

#### Dipartimento di Scienze Ambientali, Informatica e Statistica

Corso di Ingegneria del Software A.A. 2017-2018

Docente: Professore Agostino Cortesi

#### Componenti Team Dragon:

Matteo Berton: 860594

• Giacome De Liberali: 857174

Luca Fortin: 858986Luca Mion: 860135



#### APPLICAZIONE ANDROID

# **ANALISI DEI REQUISITI 2.0**

## Sommario

1 INTRODUZIONE	3
1.1 Scopo del Documento	3
1.2 Struttura del Documento	3
1.3 Funzionalità di Progetto	3
2. Glossario	4
3. Modelli di sistema	5
3.1 Modo d'uso: Avvio applicazione	5
3.2 Modo d'uso: Navigazione della mappa	5
3.3 Modo d'uso: Menù	6
3.4 Modo d'uso: Visualizzazione dati	6
3.4.1 Visualizzazione dei dati tramite Mappa	6
3.4.2 Visualizzazione dei dati tramite Grafico	6
3.5 Modo d'uso: reset posizione	7
4. Definizione requisiti funzionali	9
4.1 Tabella di dipendenza dei requisiti	11
Senso di lettura : per ogni riga è indicato se il requisito a inizio riga infl	uisce sul requisito a inizio colonna.
	11
5. Definizione requisiti non funzionali	12
5.1 Requisiti di prodotto	12
5.2 Requisiti di processo	12
5.3 Requisiti esterni	12
5.4 Tabella tracciabilità requisiti	13
6. Evoluzione del sistema	13
7. Specifica dei requisiti	14
8. Appendice	16
8.1 Requisiti del database	16
8.2 Requisiti del dispositivo	16

#### 1 INTRODUZIONE

#### 1.1 Scopo del Documento

Lo scopo di questo documento è quello di fornire informazioni dettagliate riguardo il funzionamento dell' applicazione "Security Street".

#### 1.2 Struttura del Documento

Il documento è diviso nelle seguenti sezioni:

- Glossario: raccolta e relativa spiegazione di tutti i termini utilizzati nel documento;
- Specifica dei requisiti: specifica dettagliata dei requisiti funzionali;
- **Definizione di requisiti funzionali:** riguarda la descrizione dei servizi offerti all'utente finale;
- **Definizione di requisiti non funzionali:** i vincoli che il sistema deve rispettare;
- Modelli di sistema: evidenzia le varie componenti del sistema attraverso l'utilizzo del linguaggio UML;
- Evoluzione del sistema: assunzioni su cui si basa il sistema e indicazione di eventuali cambiamenti;
- **Indice:** indica la descrizione della piattaforma hardware e del database.

#### 1.3 Funzionalità di Progetto

L'applicazione Security Street è rivolta principalmente a tutti coloro che sono interessati alle informazioni riguardo al numero di incidenti avvenuti in tutte le provincie d'Italia e alla presenza degli autovelox in tutta Italia.

La nostra applicazione ha la funzione di rappresentare e fornire i dati relativi agli incidenti e il posizionamento degli autovelox in tutta Italia come mezzo di prevenzione, e inoltre da la possibilità di inserire la presenza di nuovi autovelox non presenti nella mappa e di ricevere notifiche una volta che viene segnalato un nuovo autovelox.

Security Street avrà a disposizione diverse funzionalità:

- Una mappa che mostra la posizione degli autovelox (con relative coordinate) e i dati relativi agli incidenti stradali;
- Rappresentazione grafica dei dati.

#### 2. Glossario

- Android: è un sistema operativo sviluppato da Google Inc. e basato su kernel Linux;
- App: è un'applicazione software dedicata ai dispositivi mobile quali smartphone e tablet;
- Java: è un linguaggio di alto livello, orientato ad oggetti, specificamente progettato per essere il più possibile indipendente dalla piattaforma di esecuzione;
- **UML:** è un linguaggio di modellazione che serve a specificare, costruire, visualizzare e documentare gli artefatti di un sistema;
- API: indica ogni insieme di procedure disponibili al programmatore, di solito raggruppate, a
  formare un set di strumenti specifici per l'espletamento di un determinato compito all'interno
  di un certo programma;
- Open data: sono dati liberamente accessibili a qualsiasi soggetto;
- Ender user: indica l'utente finale che utilizza l'applicazione;
- Smartphone: telefono cellulare con capacità di calcolo, di memoria e di connessione dati molto più avanzate rispetto ai normali telefoni cellulari, basato su un sistema operativo per dispositivi mobili;
- **Attori:** rappresenta un ruolo che caratterizza le interazioni tra utente e sistema. L'utente non è necessariamente umano, in UML è rappresentato mediante un omino;
- **Database:** indica un insieme di dati memorizzati in un elaboratore elettronico.

