

Fisica Generale
Giugno 2022

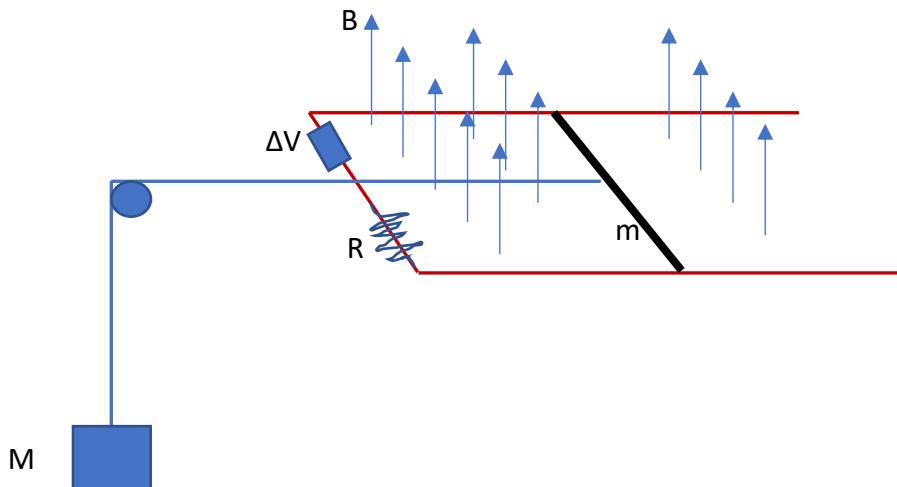
Una sbarra conduttrice di massa $m=20\text{ g}$ è collegata ad una massa $M=100\text{ g}$ tramite un filo (inestendibile) ed una carrucola entrambi di massa trascurabile. La sbarra può scorrere senza attrito su due binari conduttori paralleli tra di loro e distanziati di $L=10\text{ cm}$. Il circuito che si forma è caratterizzato da una resistenza elettrica R e include un generatore di differenza di potenziale ΔV . Il circuito è immerso in un campo magnetico \mathbf{B} diretto verso l'alto ($B = 0.8\text{ T}$).

Determinare

- 1) il valore della tensione e il verso della corrente affinché la sbarra rimanga ferma esplicitando l'equazione delle forze per la statica.

Nello stesso schema si leva cortocircuitandolo il generatore di tensione ΔV , determinare quindi

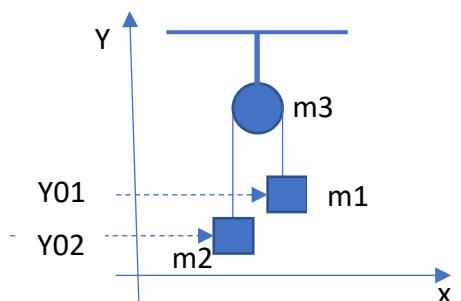
- 2) l'espressione della corrente indotto nel circuito
- 3) la forza magnetica (modulo, direzione e verso) che agisce sulla sbarra
- 4) l'equazione del moto della sbarra
- 5) l'espressione della velocità della sbarra, il suo grafico in funzione del tempo ed il suo valore dopo 10 s sapendo che la sbarra inizialmente ha velocità nulla



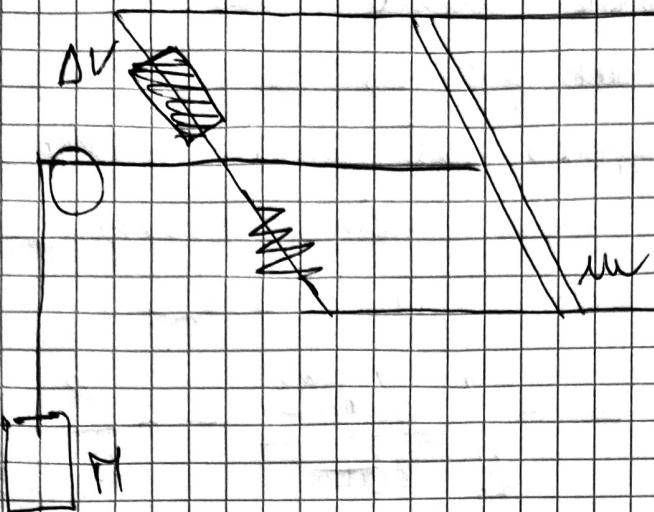
Considerare il sistema rappresentato in figura in cui: $m_1=10\text{ kg}$, $m_2=5\text{ kg}$. Le due masse sono collegate da un filo ideale che scorre senza scivolare sulla carrucola. La carrucola ha massa $m_3=1\text{ kg}$ ed è costituita da un disco omogeneo di raggio $R=50\text{ cm}$. Le posizioni iniziali delle masse sono rispettivamente: $y_{01}=10\text{ m}$ e $y_{02}=5\text{ m}$.

