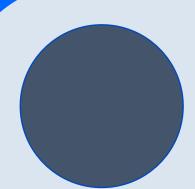
EKSPLORASI, VISUALISASI DAN KLASIFIKASI DATA MENGGUNAKAN METODE DECISION TREE STUDI KASUS KORBAN TENGGELAMNYA KAPAL TITANIC MENGGUNAKAN BAHASA R

Kelompok:

- 1. Isep lutpi nur (2113191079)
- 2. Farhan azis (2113191097)
- 3. M. Taufiq hidayatuloh (2113191036)
- 4. Dara atria ferliandini (2113191098)



Dosen Pengampu:

Rini Nuraini Sukmana, M.T

Repository Project: https://github.com/iseplutpinur/tugas_besar_big_data_semester7

Agenda

Latar Belakang
Tools Yang Digunakan
Implementasi
Kesimpulan dan hasil

Latar Belakang

Latar Belakang

Bencana adalah musibah yang menimpa setiap makhluk hidup dunia, termasuk manusia. Salah satu bencana, fenomena kapal tengelam yang menarik perhatian dunia adalah peristiwa tenggelamnya kapal titanic. Dari data penumpang yang ada akan di ekspolorasi, visualisasi dan klasifikasi menggunakan metode Decision tree untuk memodelkan kemungkinan resiko terjadi hal yang sama.

Kapal Titanic

RMS *Titanic* adalah sebuah kapal penumpang super Britania Raya yang tenggelam di Samudra Atlantik Utara pada tanggal 15 April 1912 setelah menabrak sebuah gunung es pada pelayaran perdananya dari Southampton, Inggris ke New York City. Tenggelamnya Titanic mengakibatkan kematian sebanyak 1.514 orang dalam salah satu bencana maritim masa damai paling mematikan sepanjang sejarah. Titanic merupakan kapal terbesar di dunia pada pelayaran perdananya. Satu dari tiga kapal samudra kelas Olympic dioperasikan oleh White Star Line. Kapal ini dibangun pada 1909 sampai 1911 oleh galangan kapal Harland and Wolff di Belfast. Kapal ini sanggup mengangkut 2.224 penumpang.



Tools Yang Digunakan

Bahasa R

R adalah sebuah program komputasi statistika dan grafis (R Core Team 2022). Saat ini R sudah dikenal luas sebagai salah satu *powerful software* untuk analisis data dan *Data Science*. Tentu saja selain R masih banyak *software* lain yang juga sering digunakan untuk analisis data, misalnya Python. R dibuat dengan tujuan awal untuk komputasi statistika dan grafis.



R Studio

RStudio adalah Integrated Development Environment (IDE) untuk R yang banyak digunakan hingga saat ini. Dapat dikatakan bahwa hampir semua pengguna R yang sudah mengetahui RStudio akan lebih memilih menggunakan R melalui RStudio dibandingkan dengan menggunakan R GUI.



Implementasi

Eksplorasi Data

Dataset

Data yang kami miliki bersumber dari website Kaggle. Link data:

https://www.kaggle.com/datasets/brendan45774/test-file

Dimensi data

```
R 4.2.2 · ~/ A

> dim(titanic)

[1] 891 12

> |
```

Mempunyai 12 variable dan 891 jumlah data

Struktur Data

```
> str(titanic) # strukutr data
'data.frame': 891 obs. of 12 variables:
$ PassengerId: int 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ...
$ Survived : int 0111000011...
$ Pclass : int 3 1 3 1 3 3 1 3 3 2 ...
$ Name : chr "Braund, Mr. Owen Harris" "Cumings, Mrs. John Bradley (Florence Briggs
Thayer)" "Heikkinen, Miss. Laina" "Futrelle, Mrs. Jacques Heath (Lily May Peel)" ...
         : chr "male" "female" "female" "female" ...
$ Sex
$ Age
           : num 22 38 26 35 35 NA 54 2 27 14 ...
$ sibsp : int 1 1 0 1 0 0 0 3 0 1 ...
$ Parch : int 000000120...
$ Ticket : chr "A/5 21171" "PC 17599" "STON/02. 3101282" "113803" ...
$ Fare : num 7.25 71.28 7.92 53.1 8.05 ...
$ Cabin : chr "" "C85" "" "C123" ...
$ Embarked : chr "s" "c" "s" "s" ...
```