### 3. Modelli di sistema

In questo punto vengono definiti i casi d'uso, ovvero i possibili modi di utilizzo dell'applicazione da parte di un utente.

Tutto questo verrà realizzato attraverso l'utilizzo degli schemi UML, che permetterà di capire quali sono le funzioni principali che dovranno essere implementate successivamente nel sistema. Gli schemi vengono descritti all'interno del seguente template.

Nome	Nome del task
Scopo	Scopo del task eseguita dal sistema
Attori	Soggetto che effettua il task
Precondizioni	Azioni eseguite precedentemente
Trigger	Azioni svolte dall'utente
Descrizioni	Descrizioni della completa sequenza di azioni che il sistema realizza
Alternative	Eventuali altre possibili azioni con il medesimo risultato
Postcondizioni	Azioni eseguite posticipatamente

Di seguito i vari casi d'uso.

#### 3.1 Modo d'uso: Avvio applicazione

Nome	Avvio applicazione
Scopo	Avviare l'applicazione
Attori	Utenti
Precondizioni	L'utente deve installare l'app sullo smartphone
Trigger	Tap sull' applicazione
Descrizioni	L'utente con un tap sull'icona avvia l'app
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Appare la schermata di benvenuto

#### 3.2 Modo d'uso: Navigazione della mappa

Nome	Navigazione della mappa
Scopo	L'applicazione consente all'utente di muoversi all'interno della mappa
Attori	Utenti
Precondizioni	Avvio applicazione
Trigger	Scroll sullla mappa
Descrizioni	Interazione da parte dell'utente
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Nessuna

#### 3.3 Modo d'uso: Menù

Nome	Menù
Scopo	L'applicazione consente di utilizzare tutte le funzionalità aggiuntive
	dell'applicazione
Attori	Utenti
Precondizioni	Aprire l'applicazione
Trigger	Tap sulla voce menù
Descrizioni	Apertura del menù
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Permette la visualizzazione delle sottovoci presenti all'interno della voce
	menù

#### 3.4 Modo d'uso: Visualizzazione dati

#### 3.4.1 Visualizzazione dei dati tramite Mappa

Nome	Visualizzazione mappa
Scopo	Il sistema permette di visualizzare i dati tramite lo spostamento sulla
	mappa
Attori	Utenti
Precondizioni	Avvio applicazione
Trigger	Scroll / Zoom sulla mappa
Descrizioni	Il sistema da la possibilità di scegliere tra le tipologie di dati (autovelox / incidenti) da consultare in relazione alle necessità dell'utente.
	Permette inoltre di consultare la mappa ingrandita della zona scelta
	dall'utente attraverso lo zoom
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Permette la consultazione dati richiesti / cercati

#### 3.4.2 Visualizzazione dei dati tramite Grafico

Nome	Visualizzazione grafico
Scopo	Il sistema permette di visualizzare i dati tramite l'utilizzo di grafici a torta
Attori	Utenti
Precondizioni	Avvio apllicazione
	Spostamento nella mappa per cercare la zona desiderata
Trigger	Tap sulla voce del menù
	Scroll sulla mappa per cercare la zona desiderata
	Tap sull'icona relativa agli incidenti
Descrizioni	Il sistema da la possibilità di consultare dati dettagliati (solo per gli
	incidenti) attraverso grafici a torta, in base alla zona scelta
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Nessuna

