伸一站至機場

為配合機場建設工事，南北綫快速將會由吳辰延伸至機場。



機場

~ 完 ~

關於聯合鐵路

聯合鐵路(Unirails) 為一位於蝙蝠洞國的 **Minecraft** 鐵路聯盟，成立於 2015 年 8 月 5 日。由多間鐵路公司組成，創始成員為魅影鐵路(**Feritas Transport**)、海天鐵路(**Sea Sky Railway**)、香城鐵路(**Hong Shing Railway**)、明直鐵路(**Ming Railway**)及城市鐵路(**City Rail**)。聯合鐵路旨在向蝙蝠洞國國民提供優質、方便及快捷的鐵路服務，為蝙蝠洞國的經濟發展出一分力。除鐵路發展外，聯合鐵路各公司亦心繫社區，包括發展樓宇商業項目、組織義工隊等，

現時聯合鐵路成員包括魅影鐵路(**Feritas Transport**)、香城鐵路(**Hong Shing Railway**)、事必成共鳴技術工程交通系統(**SBC Resonance Engineering Technologies - Transportation Systems**)、飛翼鐵路(**WingRail**) 花生電鉄(**PnutRail**)、中央快速鐵路(**CentralXPress Railway**)、通用運輸控股公司(**General Transport Authority Holdings**)、傲灣鐵路公司(**Ngo Wan Railway**)、海天鐵路(**Sea Sky Railway**)、北方鐵路(**Northern Railway**)、底雞鐵路(**UnderRail**) 飛渡田園都市電鐵(**Stagecoach Garden City Railway**)及西飛渡電鐵(**West Stagecoach Railway**)

如欲進一步了解聯合鐵路，請前往 <https://batcavemc.com/>