Ringkasan Data

```
> summary(titanic) # tingkasan data
  PassengerId
                                    Pclass
                   Survived
                                                    Name
Min. : 1.0
                Min. :0.0000
                                       :1.000
                                                Length:891
                                Min.
 1st Qu.:223.5
                1st Qu.:0.0000
                                1st Qu.:2.000
                                                class :character
 Median:446.0
                Median :0.0000
                                Median:3.000
                                                Mode :character
 Mean :446.0
                Mean :0.3838
                                Mean :2.309
 3rd Qu.:668.5
                3rd Qu.:1.0000
                                 3rd Qu.:3.000
       :891.0
                       :1.0000
                                       :3.000
 Max.
                Max.
                                Max.
                                      SibSp
                                                      Parch
                        Age
     sex
 Length:891
                   Min. : 0.42
                                         :0.000
                                                        :0.0000
                                  Min.
                                                  Min.
 Class :character
                   1st Qu.:20.12
                                  1st Qu.:0.000
                                                  1st Qu.: 0.0000
 Mode :character
                   Median :28.00
                                   Median:0.000
                                                  Median :0.0000
                                                  Mean :0.3816
                   Mean :29.70
                                  Mean :0.523
                                   3rd Qu.:1.000
                   3rd Qu.:38.00
                                                  3rd Qu.:0.0000
                                         :8.000
                                                         :6.0000
                   Max.
                          :80.00
                                  Max.
                                                  Max.
                   NA's
                          :177
   Ticket
                                      Cabin
                                                        Embarked
                        Fare
 Length:891
                   Min.
                        : 0.00
                                   Length:891
                                                      Length:891
 Class :character
                                                      Class :character
                   1st Ou.: 7.91
                                   Class :character
 Mode :character
                   Median : 14.45
                                   Mode :character
                                                      Mode :character
                   Mean : 32.20
                   3rd Qu.: 31.00
                        :512.33
                   Max.
```

Data Paling Atas

```
> head(titanic) # data paling atas
        x pclass survived
                                                                                 sex age sibsp parch ticket
                                                                         name
                        1 Angle, Mrs. William A (Florence 'Mary' Agnes Hughes) female
                                                                                     36
330
      330
                                                                                                   0 226875
1047 1047
                                                         Naidenoff, Mr. Penko
                                                                                male 22
                                                                                                   0 349206
1145 1145
                                                         Rice, Master. Eugene
                                                                                male 2
                                                                                                   1 382652
                                                    Wiklund, Mr. Jakob Alfred
                                                                                male 18
1289 1289
                                                                                                   0 3101267
                                              Brocklebank, Mr. William Alfred
                                                                                male 35
                                                                                                   0 364512
692
     692
                                             Olsson, Mr. Nils Johan Goransson
                                                                                male 28
1088 1088
                                                                                                   0 347464
      fare cabin embarked
                                                home, dest
                                         Warwick, England
        26
330
1047 7.8958
1145 29.125
1289 6.4958
692
       8.05
                         S Broomfield, Chelmsford, England
1088 7.8542
                         5
>
```

Data Paling Bawah

> ta	ail(tit	anic)	# data pal	ing bawa	ah	•	
	Passer	ngerId	Survived Po	class		Name Sex A	٩ge
886		886	0	3	Rice	e, Mrs. William (Margaret Norton) female	39
887		887	0	2		Montvila, Rev. Juozas male	27
888		888	1	1		Graham, Miss. Margaret Edith female	19
889		889	0	3 J	ohnston	n, Miss. Catherine Helen "Carrie" female	NA
890		890	1	1		Behr, Mr. Karl Howell male	26
891		891	0	3		Dooley, Mr. Patrick male	32
	SibSp	Parch	Ticket	Fare	Cabin	Embarked	
886	0	5	382652	29.125		Q	
887	0	0	211536	13.000		S	
888	0	0	112053	30.000	B42	S	
889	1	2	W./c. 6607	23.450		S	
890	0	0	111369	30.000	C148	C	
891	0	0	370376	7.750		Q	

VISUALISAI DATA

Mengubah Kolom yang class menjadi sebuah factor

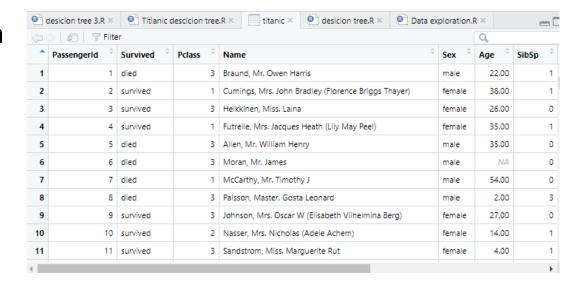
Untuk keterbacaan contoh nya di data Survied (Orang yang bertahan hidup) hanya nilai 1 untuk selamat dan 0 yang meninggal. Maka di ganti 1 menjadi survived dan 0 menjadi died. Sebelumnya variable dataset utama yaitu di beri nama titanic.

