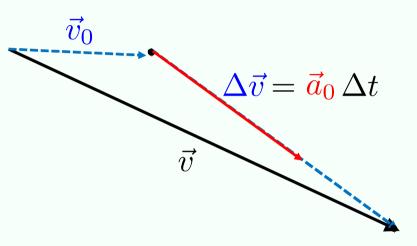
- > Accelerazione costante moto 1D
- ➤ Accelerazione costante moto 2D
- Moto dei proiettili

- ➤ Accelerazione costante moto 1D
- > Accelerazione costante moto 2D
- Moto dei proiettili

Se ho accelerazione costante come si muove il corpo?

Se l'accelerazione è costante, l'accelerazione media è sempre uguale e quindi la variazione della velocità avviene lungo una *retta*.



$$\vec{a} = \vec{a}_0 = \text{cost.}$$

Si avranno due casi:

- 1) moto bidimensionale se $\vec{a}_0 \not\parallel \vec{v}_0$
- 2) moto rettilineo (1D) se $\vec{a}_0 \parallel \vec{v}_0$

$$ec{a}_0 = \langle ec{a} \rangle = rac{\Delta ec{v}}{\Delta t}$$
 $ec{a}_0 = rac{ec{v} - ec{v}_0}{t - t_0} = rac{ec{v} - ec{v}_0}{t}$

se
$$\vec{a}_0 = -g\,\hat{j}$$

in caso 1D; es.: caduta di un grave lungo la verticale

in caso 2D; es.: moto di un proiettile

$$\vec{v} = \vec{v}_0 + \Delta \vec{v} = \vec{v}_0 + \vec{a}_0 t$$

Accelerazione costante - moto in 1D

 $v=v_0+a_0\,t$ integriamo la velocità per ottenere lo spostamento:

$$y = y_0 + \int_0^t v \, dt' = y_0 + \int_0^t (v_0 + a_0 \, t) dt' = y_0 + v_0 \, t + \frac{1}{2} a_0 \, t^2$$

dove y_0 e v_0 sono la posizione e la velocità a t = 0

Una relazione fra posizione e velocità (valida **solo** per moti con accelerazione costante) si trova scrivendo il tempo in funzione della velocità t(v) e sostituendo in y(t):

$$t = \frac{v - v_0}{a_0}$$
$$v^2 - v_0^2 = 2a_0(y - y_0)$$

Accelerazione costante - moto in 1D

Il caso più celebre è quello di un *grave in caduta libera*, vicino alla superficie terrestre (trascuriamo completamente la resistenza dell'aria).

L'accelerazione (in assenza di attrito) è diretta *lungo la verticale*, *verso il basso* e vale $g = 9.81 \, \text{m/s}^2$

$$y = y_0 + v_0 t - \frac{1}{2}g t^2$$

$$v = v_0 - g t$$

$$v^2 - v_0^2 = -2g(y - y_0)$$

dove y_0 e v_0 sono la posizione e la velocità a t=0

Per un corpo in caduta da una altezza h dal suolo, abbiamo: $y_0 = h; \ v_0 = 0$

$$0=h-\frac{1}{2}g\,t_c^2 \quad \Rightarrow \ t_c=\sqrt{\frac{2h}{g}}$$
 (tempo di caduta)
$$v_c^2=-2g(0-h) \ \Rightarrow \ v_c=\sqrt{2\,g\,h}$$
 (velocità di caduta)

Accelerazione costante – moto in 1D

Se il corpo è lanciato verso l'alto con $v_0 \neq 0$, si può calcolare il tempo che impiega a raggiungere l'apice (dove $v_0 = 0$) e l'altezza massima raggiunta:

$$y = y_0 + v_0 t - \frac{1}{2} g t^2;$$

$$v = v_0 - g t;$$

$$Y \qquad \qquad \downarrow \vec{g}$$

La velocità cambia nel tempo in modo lineare:

nel punto più alto si annulla e cambia verso

$$v(t_{\text{max}}) = 0 \implies 0 = v_0 - g t_{\text{max}} \implies t_{\text{max}} = v_0/g$$

$$\Rightarrow h_{\text{max}} = h + v_0 t_{\text{max}} - \frac{1}{2}g t_{\text{max}}^2$$

$$\Rightarrow h_{\text{max}} - h = \frac{v_0^2}{2g}$$

- > Accelerazione costante moto 1D
- > Accelerazione costante moto 2D
- > Moto dei proiettili

