

INFORMATIONEN

MTOM 472,5 KG
 Nutzlast (incl. Sprit) 210 KG
 Max. Kraftstoffmenge 65 ℓ / 45 KG
 Davon 64 ℓ ausfliegar
 SUPER bleifrei min 96 Oktan ROZ
Geschwindigkeiten:
 Never Exceed - v_{NE} 216 KM/H
 Manöver-Geschw. - v_A 139 KM/H
 Max. Klappen-Geschw. - v_{FE} 105 KM/H
 Bestes Gleiten - v_{BG} 105 KM/H
 Geringstes Sinken - v_{ms} 95 KM/H

COCKPIT

Vorflugkontrolle DURCHGEFÜHRT
 gem. Handbuch
 Kraftstoffvorrat GEPRÜFT
 Dokumente AN BORD
 Gurte ANGELEGT
 Beide Türen VERRIEGELT
 Sicherungen SICHTGEPRÜFT

VOR DEM ANLASSEN

Parkbremse GESETZT
 Kraftstoffhahn OFFEN
 Avionik Kippschalter ALLE SCHALTER AUS
 Rettungsgerät ENTSICHERT
 Zündschlüssel IM ZÜNDSCHLOSS
 MASTER / Zündschlüssel EIN
 Klappen GANZ EINGEFahren

ANLASSEN

Strobes (Blitz) AN
 Benzinpumpe AN
 Gashebel LEERLAUF
 Choke NACH BEDARF
 | Kaltstart: gezogen (halten)
 | Warmstart: ohne Choke, etwas Gas
 Propellerbereich FREI
 Motorstart, per Knopf DURCHGEFÜHRT
 Drehzahl OHNE CHOKE: MAX. 2000 RPM
 Öldruck VORHANDEN
Avionik (Kippschalter)
 | XPDR, Horizont, Master Radio: EINGESCHALTET
 Höhenmesser EINGESTELLT
 Analoger Höhenmesser und G5

ROLLEN

Drehzahl LEERLAUF
 Positionslichter (grün/rot) NACH BEDARF
 Scheinwerfer EINGESCHALTET
 Parkbremse GEÖFFNET
 Bremsfunktion GETESTET
 Rollen stets mit Schrittgeschwindigkeit
 und nur nach ggf. nötigen Freigaben!

AM ROLLHALT

Parkbremse GESETZT
 Gas/Drehzahl LEERLAUF
 Scheinwerfer AUS
 Bei max. 2000 RPM ausreichend warm
 laufen lassen bis Öl-Temp. min. 50°C.
 Zündkreisprüfung DURCHGEFÜHRT
 Bei 3200 RPM. Abfall L/R max. 150 RPM
 Steuerung (Stick) GEPRÜFT: FREI
 Trimmung GEPRÜFT: NEUTRAL
 Gurte und Türen NOCHMALS GEPRÜFT

START / ABFLUG

Zum Aufrollen:
 Scheinwerfer EINGESCHALTET
 Klappen NUR FÜR KURZSTART
 Benzinpumpe EINGESCHALTET
 gem. Freigabe auf die Bahn aufrollen
Auf der Bahn / zum START:
 Gashebel VOLLGAS
 Steigfluggeschwindigkeit 100 KM/H
 Trimmung EINGESTELLT
 Bei Erreichen sicherer Flughöhe,
 Leistung um 100 RPM reduzieren, Pumpe AUS.
 Mit 105 bis 115 km/h steigen.
 Trimmung anpassen.

REISEFLUG

Klappen EINGEFahren
 Scheinwerfer AUS
 Pumpe AUS
Leistungseinstellungen:
 | Normaler Reiseflug: 4750 bis 5000 RPM
 | Schneller Reiseflug: Bis max. 5300 RPM
 | Im Reiseflug Leistung max. < 25 inch Hg
ACHTUNG: Stark erhöhter Verbrauch ab 5000 RPM!
Motorinstrumente regelm. prüfen!

ANFLUG / LANDEVORBEREITUNG

Höhenmesser EINGESTELLT
 Analoger Höhenmesser und G5
 Fahrt/Geschw. GEM. ANFLUG
 Höhe GEM. ANFLUG
 Scheinwerfer EINGESCHALTET
 Klappen NACH BEDARF
 Geschwindigkeit prüfen!
 Max. 105 km/h für Klappen.
 Höhe GEM. PLATZRUNDE / VORGABEN

ENDANFLUG UND LANDUNG

Benzinpumpe EINGESCHALTET
 Klappen NACH BEDARF
 Endanflug ohne Klappen 110 KM/H
 Endanflug mit Klappen 80 KM/H
 Aufsetzen (clean) 95 KM/H

ABROLLEN

Benzinpumpe AUS
 Landeklappen GANZ EINGEFAHREN
 Drehzahl NACH BEDARF
 Rollen gem. Freigaben, mit Schrittgeschwindigkeit.

ABSTELLEN**An der Parkposition:**

Gashebel / Drehzahl LEERLAUF
 Parkbremse FEST
 Scheinwerfer AUS
 XPDR, Funk, Horizont AUS
 Trimmung NEUTRAL
 Zündung (per Kippschalter L/R) AUS
 | Nacheinander; Ggf. auf Unregelm. achten.

WENN MOTOR STEHT:

Strobes (Blitz) AUS
 MASTER / Zündschlüssel AUS
 Zündschlüssel ABGEZOGEN
 Rettungsgerät GESICHERT

Beim Aussteigen:

Parkbremse NACH BEDARF

Muss rangiert werden?

| Parkbremse: OFFEN

Abstellen über Nacht im Freien?

| Parkbremse: GESETZT

Ruder: GESICHERT

| (Stick mit Gurt arretiert)

Klötze vor Räder?

| Luftfahrzeug abgebunden?