Mengubah Kolom yang class menjadi sebuah factor

Sebelum



Sesudah



Distribusi class mengunakan pie chart

Untuk melihat perbandingan class(Data bertahan hidup/survived) menggunakan pie chart.

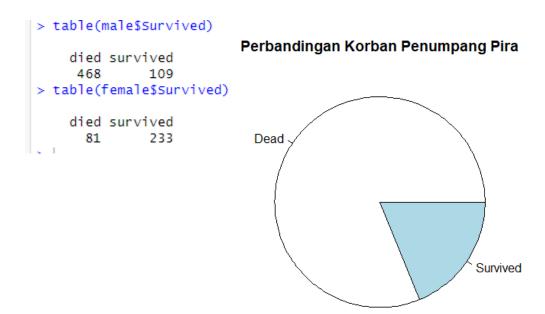
```
> survivedTable = table(titanic$Survived)
> survivedTable

    died survived
    549 342
```

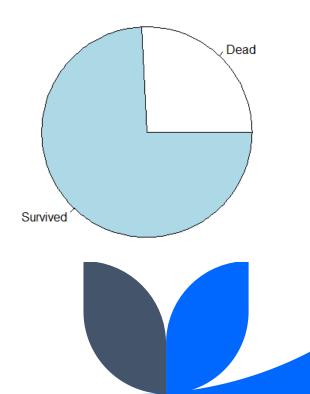


Perbandingan korban berdasarkan jenis kelamin menggunakan pie chart

Data di bagi menjadi berdasarkan jenis kelamin kemudian dilihat perbadingan nya melalui pie chart.



Perbandingan Korban Penumpang Wanita



KLASIFIKASI DATA

Decision Tree

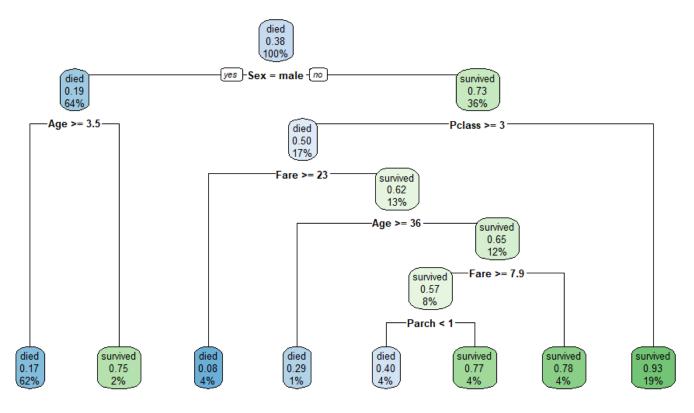
Decision tree adalah algoritma machine learning yang menggunakan seperangkat aturan untuk membuat keputusan dengan struktur seperti pohon yang memodelkan kemungkinan hasil, biaya sumber daya, utilitas dan kemungkinan konsekuensi atau resiko.

Republican Decision Tree Did Obama do it? NO He Can't Do Anything Right!

19

Decision Tree

Pohon keputusan



Confusion Matrix

```
> cm <- table(predict(tree), trainData$Survived)
> print(cm)

died survived
```

	area	Survivea
died	343	70
survived	42	171

result_accuracy 0.821	086261980831
-----------------------	--------------

Kesimpulan Dan Hasil

Kesimpulan dan hasil

Dari hasil visualisasi data terdapat 549 orang meninggal dan 342 orang selamat dari data yang ada, kemudian dari perbandingan menurut jenis kelamin bahwa penumpang Wanita lebih banyak yang selamat dibandingkan penumpang pria, kemudian pada tahap klasifikasi data menggunakan metode Decision tree terdapat terbentuk pola model dari data yang ada dengan tingkat akurasi sekitar 82,10%.

Terima Kasih