Accelerazione costante - moto in 2D

In generale se l'unica forza in gioco è quella gravitazionale (forza peso), abbiamo la seguente situazione:

$$\vec{a} = \vec{g} = -g \,\hat{j}$$
 $a_x = a_{0x} = 0$ $a_y = a_{0y} = -g$

$$a_{x}=a_{0x}=0$$

$$a_y = a_{0y} = -g$$

Si avranno due casi:

- 1) moto *bidimensionale* se $\vec{g} \not\parallel \vec{v}_0$
- 2) moto *rettilineo* se $\vec{g} \parallel \vec{v}_0$

integriamo componente per componente

$$\begin{cases} v_x = v_{0x} + a_{0x}t = v_0 \cos \theta \\ v_y = v_{0y} + a_{0y}t = v_0 \sin \theta - gt \end{cases}$$



integriamo componente per componente

$$\int x = x_0 + v_{0x}t = x_0 + (v_0 \cos \theta)t$$

$$y = y_0 + v_{0y}t + \frac{1}{2}a_{0y}t^2 = y_0 + (v_0 \sin \theta)t - \frac{1}{2}gt^2$$

Accelerazione costante - moto in 2D

In generale, se l'accelerazione è costante e unidimensionale, la legge del moto è un polinomio di *grado 2*.

Moto rettilineo se $\vec{a}_0 \parallel \vec{v}_0$ oppure $\vec{a}_0 = 0$

Moto bidimensionale se $\vec{a}_0 \not \mid \vec{v}_0$

$$\vec{r} = \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t + \frac{1}{2} \vec{a}_0 t^2 \begin{cases} x = x_0 + v_{0x} t + \frac{1}{2} a_{0x} t^2 \\ y = y_0 + v_{0y} t + \frac{1}{2} a_{0y} t^2 \end{cases}$$

$$\vec{v} \cdot \vec{v} - \vec{v}_0 \cdot \vec{v}_0 = 2\vec{a}_0 \cdot (\vec{r} - \vec{r}_0)$$

Se l'accelerazione è costante, si può sempre descrivere il moto come moto bidimensionale, dove su un asse si ha accelerazione costante e sull'altro (perpendicolare al primo) accelerazione nulla.

Basta fare un cambio di sistema di riferimento: il nuovo sistema deve avere uno degli assi parallelo ad \vec{a}_0

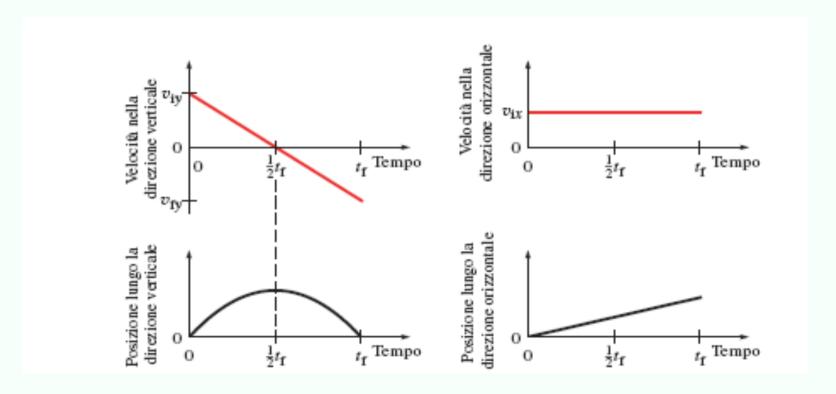
- > Accelerazione costante moto 1D
- > Accelerazione costante moto 2D
- Moto dei proiettili

Al Moto di un grave in 2 D si può ricondurre il caso generale di moto in presenza di forze costanti

$$\vec{a} = \frac{1}{m} \sum_{i} \vec{F}_{i} \implies \vec{a}_{0} = \text{cost.} \quad \vec{v} = \vec{v}_{0} + \vec{a}_{0} t; \quad \vec{r} = \vec{r}_{0} + \vec{v}_{0} t + \frac{1}{2} \vec{a}_{0} t^{2}$$

$$\vec{a} = -g \hat{j}$$

$$\begin{cases} v_{x} = v_{0x} + a_{0x} t = v_{0} \cos \theta \\ v_{y} = v_{0y} + a_{0y} t = v_{0} \sin \theta - gt \end{cases}$$



