

INFORMATIONEN

MTOM	540 KG
Nutzlast (incl. Sprit).....	225 KG
Max. Kraftstoffmenge	60 ℥ / 43 KG
Davon 58 ℥ ausfliegbar	
SUPER bleifrei 95/98	
Geschwindigkeiten:	
Never Exceed - v_{NE}	225 KM/H
Manöver-Geschw. - v_A	166 KM/H
Max. Klappen-Geschw. - v_{FE}	140 KM/H
Bestes Gleiten - v_{BG}	115 KM/H
Geringstes Sinken - v_{ms}	95 KM/H

COCKPIT

Vorflugkontrolle	DURCHGEFÜHRT
Gem. Handbuch Kapitel 4.1 (S.34)	
Kraftstoffvorrat	GEPRÜFT
Dokumente u. Kraftstoffmessstab	AN BORD
Gurte	ANGELEGT
Kabinenhaube	VERRIEGELT

VOR DEM ANLASSEN

Parkbremse	GESETZT
Kraftstoffhahn	OFFEN
Avionik Kippschalter	ALLE SCHALTER AUS
Rettungsgerät	ENTSICHERT
Splint in Mittelkonsole legen, Zündschlüssel ins Zündschloss.	
Hauptschalter	EIN
Sicherungen (rechts)	GEPRÜFT
Klappen	GANZ EINGEFAHREN

ANLASSEN

Strobes ("NAV LTS")	AN
Benzinpumpe	5 SEC. AN - DANN AUS
Gashebel	LEERLAUF
Choke	NACH BEDARF
Kaltstart: gezogen (halten)	
Warmstart: ohne Choke, ca. 2 mm Gas	
Propellerbereich	FREI
Motorstart, per Schlüssel	DURCHGEFÜHRT
Drehzahl	OHNE CHOKE: MAX. 2000 RPM
Öldruck	GRÜNER BEREICH
Avionik (Kippschalter)	
XPDR, Horizont, Master Radio: EINGESCHALTET	
Transponder am Gerät auf STBY/GND	
Höhenmesser	EINGESTELLT
Analoger Höhenmesser und G5	
Navigations-Tablet	NACH BEDARF

ROLLEN

Scheinwerfer	EINGESCHALTET
Drehzahl	LEERLAUF
Parkbremse lösen und von Hand bremsen. Beim Anrollen, Bremsen TESTEN!	
Rollen stets mit Schrittgeschwindigkeit und nur nach ggf. nötigen Freigaben!	

AM ROLLHALT

Parkbremse	GESETZT
Gas/Drehzahl	LEERLAUF
Scheinwerfer	AUS
Bei max. 2000 RPM ausreichend warm laufen lassen bis Öl-Temp. min. 50°C.	
Zündkreisprüfung	DURCHGEFÜHRT
Bei 3200 RPM. Abfall L/R max. 250 RPM	
Steuerung (Stick)	GEPRÜFT: FREI
Trimmmung	GEPRÜFT: NEUTRAL
Kabinenhaube	NOCHMALS GEPRÜFT

START / ABFLUG

Zum Aufrollen:	
Scheinwerfer	EINGESCHALTET
Transponder	ALT (MODE S, ADS-B)
Klappen	NACH BEDARF
Benzinpumpe	EINGESCHALTET
Gem. Freigabe auf die Bahn aufrollen	

Auf der Bahn / zum START:

Gashebel	VOLLGAS
Rotieren ab frühestens 65 km/h	
Bestes Steigen Klappen-1: 110 km/h. Clean: 115 km/h	
Trimmmung	EINGESTELLT
Bei Erreichen sicherer Flughöhe (400ft AGL), Leistung leicht reduzieren, Pumpe AUS.	
Klappen einfahren. Mit 115 bis 120 km/h steigen. Trimmung anpassen.	

REISEFLUG

Klappen	EINGEFAHREN
Scheinwerfer	AUS
Pumpe	AUS

Leistungseinstellungen:

Normaler Reiseflug: 4750 bis 5000 RPM	
Schneller Reiseflug: Bis max. 5300 RPM	
ACHTUNG: Stark erhöhter Verbrauch ab 5000RPM!	
Motorinstrumente regelm. prüfen!	

ANFLUG / LANDEVORBEREITUNG

Höhenmesser	EINGESTELLT
Analoger Höhenmesser und G5	
Fahrt/Geschw.....	GEM. ANFLUG
Höhe	GEM. ANFLUG
Scheinwerfer	EINGESCHALTET
Klappen	NACH BEDARF
Geschwindigkeit prüfen!	
Max. 140 km/h für Klappen.	
Höhe	GEM. PLATZRUNDE / VORGABEN

ENDANFLUG UND LANDUNG

Benzinpumpe	EINGESCHALTET
Klappen	NACH BEDARF
Endanflug ohne Klappen	110 KM/H
Endanflug mit Klappen 1/2.....	100 KM/H
Aufsetzen	90 - 95 KM/H

ABROLLEN

Benzinpumpe	AUS
Landeklappen	GANZ EINGEFAHREN
Transponder	STBY ODER GND
Drehzahl	LEERLAUF
Rollen gem. Freigaben, clean und mit Schrittgeschwindigkeit. Ggf. Hand an der Bremse.	

ABSTELLEN**An der Parkposition:**

Gashebel / Drehzahl	LEERLAUF
Parkbremse	FEST
Scheinwerfer	AUS
XPDR, Funk, Horizont	AUS
Trimmung	NEUTRAL
Zündung (per Schlüssel).....	AUS

WENN MOTOR STEHT:

Strobes ("NAV LTS")	AUS
Landeklappen	VOLLSTÄNDIG AUSGEFAHREN

Trittschutz! Erst kontrollieren, DANN:

Hauptschalter	AUS
Rettungsgerät	GESICHERT
Zündschlüssel	ABGEZOGEN
Schlüssel in Mittelkonsole ablegen.	

Beim Aussteigen:

ALLE Kippschalter	AUS!
Parkbremse	NACH BEDARF

Muss rangiert werden?

| Parkbremse: OFFEN

Abstellen über Nacht im Freien?

Parkbremse: GESETZT

Ruder: GESICHERT

| (Stick mit Gurt arretiert)

Klötze vor Räder?

Luftfahrzeug abgebunden?

Luftfahrzeug abgedeckt? (Plane)