#### 3.5 Modo d'uso: reset posizione

Nome	Reset posizione
Scopo	L'applicazione permette di tornare alla posizione attuale della mappa
Attori	Utenti
Precondizioni	Aver stabilito precedentemente una posizione sulla mappa
Trigger	Tap sull'icona "reset posizione"
Descrizioni	Il sistema torna alla posizione attuale
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Nessuna

## 3.6 Modo d'uso: Segnala autovelox

Nome	Segnala autovelox
Scopo	L'applicazione permette di segnalare un'autovelox nella mappa
Attori	Utenti
Precondizioni	Tap sulla sottovoce "Segnala"
Trigger	Scroll sulla mappa per cercare la posizione da segnalare
	Tap su "SEGNALA AUTOVELOX"
	Conferma coordinate autovelox
Descrizioni	
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Viene aggiunto un nuovo autovelox

#### 3.7 Modo d'uso: Notifiche nuovi autovelox

Nome	Notifiche nuovi autovelox
Scopo	L'applicazione avvisa l'utente all'aggiunta di nuovi autovelox entro un certo
	raggio
Attori	Utenti
Precondizioni	Tap sulla sottovoce "Notifiche"
	Selezione del raggio d'azione desiderato
Trigger	Selezione del raggio
Descrizioni	Il sistema permette di riceve notifiche quando viene aggiunto un nuovo
	autovelox entro il raggio desiderato
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Ricezione notifica

#### 3.8 Modo d'uso: Caricamento autovelox

Nome	Caricamenta autovalov
Nome	Caricamento autovelox
Scopo	L'applicazione permette la visualizzazione degli autovelox nella porzione di
	mappa corrente
Attori	Utenti
Precondizioni	Apertura mappa
Trigger	Tap sull'icona "aggiorna"
Descrizioni	L'applicazione visualizza i nuovi autovelox
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Mappa aggiornata

### 3.9 Modo d'uso:

Nome	Densità degli autovelox in Italia
Scopo	L'applicazione mostra la densità degli autovelox in Italia presenti nella
	тарра
Attori	Utenti
Precondizioni	Apertura mappa
Trigger	Tap sull'icona "densità"
Descrizioni	L'applicazione mostra la densità degli autovelox presenti in tutta Italia
	attraverso la rappresentazione della mappa con delle colorazioni tendenti
	al rosso dove sono presenti più autovelox
Alternative	Nessuna
Postcondizioni	Permette la visualizzazione dei dati desiderati

## 4. Definizione requisiti funzionali

In questo paragrafo mostreremo tutti i requisiti funzionali per poter soddisfare le specifiche dell'applicazione, descritti con il seguente template.

ID	Id del requisito funzionale		
NOME	Nome rappresentativo del requisito		
DEFINIZIONE	Definizione del requisito		
MOTIVAZIONE	Motivo della presenza del requisito		
INFLUISCE	Codice dei requisiti funzionali dipendenti		
SPECIFICA	Codice specifica del requisito funzionale descritto		
ATTORE	L'utente che itera con il sistema		

Nel nostro caso l'attore è sempre l'utente singolo e verrà omesso dalla tabella per evitare righe ridondanti.

ID	RF01			
NOME	Accesso applicazione			
DEFINIZIONE	Visualizzazione pagina di benvenuto			
MOTIVAZIONE	Accesso dell'utente all'applicazione			
INFLUISCE	RF02			
SPECIFICA	SRF01			
ID	RF02			
NOME	Visualizzazione mappa autovelox			
DEFINIZIONE	Visualizzazione della mappa autovelox			
MOTIVAZIONE	Visualizzazione autovelox presenti nella mappa			
INFLUISCE				
SPECIFICA	SRF02			
ID	RF03			
NOME	Apertura menu			
DEFINIZIONE	Visualizzazione delle sottovoci del menu			
MOTIVAZIONE	Interesse dell'utente nell'accedere alle funzionalità del menu			
INFLUISCE				
SPECIFICA	SRF03			
ID	RF04			
NOME	Visualizzazione mappa incidenti			
DEFINIZIONE	Visualizzazione della mappa incidenti			
MOTIVAZIONE	Visualizzazione incidenti presenti in ogni provincia d'Italia			
INFLUISCE				
SPECIFICA	SRF04			
ID	RF05			
NOME	Visualizzazione dati (grafico a torta)			
DEFINIZIONE	Visualizzazione dei dati attraverso grafico a torta			
MOTIVAZIONE	Interesse dell'utente nel visualizzare i dati degli incidenti			
INFLUISCE				
SPECIFICA	SRF05			