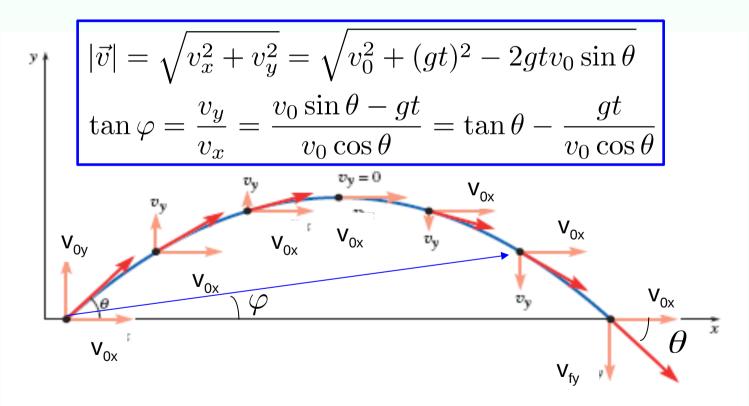
Il moto è una *composizione* di 1) moto rettilineo a velocità costante lungo x 2) moto con accelerazione costante lungo y.

Al Moto di un grave in 2 D si può ricondurre il caso generale di moto in presenza di forze costanti

$$\vec{a} = \frac{1}{m} \sum_{i} \vec{F}_{i} \implies \vec{a}_{0} = \text{cost.} \quad \vec{v} = \vec{v}_{0} + \vec{a}_{0} t; \quad \vec{r} = \vec{r}_{0} + \vec{v}_{0} t + \frac{1}{2} \vec{a}_{0} t^{2}$$

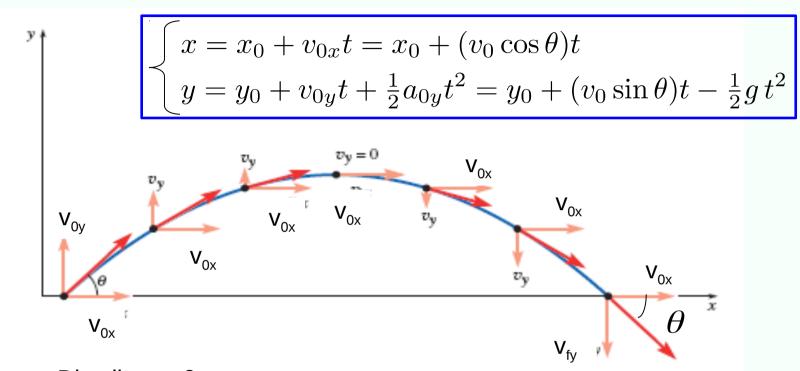
$$\vec{a} = -g \hat{j}$$

$$\begin{cases} v_{x} = v_{0x} + a_{0x} t = v_{0} \cos \theta \\ v_{y} = v_{0y} + a_{0y} t = v_{0} \sin \theta - gt \end{cases}$$



Il moto è una *composizione* di 1) moto rettilineo a velocità costante lungo x 2) moto con accelerazione costante lungo y.

Integrando le singole componenti \Rightarrow



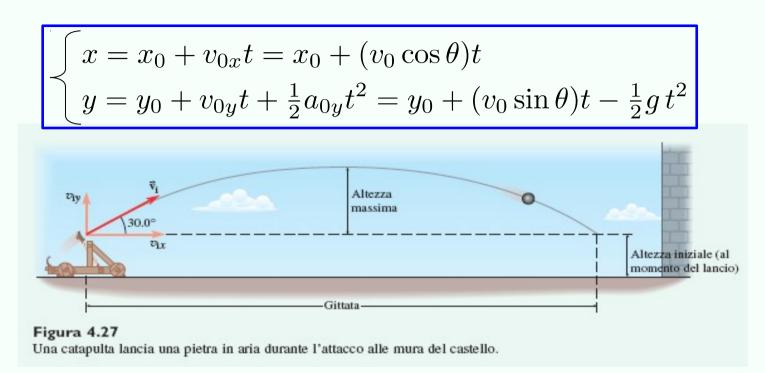
Di solito $x_0=0$; se eliminiamo $t \Rightarrow$ traiettoria y(x)

$$t = \frac{x}{v_0 \cos \theta}$$



$$y = y_0 + \tan(\theta) x - \frac{g}{2(v_0 \cos \theta)^2} x^2$$

Traiettoria parabolica: y(x)=ax²+bx+c siccome a<0 la parabola ha la concavità verso il basso



