

INFORMATIONEN

MTOM 540 KG
 Nutzlast (incl. Sprit) 225 KG
 Max. Kraftstoffmenge 60 l / 43 KG
 Davon 58 l ausfliegbar
 SUPER bleifrei 95/98
Geschwindigkeiten:
 Never Exceed - v_{NE} 225 KM/H
 Manöver-Geschw. - v_A 166 KM/H
 Max. Klappen-Geschw. - v_{FE} 140 KM/H
 Bestes Gleiten - v_{BG} 115 KM/H
 Geringstes Sinken - v_{ms} 95 KM/H

COCKPIT

Vorflugkontrolle DURCHGEFÜHRT
 gem. Handbuch Kapitel 4.1 (S. 34)
 Kraftstoffvorrat GEPRÜFT
 Dokumente u. Kraftstoffmessstab AN BORD
 Gurte ANGELEGT
 Kabinenhaube VERRIEGELT

VOR DEM ANLASSEN

Parkbremse GESETZT
 Kraftstoffhahn OFFEN
 Avionik Kippschalter ALLE SCHALTER AUS
 Rettungsgerät ENTSICHERT
 Splint in Mittelkonsole legen,
 Zündschlüssel ins Zündschloss.
 Hauptschalter EIN
 Sicherungen (rechts) GEPRÜFT
 Klappen GANZ EINGEFahren

ANLASSEN

Strobes (Blitz) AN
 Benzinpumpe 5 SEC. AN - DANN AUS
 Gashebel LEERLAUF
 Choke NACH BEDARF
 Kaltstart: gezogen (halten)
 Warmstart: ohne Choke, ca. 5 mm Gas
 Propellerbereich FREI
 Motorstart, per Schlüssel DURCHGEFÜHRT
 Drehzahl OHNE CHOKE: MAX. 2000 RPM
 Öldruck VORHANDEN
Avionik (Kippschalter)
 XPDR, Horizont, Master Radio: EINGESCHALTET
 Transponder am Gerät auf STBY/GND
 Höhenmesser EINGESTELLT
 Analoger Höhenmesser und G5
 Navigations-Tablet NACH BEDARF

ROLLEN

Scheinwerfer EINGESCHALTET
 Drehzahl LEERLAUF
 Parkbremse lösen und von Hand
 bremsen. Beim Anrollen, Bremsen TESTEN!
 Rollen stets mit Schrittgeschwindigkeit
 und nur nach ggf. nötigen Freigaben!

AM ROLLHALT

Parkbremse GESETZT
 Gas/Drehzahl LEERLAUF
 Scheinwerfer AUS
 Bei max. 2000 RPM ausreichend warm
 laufen lassen bis Öl-Temp. min. 50°C.
 Zündkreisprüfung DURCHGEFÜHRT
 Bei 3200 RPM. Abfall L/R max. 250 RPM
 Steuerung (Stick) GEPRÜFT: FREI
 Trimmung GEPRÜFT: NEUTRAL
 Kabinenhaube NOCHMALS GEPRÜFT

START / ABFLUG**Zum Aufrollen:**

Scheinwerfer EINGESCHALTET
 Transponder ALT (MODE S, ADS-B)
 Klappen NACH BEDARF
 Benzinpumpe EINGESCHALTET
 gem. Freigabe auf die Bahn aufrollen

Auf der Bahn / zum START:

Gashebel VOLLGAS
 Rotieren ab frühestens 65 km/h
 Bestes Steigen Klappen[I] 110 km/h, clean 115 km/h
 Trimmung EINGESTELLT
 Bei Erreichen sicherer Flughöhe,
 Leistung leicht reduzieren, Pumpe AUS.
 Klappen einfahren. Mit 115 bis 120 km/h
 steigen. Trimmung anpassen.

REISEFLUG

Klappen EINGEFahren
 Scheinwerfer AUS
 Pumpe AUS
Leistungseinstellungen:
 Normaler Reiseflug: 4750 bis 5000 RPM
 Schneller Reiseflug: Bis max. 5300 RPM
ACHTUNG: Stark erhöhter Verbrauch ab 5000 RPM!
Motorinstrumente regelm. prüfen!

ANFLUG / LANDEVORBEREITUNG

Höhenmesser EINGESTELLT
 Analoger Höhenmesser und G5
 Fahrt/Geschw. GEM. ANFLUG
 Höhe GEM. ANFLUG
 Scheinwerfer EINGESCHALTET
 Klappen NACH BEDARF
 Geschwindigkeit prüfen!
 Max. 140 km/h für Klappen.
 Höhe GEM. PLATZRUNDE / VORGABEN

ENDANFLUG UND LANDUNG

Benzinpumpe EINGESCHALTET
 Klappen NACH BEDARF
 Endanflug ohne Klappen 110 KM/H
 Endanflug mit Klappen 1/2 100 KM/H
 Aufsetzen 90 - 95 KM/H

ABROLLEN

Benzinpumpe AUS
 Landeklappen GANZ EINGEFAHREN
 Transponder STBY ODER GND
 Drehzahl LEERLAUF
 Rollen gem. Freigaben, clean und mit
 Schrittgeschwindigkeit.
 Ggf. Hand an der Bremse.

ABSTELLEN**An der Parkposition:**

Gashebel / Drehzahl LEERLAUF
 Parkbremse FEST
 Scheinwerfer AUS
 XPDR, Funk, Horizont AUS
 Trimmung NEUTRAL
 Zündung (per Schlüssel) AUS

WENN MOTOR STEHT:

Strobes (Blitz) AUS
 Landeklappen VOLLSTÄNDIG AUSGEFAHREN
 Trittschutz! Erst kontrollieren, DANN:
 Hauptschalter AUS
 Rettungsgerät GESICHERT
 Zündschlüssel ABGEZOGEN
 | Schlüssel in Mittelkonsole ablegen.

Beim Aussteigen:

Parkbremse NACH BEDARF

Muss rangiert werden?

| Parkbremse: OFFEN

Abstellen über Nacht im Freien?

| Parkbremse: GESETZT

| Ruder: GESICHERT

| (Stick mit Gurt arretiert)

| Klötze vor Räder?

| Luftfahrzeug abgebunden?

| Luftfahrzeug abgedeckt? (Plane)