ID	RF06	
NOME	Segnala autovelox	
DEFINIZIONE	Segnalazione autovelox	
MOTIVAZIONE	nteresse dell'utente nel segnalare un autovelox sulla mappa	
INFLUISCE	RF02	
SPECIFICA	SRF06	

ID	RF07	
NOME	Notifica autovelox	
DEFINIZIONE	Notifica di segnalazione nuovi autovelox	
MOTIVAZIONE	nteresse dell'utente nel segnalare un autovelox sulla mappa	
INFLUISCE	RF02	
SPECIFICA	SRF07	

ID	RF08	
NOME	Densità autovelox	
DEFINIZIONE	Visualizzazione densità autovelox in Italia	
MOTIVAZIONE	Interesse dell'utente nel visualizzare la densità degli autovelox in	
	tutta Italia	
INFLUISCE	RF02	
SPECIFICA	SRF08	

ID	RF09	
NOME	Caricamento autovelox	
DEFINIZIONE	Caricamento nuovi autovelox nella posizione corrente	
MOTIVAZIONE	Visualizzare gli autovelox nella posizione corrente	
INFLUISCE	RF02	
SPECIFICA	SRF09	

ID	RF10	
NOME	Reset posizione	
DEFINIZIONE	Centrare la posizione attuale sulla mappa	
MOTIVAZIONE	ornare nella posizione di partenza	
INFLUISCE	RF02 – RF04	
SPECIFICA	SRF09	

#### 4.1 Tabella di dipendenza dei requisiti

Senso di lettura : per ogni riga è indicato se il requisito a inizio riga influisce sul requisito a inizio colonna.

	RF01	RF02	RF03	RF04	RF05	RF06	RF07	RF08	RF09	RF10
RF01	Х									
RF02		Х								
RF03			Х							
RF04				Х						
RF05					Х					
RF06		Х				Х				
RF07		Х					Х			
RF08		Х						Х		
RF09		Х							Х	
RF10		Х		Х						Х

## 5. Definizione requisiti non funzionali

### 5.1 Requisiti di prodotto

ID	RNF001
NOME	Usabilità
DEFINIZIONE	Grafica familiare con utilizzo Material Design
MOTIVAZIONE	Familiarità con interfaccia

ID	RNF002
NOME	Portabilità
DEFINIZIONE	Applicazione supportata da android 5 o superiori
MOTIVAZIONE	Permette utilizzo di dispositivi con ultime versioni e anche precedenti (da android 5)

#### 5.2 Requisiti di processo

ID	RNF003
NOME	Crediti
DEFINIZIONE	Breve descrizione dello scopo e dei contenuti dell'applicazione
MOTIVAZIONE	Permette la conoscenza del motivo per il quale l'applicazione è stata realizzata e chi sono gli ideatori

### 5.3 Requisiti esterni

ID	RNF004
NOME	Connessione Internet
DEFINIZIONE	Richiesta connessione ad Internet
MOTIVAZIONE	Accesso a dati aggiornati

ID	RNF005
NOME	Accesso GPS
DEFINIZIONE	Richiesta accesso GPS
MOTIVAZIONE	Accesso a mappa Google

#### 5.4 Tabella tracciabilità requisiti

	RF01	RF02	RF03	RF04	RF05	RF06	RF07	RF08	RF09	RF10
RNF001		Х		Х		Х	Х	Х	Х	Х
RNF002	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
RNF003			Х							
RNF004	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
RNF005	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х

## 6. Evoluzione del sistema

Nelle future versioni è possibile che vengano implementate nuove funzionalità:

- Perfezionamento grafico per quanto riguarda la visualizzazione dei dati mediante grafico;
- Sviluppo dell'applicazione in altre lingue per facilitare l'utilizzo;
- Invio di notifiche all'utente nel momento in cui si trova in una zona con un elevato tasso di incidenti;
- Supporto dell'applicazione nei dispositivi iOS e Windows.

