

**INFORMATIONEN**

MTOM ..... 472,5 KG  
 Nutzlast (incl. Sprit) ..... 210 KG  
 Max. Kraftstoffmenge ..... 65 ℓ / 45 KG  
     Davon 64 ℓ ausfliegar  
     SUPER bleifrei min 96 Oktan ROZ  
**Geschwindigkeiten:**  
 Never Exceed -  $v_{NE}$  ..... 216 KM/H  
 Manöver-Geschw. -  $v_A$  ..... 139 KM/H  
 Max. Klappen-Geschw. -  $v_{FE}$  ..... 105 KM/H  
 Bestes Gleiten -  $v_{BG}$  ..... 105 KM/H  
 Geringstes Sinken -  $v_{ms}$  ..... 95 KM/H

**COCKPIT**

Vorflugkontrolle ..... DURCHGEFÜHRT  
     gem. Handbuch  
 Kraftstoffvorrat ..... GEPRÜFT  
 Dokumente ..... AN BORD  
 Gurte ..... ANGELEGT  
 Beide Türen ..... VERRIEGELT  
 Sicherungen ..... SICHTGEPRÜFT

**VOR DEM ANLASSEN**

Parkbremse ..... GESETZT  
 Kraftstoffhahn ..... OFFEN  
 Avionik Kippschalter ..... ALLE SCHALTER AUS  
 Rettungsgerät ..... ENTSICHERT  
 Zündschlüssel ..... IM ZÜNDSCHLOSS  
 MASTER / Zündschlüssel ..... EIN  
 Klappen ..... GANZ EINGEFAREN

**ANLASSEN**

Strobes (Blitz) ..... AN  
 Benzinpumpe ..... AN  
 Gashebel ..... LEERLAUF  
 Choke ..... NACH BEDARF  
     | Kaltstart: gezogen (halten)  
     | Warmstart: ohne Choke, etwas Gas  
 Propellerbereich ..... FREI  
 Motorstart, per Knopf ..... DURCHGEFÜHRT  
 Drehzahl ..... OHNE CHOKE: MAX. 2000 RPM  
 Öldruck ..... VORHANDEN  
**Avionik (Kippschalter)**  
     | XPDR, Horizont, Master Radio: EINGESCHALTET  
 Höhenmesser ..... EINGESTELLT  
     Analoger Höhenmesser und G5

**ROLLEN**

Drehzahl ..... LEERLAUF  
 Positionslichter (grün/rot) ..... NACH BEDARF  
 Scheinwerfer ..... EINGESCHALTET  
 Parkbremse ..... GEÖFFNET  
 Bremsfunktion ..... GETESTET  
     Rollen stets mit Schrittgeschwindigkeit  
     und nur nach ggf. nötigen Freigaben!

**AM ROLLHALT**

Parkbremse ..... GESETZT  
 Gas/Drehzahl ..... LEERLAUF  
 Scheinwerfer ..... AUS  
     Bei max. 2000 RPM ausreichend warm  
     laufen lassen bis Öl-Temp. min. 50°C.  
 Zündkreisprüfung ..... DURCHGEFÜHRT  
     Bei 3200 RPM. Abfall L/R max. 150 RPM  
 Steuerung (Stick) ..... GEPRÜFT: FREI  
 Trimmung ..... GEPRÜFT: NEUTRAL  
 Gurte und Türen ..... NOCHMALS GEPRÜFT

**START / ABFLUG**

**Zum Aufrollen:**  
 Scheinwerfer ..... EINGESCHALTET  
 Klappen ..... NUR FÜR KURZSTART  
 Benzinpumpe ..... EINGESCHALTET  
     gem. Freigabe auf die Bahn aufrollen  
**Auf der Bahn / zum START:**  
 Gashebel ..... VOLLGAS  
 Steigfluggeschwindigkeit ..... 100 KM/H  
 Trimmung ..... EINGESTELLT  
     Bei Erreichen sicherer Flughöhe,  
     Leistung um 100 RPM reduzieren, Pumpe AUS.  
     Mit 105 bis 115 km/h steigen.  
     Trimmung anpassen.

**REISEFLUG**

Klappen ..... EINGEFAREN  
 Scheinwerfer ..... AUS  
 Pumpe ..... AUS  
**Leistungseinstellungen:**  
     | Normaler Reiseflug: 4750 bis 5000 RPM  
     | Schneller Reiseflug: Bis max. 5300 RPM  
     | Im Reiseflug Leistung max. < 25 inch Hg  
**ACHTUNG: Stark erhöhter Verbrauch ab 5000 RPM!**  
**Motorinstrumente regelm. prüfen!**

**ANFLUG / LANDEVORBEREITUNG**

Höhenmesser ..... EINGESTELLT  
 Analoger Höhenmesser und G5  
 Fahrt/Geschw. .... GEM. ANFLUG  
 Höhe ..... GEM. ANFLUG  
 Scheinwerfer ..... EINGESCHALTET  
 Klappen ..... NACH BEDARF  
 Geschwindigkeit prüfen!  
 Max. 105 km/h für Klappen.  
 Höhe ..... GEM. PLATZRUNDE / VORGABEN

**ENDANFLUG UND LANDUNG**

Benzinpumpe ..... EINGESCHALTET  
 Klappen ..... NACH BEDARF  
 Endanflug ohne Klappen ..... 110 KM/H  
 Endanflug mit Klappen ..... 80 KM/H  
 Aufsetzen (clean) ..... 95 KM/H

**ABROLLEN**

Benzinpumpe ..... AUS  
 Landeklappen ..... GANZ EINGEFAHREN  
 Drehzahl ..... NACH BEDARF  
 Rollen gem. Freigaben, mit Schrittgeschwindigkeit.

**ABSTELLEN****An der Parkposition:**

Gashebel / Drehzahl ..... LEERLAUF  
 Parkbremse ..... FEST  
 Scheinwerfer ..... AUS  
 XPDR, Funk, Horizont ..... AUS  
 Trimmung ..... NEUTRAL  
 Zündung (per Kippschalter L/R) ..... AUS  
 | Nacheinander; Ggf. auf Unregelm. achten.

**WENN MOTOR STEHT:**

Strobes (Blitz) ..... AUS  
 MASTER / Zündschlüssel ..... AUS  
 Zündschlüssel ..... ABGEZOGEN  
 Rettungsgerät ..... GESICHERT

**Beim Aussteigen:**

Parkbremse ..... NACH BEDARF

**Muss rangiert werden?**

| Parkbremse: OFFEN

**Abstellen über Nacht im Freien?**

Parkbremse: GESETZT  
 Ruder: GESICHERT  
 | (Stick mit Gurt arretiert)  
 Klötze vor Räder?  
 Luftfahrzeug abgebunden?