Punto più alto (y max):

È come nel caso del corpo lanciato in verticale: corrisponde al punto in cui $v_v = 0$

$$0 = v_y(t_h) = v_0 \sin \theta - gt_h$$

$$t_h = \frac{v_0 \sin \theta}{g}$$

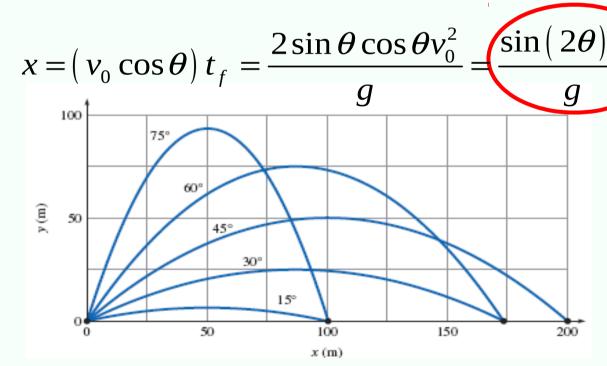
$$y(t_h) = y_0 + h; \quad h_{\text{max}} = \frac{(v_0 \sin \theta)^2}{2g}$$
è massimo per $\theta = 90^\circ$

La *gittata*, è lo spazio percorso quando arriva <u>alla stessa altezza</u> (intersezione della parabola con retta orizzontale x=0)



Una catapulta lancia una pietra in aria durante l'attacco alle mura del castello.

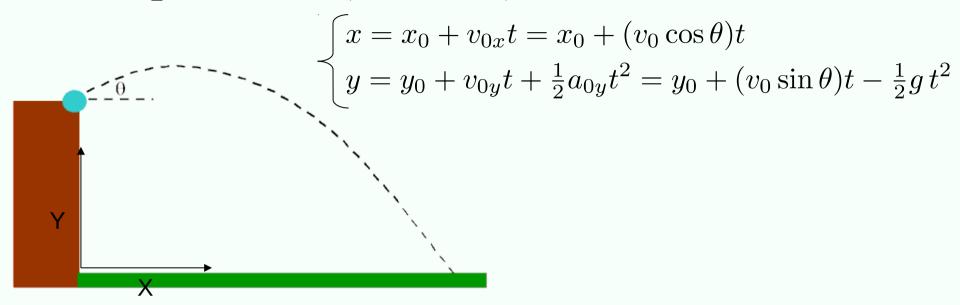
$$y(t_f) = y_0 + (v_0 \sin \theta)t_f - \frac{1}{2}gt_f^2 = y_0 \Rightarrow \begin{cases} t_f = 0 \\ t_f = \frac{2v_0 \sin \theta}{g} \end{cases}$$



La gittata è massima per $\theta = 45^{\circ}$

Ci sono sempre due scelte possibili di θ che danno la stessa gittata (a parte $\theta = 45^{\circ}$)

Moto del proiettile (dall'alto)



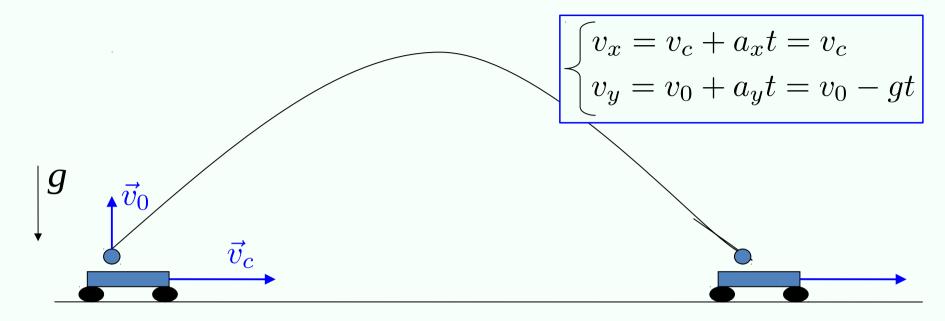
Se invece si vuole calcolare la distanza dell'impatto al suolo rispetto al piede della rampa, e la velocità di impatto al suolo, allora *l'intersezione va fatta con y=0*

$$y(t_f) = y_0 + (v_0 \sin \theta)t_f - \frac{1}{2}gt_f^2 = 0 \implies$$

$$t_f = \frac{1}{g} \left(v_0 \sin \theta \pm \sqrt{(v_0 \sin \theta)^2 + 2gy_0} \right)$$

