

Consegna Laboratorio 8

PEPE SVEVA - 1743997
SCOTTI FRANCESCO - 1758391
POGGI MATTIA- 1762074

Descrizione Problema:

Un'azienda di spedizioni deve effettuare delle consegne a clienti dislocati in alcune città del nord e del centro italia, partendo e ritornando al magazzino localizzato nella città di Firenze. I clienti devono essere serviti tutti ed il furgone utilizzato per le consegne ha un costo di 0.50 € per chilometro percorso. L'azienda vuole determinare il tour di costo minimo che dovrà effettuare il furgone per servire tutti i clienti.

	Genova	Milano	Ferrara	Bologna	Firenze	Ancona	Perugia	Pescara	Roma
Genova	0	140.3	277.8	249	230.5	450	366.9	591.8	482.3
Milano	140.3	0	254.3	212.3	298.8	417.5	453.3	576.3	575.2
Ferrara	277.8	254.3	0	46.3	146.8	246.6	301.1	405.1	423.1
Bologna	249	212.3	46.3	0	102.1	210.7	256.4	369.4	378.4
Firenze	230.5	298.8	146.8	102.1	0	310	156.7	459.2	278.7
Ancona	450	417.5	246.6	210.7	310	0	135.5	169.3	314.2
Perugia	366.9	453.3	301.1	256.4	156.7	135.5	0	257.1	172.5
Pescara	591.8	576.3	405.1	369.4	459.2	169.3	257.1	0	207.9
Roma	482.3	575.2	423.1	378.4	278.7	314.2	172.5	207.9	0

1 Formula matematicamente il problema di determinare il tour di costo minimo delle città riportate nella tabella sovrastante

Variabili Decisionali:

$$y_{ij} = \begin{cases} 1 \\ 0 \end{cases} \quad i = 1, \dots, 9 \quad j = 1, \dots, 9$$

Variabile indicatrice di quali archi appartengono al tour

$y_{ij} = 1$ se l'arco (i,j) è nel tour

$y_{ij} = 0$ altrimenti

Formulazione Modello

$$\begin{cases} \min \sum_{(i,j) \in E} c_{ij} y_{ij} \\ \sum_{(i,j) \in A(i)} y_{ij} \leq 2 & \forall i \in N \\ \sum_{(i,j) \in A(S)} y_{ij} \leq |S| - 1 & \forall S \subset \{1, 2, \dots, n\} \\ \sum_{(i,j) \in E} y_{ij} = n \\ y_{ij} \in \{0, 1\} & \forall (i, j) \in E \end{cases}$$

$n=9$, che sono i nodi del mio problema, quindi le città.

m sono gli archi e E è l'insieme degli archi.

$A(i)$ è l'insieme degli spigoli che hanno un estremo nel vertice i .

$A(S)$ è l'insieme degli spigoli formati dai nodi nell'insieme S .

c_{ij} → corrisponde al costo, cioè $0.5 \cdot \text{distanza km dell'arco } (i,j)$

$\sum_{(i,j) \in A(i)} y_{ij} \leq 2 \quad \forall i \in N$ → vincolo che identifica che ogni nodo deve avere grado al più pari a 2

$\sum_{(i,j) \in A(S)} y_{ij} \leq |S| - 1 \quad \forall S \subset \{1, 2, \dots, n\}$ → Non ci devono essere cicli formati da 2,3,...n-1 nodi

$\sum_{(i,j) \in E} y_{ij} = n$ → In totale dobbiamo andare a visitare n spigoli

Il problema che stiamo considerando corrisponde a quello del commesso viaggiatore *simmetrico*, quindi di un grafo non orientato.