Determinare le espressioni per:

- 1) la velocità angolare della carrucola
- 2) la velocità di m_1 e di m_2 (modulo direzione e verso)



Esercizio 1 7/06/2022



1) Determinare il valore e il verso della corrente offuscata da sbarco quando l'azione delle forze dello statico

La condizione di equilibrio dello sbarco è:

$$\vec{T} + \vec{F_p} + \vec{F_H} = \vec{m} \ddot{x} = 0$$

Lungo l'asse x :

$$T - Mg = F_H = i \ell x \vec{B} = i \ell B$$

La corrente è:

$i = \frac{Mg}{\ell B}$ offuscà la forza di attrazione opposta alla tensione delle forze la corrente deve circolare in senso contrario

$$\Delta V = R i = 10 \cdot 12,25 = 122,5 \checkmark$$

2) La corrente indotta nelle barre è data dalla variazione del flusso del campo magnetico per effetto del moto delle barre, in questo lo giro che si vede si forma e di seguito

$$I_{\text{indotta}} = \frac{f_{\text{var}}}{R} = - \frac{\delta \Phi(B)}{R \Delta t} = - \frac{B \frac{\Delta x}{\Delta t}}{R \Delta t}$$

$$= - \frac{BL_0 \frac{\Delta x}{\Delta t}}{\Delta t}$$

$L \frac{\Delta x}{\Delta t} < 0$ perché la superficie si riduce nel tempo

$$I_{\text{indotta}} = - \frac{BL_0}{\Delta t} = BLV$$

3) La forza magnetica che agisce sulle spine vale in questo

$$F = iLB = \frac{B^2 L^2 V}{R}$$

direzioni \perp alle barre e concorde con lo stesso verso delle spine

4) Equazione del moto della sbarretta

$$m\ddot{v} = Mg - Mav - \frac{\beta^2 L^2 v}{R}$$

$$(M+m)\ddot{v} = Mg - \frac{\beta^2 L^2 v}{R}$$

$$\frac{dv}{dt} = \frac{Mg}{M+m} - \frac{\beta^2 L^2 v}{(M+m)R}$$

$\frac{Mg}{M+m}$ è una quantità costante che chiameremo a

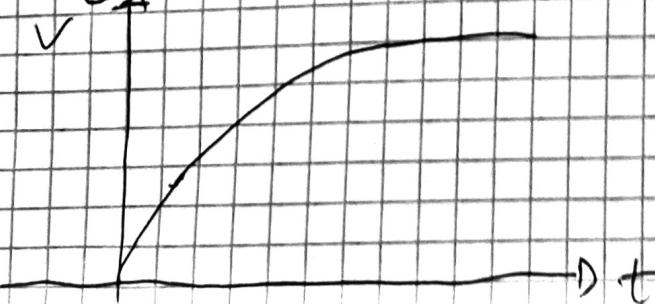
$\frac{\beta^2 L^2}{(M+m)R}$ è una quantità costante che chiameremo b

$$\frac{dv}{dt} = a - bv$$

$$\frac{dv}{dt} = dt$$

$$\ln \left(\frac{v(t)}{a/b} - \frac{a/b}{b} \right) = -bt$$

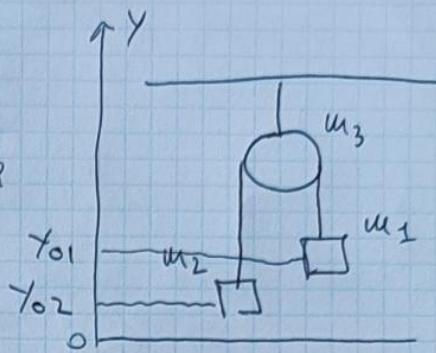
$$v(t) = \frac{a}{b} - \frac{a}{b} e^{-bt} = \frac{a}{b} \left[1 - e^{-bt} \right]$$



