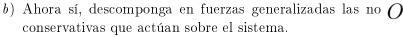
# Fuerzas externas en el enfoque Lagrangiano

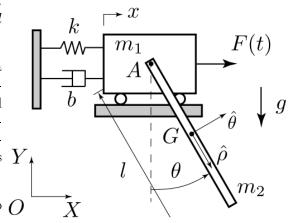
#### 1. Barra que pende de un carro

Obtenga las ecuaciones que describen la dinámica del sistema. El momento de inercia para una barra de masa m y longitud lpara una rotación desde uno de sus extremos es  $\frac{m}{12}l^2$ .

a) Las fuerzas no conservativas que actúan sobre el sistema son el forzado externo  $\vec{F}(t)$ , y la que hace ejerce amortiguador de constante b en función de la velocidad del carro,  $-b\dot{x}\hat{x}$ . Estas deben descomponerse en fuerzas generalizadas, pero primero obtenga las ecuaciones de Euler-Lagrange que correspondenderían a la dinámica si estas Yfuerzas no existieran.



c) Calcule las ecuaciones de Euler-Lagrange con las fuerzas generalizadas.



### 2. Péndulo de torsión desbalanceado

Dos pesos de masa idéntica m están unidos al extremo de brazos de masa despreciable. Uno de los brazos describe una inclinación fija con la horizontal de  $\phi$ . Descartamos la fricción con los rodamientos que mantiene vertical el eje de donde parten los brazos. Este podría rotar libremente a cualquier ángulo  $\theta$  si no fuera por un resorte de torsión de constante elástica  $K_t$  que opone un torque buscando alinear la pieza con el plano x-z cada vez que  $\theta \neq 0$ . Por tanto, se lo considera en la ecuación de Euler-Lagrange como una fuente de energía potencial elástica. Pero, adicionalmente, se ejerce sobre el sistema otro torque, que es externo y es además variable en el tiempo:  $\vec{\tau} = \tau(t)\hat{z}$ .

Pregunta conceptual: ¿Cuáles es la unidad de la fuerza generalizada?

b) 
$$\frac{N}{n}$$

b) 
$$\frac{N}{m}$$
 c)  $N m$ 



#### 3. Barriles soldados

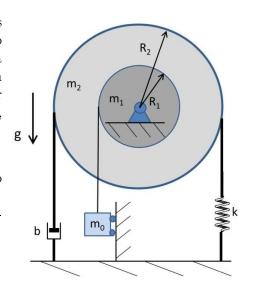
Dos barriles cilíndricos homogéneos de respectivas masas y radios  $m_1,\!m_2,\,R_1$  y  $R_2$ están soldados. Este armado puede rotar en torno a su eje común que no le presenta fricción. Una cuerda de masa despreciable envuelve al cilindro externo y sus extremos conectan un resorte de constante elástica k y un amortiguador. Tal amortiguador ejerce una fuerza de resistencia al movimiento lineal con la velocidad,

$$\vec{F}_{\text{amortiguador}} = -b\dot{\vec{r}}.$$

Una correa de masa despreciable envuelve al cilindro de menor radio y de ella pende vertical un bloque de masa  $m_o$ .

Despeje la aceleración angular de la ecuación de la dinámica de Euler-

Lagrange. Resultado: 
$$\ddot{\theta} = \frac{2\left(R_1gm_0 - R_2^2b\dot{\theta} - R_2^2k\theta\right)}{2R_1^2m_0 + R_1^2m_1 + R_2^2m_2}$$

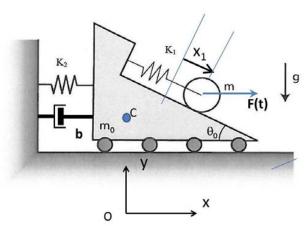


## Mecánica Analítica Computacional



#### 4. Plano inclinado oscilante

Sobre la superficie inclinada en  $\theta_0$  del carro de masa  $m_0$  rueda sin deslizar un disco de radio R y masa m. Este no se sale de la superficie a pesar de que al centro del mismo se aplica una fuerza  $\vec{F} = F(t)\hat{x}$  gracias a un resorte de constante elástica  $K_1$  que une este centro con el carro. Limita el alcance de este un resorte de constante elástica  $K_2$  fijado a la pared y un amortiguador proporcional a la velocidad de constante proporcional b. Ambos resortes tienen originalmente su longitud de equilibrio  $l_{10}$  y  $l_{20}$ . Se descarta la fricción del carro con el suelo. Todo el sistema está sometido a la aceleración gravitatoria  $\vec{g} = -g\hat{y}$ .



Pregunta conceptual: ¿Qué es la fuerza generalizada asociada al desplazamiento virtual  $\delta x$  debida a  $\vec{F}$ ?

a) 
$$F(t)\cos(\theta)$$

b) 
$$F(t)$$

c) 
$$F(t)\delta x$$

Obtenga la dinámica a partir de las ecuaciones de Euler-Lagrange, esto es, haga explícita las aceleraciones de ambos cuerpos. Resultado:

$$\ddot{x} = \frac{2K_1X_1\cos(\theta_0) - 3K_2x - 3b\dot{x} - gm\sin(2\theta_0) - F\cos(2\theta_0) + 2F}{2m\sin^2(\theta_0) + m + 3m_0}$$

$$\ddot{X}_{1} = \frac{2\left(-K_{1}mX_{1} - K_{1}m_{0}X_{1} + K_{2}mx\cos\left(\theta_{0}\right) + bm\cos\left(\theta_{0}\right)\dot{x} + gm^{2}\sin\left(\theta_{0}\right) + gmm_{0}\sin\left(\theta_{0}\right) + m_{0}F\cos\left(\theta_{0}\right)\right)}{m\left(2m\sin^{2}\left(\theta_{0}\right) + m + 3m_{0}\right)}$$