

**INFORMATIONEN**

MTOM ..... 540 KG  
 Nutzlast (incl. Sprit) ..... 225 KG  
 Max. Kraftstoffmenge ..... 60 L / 43 KG  
     Davon 58 L ausfliegbar  
     SUPER bleifrei 95/98  
**Geschwindigkeiten:**  
 Never Exceed -  $v_{NE}$  ..... 225 KM/H  
 Manöver-Geschw. -  $v_A$  ..... 166 KM/H  
 Max. Klappen-Geschw. -  $v_{FE}$  ..... 140 KM/H  
 Bestes Gleiten -  $v_{BG}$  ..... 115 KM/H  
 Geringstes Sinken -  $v_{ms}$  ..... 95 KM/H

**COCKPIT**

Vorflugkontrolle ..... DURCHGEFÜHRT  
     gem. Handbuch Kapitel 4.1 (S. 34)  
 Kraftstoffvorrat ..... GEPRÜFT  
 Dokumente u. Kraftstoffmessstab .... AN BOARD  
 Gurte ..... ANGELEGT  
 Kabinenhaube ..... VERRIEGELT

**VOR DEM ANLASSEN**

Parkbremse ..... GESETZT  
 Kraftstoffhahn ..... OFFEN  
 Avionik Kippschalter ..... ALLE SCHALTER AUS  
 Rettungsgerät ..... ENTSICHERT  
     Splint in Mittelkonsole legen,  
     Zündschlüssel ins Zündschloss.  
 Hauptschalter ..... EIN  
 Sicherungen (rechts) ..... GEPRÜFT  
 Klappen ..... GANZ EINGEFahren

**ANLASSEN**

Strobes (Blitz) ..... AN  
 Benzinpumpe ..... 5 SEC. AN - DANN AUS  
 Gashebel ..... LEERLAUF  
 Choke ..... NACH BEDARF  
     Kaltstart: gezogen (halten)  
     Warmstart: ohne Choke, ca. 5 mm Gas  
 Propellerbereich ..... FREI  
 Motorstart, per Schlüssel ..... DURCHGEFÜHRT  
 Drehzahl ..... OHNE CHOKE: MAX. 2000 RPM  
 Öldruck ..... VORHANDEN  
**Avionik (Kippschalter)**  
     XPDR, Horizont, Master Radio: EINGESCHALTET  
     Transponder am Gerät auf STBY/GND  
 Höhenmesser ..... EINGESTELLT  
     Analoger Höhenmesser und G5  
 Navigations-Tablet ..... NACH BEDARF

**ROLLEN**

Scheinwerfer ..... EINGESCHALTET  
 Drehzahl ..... LEERLAUF  
     Parkbremse lösen und von Hand  
     bremsen. Rollen stets mit  
     Schrittgeschwindigkeit und nur  
     nach ggf. nötigen Freigaben!

**AM ROLLHALT**

Parkbremse ..... GESETZT  
 Gas/Drehzahl ..... LEERLAUF  
 Scheinwerfer ..... AUS  
     Bei max. 2000 RPM ausreichend warm  
     laufen lassen bis Öl-Temp. min. 50°C.  
 Zündkreisprüfung ..... DURCHGEFÜHRT  
     Bei 3200 RPM. Abfall L/R max. 250 RPM  
 Steuerung (Stick) ..... GEPRÜFT: FREI  
 Trimmung ..... GEPRÜFT: NEUTRAL  
 Kabinenhaube ..... NOCHMALS GEPRÜFT

**START / ABFLUG****Zum Aufrollen:**

Scheinwerfer ..... EINGESCHALTET  
 Transponder ..... ALT (MODE S, ADS-B)  
 Klappen ..... NACH BEDARF  
 Benzinpumpe ..... EINGESCHALTET  
     gem. Freigabe auf die Bahn aufrollen

**Auf der Bahn / zum START:**

Gashebel ..... VOLLGAS  
     Rotieren ab frühestens 60 km/h  
     Bestes Steigen Klappen[] 110 km/h, clean 115 km/h  
 Trimmung ..... EINGESTELLT  
     Bei Erreichen sicherer Flughöhe,  
     Leistung leicht reduzieren, Pumpe AUS.  
     Klappen einfahren. Mit 115 bis 120 km/h  
     steigen. Trimmung anpassen.

**REISEFLUG**

Klappen ..... EINGEFahren  
 Scheinwerfer ..... AUS  
 Pumpe ..... AUS  
**Leistungseinstellungen:**  
     Normaler Reiseflug: 4750 bis 5000 RPM  
     Schneller Reiseflug: Bis max. 5300 RPM  
     ACHTUNG: Stark erhöhter Verbrauch ab 5000 RPM!  
**Motorinstrumente regelm. prüfen!**

**ANFLUG / LANDEVORBEREITUNG**

Höhenmesser ..... EINGESTELLT  
 Analoger Höhenmesser und G5  
 Fahrt/Geschw. .... GEM. ANFLUG  
 Höhe ..... GEM. ANFLUG  
 Scheinwerfer ..... EINGESCHALTET  
 Klappen ..... NACH BEDARF  
 Geschwindigkeit prüfen!  
 Max. 140 km/h für Klappen.  
 Höhe ..... GEM. PLATZRUNDE / VORGABEN

**ENDANFLUG UND LANDUNG**

Benzinpumpe ..... EINGESCHALTET  
 Klappen ..... NACH BEDARF  
 Endanflug ohne Klappen ..... 110 KM/H  
 Endanflug mit Klappen 1/2 ..... 100 KM/H  
 Aufsetzen ..... 90 - 95 KM/H

**ABROLLEN**

Benzinpumpe ..... AUS  
 Landeklappen ..... GANZ EINGEFAHREN  
 Transponder ..... STBY ODER GND  
 Drehzahl ..... LEERLAUF  
 Rollen gem. Freigaben, clean und mit  
 Schrittgeschwindigkeit.  
 Ggf. Hand an der Bremse.

**ABSTELLEN****An der Parkposition:**

Gashebel / Drehzahl ..... LEERLAUF  
 Parkbremse ..... FEST  
 Scheinwerfer ..... AUS  
 XPDR, Funk, Horizont ..... AUS  
 Trimmung ..... NEUTRAL  
 Zündung (per Schlüssel) ..... AUS

**WENN MOTOR STEHT:**

Strobes (Blitz) ..... AUS  
 Landeklappen ..... VOLLSTÄNDIG AUSGEFAHREN  
 Trittschutz! Erst kontrollieren, DANN:  
 Hauptschalter ..... AUS  
 Rettungsgerät ..... GESICHERT  
 Zündschlüssel ..... ABGEZOGEN  
 | Schlüssel in Mittelkonsole ablegen.

**Beim Aussteigen:**

Parkbremse ..... NACH BEDARF

**Muss rangiert werden?**

| Parkbremse: OFFEN

**Abstellen über Nacht im Freien?**

| Parkbremse: GESETZT

Ruder: GESICHERT

| (Stick mit Gurt arretiert)

Klötze vor Räder?

Luftfahrzeug abgebunden?

Luftfahrzeug abgedeckt? (Plane)