$$\boxed{Q \times 2}$$

Conservazione Energia Mecanica

$$U_0 + K_0 = U + K$$



$$m_1 g \gamma_{01} + m_2 g \gamma_{02} = m_1 g \gamma_1 + m_2 g \gamma_2$$

$$+ \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 + \frac{1}{2} I \omega^2$$

$$m_1 g (\gamma_{01} - \gamma_1) + m_2 g (\gamma_{02} - \gamma_2) = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 + \frac{I}{2} \omega^2$$

Poiché vale

$$|v_1| = |v_2| \quad \text{ma versi opposti}$$

$$\omega = \frac{v}{R} \quad \text{con} \quad |v_1| = |v_2| \equiv v$$

$$m_1 g (\gamma_{01} - \gamma_1) + m_2 g (\gamma_{02} - \gamma_2) = \frac{1}{2} m_1 v^2 + \frac{1}{2} m_2 v^2 + \frac{I}{2} \frac{v^2}{R^2}$$

$$v^2 = \frac{m_1 g (\gamma_{01} - \gamma_1) + m_2 g (\gamma_{02} - \gamma_2)}{\frac{1}{2} \left[m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2} \right]}$$

$$\omega^2 = \frac{v^2}{R^2} = \frac{m_1 g (\gamma_{01} - \gamma_1) + m_2 g (\gamma_{02} - \gamma_2)}{\frac{R^2}{2} \left[m_1 + m_2 + \frac{I}{R^2} \right]}$$

Quando m_1 arriva in $y=0$ ha percorso

$$Y_{01} - Y_1 = Y_{01}$$

mentre m_2 avrà percorso

$$Y_{02} - Y_2 = -Y_{01} \quad (\text{tempo scende una rampa})$$

sopra l'origine

Allora quando m_1 è in $y=0$

$$\omega^2 = [m_1 g Y_{01} - m_2 g Y_{01}] \cdot \frac{1}{\frac{R^2}{2} \left[m_1 + m_2 + \frac{m_3}{2} \right]}$$

$$= \frac{Y_{01} g [m_1 - m_2]}{\frac{R^2}{2} M} \quad \text{con } M = m_1 + m_2 + \frac{m_3}{2}$$

$$\omega \approx \left[\frac{10 \cdot 10 \cdot [10 - 5]}{0.5 \cdot (0.5)^2 \left[10 + 5 + \frac{1}{2} \right]} \right]^{1/2} = \sqrt{\frac{500}{1.9}} = 16.2 \text{ rad/s}$$

Motore

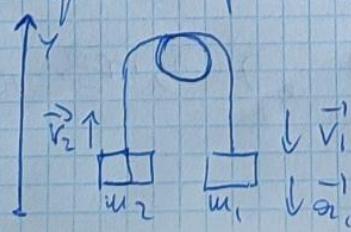
$$\nu^2 = \frac{m_1 g (Y_{01} - Y_1) + m_2 g (Y_{02} - Y_2)}{\frac{1}{2} \left[m_1 + m_2 + \frac{m_3}{R^2} \right]} \quad K$$

$$= \frac{m_1 g |\Delta Y| - m_2 g |\Delta Y|}{\frac{1}{2} \left[m_1 + m_2 + \frac{m_3}{R^2} \right]} = \frac{(m_1 - m_2) g \Delta Y}{\left(\frac{1}{2} \left[m_1 + m_2 + \frac{m_3}{R^2} \right] \right)}$$

Dove ΔY è la distanza percorsa dalla massa m_1
e quella percorsa dalla massa m_2

$$\vec{v}_1 = -\vec{v}_2$$

$$\vec{a}'_1 = -\vec{a}'_2$$



$$v_1 = -\sqrt{|m_1 - m_2| \cdot k}$$

$$v_2 = +\sqrt{|m_1 - m_2| \cdot k}$$