2 Utilizzando l'esempio presente in Cplex Studio denominato "TravelingSalesmanProblem", implementa il modello in Opl scrivendo il file .mod ed il file .dat, aggiungendo una funzione di pre-processing per il calcolo dei costi associati agli archi ed inserendo una funzione main che generi il modello e lo risolva iterativamente eseguendo la funzione di post-processing per l'aggiunta dei vincoli di eliminazione dei subtours

lab8.dat :

```
0      n = 9;
      dist=[140.3
2      277.8
      249
4      230.5
      450
6      366.9
      591.8
8      482.3
      254.3
10     212.3
      298.8
12     417.5
      453.3
14     576.3
      575.2
16     46.3
      146.8
18     246.6
      301.1
20     405.1
      423.1
22     102.1
      210.7
24     256.4
      369.4
26     378.4
      310
28     156.7
      459.2
30     278.7
      135.5
32     169.3
      314.2
34     257.1
      172.5
36     207.9
      ];
38
      subtours={};
40
```

lab8.mod

```
0      /** Cities **/
      int      n      = ...;
2      range    Cities = 1..n;

4      /** Edges — sparse set **/
      tuple      edge      {int i; int j;}
```

```

6   setof(edge) Edges      = {<i,j> | ordered i,j in Cities};
   float      dist[Edges] = ...;
8   float      p[Edges];

10  /** Decision variables */
   dvar boolean x[Edges];

12
   tuple Subtour { int size; int subtour[Cities]; }
14  {Subtour} subtours = ...;

16  /**PRE-PROCESSING*/
   execute{
18     for (var i in Edges)
       (p[i]=0.5*dist[i]);
20  }

22
   /** Objective */
24  minimize sum (<i,j> in Edges) p[<i,j>]*x[<i,j>];
   subject to {

26
       /** Each city is linked with two other cities */
28     forall (j in Cities)
       sum (<i,j> in Edges) x[<i,j>]
30       + sum (<j,k> in Edges) x[<j,k>] = 2;

32     /** Subtour elimination constraints */
       forall (s in subtours)
34       sum (i in Cities : s.subtour[i] != 0)
       x[<minl(i, s.subtour[i]), maxl(i, s.subtour[i])>]
36       <= s.size-1;

38   };

40  /** POST-PROCESSING to find the subtours */

42  /** Solution information */
   int thisSubtour[Cities];
44  int newSubtourSize;
   int newSubtour[Cities];

46
   /** Auxiliary information */
48  int visited[i in Cities] = 0;
   setof(int) adj[j in Cities] =
50  {i | <i,j> in Edges : x[<i,j>] = 1} union
   {k | <j,k> in Edges : x[<j,k>] = 1};

52
   execute {

54     newSubtourSize = n;
56     for (var i in Cities) { // Find an unexplored node
       if (visited[i]==1) continue;
58       var start = i;
       var node = i;
60       var thisSubtourSize = 0;
       for (var j in Cities)
62         thisSubtour[j] = 0;

