**毕业设计（论文）开题报告**

2018 年 3 月 21 日

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **课题名称** | **铁路安全监督管理系统交通事故子系统的设计与实现** | | | | |
| **学生姓名** | 闻婷 | **学号** | 20142480134 | **专业班级** | 软件工程专业一班 |
| **一、选题的目的意义**  随着我国铁路交通事业发展，铁路交通事故的管理和预测分析成为一个重要的问题，铁路安监信息系统应用不断深入，为了适应《铁路交通事故调查处理条例》新标准的要求，满足机构变更后特派办等组织机构的应用需求，因此提出本课题。本课题采用先进、成熟、可靠的技术和开发工具，采用B/S架构和SSH开发框架，实现对对铁路交通事故的统一领导、规划和管理，实现对铁路交通事故和设备故障的管理和对交通事故的监测监控、辅助决策、预测预警、统计分析等，真正做到网络互联、信息共享，系统坚持经济性、实用性、安全性并重，可扩展性好。 | | | | | |
| **二、国内外研究综述**  美国作为西方发达国家的代表，其铁路交通事故信息支持技术的研究和实践已经较为先进和完善，事故信息支持系统在美国铁路交通事故信息体系中起着关键作用，以起到预防在先，提前准备的作用。日本是一个自然灾害多发的国家，日本重视对铁路突发交通事故和应急管理的技术支撑建设，也逐步建立起了完善的交通事故信息化管理。我国对于铁路交通事故管理系统，铁路行业制定了大量的管理制度规章，并建立并逐步完善了铁路管理工作制度，建立完善了多种相关制度，构建了一个系统化、专业化的铁路交通事故信息系统，并开始逐步推进铁路交通事故管理的信息化建设，铁路交通事故管理的发展需求大，前景好。 | | | | | |
| **三、毕业设计（论文）所用的方法**  1、文献研究法：通过调查文献来获得资料，从而全面地、正确地了解掌握所要研究的课题  2、个案研究法：认定研究对象中的某一特定对象，加以调查分析，弄清其业务执行流程  3、模拟法：先依照原型的主要特征，创设一个相似的模型，然后通过模型来间接研究原型  4、采用的技术：SSH框架、后台采用java语言、界面bootstrap风格、使用layUI框架、页面使用JSP+JS语言、网络文件传输技术等 | | | | | |
| **四、主要参考文献与资料获得情况**  《铁路安全质量监督检查指导意见》、《国家铁路局2017年安全监督管理工作要点》、《国家铁路局2016年安全质量监督检查计划》、《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》、《铁路交通事故调查处理规则》、《铁路安全管理条例》、《铁路建设工程质量监督管理规定》等，从以上资料获取业务逻辑的相关需求，《JavaScript高级程序设计》、《Bootstrap实战》、《Struts2实战》、《Hibernate实战》、《Access数据库技术及应用教程》等，从以上图书获取以SSH框架为基础的前后端开发相关技术知识。 | | | | | |
| **五、指导教师审批意见**    签字： 2018 年 3 月 21 日 | | | | | |