## 7. Specifica dei requisiti

In questo punto vengono definiti i requisiti funzionali dell'applicazione.

ID	SRF01
Input	Avvio applicazione
Output	Pagina benvenuto
Precondizione	Installazione applicazione sul dispositivo mobile con connessione Internet e GPS attivato
Postcondizione	Tap sull'unica icona presente per andare alla mappa iniziale

ID	SRF02
Input	L'utente si può muovere all'interno della mappa autovelox
Output	Posizione degli autovelox nella mappa d'Italia
Precondizione	Accesso all'applicazione
Postcondizione	Nessuna

ID	SRF03
Input	Tap sul menu
Output	Visualizzazione delle sottovoci presenti nel menu
Precondizione	Apertura menu
Postcondizione	Nessuna

ID	SRF04
Input	L'utente si può muovere all'interno della mappa Incidenti
Output	Posizione degli incidenti nella mappa d'Italia divisi per provincia
Precondizione	Accesso all'applicazione
Postcondizione	Nessuna

ID	SRF05
Input	Tap sull'icona che rappresenta i dati relativi agli incidenti di quella provincia
Output	Visualizzazione dati desiderati
Precondizione	Apertura mappa
Postcondizione	Nessuna

Postcondizione

ID	SRF06
Input	Tap sulla posizione su cui segnalare il nuovo autovelox
Output	Autovelox segnalato in quella posizione
Precondizione	Tap sulla sottovoce "segnala"
Postcondizione	Nuovo autovelox presente nella mappa
ID	SRF07
Input	Tap sul bottone "attiva"
	Selezione raggio d'azione
Output	Nessuno
Precondizione	Tap sulla sottovoce "notifiche"
Postcondizione	Ricezione notifiche quando viene aggiunto un nuovo autovelox nel raggio desiderato
	(
ID	SRF08
Input	Tap sul bottone "densità"
Output	Visualizzazione dati densità autovelox nella mappa d'Italia
Precondizione	Visualizzazione mappa autovelox
Postcondizione	Nessuna
ID	SRF09
Input	Tap sul bottone "aggiorna"
Output	Mappa aggiornata
Precondizione	Visualizzazione mappa autovelox
Postcondizione	Visualizzazione mappa con autovelox presenti nella zona corrente
ID	SRF10
Input	Tap sul bottone "reset"
Output	Visualizzazione mappa con posizione attuale
Precondizione	Spostamento mappa o visualizzazione densità autovelox

Nessuna

## 8. Appendice

#### Mappa autovelox Italia:

- http://www.datiopen.it/it/opendata/Mappa\_degli\_autovelox\_in\_italia
- http://opendata.yacme.com/dataset/autovelox-regioni-italiane/resource/6a8255ea-de86-4881-9f65-6e1ac7deb0af?inner span=True.

#### Incidenti stradali e persone infortunate:

- http://dati.comune.milano.it/dato/item/177;
- http://dati.comune.milano.it/dato/item/179;
- http://dati.comune.milano.it/dato/item/176;
- <a href="http://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/incidenti-morti-feriti-ed-indicatori-dell-incidentalita-stradaleper-mese-anni-2001-2013/resource/121ad29a-1ec3-4f82-b93f-da65bed9e74e;">http://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/incidenti-morti-feriti-ed-indicatori-dell-incidentalita-stradaleper-mese-anni-2001-2013/resource/121ad29a-1ec3-4f82-b93f-da65bed9e74e;</a>
- http://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/incidentalita-anno-2014/resource/771bcbaa-28fc-4061b9e8-41e56a43a839;
- http://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/valutazione-incidenti-con-riferimento-al-numero-diveicoli-edi-pedoni-coinvolti-anni-2001-2013/resource/5e32ceec-8486-4bae-81bc-8ed66a0e5562;
- http://opendata.yacme.com/dataset/incidenti-stradali-in-italia-2014/resource/a43671efcc0a- 4d25-ba88-c25128e5c0b2;

#### 8.2 Requisiti del dispositivo

- Sistema Operativo Android 5 o versioni successive;
- Utilizzo della connessione Internet e attivazione del GPS per la visualizzazione della mappa.