```

```

64     while (node!=start || thisSubtourSize==0) {
        visited[node] = 1;
        var succ = start;
66         for (i in adj[node])
            if (visited[i] == 0) {
68                 succ = i;
                    break;
70             }

72         thisSubtour[node] = succ;
        node = succ;
74         ++thisSubtourSize;
    }

76     writeln("Found subtour of size : ", thisSubtourSize);
78     if (thisSubtourSize < newSubtourSize) {
        for (i in Cities)
80             newSubtour[i] = thisSubtour[i];
        newSubtourSize = thisSubtourSize;
82     }
    }
84     if (newSubtourSize != n){
        writeln("Best subtour of size ", newSubtourSize);
86     }
    var ofile=new IloOplOutputFile("Lab8.txt");
88     ofile.writeln("Objective=", cplex.getObjValue());

90     for (var e in Edges){
        ofile.writeln("scelto", e, "=", x[e]);
92     }
    ofile.close();
94 }

96
98 main {
    var opl = thisOplModel
    var mod = opl.modelDefinition;
100    var dat = opl.dataElements;

102    var status = 0;
    var it =0;
104    while (1) {
        var cplex1 = new IloCplex();
106        opl = new IloOplModel(mod,cplex1);
        opl.addDataSource(dat);
108        opl.generate();
        it++;
110        writeln("Iteration ",it, " with ", opl.subtours.size, "
subtours.");
        if (!cplex1.solve()) {
112            writeln("ERROR: could not solve");
            status = 1;
114            opl.end();
            break;
116        }
        opl.postProcess();
118        writeln("Current solution : ", cplex1.getObjValue());

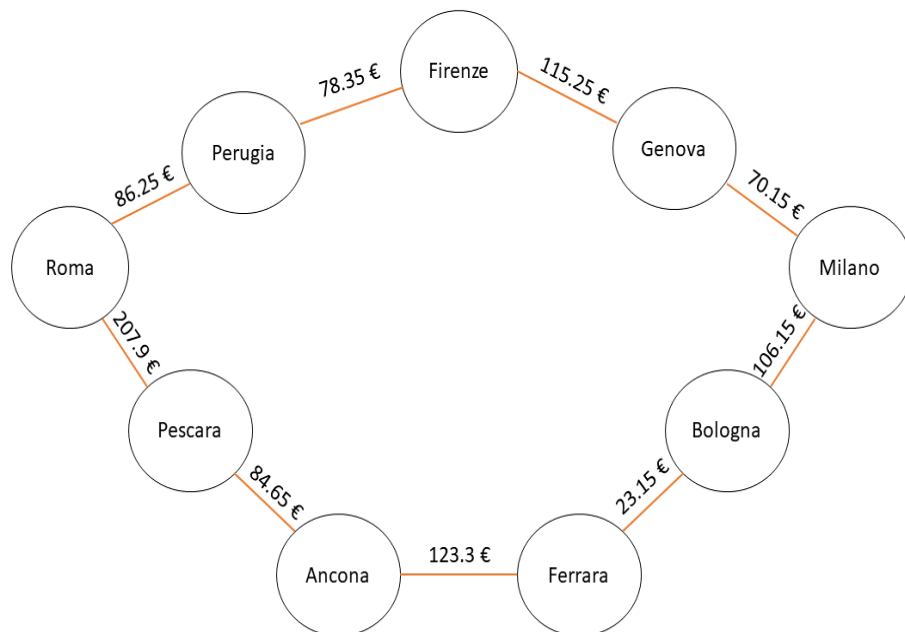
```

```

120     if (opl.newSubtourSize == opl.n) {
121         opl.end();
122         cplex1.end();
123         break; // not found
124     }
125
126     dat.subtours.add(opl.newSubtourSize, opl.newSubtour);
127     opl.end();
128     cplex1.end();
129 }
130 status;
131 }

```

3 Rappresenta graficamente, con un programma a scelta, il tour ottimo riportandone il costo associato.



La soluzione della funzione obiettivo: 791.2 €

Risultati.txt

```
0  Objective=791.2
   arco 12=1 costo 70.15
2  arco 13=0 costo 138.9
   arco 14=0 costo 124.5
4  arco 15=1 costo 115.25
   arco 16=0 costo 225
6  arco 17=0 costo 183.45
   arco 18=0 costo 295.9
8  arco 19=0 costo 241.15
   arco 23=0 costo 127.15
10 arco 24=1 costo 106.15
   arco 25=0 costo 149.4
12 arco 26=0 costo 208.75
   arco 27=0 costo 226.65
14 arco 28=0 costo 288.15
   arco 29=0 costo 287.6
16 arco 34=1 costo 23.15
   arco 35=0 costo 73.4
18 arco 36=1 costo 123.3
   arco 37=0 costo 150.55
20 arco 38=0 costo 202.55
   arco 39=0 costo 211.55
22 arco 45=0 costo 51.05
   arco 46=0 costo 105.35
24 arco 47=0 costo 128.2
   arco 48=0 costo 184.7
26 arco 49=0 costo 189.2
   arco 56=0 costo 155
28 arco 57=1 costo 78.35
   arco 58=0 costo 229.6
30 arco 59=0 costo 139.35
   arco 67=0 costo 67.75
32 arco 68=1 costo 84.65
   arco 69=0 costo 157.1
34 arco 78=0 costo 128.55
   arco 79=1 costo 86.25
36 arco 89=1 costo 103.95
```