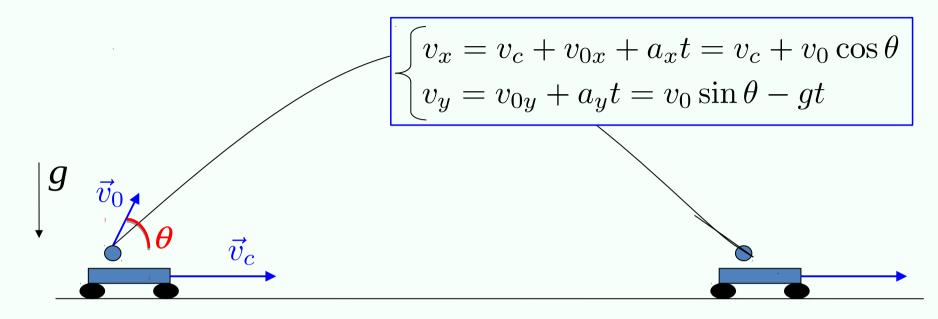
$$x = (v_0 \cos \theta)t_f$$

Moto del proiettile (dal carrello in moto)



- A) Il proiettile viene sparato in aria dal carrello, perpendicolarmente ad esso
 - Il moto è una *composizione* di 1) moto rettilineo uniforme lungo x
 - 2) moto uniformemente accelerato lungo y.

Moto del proiettile (dal carrello in moto)



- B) Il proiettile viene sparato in aria dal carrello, con un'orientazione θ rispetto ad esso
 - Il moto è una *composizione* di 1) moto rettilineo uniforme lungo x
 - 2) moto uniformemente accelerato lungo y.

Nota: la componente orizzontale della velocità iniziale con cui viene lanciato il proiettile va addizionata a quella del carrello

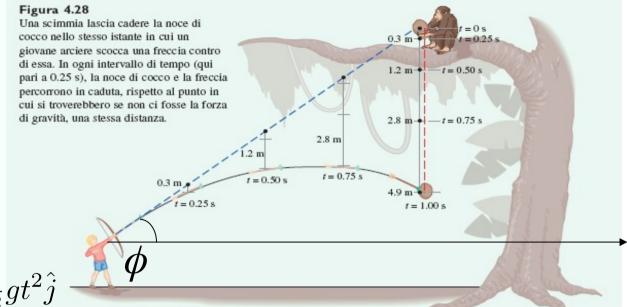
- Il **tempo di volo** dipende solo dalla componente verticale v_{0y} della velocità del proiettile, e **non** dalla velocità del carrello.
- \longrightarrow La **gittata** dipende dalla componente orizzontale totale v_x della velocità

Tiro al bersaglio in caduta libera

Due corpi in caduta libera:

- → partenza in simultanea
- → il bersaglio parte da fermo

freccia
$$\vec{r}_F=\vec{v}_{0F}t-rac{1}{2}gt^2\hat{j}$$
 noce di cocco $\vec{r}_N=\vec{r}_{0N}+\vec{v}_{0N}t-rac{1}{2}gt^2\hat{j}$



La condizione perché la freccia e la noce di cocco si incontrino è: $ec{r}_F(t_f) = ec{r}_N(t_f)$

$$\vec{r}_F(t_f) = \vec{r}_N(t_f)$$

Se l'arciere prende la mira a t=0, allora deve essere

$$|ec{v}_{0F} \parallel ec{r}_{0N}|$$

$$\vec{r}_N - \vec{r}_F = \vec{r}_{0N} - \vec{v}_{0F}t$$

$$\Rightarrow t_f = \frac{|\vec{r}_{0N}|}{|\vec{v}_{0F}|}$$

Unica condizione:

$$t_f$$
 < tempo di caduta $t_c = \sqrt{2h/g}$